

Ehliyet Deneme Sınavı 30

50 soru · 45 dakika · Geçme puanı 70 (en az 35 doğru)

Dağılım: 23 Trafik ve Çevre Bilgisi, 12 İlk Yardım, 9 Motor ve Araç Tekniği, 6 Trafik Adabı. Her sorunun yalnızca bir doğru cevabı vardır. Soruların ardından cevap anahtarı ve her sorunun açıklamalı çözümü yer alır. Çevrimiçi hâli: <https://ustaehliyet.com/ehliyet-sinavi-pdf/deneme-sinavi-30>

Trafik ve Çevre Bilgisi

1. Şekildeki trafik işareti aşağıdakilerden hangisini bildirir?



- A) Kasisli yola girileceğini
- B) Yolda çalışma olduğunu
- C) Yolun trafiğe kapalı olduğunu
- D) Motorlu taşıtların giremeyeceğini

2. Şekildeki kara yoluna ne ad verilir?

- A) Tali yol
- B) Geçiş yolu
- C) Bağlantı yolu
- D) Bölünmüş yol

3. Taşıt yolu üzerine çizilen şekildeki yatay işaretleme, sürücülere aşağıdakilerden hangisini bildirir?

- A) Kavşağa 50 m kaldığını
- B) Asgari (en az) hız sınırını
- C) Azami (en yüksek) hız sınırını
- D) Öndeki araca 50 m'den fazla yaklaşılmasını

4. Şekildeki gibi sola dönüş yapacak olan sürücü, aşağıdakilerden hangilerini yapmalıdır?

I. Sola dönüş lambasını yakmalı

II. Hızını azaltmalı

III. Dar bir kavisle dönmeli

- A) Yalnız I
- B) I ve II
- C) II ve III
- D) I, II ve III

5. Şekildeki 1 numaralı aracın saatteki hızı 70 kilometredir. Takip mesafesi, saatteki hızın en az yarısı kadar metre olduğuna göre; 1 numaralı araç ile önündeki araç arasında en az kaç metre olmalıdır?

- A) 35
- B) 50
- C) 70
- D) 140

6. Şekildeki trafik işareti aşağıdakilerden hangisini bildirir?



- A) Kasisli yola girileceğini
- B) Yolda çalışma olduğunu
- C) Yolun trafiğe kapalı olduğunu
- D) Motorlu taşıtların giremeyeceğini

7. Şekildeki kara yoluna ne ad verilir?

- A) Tali yol
- B) Geçiş yolu
- C) Bağlantı yolu
- D) Bölünmüş yol

8. Taşıt yolu üzerine çizilen şekildeki yatay işaretleme, sürücülere aşağıdakilerden hangisini bildirir?

- A) Kavşağa 50 m kaldığını
- B) Asgari (en az) hız sınırını
- C) Azami (en yüksek) hız sınırını
- D) Öndeki araca 50 m'den fazla yaklaşılmamasını

9. F sınıfı sürücü belgesine sahip olan kişi aşağıdaki araçlardan hangisini kullanabilir?

- A) Lastik tekerlekli traktör
- B) İş makinesi
- C) Motosiklet
- D) Minibüs

10. Aşağıdakilerden hangisi gürültünün insan üzerindeki olumsuz etkilerinden biri değildir?

- A) Dikkatin dağılması
- B) İş veriminin artması
- C) Beden sağlığının bozulması
- D) Ruh sağlığının bozulması

- 11.** Araç çekme ile ilgili aşağıdakilerden hangisi yasaktır?
- A) Çeken ve çekilen araçta yük ya da yolcu taşınması
 - B) Bir kamyonetin kamyonla çekilmesi
 - C) Freni bozuk aracın çeki demiriyle çekilmesi
 - D) Kurtarıcı olmayan bir araçla arızalı aracın çekilmesi
- 12.** Trafik ışığı, işaret ya da görevli bulunmayan bir kavşakta sürücü ne yapmalıdır?
- A) Kavşakta şerit değiştirmelidir
 - B) Geçiş hakkı kurallarına uymalıdır
 - C) Önündeki aracı geçmelidir
 - D) Hızını artırmalıdır
- 13.** Geçiş üstünlüğünü kullanan bir aracın sürücüsü aşağıdakilerden hangisine her durumda dikkat etmek zorundadır?
- A) Hız sınırlarına uymaya
 - B) Çevreyi hiç rahatsız etmemeye
 - C) Trafik yasaklarının tamamına uymaya
 - D) Can ve mal güvenliğini tehlikeye düşürmemeye
- 14.** Sürücüler aşağıdaki durumların hangilerinde, kurallara uymak şartıyla şerit değiştirebilir?
- I. Geçme
II. Dönme
III. Park etme
- A) II ve III
 - B) Yalnız I
 - C) I, II ve III
 - D) I ve II
- 15.** Önünüzdeki bir aracı geçmeyi düşünürken aşağıdakilerden hangisi doğru bir davranıştır?
- A) Gececeğiniz aracın hızını hesaba katmak
 - B) Karşı şerit doluysa öndeki aracı uyarıp sağından geçmek
 - C) Geçiş sırasında banketi kullanmak
 - D) Şerit değiştirmeden önce öndeki araca çok yaklaşmak
- 16.** Aşağıdakilerden hangisi çevre kirliliğine yol açar?
- A) Bakımsız araçlardan yere yağ ve su gibi sıvıların sızması
 - B) Mümkün olduğunca toplu taşıma araçlarının kullanılması
 - C) Tehlikeli maddelerin usulüne uygun taşınması
 - D) Araç bakımlarının zamanında yapılması
- 17.** Aracının bakımına özen gösteren bir sürücü aşağıdakilerden hangisine katkıda bulunur?
- A) Gürültü kirliliğinin oluşmasına
 - B) Trafik yoğunluğunun artmasına
 - C) Çevre kirliliğinin azalmasına
 - D) Yakıt tüketiminin artmasına

- 18.** Hangi durumda aracın önüne ve arkasına reflektör (yansıtıcı) konulması gerekir?
- A) Araç kısa süreli duraklama yaptığında
 - B) Yolcu almak için durulduğunda
 - C) Araç taşıt yolunda arızalanıp kaldığında
 - D) Araç park yerine park edildiğinde
- 19.** Öndeki aracı geçmeyle ilgili aşağıdaki ifadelerden hangisi doğru değildir?
- A) Başka bir aracı geçmekte olan araç geçilmemelidir.
 - B) Geçerken yol çizgilerine dikkat edilmelidir.
 - C) Geçiş sırasında takip mesafesinin önemi yoktur.
 - D) Geçiş sol şeritten yapılmalıdır.
- 20.** Trafik denetiminde istenmesi hâlinde sürücünün göstermesi gereken belgeler hangileridir? I- Sürücü belgesi, II- Araç tescil belgesi, III- Motorlu araç trafik belgesi, IV- Zorunlu mali sorumluluk sigortası poliçesi
- A) I ve II
 - B) I, II, III ve IV
 - C) Yalnız I
 - D) III ve IV
- 21.** Bir aracı güvenli şekilde geçmeye karar verirken aşağıdakilerden hangisinin önemi yoktur?
- A) Trafik ve yol durumu
 - B) Geçilecek aracın hızı
 - C) Geçilecek aracın markası
 - D) Geçilecek aracın uzunluğu
- 22.** Motorlu bisiklet ve motosiklet sürücüleri için aşağıdaki davranışlardan hangileri yasaktır? I- Aracı yaya yolunda sürmek II- Taşıt yolunun bir şeridinde ikiden fazla aracın yan yana sürülmesi III- Arkada yeterli oturma yeri bulunsa bile sürücü dışında birden fazla kişi taşımak IV- Sürüş sırasında elde paket ya da benzeri bir eşya taşımak
- A) I, II, III ve IV
 - B) II, III ve IV
 - C) I ve II
 - D) Yalnız I
- 23.** Yaralı veya acil hasta taşıyan, cankurtaran dışındaki özel bir aracın sürücüsü geçiş üstünlüğünü nasıl kullanır?
- A) Sesli ve ışıklı uyarı işaretleri vererek
 - B) Araçta bir gözcü bulundurarak
 - C) Aracın üstüne seyyar tepe lambası taktırarak
 - D) Bir eskort aracı eşliğinde ilerleyerek

- 24.** Baş yaralanması nedeniyle bayılıp kısa süre sonra kendine gelen bir kişiye ne yapılmalıdır?
- A) Normal faaliyetlerine devam etmesine izin verilmelidir
 - B) Baş ılık suyla yıkanmalıdır
 - C) Bulantı önleyici ve ağrı kesici ilaç verilmelidir
 - D) En az 12-24 saat hekim gözetiminde tutulması sağlanmalıdır
- 25.** Kaza sonucu başından yaralanan bir kişiye yapılacak doğru ilk yardım uygulaması hangisidir?
- A) Solunum yolu açık tutularak sağlık kuruluşuna ulaştırılması sağlanır
 - B) Yarası sarılıp uyuması sağlanır
 - C) Yaralı bölgeye sıcak uygulama yapılır
 - D) Kanama yoksa önemsiz kabul edilir
- 26.** Vücuda saplanmış ve derin yara oluşturmuş bir cisim yerinde duruyorsa ne yapılmalıdır?
- A) Cisim çekilip yaraya antiseptik dökülür
 - B) Cisim çıkarılıp yaralı hastaneye gönderilir
 - C) Cisim çıkarılmadan sabitlenir ve yaralı hastaneye ulaştırılır
 - D) Cismin dışarıdaki kısmı deri hizasından kesilip yara sıkıca sarılır
- 27.** Araçlarda emniyet kemeri takılmasıyla ilgili aşağıdaki ifadelerden hangisi doğrudur?
- A) Yerleşim yeri içinde isteğe bağlı, dışında zorunludur
 - B) Yerleşim yeri içinde ve dışında sürücünün tercihine bırakılmıştır
 - C) Yerleşim yeri içinde zorunlu, dışında isteğe bağlıdır
 - D) Hem yerleşim yeri içinde hem dışında takılması zorunludur
- 28.** Başına darbe aldıktan sonra kulağından kan gelen bir kazazedeye nasıl müdahale edilir?
- A) Sırtüstü yatırılıp ayakları yukarı kaldırılır
 - B) Kanayan kulak alta gelecek şekilde yan yatırılır ve kanama engellenmez
 - C) Oturtularak kulağına pamuk tıkanır
 - D) Kanayan kulak üstte kalacak şekilde yan yatırılıp kulak pamukla tıkanır
- 29.** Ayak bileği burkulmasında yapılması gereken ilk yardım uygulaması hangisidir?
- A) Şişlik ve ağrıyı azaltmak için soğuk uygulama yapılması
 - B) Şişliği azaltmak için turnike uygulanması
 - C) Ayağın kalp seviyesinin altında tutulması
 - D) Ağrıya rağmen eklemin hemen hareket ettirilmesi
- 30.** Kaza geçirmiş bir araçtaki yaralıyı dışarı çıkarmadan önce ilk olarak ne yapılmalıdır?
- A) Yaralının çıkarılacağı açıklık hazırlanmalıdır
 - B) Tıbbi yardım çağrılmalıdır
 - C) Yaralıyı taşımak için sedye getirilmelidir
 - D) Aracın motoru durdurulmalı ve araç sabitlenmelidir

31. Karnında iç kanama olduğundan şüphelenilen bir kazazedeye aşağıdakilerden hangisi uygulanmamalıdır?

- A) Şoka karşı önlem almak
- B) Ağızdan bol miktarda sıvı içirmek
- C) Yaşam bulgularını düzenli kontrol etmek
- D) Üzerini örterek ısı kaybını önlemek

32. Kaburga kemiği kırığı olan, bilinci açık bir yaralı hastaneye hangi pozisyonda taşınmalıdır?

- A) Yüzüstü yatırılarak
- B) Oturur veya yarı oturur pozisyonda
- C) Sırtüstü düz yatırılarak
- D) Başı aşağıda, ayakları yukarıda

33. Boyun yaralanması şüphesi olmayan bir kazazedeye suni solunum yapılacaksa hava yolunu açmak için hangi pozisyon verilir?

- A) Yüzüstü yatırılması
- B) Başın altına yastık konup başın öne eğilmesi
- C) Sırtüstü yatırılıp başın geriye, çenenin yukarı kaldırılması
- D) Çenenin göğse değecek şekilde aşağı bastırılması

34. Kırık, çıkık ve burkulma gibi kemik ve eklem yaralanmalarında ilk yardımın temel amacı nedir?

- A) Kol veya bacakta şekil bozukluğunu düzeltmek
- B) Kazazedenin oturmasına ve kıpırdamasına izin vermek
- C) Kırık bölgeyi hareket ettirmek
- D) Yaralı bölgeyi hareketsiz hâle getirerek durumun kötüleşmesini önlemek

35. Kanayan damarı parmakla kemiğe doğru bastırarak kanamayı durdurma yöntemi hangi durumda uygulanmamalıdır?

- A) Kanamaya çökme kırığı eşlik ediyorsa
- B) Koyu renkli ve yayılarak akan kanamalarda
- C) Toplardamardan kaynaklanan kanamalarda
- D) Bacak bölgesindeki kanamalarda

Motor ve Araç Tekniği

36. Motosiklette debriyaj balatasının sıyrılarak hızla aşınmasına en çok ne yol açar?

- A) Ani ve sert kalkışlar yapılması
- B) Motosikletin sabit hızda yol alması
- C) Park hâlinde vitesle bırakılması
- D) Lastik basıncının düzenli kontrol edilmesi

- 37.** Fren lambalarının yanmamasına aşağıdakilerden hangisi neden olur?
- A)** Fren hidroliğinin fazla olması
 - B)** Fren müşirinin arızalı olması
 - C)** Fren pedalının yumuşak olması
 - D)** Fren sisteminde hava olması
- 38.** Soğutma sistemindeki su pompası hangi görevi yerine getirir?
- A)** Radyatördeki suyu motorun su kanallarına göndermek
 - B)** Radyatördeki suyu yağ kanallarına göndermek
 - C)** Radyatördeki suyu yanma odasına göndermek
 - D)** Radyatördeki suyu kartere göndermek
- 39.** Motora giden yakıtın içindeki kir ve yabancı maddeleri tutarak temizlenmesini sağlayan parça hangisidir?
- A)** Besleme pompası
 - B)** Enjektör
 - C)** Enjeksiyon pompası
 - D)** Yakıt filtresi
- 40.** Silindirde yanmış gazın egzoz borusu ve susturucu yoluyla dışarı atılmasını sağlayan parça hangisidir?
- A)** Hava filtresi
 - B)** Emme manifoldu
 - C)** Emme supabı
 - D)** Egzoz manifoldu
- 41.** Aracın gösterge panelinde şekildeki uyarı lambasının yanıyor olması neyi bildirir?
- A)** Elektrik devresinde aşırı şarj veya düşük şarj olduğunu
 - B)** Arka cam rezistansının çalışmakta olduğunu
 - C)** Soğutma sıvısı sıcaklığının çok yükseldiğini
 - D)** Motor kaputunun tam kapanmadığını
- 42.** Motoru çalıştırmak için uzun süre ve sıkça marş yapılması aşağıdakilerden hangisinin ömrünü kısaltır?
- A)** Fren pedalının
 - B)** Far ampulünün
 - C)** Marş motorunun
 - D)** Silecek motorunun
- 43.** Aşağıdakilerden hangisi etkili frenleme yapılamamasına neden olur?
- A)** Rot ayarının iyi olması
 - B)** Fren hidroliği seviyesinin uygun olması
 - C)** Fren pedal boşluğunun az olması
 - D)** Balataların ve fren sisteminin aşırı ısınması

44. Motosiklette frene basıldığı hâlde hız yeterince düşmüyorsa bunun olası nedeni nedir?

- A) Yüksek hızla gidilmesi
- B) Fren ayarının bozulmuş olması
- C) Ani ve sert kalkış yapılması
- D) Kavrama ayarının bozulması

Trafik Adabı

45. Emniyet kemeri takmanın zorunlu hâle getirilmesindeki temel amaç nedir?

- A) Kazaların tamamen önlenmesi
- B) Denetimlerde sorun yaşanmaması
- C) Kaza anında ölüm ve yaralanmaları en aza indirmek
- D) Sürücünün dikkatinin artması

46. Yıllara göre trafik kazalarındaki kusur oranları incelendiğinde, 2006-2009 yılları arasında kusurun yaklaşık %87-98'inin sürücülere, %1-12'sinin yayalara ait olduğu, araç ve yol kaynaklı kusurun ise %1'in altında kaldığı görülmektedir. Bu verilere göre kesin olarak hangisi söylenebilir?

- A) Kara yolu diğer ulaşım türlerinden daha çok kullanılır
- B) Toplu taşıma kullanımı ekonomiye katkı sağlar
- C) Kazaların büyük çoğunluğu insan kaynaklıdır
- D) Kara yolu, deniz ve hava yolundan daha risklidir

47. Aşağıdakilerden hangisi trafikte bir sürücüde bulunması gereken davranışlardandır?

- A) Kendi kendine kurallar koymak
- B) Kendini diğer sürücülerden üstün görmek
- C) Saygıyı önce başkalarından beklemek
- D) Paylaşmayı bilmek ve diğer yol kullanıcılarına saygılı olmak

48. Aşağıdakilerden hangisi ruhsal yapısı bozuk bir sürücünün davranışlarındanır?

- A) Kullandığı her araçta geçiş üstünlüğünün kendisine ait olduğunu sanmak
- B) Kurallara uymaya özen göstermek
- C) Hırslı ve öfkeli olmamak
- D) Başkalarının haklarına saygı göstermek

49. Aşağıdaki davranışlardan hangisi çevreye duyarlılıkla bağdaşmaz?

- A) En kısa ve en uygun güzergâhı kullanmak
- B) Sigara izmariti ve külünü ya da başka atıkları yola atmak
- C) Gideceği yere toplu taşıma ile gitmek
- D) Trafiğin yoğun olduğu saatlerde yola çıkmamak

50. Trafik işaret levhalarıyla ilgili aşağıdaki davranışlardan hangisi trafiği tehlikeye düşürmez?

- A) Eskiyen levhaların yetkili kurumca yenileriyle değiştirilmesi
- B) Aracı levhanın görülmesini engelleyecek şekilde park etmek
- C) Levhaların üzerine yazı yazmak
- D) Levhaların yerlerini değiştirmek

Cevap Anahtarı · Deneme Sınavı 30

1-A	2-D	3-C	4-B	5-A	6-A	7-D	8-C	9-A	10-B
11-A	12-B	13-D	14-C	15-A	16-A	17-C	18-C	19-C	20-B
21-C	22-A	23-A	24-D	25-A	26-C	27-D	28-B	29-A	30-D
31-B	32-B	33-C	34-D	35-A	36-A	37-B	38-A	39-D	40-D
41-B	42-C	43-D	44-B	45-C	46-C	47-D	48-A	49-B	50-A

Puanınızı hesaplayın: Her doğru cevap 2 puandır. 35 doğru ve üzeri (70 puan ve üzeri) sınavı geçme düzeyidir.

Puanınızı sitede hesaplayın: Cevaplarınızı ustaehliyet.com/ehliyet-sinavi-pdf/deneme-sinavi-30 sayfasındaki forma girin; puanınız, ders ders sonucunuz ve yanlış yaptığınız soruların açıklamaları anında gösterilir.

Yanıtlarınızın açıklaması: Bir sonraki sayfalarda her sorunun doğru cevabı ve neden doğru olduğu açıklanmıştır. Önce kendi cevaplarınızı anahtarla karşılaştırın, sonra yalnızca yanlış yaptığınız soruların açıklamalarını okuyun.

Bu deneme sınavındaki sorular, MEB'in yayımladığı eski ehliyet sınavlarında (MTSAS) sorulan sorulara dayanır; soru cümleleri yeniden yazılmış, doğru cevaplar korunmuştur. Güncel kurallar için MEB duyurularını esas alın.

Açıklamalı Çözümler · Deneme Sınavı 30

Her sorunun doğru cevabı ve kısa açıklaması aşağıdadır. Açıklamanın tamamı ve benzer sorular için sorunun çevrimiçi sayfasına bakabilirsiniz: <https://ustaehliyet.com/ehliyet-sinavi-pdf/deneme-sinavi-30>

1. soru · Doğru cevap: A) Kasisli yola girileceğini

Bu tehlike uyarı işareti, ileride kasisli (tümsekli) bir yola girileceğini bildirir. Bu levhayı gören sürücü hızını azaltmalı, direksiyonu sıkı tutmalı ve kasisi ani fren yapmadan, düşük hızla geçmelidir.

2. soru · Doğru cevap: D) Bölünmüş yol

Karşılıklı trafik akımlarının refüj (orta şerit, ada) ile birbirinden ayrıldığı kara yoluna bölünmüş yol denir. Şekilde iki yön, ortadaki yeşil alanla fiziksel olarak ayrılmıştır. Bölünmüş yollarda her yönün kendi şeritleri vardır; karşı yöne geçmek yalnızca izin verilen yerlerden yapılır.

3. soru · Doğru cevap: C) Azami (en yüksek) hız sınırını

Taşıt yolu üzerine yazılan rakam, o yol kesiminde uyulması gereken azami (en yüksek) hız sınırını bildiren bir yatay işarettir; şeklindeki işaret saatte 50 km'yi aşmamak gerektiğini gösterir. Yatay işaretler de levhalar gibi bağlayıcıdır; yağış ve trafik yoğunluğunda hız bu sınırın da altına indirilmelidir.

4. soru · Doğru cevap: B) I ve II

Sola dönecek sürücü sola dönüş lambasını yakmalı ve hızını azaltmalıdır. Sola dönüş geniş bir kavisle yapılır; dar kavisle dönmek karşı yönden gelen trafiğin şeridine girmeye yol açabilir. Bu nedenle doğru cevap I ve II'dir. Sağa dönüşlerde ise dar bir kavis çizilir.

5. soru · Doğru cevap: A) 35

Takip mesafesi, metre cinsinden saatteki hızın en az yarısı kadar olmalıdır. Saatte 70 km hızla giden 1 numaralı araç için bu mesafe $70 \div 2 = 35$ metredir. Yağış, gece ve kaygan yol gibi durumlarda bu mesafe artırılmalıdır.

6. soru · Doğru cevap: A) Kasisli yola girileceğini

Bu tehlike uyarı işareti, ileride kasisli (tümsekli) bir yola girileceğini bildirir. Bu levhayı gören sürücü hızını azaltmalı, direksiyonu sıkı tutmalı ve kasisi ani fren yapmadan, düşük hızla geçmelidir.

7. soru · Doğru cevap: D) Bölünmüş yol

Karşılıklı trafik akımlarının refüj (orta şerit, ada) ile birbirinden ayrıldığı kara yoluna bölünmüş yol denir. Şekilde iki yön, ortadaki yeşil alanla fiziksel olarak ayrılmıştır. Bölünmüş yollarda her yönün kendi şeritleri vardır; karşı yöne geçmek yalnızca izin verilen yerlerden yapılır.

8. soru · Doğru cevap: C) Azami (en yüksek) hız sınırını

Taşıt yolu üzerine yazılan rakam, o yol kesiminde uyulması gereken azami (en yüksek) hız sınırını bildiren bir yatay işarettir; şeklindeki işaret saatte 50 km'yi aşmamak gerektiğini gösterir. Yatay işaretler de levhalar gibi bağlayıcıdır; yağış ve trafik yoğunluğunda hız bu sınırın da altına indirilmelidir.

9. soru · Doğru cevap: A) Lastik tekerlekli traktör

Sürücü belgesi sınıflarına göre (KTK 39 ve ilgili yönetmelik) F sınıfı sürücü belgesi, lastik tekerlekli traktör kullanmak için verilir. İş makineleri G sınıfı, motosikletler A sınıfları, minibüsler D1 sınıfı belge gerektirir.

10. soru · Doğru cevap: B) İş veriminin artması

Gürültü; dikkat dağınıklığı, stres, uykusuzluk, işitme kaybı ve tansiyon yükselmesi gibi ruhsal ve bedensel zararlara yol açar. Bu etkiler kişinin günlük yaşamını ve çalışma düzenini olumsuz etkiler. Bu nedenle gürültünün iş verimini artırması söz konusu değildir; tersine gürültü iş verimini düşürür. Şıklar arasında olumlu bir sonuç bildiren ifade, gürültünün zararı olamaz.

11. soru · Doğru cevap: A) Çeken ve çekilen araçta yük ya da yolcu taşınması

Arızalı bir aracın çekilmesi sırasında çeken ve çekilen araçta yük veya yolcu taşımak yasaktır. Çekme işlemi aracın normal kullanımına göre daha riskli olduğundan araçlarda sadece sürücülerin bulunması gerekir. Freni bozuk araçlar halatla değil çeki demiriyle çekilir; çünkü çeki demiri, çekilen aracın öndeki araca çarpmasını engeller. Çekme sırasında hız düşük tutulmalı ve uyarı işaretleri kullanılmalıdır.

12. soru · Doğru cevap: B) Geçiş hakkı kurallarına uymalıdır

Işıklı işaret, trafik işareti ya da görevli bulunmayan kavşaklara kontrolsüz kavşak denir. Bu kavşaklarda kimin önce geçeceği geçiş hakkı (geçiş üstünlüğü) kurallarıyla belirlenir. Kontrolsüz kavşağa yaklaşan sürücü hızını azaltır, kavşaktaki araçlara ve sağından gelenlere yol verir; dönel kavşakta ise kavşak içindeki araçlar önceliklidir.

13. soru · Doğru cevap: D) Can ve mal güvenliğini tehlikeye düşürmemeye

Geçiş üstünlüğüne sahip araç sürücüleri görevleri sırasında bazı trafik kurallarına uymayabilir; ancak bunu yaparken can ve mal güvenliğini tehlikeye düşürmemek zorundadır. Yani geçiş üstünlüğü sınırsız bir serbestlik değildir. Kırmızı ışıktaki geçecek bir ambulans sürücüsü bile kavşağa yavaşlayarak girmeli, diğer araçların kendisini fark ettiğinden emin olmalıdır.

14. soru · Doğru cevap: C) I, II ve III

Sürücüler geçme, dönme ve park etme amacıyla şerit değiştirebilir. Ancak her durumda önce aynalardan arkadaki trafiği kontrol etmeli, dönüş ışığıyla niyetini bildirmeli ve diğer araçları tehlikeye sokmamalıdır. Şerit değiştirme, kavşak yaklaşımı ve kavşak içi gibi yasaklanan yerlerde yapılamaz. Ayrıca sürekli şerit değiştirerek ilerlemek (zikzak yapmak) trafiği tehlikeye düşürür.

15. soru · Doğru cevap: A) Gececeğiniz aracın hızını hesaba katmak

Güvenli bir geçiş için sürücünün geçeceği aracın hızını, kendi hızını, karşıdan gelen trafiği ve geçiş için gereken mesafeyi birlikte değerlendirmesi gerekir. Hızı yüksek bir aracı geçmek çok daha uzun yol ve süre gerektirir. Geçişe başlamadan önce takip mesafesi korunur, aynalar ve kör nokta kontrol edilir, sol sinyal verilir ve karşı yönün yeterince boş olduğundan emin olunur. Banket kullanmak veya sağdan geçmek ise ciddi kaza nedenidir.

16. soru · Doğru cevap: A) Bakımsız araçlardan yere yağ ve su gibi sıvıların sızması

Bakımsız araçlardan sızan motor yağı, yakıt, fren hidroliği ve soğutma sıvısı toprağa ve yağmur suyuyla yer altı sularına karışarak çevreyi kirletir. Düzenli bakım, sızıntıların erken fark edilip giderilmesini sağlar. Toplu taşıma kullanımı ve kurallara uygun tehlikeli madde taşımacılığı ise çevre kirliliğini azaltan davranışlardır.

17. soru · Doğru cevap: C) Çevre kirliliğinin azalmasına

Düzenli bakımı yapılan araçta motor verimli çalışır, yakıt daha iyi yanar ve egzozdan çıkan zararlı gazlar azalır. Böylece hava ve çevre kirliliğinin azalmasına katkı sağlanır. Bakım ayrıca yakıt tasarrufu sağlar, gürültüyü azaltır ve yolda arızalanma riskini düşürür. Hem sürücü hem de çevre bundan kazançlı çıkar.

18. soru · Doğru cevap: C) Araç taşıt yolunda arızalanıp kaldığında

Taşıt yolunda arızalanan ya da kaza nedeniyle kalan araç, diğer sürücüler için beklenmedik bir engeldir. Bu nedenle aracın önüne ve arkasına, yeterli uzaklıkta reflektör konulur. Reflektörler, özellikle gece ve görüşün azaldığı durumlarda yaklaşan sürücülerin engeli zamanında fark etmesini sağlar. Reflektör konulurken sürücü kendi güvenliğine dikkat etmeli, gerekiyorsa yansıtıcı yelek giymeli ve acil uyarı ışıklarını yakmalıdır.

19. soru · Doğru cevap: C) Geçiş sırasında takip mesafesinin önemi yoktur.

Geçiş, trafikte en riskli manevralardan biridir. Geçişe başlamadan önce ve geçiş sırasında takip mesafesi mutlaka dikkate alınır; öndeki araca fazla yaklaşmak hem görüşü kısıtlar hem de öndeki aracın ani frenine karşı tepki süresini ortadan kaldırır. Geçişler sol şeritten yapılır, yol çizgilerine ve işaretlere uyulur, başka bir aracı geçmekte olan araç geçilmez. Geçiş tamamlandıktan sonra da geçilen araçla güvenli mesafe bırakılarak sağ şeride dönlür.

20. soru · Doğru cevap: B) I, II, III ve IV

Trafik denetimlerinde sürücü, hem kendisine hem de kullandığı araca ait belgeleri göstermekle yükümlüdür. Bu sınav sorusunda sayılan sürücü belgesi, araç tescil belgesi, motorlu araç trafik belgesi ve zorunlu mali sorumluluk sigortası belgelerinin tamamı bu kapsamdadır. Sürücü belgesi kişinin araç kullanmaya yetkili olduğunu, tescil belgesi aracın kimliğini ve kime ait olduğunu, zorunlu mali sorumluluk sigortası ise olası bir kazada üçüncü kişilere verilecek zararların karşılanacağını gösterir.

21. soru · Doğru cevap: C) Geçilecek aracın markası

Güvenli bir geçiş için sürücünün; geçilecek aracın uzunluğunu, hızını, kendi aracının hızlanma yeteneğini ve trafik ile yol durumunu birlikte değerlendirmesi gerekir. Bu unsurlar, geçiş tamamlamak için gereken mesafeyi ve süreyi belirler. Aracın markası ise geçişin güvenliğini etkileyen bir unsur değildir. Aynı uzunlukta ve aynı hızda giden iki aracı geçmek, markaları farklı olsa da aynı mesafeyi gerektirir.

22. soru · Doğru cevap: A) I, II, III ve IV

Motorlu bisiklet ve motosiklet sürücülerinin güvenliği için kurallar çok nettir: Bu araçlar yaya yolunda sürülemez, bir şeritte ikiden fazlası yan yana gidemez, sürücü arkasında oturma yeri olsa bile bir kişiden fazla yolcu taşınamaz ve sürüş sırasında elde paket ya da benzeri eşya taşınamaz. Bu nedenle verilen dört davranışın tamamı yasaktır. Bu kuralların amacı, dengesi kolay bozulan iki tekerlekli araçların kontrolünü korumak ve yayaları güvenceye almaktır.

23. soru · Doğru cevap: A) Sesli ve ışıklı uyarı işaretleri vererek

Bazı durumlarda yaralı veya acil hasta taşıyan özel araçlar da geçiş üstünlüğünden yararlanabilir. Bu araçların sürücüleri, durumu diğer yol kullanıcılarına sesli ve ışıklı işaretlerle (korna ve ışıklar) bildirerek bu hakkı kullanır. Geçiş üstünlüğünü kullanan sürücü, can ve mal güvenliğini tehlikeye atmamakla yükümlüdür. Bu hak, kuralları gözetmeden hareket etme izni değil; dikkatle ve kontrollü biçimde öncelik isteme imkânıdır.

24. soru · Doğru cevap: D) En az 12-24 saat hekim gözetiminde tutulması sağlanmalıdır

Baş yaralanmasından sonra kısa süreli bilinç kaybı olan kişi kendine gelse bile beyin sarsıntısı veya kafa içi kanama olabilir. Bu tür kanamalar saatler sonra belirti verebileceği için kişinin 12-24 saat hekim gözetiminde tutulması önerilir. Bu süre içinde baş ağrısının artması, kusma, uyku hâli, konuşma bozukluğu veya göz bebeklerinde eşitsizlik görülürse durum acildir.

25. soru · Doğru cevap: A) Solunum yolu açık tutularak sağlık kuruluşuna ulaştırılması sağlanır

Kafa yaralanmalarında en büyük tehlike bilinç kaybına bağlı olarak dilin geriye kayması, kusma ve hava yolunun tıkanmasıdır. Bu nedenle solunum yolunun açık tutulması ve yaralının en kısa sürede sağlık kuruluşuna ulaştırılması gerekir. Kafa yaralısında her zaman boyun yaralanması da olabileceği düşünülür; baş-boyun-gövde eksenini korunur. Bilinç, solunum ve nabız düzenli aralıklarla kontrol edilir.

26. soru · Doğru cevap: C) Cisim çıkarılmadan sabitlenir ve yaralı hastaneye ulaştırılır

Batan cisim çoğu zaman yaralının içindeki damarları tıkayarak kanamayı sınırlar. Bu nedenle cisim kesinlikle çıkarılmaz, hareket etmeyecek şekilde sabitlenir ve yaralı en kısa sürede sağlık kuruluşuna ulaştırılır. Sabitleme için cismin çevresine rulo yapılmış gazlı bez veya temiz bez yerleştirilir ve bunların üzerinden sarılır. Cismin üzerine doğrudan baskı uygulanmaz.

27. soru · Doğru cevap: D) Hem yerleşim yeri içinde hem dışında takılması zorunludur

Emniyet kemeri, çarpışma anında yolcunun öne fırlamasını, direksiyona veya cama çarpmasını ve araçtan dışarı savrulmasını önler. Bu nedenle hem şehir içi hem şehir dışı trafikte emniyet kemeri takmak zorunludur. Kemer, ilk yardım açısından da önemlidir: kazalarda ağır kafa, göğüs ve omurga yaralanmalarının sayısını azaltarak ilk yardım gerektiren durumların ağırlığını düşürür.

28. soru · Doğru cevap: B) Kanayan kulak alta gelecek şekilde yan yatırılır ve kanama engellenmez

Kafaya darbe sonrası kulaktan gelen kan veya açık renkli sıvı, kafa tabanı kırığının belirtisi olabilir. Bu akıntı engellenmez; kazazede kanayan kulak alta gelecek şekilde yan yatırılır ki akıntı dışarı rahatça çıkabilsin. Kafa yaralanmalarında boyun yaralanması da olabileceği için baş-boyun-gövde eksenini korunur ve boyun hareketsiz tutulur. Hemen 112 aranır; kişinin bilinci ve solunumu sürekli izlenir.

29. soru · Doğru cevap: A) Şişlik ve ağrıyı azaltmak için soğuk uygulama yapılması

Burkulma; eklemi saran bağların ani zorlanma sonucu gerilmesi ya da yırtılmasıdır. İlk yardımda amaç şişliği ve ağrıyı azaltmak, bağların daha fazla zarar görmesini önlemektir. Bunun için eklem dinlendirilir, bölgeye soğuk uygulama (buz doğrudan değil, bir beze sarılarak) yapılır, eklem bandajla desteklenir ve yukarı kaldırılır.

30. soru · Doğru cevap: D) Aracın motoru durdurulmalı ve araç sabitlenmelidir

Yaralıyı araçtan çıkarmaya başlamadan önce hem yaralının hem de ilk yardımcının güvenliği sağlanmalıdır. Bunun için önce kontak kapatılarak motor durdurulur ve araç sabitlenir; el freni çekilir, aracın kaymasına ya da devrilmesine karşı önlem alınır. Çalışan bir motor yangın riskini artırır, sabitlenmemiş bir araç ise kurtarma sırasında hareket ederek yeni yaralanmalara yol açabilir. Araç güvenli hâle geldikten sonra çıkış yolu açılır ve yaralı uygun tekniklerle çıkarılır.

31. soru · Doğru cevap: B) Ağızdan bol miktarda sıvı içirmek

Karın bölgesinde iç kanama şüphesi olan kişiye ağızdan hiçbir şey verilmez. İçirilen sıvı, hasarlı organlarda durumu ağırlaştırabilir, kusmaya ve kusmuğun soluk yoluna kaçmasına yol açabilir; ayrıca kişinin ameliyata alınmasını geciktirebilir. Doğru yaklaşım; 112'yi aramak, kazazedeyi sırtüstü yatırıp şoka karşı önlem almak, üzerini örtmek ve yaşam bulgularını yardım gelene kadar izlemektir.

32. soru · Doğru cevap: B) Oturur veya yarı oturur pozisyonda

Kaburga kırığında yaralı her nefeste ağrı hisseder ve göğsünü genişletmekte zorlanır. Oturur veya yarı oturur pozisyon, diyaframın rahat hareket etmesini sağlayarak nefes almayı kolaylaştırır. Bu nedenle bilinci açık yaralı bu pozisyonda taşınır. İlk yardımda göğüs sıkıca sarılmaz; sıkı sargı solunumu kısıtlar. Yaralıya kırık tarafı destekleyecek şekilde kolunu göğsüne yaslaması söylenebilir. Nefes darlığı, morarma veya ağızdan köpüklü kan gelmesi akciğer hasarını düşündürür ve acil durumdur.

33. soru · Doğru cevap: C) Sırtüstü yatırılıp başın geriye, çenenin yukarı kaldırılması

Ağızdan ağıza suni solunumun işe yaraması için verilen havanın akciğerlere ulaşması gerekir. Bunun için kazazede düz ve sert bir zeminde sırtüstü yatırılır, bir el altına konarak baş geriye itilir ve diğer elin parmaklarıyla çene ucu yukarı kaldırılır. Bu baş-çene pozisyonu dil kökünü öne çekerek hava yolunu açar. Boyun yaralanması şüphesi varsa baş geriye itilmez; bu durumda baş sabit tutularak yalnızca alt çene öne doğru itilir (çene itme yöntemi). Trafik kazalarında boyun yaralanması sık görüldüğü için bu ayırım önemlidir.

34. soru · Doğru cevap: D) Yaralı bölgeyi hareketsiz hâle getirerek durumun kötüleşmesini önlemek

Kemik ve eklem yaralanmalarında ilk yardımcının temel hedefi yaralı bölgeyi hareketsiz hâle getirmek (tespit) ve böylece ağrıyı azaltıp yeni hasarları önlemektir. Tespit, yaralı bölge bulunduğu pozisyonda, bir üst ve bir alt eklemi de içine alacak şekilde atel veya sargıyla yapılır. Şekil bozukluğu düzeltilmeye çalışılmaz; uzuvun ucunda nabız, renk ve his düzenli olarak kontrol edilir.

35. soru · Doğru cevap: A) Kanamaya çökme kırığı eşlik ediyorsa

Bası noktasına baskı yönteminde, yaranın üst kısmındaki atardamar parmakla kemiğe doğru sıkıştırılarak kan akışı azaltılır. Bu yöntemin işe yaraması için baskı yapılan kemiğin sağlam olması gerekir. Bölgede çökme kırığı varsa kemiğe baskı yapmak kırık parçalarının yer değiştirmesine, damar ve sinirlerin daha da zarar görmesine yol açabilir. Bu yüzden kırıkla birlikte görülen kanamalarda bu yöntem uygulanmaz.

36. soru · Doğru cevap: A) Ani ve sert kalkışlar yapılması

Debriyaj, motorun gücünü vites kutusuna ileten ve gerektiğinde bu bağlantıyı kesen sistemdir. Ani ve sert kalkışlarda, debriyaj kolu bırakılırken motor yüksek devirdeyken balata kayarak sürtünür; bu sürtünme balatanın sıyrılarak hızla aşınmasına yol açar. Kalkışta debriyajı yumuşak bırakmak, gereksiz yere yarım debriyajla gitmemek ve debriyaj kolunu sürüş sırasında hafifçe tutarak beklememek balatanın ömrünü uzatır.

37. soru · Doğru cevap: B) Fren müşirinin arızalı olması

Fren müşiri, fren pedalına basıldığında fren lambası devresini kapatan bir anahtardır. Müşir arızalanırsa pedala basıldığı hâlde fren lambaları yanmaz. Bu durum arkadan gelen sürücülerin aracın yavaşladığını fark etmemesine ve arkadan çarpmaya yol açabilir. Ampul, sigorta ve müşir kontrol edilerek arıza hemen giderilmelidir.

38. soru · Doğru cevap: A) Radyatördeki suyu motorun su kanallarına göndermek

Sıvı ile soğutmalı motorlarda su pompası, radyatörde soğuyan suyu silindir bloğu ve silindir kapağındaki su kanallarına gönderir. Su burada motorun ısınıp alarak tekrar radyatöre döner. Bu dolaşım sürekli tekrarlanır. Su pompası arızalanırsa dolaşım durur ve motor kısa sürede hararet yapar.

39. soru · Doğru cevap: D) Yakıt filtresi

Yakıt deposunda zamanla tortu, pas ve su gibi yabancı maddeler birikebilir. Bunların enjektörlere ve pompalara ulaşmasını yakıt filtresi engeller; yakıt bu filtreden süzülerek motora gider. Tıkanan yakıt filtresi motora yeterli yakıt gitmesini zorlaştırır; motor tekler, güç kaybeder veya hiç çalışmayabilir. Bu nedenle yakıt filtresi bakım takvimine uygun şekilde değiştirilmelidir.

40. soru · Doğru cevap: D) Egzoz manifoldu

Egzoz manifoldu, silindirlerden çıkan yanmış gazları toplayarak egzoz borusuna, oradan da katalitik konvertör ve susturucu üzerinden dışarı iletir. Emme manifoldu ise motora giren havayı veya yakıt-hava karışımını silindirlere dağıtır. İkisi birbirinin tersi yönde çalışır.

41. soru · Doğru cevap: B) Arka cam rezistansının çalışmakta olduğunu

Dikdörtgen cam ve dalgalı oklardan oluşan bu sembol, arka cam rezistansının (ısıtıcısının) çalıştığını gösterir. Rezistans, arka camdaki buğu ve buzlanmayı gidermek için kullanılır. Cam açıldıktan sonra rezistans kapatılmalıdır; gereksiz çalışması aküye ve şarj sistemine yük bindirir.

42. soru · Doğru cevap: C) Marş motorunun

Marş motoru kısa süreli çalışmak için tasarlanmıştır. Motoru çalıştırmak için uzun süre ve sık sık marş yapılması marş motorunu aşırı ısıtır ve ömrünü kısaltır; aküyü de hızla boşaltır. Motor ilk denemede çalışmazsa marş birkaç saniyeden uzun tutulmamalı, denemeler arasında kısa bir ara verilmelidir. Hatırla: Marşa uzun süre basılmaz.

43. soru · Doğru cevap: D) Balataların ve fren sisteminin aşırı ısınması

Uzun yokuş inişlerinde sürekli frene basmak balataların ve disklerin aşırı ısınmasına yol açar. Isınan balatanın sürtünme katsayısı düşer, fren hidroliği bile kaynayarak kabarcık oluşturabilir. Sonuç: pedala basılsa da araç yeterince yavaşlamaz. Bu duruma fren zayıflaması (fading) denir ve özellikle yüklü araçlarda tehlikelidir.

44. soru · Doğru cevap: B) Fren ayarının bozulmuş olması

Frene basıldığında motosikletin hızı azalmıyorsa fren sistemi görevini yapamıyor demektir. Bunun en olası nedeni fren ayarının bozulmasıdır; boşluk artmış, balata aşınmış ya da hidrolik frende hava veya hidrolik eksikliği olabilir. Böyle bir durumda motosiklet kullanılmaya devam edilmemeli, fren sistemi en kısa sürede kontrol ettirilip ayarlanmalıdır.

45. soru · Doğru cevap: C) Kaza anında ölüm ve yaralanmaları en aza indirmek

Emniyet kemeri, kaza anında araçtaki kişilerin öne savrulmasını, ön cama, direksiyona çarpmasını ya da araçtan dışarı fırlamasını engeller. Bu yüzden zorunlu tutulmasının amacı kaza anında ölüm ve yaralanmaları en aza indirmektir. Kemer, kazanın gerçekleşmesini engellemez; ancak sonuçlarını büyük ölçüde hafifletir. Hava yastığı da kemerle birlikte kullanıldığında etkilidir; kemer takılmadan hava yastığına güvenilmemelidir.

46. soru · Doğru cevap: C) Kazaların büyük çoğunluğu insan kaynaklıdır

Verilen oranlarda sürücü ve yaya kusurlarının toplamı neredeyse tüm kusurları oluşturmaktadır. Bu da kazaların büyük çoğunluğunun insan kaynaklı olduğunu açıkça gösterir. Diğer şıklardaki ifadeler doğru ya da yanlış olabilir; ancak soruda verilen verilerden kesin olarak çıkarılamaz. Bu tür yorum sorularında yalnızca verinin doğrudan desteklediği yargı seçilmelidir.

47. soru · Doğru cevap: D) Paylaşmayı bilmek ve diğer yol kullanıcılarına saygılı olmak

Trafik, yolu birlikte kullanan insanların ortak alanıdır. Güvenli bir trafik ortamı için sürücülerin yolu paylaşmayı bilmesi, yayalara, bisikletlilere ve diğer sürücülere saygı göstermesi gerekir. Saygılı sürücü; geçiş hakkına uyar, sabırlıdır, gereksiz korna çalmaz ve başkalarının hatalarına öfkeyle değil anlayışla yaklaşır.

48. soru · Doğru cevap: A) Kullandığı her araçta geçiş üstünlüğünün kendisine ait olduğunu sanmak

Kendini diğerlerinden üstün gören, yolu yalnızca kendi hakkı sanan ve her durumda öncelik bekleyen sürücü, trafikte saldırgan ve riskli davranışlara yönelir. Geçiş üstünlüğü yalnızca kanunda sayılan araçlara ve yalnızca görev sırasında tanınır. Bu hakkı kendinde görmek, başkalarının geçiş hakkını ihlal etmeye ve kazaya yol açar.

49. soru · Doğru cevap: B) Sigara izmariti ve külünü ya da başka atıkları yola atmak

Araçtan yola sigara külü, izmarit veya başka atıklar atmak çevreyi kirletir, yangınlara neden olabilir ve diğer yol kullanıcılarına zarar verebilir. Bu, çevreye duyarlı bir davranış değildir. Toplu taşıma kullanmak, trafiğin yoğun olduğu saatlerden kaçınmak ve en kısa güzergâhı seçmek ise yakıt tüketimini ve hava kirliliğini azaltan bilinçli davranışlardır.

50. soru · Doğru cevap: A) Eski levhaların yetkili kurumca yenileriyle değiştirilmesi

Trafik işaret levhaları, sürücülere ve yayalara yolun durumu hakkında hayati bilgi verir. Bu levhaların yerini değiştirmek, üzerine yazı yazmak veya görünmesini engellemek trafiği tehlikeye düşürür. Buna karşılık eskiyen, okunmaz hâle gelen levhaların yetkili kurumlarca yenileriyle değiştirilmesi trafik güvenliğini artırır; trafiği tehlikeye düşürmez.
