

Ehliyet Deneme Sınavı 29

50 soru · 45 dakika · Geçme puanı 70 (en az 35 doğru)

Dağılım: 23 Trafik ve Çevre Bilgisi, 12 İlk Yardım, 9 Motor ve Araç Tekniği, 6 Trafik Adabı. Her sorunun yalnızca bir doğru cevabı vardır. Soruların ardından cevap anahtarı ve her sorunun açıklamalı çözümü yer alır. Çevrimiçi hâli: <https://ustaehliyet.com/ehliyet-sinavi-pdf/deneme-sinavi-29>

Trafik ve Çevre Bilgisi

1. Taşıt yolu üzerine çizilen şekildeki yatay işaretleme, sürücülere aşağıdakilerden hangisini bildirir?
A) Kavşağa 50 m kaldığını
B) Asgari (en az) hız sınırını
C) Azami (en yüksek) hız sınırını
D) Öndeki araca 50 m'den fazla yaklaşılmasını
2. Şekildeki gibi sola dönüş yapacak olan sürücü, aşağıdakilerden hangilerini yapmalıdır?
I. Sola dönüş lambasını yakmalı
II. Hızını azaltmalı
III. Dar bir kavisle dönmeli
A) Yalnız I
B) I ve II
C) II ve III
D) I, II ve III
3. Şekildeki 1 numaralı aracın saatteki hızı 70 kilometredir. Takip mesafesi, saatteki hızın en az yarısı kadar metre olduğuna göre; 1 numaralı araç ile önündeki araç arasında en az kaç metre olmalıdır?
A) 35
B) 50
C) 70
D) 140
4. Şekildeki trafik işareti aşağıdakilerden hangisini bildirir?



- A) Kasisli yola girileceğini
- B) Yolda çalışma olduğunu
- C) Yolun trafiğe kapalı olduğunu
- D) Motorlu taşıtların giremeyeceğini

5. Şekildeki kara yoluna ne ad verilir?

- A) Tali yol
- B) Geçiş yolu
- C) Bağlantı yolu
- D) Bölünmüş yol

6. Taşıt yolu üzerine çizilen şekildeki yatay işaretleme, sürücülere aşağıdakilerden hangisini bildirir?

- A) Kavşağa 50 m kaldığını
- B) Asgari (en az) hız sınırını
- C) Azami (en yüksek) hız sınırını
- D) Öndeki araca 50 m'den fazla yaklaşılmasını

7. Şekildeki gibi sola dönüş yapacak olan sürücü, aşağıdakilerden hangilerini yapmalıdır?

- I. Sola dönüş lambasını yakmalı
- II. Hızını azaltmalı
- III. Dar bir kavisle dönmeli

- A) Yalnız I
- B) I ve II
- C) II ve III
- D) I, II ve III

8. Şekildeki 1 numaralı aracın saatteki hızı 70 kilometredir. Takip mesafesi, saatteki hızın en az yarısı kadar metre olduğuna göre; 1 numaralı araç ile önündeki araç arasında en az kaç metre olmalıdır?

- A) 35
- B) 50
- C) 70
- D) 140

9. Karayolunda arızalanan bir araç, diğer sürücüler tarafından 150 metre mesafeden açıkça görülemiyorsa ne yapılmalıdır?

- A) Uzağı gösteren farlar yakılmalıdır
- B) Aracın kapıları açık bırakılmalıdır
- C) Vites boşa alınıp yardım beklenmelidir
- D) Aracın ön ve arkasına birer kırmızı yansıtıcı veya kırmızı ışıklı cihaz konulmalıdır

10. Şehirlerarası ticari taşımacılık yapan bir şoför 4,5 saat aralıksız araç kullandıktan sonra en az ne kadar dinlenmelidir?

- A) 35 dakika
- B) 20 dakika
- C) 25 dakika
- D) 45 dakika

- 11.** Aşağıdakilerden hangisi atıkların çevreye olumsuz etkilerinden biri sayılmaz?
- A)** Çevrede çirkin bir görüntü oluşturmaları
 - B)** Hastalık taşıyan haşerelerin çoğalmasına yol açması
 - C)** Toplanıp işlenerek yeniden kullanılabilir hâle getirilmesi
 - D)** Kötü koku yayması
- 12.** Aşağıdakilerden hangisi araçlar için "durma" örneğidir?
- A)** Yolcu indirmek için beklemek
 - B)** Park etmek
 - C)** Yük boşaltmak için beklemek
 - D)** Yetkililerin dur işaretiyle beklemek
- 13.** Her iki yanında kullanılabilir banket bulunan bir kara yolunda, yaya yolu yoksa yayalar nerede yürümelidir?
- A)** Gidiş yönlerine göre sol banketten
 - B)** Gidiş yönlerine göre sağ banketten
 - C)** Trafiğin daha az olduğu şeritten
 - D)** Yolun ortasından
- 14.** Ticari yük taşıyan ve azami ağırlığı 3,5 tonu aşan bir aracın şoförü, aralıksız 4,5 saat araç kullandıktan sonra dinlenmeye çekilmeyecekse en az kaç dakika mola vermek zorundadır?
- A)** 35
 - B)** 45
 - C)** 20
 - D)** 25
- 15.** Trafik kazalarında hangi davranış asli kusur olarak kabul edilir?
- A)** Hızına uygun şeritten gitmemek
 - B)** Fazla yolcu almak
 - C)** Karşı yönün şeridine girmek
 - D)** Aşırı yük yüklemek
- 16.** Yaya yolu bulunmayan bir kara yolunda, taşıt yolunun kenarında yer alan ve olağan olarak yayalar ile hayvanların kullanması için ayrılan kısım hangisidir?
- A)** Platform
 - B)** Taşıt yolu
 - C)** Yaya geçidi
 - D)** Banket
- 17.** Öndeki aracı güvenle geçmek isteyen bir sürücünün aşağıdakilerden hangisini dikkate alması gerekmez?
- A)** Trafiğin ve yolun durumu
 - B)** Geçilecek aracın uzunluğu
 - C)** Geçilecek aracın markası
 - D)** Geçilecek aracın hızı

18. Aşağıdaki sürücü davranışlarından hangisi asli kusur sayılır?

- A)** Araçta fazla yolcu taşımak
- B)** Hızına uygun şeritten gitmemek
- C)** Karşı yönden gelen trafiğin kullandığı şeride girmek
- D)** Araca aşırı yük yüklemek

19. Aşağıdaki sürücü davranışlarından hangisi trafiğin akışını olumsuz yönde etkiler?

- A)** Yavaş giderken en sağ şeridi kullanmak
- B)** Gidiş yönündeki en sol şeridi sürekli olarak işgal etmek
- C)** Şerit değiştirmeden önce girilecek şeritteki aracın geçmesini beklemek
- D)** Hızına uygun şeridi kullanmak

20. Trafiği düzenleyen unsurlar arasında hangisinin talimatı diğerlerinden önce gelir?

- A)** Yer işaretlemeleri
- B)** Trafik levhaları
- C)** Trafik ışıkları
- D)** Trafik görevlisi

21. Kara yolunda, motorlu veya motorsuz bir aracı veya taşıtı sevk ve idare eden kişiye ne ad verilir?

- A)** Şoför
- B)** Sürücü
- C)** İşleten
- D)** Araç sahibi

22. Aşağıdakilerden hangisinin geçiş üstünlüğü yoktur?

- A)** Afet ve acil durumlarda görevli araçlar
- B)** Cankurtaran ve yaralı taşıyan araçlar
- C)** Sanık veya hükümlüyü takip eden zabıta araçları
- D)** Toplu taşıma araçları

23. Bir motosiklet sürücüsü ile ilgili şu davranışlar veriliyor: I- Aşınmış lastiklerle yola çıkması, II- Koruma başlığı ve koruma gözlüğü takması, III- Yanına aldığı yolcuya da koruma başlığı taktırması. Bunlardan hangileri güvenli bir motosiklet sürücüsüne aittir?

- A)** I ve II
- B)** I, II ve III
- C)** II ve III
- D)** Yalnız I

İlk Yardım

24. Elektrik çarpmasının insan vücudunda oluşturduğu etkiler arasında hangisi sayılmaz?

- A)** İshal ya da kabızlık görülmesi
- B)** Kalbin durması ya da ritminin bozulması
- C)** Akımın girdiği ve çıktığı noktalarda yanık oluşması
- D)** Solunumun durması

- 25.** Uzuu kopmasında aşığıdakilerden hangisi yapılmaz?
- A)** Sağık ekiplerine haber vermek
 - B)** Kazazedenin bilincini açık tutmaya çalışmak
 - C)** Kopan uzvu temiz, su geçirmez torbaya koyup soğuk ortamda tutmak
 - D)** Kopan uzvu bir beze sarıp sıcak tutmak
- 26.** Aşığıdaki yaralılarından hangisinin yarı oturuş veya oturuş pozisyonunda taşınması sakıncalıdır?
- A)** Açık göğüs yaralanması olan yaralı
 - B)** Kol veya köprücük kemiğinde kırık olan yaralı
 - C)** Kaburgalarında kırık olan yaralı
 - D)** Kalça kemiğinde kırık olan yaralı
- 27.** Köprücük kemiğı kırığında yaralının hangi bölgesi hareketsiz hâle getirilir?
- A)** Göğüs
 - B)** Omuz
 - C)** El
 - D)** Kalça
- 28.** Atardamar kanamasını diğerk kanamalardan ayıran özellik aşığıdakilerden hangisidir?
- A)** Düşük basınçla akıp kısa sürede durması
 - B)** Kanın sızıntı şeklinde gelmesi
 - C)** Koyu renkli kanın taşar gibi akması
 - D)** Açık kırmızı renkli kanın kalp atımlarıyla uyumlu şekilde fışkırması
- 29.** Dış kanaması olan bir kazazedeye yapılan uygulamalardan hangisi yanlıştır?
- A)** Kanama durdurulamıyorsa uygun bölgeye turnike uygulamak
 - B)** Yaranın üzerine doğrudan baskı uygulamak
 - C)** Kanama durmazsa en yakın basınç noktasına bastırmak
 - D)** Kanayan bölgeyi kalp seviyesinin altında tutmak
- 30.** Kesik türündeki bir yaralanmada uygun ilk yardım hangisidir?
- A)** Yaraya alkol dökölüp açık bırakılır
 - B)** Yara kenarları birbirine yaklaştıırılarak sarılır
 - C)** Yaradaki pıhtılar oksijenli suyla temizlenir
 - D)** Yara tentürdiyotlu pamukla sarılıp sıcak tutulur
- 31.** Boyun yaralanmasından şüphelenilen bir kazazede araçtan çıkarılırken nasıl hareket edilmelidir?
- A)** Ayaklarından çekilerek çıkarılmalıdır
 - B)** Başı öne eğilip çenesi göğsüne değdirilerek çıkarılmalıdır
 - C)** Baş-çene pozisyonu verilerek çıkarılmalıdır
 - D)** Boynuna boyunluk takılarak, boyun sabitlenmiş şekilde çıkarılmalıdır

- 32.** Kaza yerinde acil sağlık yardımı istemek için hangi numara aranır?
- A)** 155
B) 112
C) 156
D) 110
- 33.** Karın bölgesinden yaralanan bir kişiye yapılan uygulamalardan hangisi yanlıştır?
- A)** Yaranın yerine göre uygun pozisyon vermek
B) Meyve suyu içirmek
C) şoka karşı önlem almak
D) Yaralı bölgeyi soğuk tutmak
- 34.** Kanayan damarın parmakla kemik arasında sıkıştırılması (basınç noktasına baskı) hangi durumda uygulanmamalıdır?
- A)** Kanama ile birlikte o bölgede çökme kırığı olduğuunda
B) Toplardamar kanamalarında
C) Bacaktan olan kanamalarda
D) Koyu renkli, yayılarak akan kanamalarda
- 35.** Acil yardım için 112 arandığuında "I. Olay yeri açıkça tarif edilir,
II. Yaralıların sayısı ve durumu bildirilir,
III. Arayan kişi adını ve telefon numarasını verir" ifadelerinden hangileri haberleşme ilkelerindendir?
- A)** I ve II
B) I, II ve III
C) Yalnız I
D) II ve III

Motor ve Araç Tekniği

- 36.** Park edilen aracın kendiliğinden hareket etmesini önlemek için kullanılan fren hangisidir?
- A)** Motor freni
B) Egzoz freni
C) Kompresyon freni
D) El (park) freni
- 37.** Marş motoru motoru çok yavaş döndürüyorsa aşağıdakilerden hangisi neden olabilir?
- A)** Bujilere akım gelmemesi
B) Vantilatör kayışının gevşemesi
C) Endüksiyon bobininin arızalanması
D) Akü kutup başlarının gevşemiş olması

- 38.** Sinyal verildiğinde gösterge panelindeki sinyal ikaz ışığı normalden çok daha hızlı yanıp sönüyorsa arıza nedir?
- A)** Farlardan biri yanmıyordu
 - B)** Fren lambalarından biri yanmıyordu
 - C)** Geri vites lambalarından biri yanmıyordu
 - D)** Sinyal lambalarından biri yanmıyordu
- 39.** Motosiklette eskimiş ve dişleri aşınmış lastiklerle yola çıkmanın sonucu aşağıdakilerden hangisidir?
- A)** Motorun sarsıntılı çalışması
 - B)** Egzozdan siyah duman çıkması
 - C)** Motorun yağ yakması
 - D)** Yağışlı havalarda kaza riskinin artması
- 40.** Aracın belirli bir yolu gidebilmesine yetecek yakıtı üzerinde taşımaya yarayan parça hangisidir?
- A)** Yakıt deposu
 - B)** Torpido
 - C)** Bagaj
 - D)** Karter
- 41.** Aşağıdakilerden hangisi fazla yakıt tüketimine neden olur?
- A)** Hava filtresinin kirli olması
 - B)** Yakıt borularının uzun olması
 - C)** Depodaki yakıtın azalması
 - D)** Bujilerin yeni olması
- 42.** Aşağıdaki parçalardan hangisi aracın süspansiyon (askı) sistemine aittir?
- A)** Helezon yaylar
 - B)** Vites kutusu
 - C)** Şaft
 - D)** Direksiyon
- 43.** Motor bloğundaki su kanallarında paslanma ve kireçlenme oluşması neye yol açar?
- A)** Motorun aşırı ısınmasına
 - B)** Bijon somunlarının gevşemesine
 - C)** Fren hidroliğinin azalmasına
 - D)** Motor gücünün artmasına
- 44.** Soğutma fanı çalışmasına rağmen motor sıcaklığı normal çalışma değerine inmiyorsa olası neden hangisidir?
- A)** Radyatör peteklerinin tıkanmış olması
 - B)** Soğutma sisteminde termostat olmaması
 - C)** Soğutma suyunda antifriz bulunması
 - D)** Lastik hava basıncının yüksek olması

- 45.** Bazı sürücülerin trafik kurallarına uymamasının en önemli nedeni aşağıdakilerden hangisidir?
- A)** Trafik işaretlerinin anlamlarını yeterince bilmemeleri
 - B)** Yanlış anladıkları kurallara tepki göstermek istemeleri
 - C)** Trafik kurallarını davranış hâline dönüştürememiş olmaları
 - D)** Trafik görevlilerinin uyarılarına tepki göstermek istemeleri
- 46.** Kandaki alkol miktarı arttıkça sürücülerin kaza yapma riskinin de katlanarak arttığını gösteren araştırma verilerinden kesin olarak hangi sonuç çıkarılır?
- A)** Az miktarda alkolün refleksleri güçlendirdiği
 - B)** Ülkede alkol tüketiminin arttığı
 - C)** Kaza riskinin kandaki alkol miktarına bağlı olarak arttığı
 - D)** Alkolün her sürücüde aynı etkiyi göstermediği
- 47.** İstatistiklere göre trafik kazalarının en büyük nedeni kimlerin hatalı davranışlarıdır?
- A)** Yayaların
 - B)** Sürücülerin
 - C)** Trafik görevlilerinin
 - D)** Yolcuların
- 48.** Aşağıdaki davranışlardan hangisi sürücüde bulunması gereken olumlu bir özelliktir?
- A)** Rastladığı kazada yaralılara ilk yardım yapması
 - B)** Her durumda yolun kendisine ait olduğunu düşünmesi
 - C)** Aracı yolcuların istediği gibi kullanması
 - D)** Denetim olmayan yerlerde kendi kurallarına göre araç sürmesi
- 49.** Aşağıdaki davranışlardan hangileri trafikte tedbirsiz ve saygısız davranış sayılır?
- I. Diğer yol kullanıcılarını korkutmak veya şaşırtmak
 - II. Yayaların üzerine su veya çamur sıçratmak
 - III. Keyfi hareketlerle trafiği tehlikeye düşürmek
- A)** I ve II
 - B)** II ve III
 - C)** Yalnız I
 - D)** I, II ve III
- 50.** Aşağıdakilerden hangisi ruhsal açıdan dengesiz ve olumsuz sürücü davranışlarına örnektir?
- A)** Kullandığı her araçta geçiş üstünlüğünün kendisine ait olduğunu sanmak
 - B)** Kurallara uymaya özen göstermek
 - C)** Başkalarının haklarına saygı göstermek
 - D)** Hırslı ve kırgın davranmamak

Cevap Anahtarı · Deneme Sınavı 29

1-C	2-B	3-A	4-A	5-D	6-C	7-B	8-A	9-D	10-D
11-C	12-D	13-A	14-B	15-C	16-D	17-C	18-C	19-B	20-D
21-B	22-D	23-C	24-A	25-D	26-D	27-B	28-D	29-D	30-B
31-D	32-B	33-B	34-A	35-B	36-D	37-D	38-D	39-D	40-A
41-A	42-A	43-A	44-A	45-C	46-C	47-B	48-A	49-D	50-A

Puanınızı hesaplayın: Her doğru cevap 2 puandır. 35 doğru ve üzeri (70 puan ve üzeri) sınavı geçme düzeyidir.

Puanınızı sitede hesaplayın: Cevaplarınızı ustaehliyet.com/ehliyet-sinavi-pdf/deneme-sinavi-29 sayfasındaki forma girin; puanınız, ders ders sonucunuz ve yanlış yaptığınız soruların açıklamaları anında gösterilir.

Yanlışlarınızın açıklaması: Bir sonraki sayfalarda her sorunun doğru cevabı ve neden doğru olduğu açıklanmıştır. Önce kendi cevaplarınızı anahtarla karşılaştırın, sonra yalnızca yanlış yaptığınız soruların açıklamalarını okuyun.

Bu deneme sınavındaki sorular, MEB'in yayımladığı eski ehliyet sınavlarında (MTSAS) sorulan sorulara dayanır; soru cümleleri yeniden yazılmış, doğru cevaplar korunmuştur. Güncel kurallar için MEB duyurularını esas alın.

Açıklamalı Çözümler · Deneme Sınavı 29

Her sorunun doğru cevabı ve kısa açıklaması aşağıdadır. Açıklamanın tamamı ve benzer sorular için sorunun çevrimiçi sayfasına bakabilirsiniz: <https://ustaehliyet.com/ehliyet-sinavi-pdf/deneme-sinavi-29>

1. soru · Doğru cevap: C) Azami (en yüksek) hız sınırını

Taşıt yolu üzerine yazılan rakam, o yol kesiminde uyulması gereken azami (en yüksek) hız sınırını bildiren bir yatay işarettir; şekildeki işaret saatte 50 km'yi aşmamak gerektiğini gösterir. Yatay işaretler de levhalar gibi bağlayıcıdır; yağış ve trafik yoğunluğunda hız bu sınırın da altına indirilmelidir.

2. soru · Doğru cevap: B) I ve II

Sola dönecek sürücü sola dönüş lambasını yakmalı ve hızını azaltmalıdır. Sola dönüş geniş bir kavisle yapılır; dar kavisle dönmek karşı yönden gelen trafiğin şeridine girmeye yol açabilir. Bu nedenle doğru cevap I ve II'dir. Sağa dönüşlerde ise dar bir kavis çizilir.

3. soru · Doğru cevap: A) 35

Takip mesafesi, metre cinsinden saatteki hızın en az yarısı kadar olmalıdır. Saatte 70 km hızla giden 1 numaralı araç için bu mesafe $70 \div 2 = 35$ metredir. Yağış, gece ve kaygan yol gibi durumlarda bu mesafe artırılmalıdır.

4. soru · Doğru cevap: A) Kasisli yola girileceğini

Bu tehlike uyarı işareti, ileride kasisli (tümsekli) bir yola girileceğini bildirir. Bu levhayı gören sürücü hızını azaltmalı, direksiyonu sıkı tutmalı ve kasisi ani fren yapmadan, düşük hızla geçmelidir.

5. soru · Doğru cevap: D) Bölünmüş yol

Karşılıklı trafik akımlarının refüj (orta şerit, ada) ile birbirinden ayrıldığı kara yoluna bölünmüş yol denir. Şekilde iki yön, ortadaki yeşil alanla fiziksel olarak ayrılmıştır. Bölünmüş yollarda her yönün kendi şeritleri vardır; karşı yöne geçmek yalnızca izin verilen yerlerden yapılır.

6. soru · Doğru cevap: C) Azami (en yüksek) hız sınırını

Taşıt yolu üzerine yazılan rakam, o yol kesiminde uyulması gereken azami (en yüksek) hız sınırını bildiren bir yatay işarettir; şekildeki işaret saatte 50 km'yi aşmamak gerektiğini gösterir. Yatay işaretler de levhalar gibi bağlayıcıdır; yağış ve trafik yoğunluğunda hız bu sınırın da altına indirilmelidir.

7. soru · Doğru cevap: B) I ve II

Sola dönecek sürücü sola dönüş lambasını yakmalı ve hızını azaltmalıdır. Sola dönüş geniş bir kavisle yapılır; dar kavisle dönmek karşı yönden gelen trafiğin şeridine girmeye yol açabilir. Bu nedenle doğru cevap I ve II'dir. Sağa dönüşlerde ise dar bir kavis çizilir.

8. soru · Doğru cevap: A) 35

Takip mesafesi, metre cinsinden saatteki hızın en az yarısı kadar olmalıdır. Saatte 70 km hızla giden 1 numaralı araç için bu mesafe $70 \div 2 = 35$ metredir. Yağış, gece ve kaygan yol gibi durumlarda bu mesafe artırılmalıdır.

9. soru · Doğru cevap: D) Aracın ön ve arkasına birer kırmızı yansıtıcı veya kırmızı ışıklı cihaz konulmalıdır

Karayolları Trafik Yönetmeliği'nin 135. maddesine göre karayolunda arızalanan araç, ışıkları yansa dahi diğer sürücüler tarafından 150 metre mesafeden açıkça görülemiyorsa, aracın ön ve arkasına uygun yerlere, diğer sürücülerin 150 metreden açıkça görebileceği şekilde birer kırmızı yansıtıcı veya kırmızı ışıklı cihaz konulur. Dönemeç veya tepe üstü gibi yerlerde bu yansıtıcılar aracın ön ve arkasında en az 30'ar metre mesafeye yerleştirilir. Amaç, yaklaşan sürücülerin arızalı aracı zamanında fark edip yavaşlayabilmesidir.

10. soru · Doğru cevap: D) 45 dakika

Ticari amaçla yolcu veya yük taşıyan şoförler için sürüş ve dinlenme süreleri kurallarla belirlenmiştir. 4,5 saatlik kesintisiz sürüşün ardından şoför en az 45 dakika dinlenmelidir. Bu kuralın amacı, uzun süreli sürüşün yol açtığı yorgunluk ve uyku hâlini önlemektir. Yorgun sürücü tıpkı alkollü sürücü gibi geç tepki verir ve kaza riski belirgin şekilde artar.

11. soru · Doğru cevap: C) Toplanıp işlenerek yeniden kullanılabilir hâle getirilmesi

Atıklar gelişigüzel bırakıldığında koku, görüntü kirliliği ve hastalık taşıyan zararlıların çoğalması gibi sorunlara yol açar. Atıkların toplanıp işlenerek yeniden kullanılması (geri dönüşüm) ise bir zarar değil, bu sorunlara karşı bir çözümdür. Geri dönüşüm, hammadde ve enerji tasarrufu sağlar, çöp miktarını azaltır ve doğal kaynakların korunmasına katkıda bulunur.

12. soru · Doğru cevap: D) Yetkililerin dur işaretiyle beklemek

Karayolları Trafik Kanunu'na göre durma; trafik kuralları gereğince veya yetkililerin işaretiyle ya da zorunlu hâllerde aracın kısa bir süre durdurulmasıdır. Duraklama ise yolcu indirme-bindirme, yük yükleme-boşaltma gibi amaçlarla aracın kısa süre bekletilmesidir. Park ise aracın duraklama dışındaki amaçlarla bırakılmasıdır.

13. soru · Doğru cevap: A) Gidiş yönlerine göre sol banketten

Yaya yolu bulunmayan ve iki yanında kullanılabilir banket olan yollarda yayalar gidiş yönlerine göre sol banketi kullanmalıdır. Bunun nedeni, solda yürüyen yayanın karşıdan gelen araçları görebilmesidir. Böylece yaya tehlikeyi erken fark eder ve gerekirse kenara çekilebilir.

14. soru · Doğru cevap: B) 45

Uzun süre araç kullanmak dikkat ve reflekslerin azalmasına, yorgunluk ve uyku hâline yol açar. Bu nedenle ticari yük taşıyan ve azami ağırlığı 3,5 tonu geçen araçların şoförleri, sürekli 4,5 saat araç kullandıktan sonra istirahata çekilmiyorlarsa en az 45 dakika mola vermek zorundadır. Bu kural hem şoförün hem de yoldaki diğer insanların güvenliği içindir. Mola süresince şoför araç kullanmamalı; dinlenmeli, yürümeli ve hafif bir şeyler yiyip içmelidir.

15. soru · Doğru cevap: C) Karşı yönün şeridine girmek

Asli kusur, kazanın meydana gelmesinde belirleyici kabul edilen kusur hâlleridir. Karşı yönden gelen trafiğin kullandığı şeride girmek bunlardan biridir. Kırmızı ışıkta geçmek, arkadan çarpmak, geçme yasağı olan yerde geçmek, geçiş önceliğine uymamak ve doğrultu değiştirme manevralarını yanlış yapmak da asli kusur hâlleri arasında sayılır.

16. soru · Doğru cevap: D) Banket

Banket, yaya yolu ayrılmamış kara yollarında taşıt yolunun kenarında bulunan ve olağan olarak yayaların ve hayvanların kullanmasına ayrılan kısımdır. Şehir dışı yollarda asfaltın hemen yanındaki şerit çoğunlukla banketlerdir. Banket bir taşıt yolu değildir; araçların burada seyretmesi uygun değildir. Ancak arıza gibi zorunlu hâllerde araçlar banket üzerinde güvenli biçimde durdurulabilir.

17. soru · Doğru cevap: C) Geçilecek aracın markası

Güvenli bir geçiş için sürücü; geçilecek aracın hızını, uzunluğunu, trafiğin ve yolun durumunu değerlendirmelidir. Bu bilgiler geçişin ne kadar süreceğini ve karşıdan gelen araçla çatışma riski olup olmadığını gösterir. Geçilecek aracın markası ise geçişin güvenliğini etkileyen bir unsur değildir. Önemli olan aracın fiziksel özellikleri ve hareketidir.

18. soru · Doğru cevap: C) Karşı yönden gelen trafiğin kullandığı şeride girmek

Kara Yolları Trafik Kanunu'nda kazalarda asıl sorumluluğu belirleyen asli kusur hâlleri sayılmıştır. Karşı yönden gelen trafiğin kullandığı şeride girmek bunlardan biridir. Asli kusur sayılan diğer bazı davranışlar arasında kırmızı ışıkta geçmek, arkadan çarpmak, geçme yasağı olan yerde geçmek ve şeride tecavüz etmek gibi hâller bulunur. Bu davranışlar kazaya doğrudan yol açabilecek niteliktedir.

19. soru · Doğru cevap: B) Gidiş yönündeki en sol şeridi sürekli olarak işgal etmek

Çok şeritli yollarda sol şerit geçme ve hızlı araçlar için ayrılmıştır. Sol şeridi sürekli işgal eden sürücü, arkadan gelen araçların geçişini engeller ve trafik akışını bozar. Bu davranış arkadaki sürücülerini sağdan geçmeye ya da sık şerit değiştirmeye zorlayarak tehlikeli durumlara yol açar. Geçme bittikten sonra sağdaki şeride dönülmelidir.

20. soru · Doğru cevap: D) Trafik görevlisi

Trafiği düzenleyen unsurlar arasında öncelik sırası şöyledir: trafik görevlisi, trafik ışıkları, trafik işaret levhaları ve yer işaretlemeleri. Yani ışık yeşil yansa bile görevli "dur" işareti veriyorsa durmanız gerekir. Görevli, anlık trafik durumuna göre en doğru kararı verebilecek konumdadır.

21. soru · Doğru cevap: B) Sürücü

2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nun 3. maddesindeki tanıma göre sürücü, karayolunda motorlu veya motorsuz bir aracı veya taşıtı sevk ve idare eden kişidir. Tanımda aracın motorlu olması şart değildir; örneğin karayolunda bisiklet kullanan kişi de sürücüdür. Aynı maddede şoför, işleten ve araç sahibi ayrı ayrı tanımlanır. Sınavda bu kavramlar sık karıştırıldığı için aralarındaki farkı bilmek önemlidir.

22. soru · Doğru cevap: D) Toplu taşıma araçları

Karayolları Trafik Kanunu'nun 71. maddesine göre geçiş üstünlüğüne sahip araçlar öncelik sırasıyla; cankurtaran ve yaralı ya da acil hasta taşıyan araçlar, itfaiye araçları, hükümlü veya sanığı takip eden ya da asayiş korumak için olay yerine giden zabıta araçları, trafik görevlilerinin araçları ve afet-acil durum hizmetlerinde görevli araçlar ile kanunda sayılan diğer araçlardır. Toplu taşıma araçları bu listede yer almaz; diğer araçlar gibi tüm trafik kurallarına uymak zorundadır.

23. soru · Doğru cevap: C) II ve III

Güvenli bir motosiklet sürücüsü kendini ve yolcusunu korur. Koruma başlığı ve koruma gözlüğü kullanmak ile yolcuya da koruma başlığı taktırmak doğru davranışlardır. Aşınmış lastik ise yol tutuşunu ve fren performansını düşürür, özellikle ıslak zeminde kaymaya yol açar. Bu nedenle I numaralı davranış güvenli sürücüye ait değildir.

24. soru · Doğru cevap: A) İshal ya da kabızlık görülmesi

Elektrik çarpmasında akım vücuttan geçerken dokuları ısıtır ve sinir-kas sistemini etkiler. Başlıca etkileri; solunumun durması, kalp ritminin bozulması ya da kalbin durması, akımın giriş ve çıkış noktalarında yanıklar, kas kasmaları ve bilinç kaybıdır. İshal ya da kabızlık elektrik çarpmasının bilinen bir etkisi değildir; bu tür şikâyetler sindirim sistemiyle ilgili başka nedenlerden kaynaklanır.

25. soru · Doğru cevap: D) Kopan uzvu bir beze sarıp sıcak tutmak

Kopan uzvun yeniden dikilebilmesi için dokuların bozulmaması gerekir. Bu nedenle kopan parça sıcak tutulmaz; temiz bir beze sarılıp su geçirmez bir torbaya konur ve bu torba buzlu suyun bulunduğu ikinci bir kaba yerleştirilerek soğuk tutulur. Buz doğrudan uzva temas ettirilmez; donma dokulara zarar verir. Kazazedenin güdük kısmındaki kanama doğrudan baskı veya gerekirse turnike ile durdurulur ve kopan parça yaralıyla birlikte hastaneye gönderilir.

26. soru · Doğru cevap: D) Kalça kemiğinde kırık olan yaralı

Kalça (leğen) kemiği kırıkları ciddi iç kanamaya ve organ hasarına yol açabilir. Oturur pozisyon kırık bölgeye yük bindirir ve kırık uçların hareketini artırır. Bu nedenle kalça kırığı olan yaralı sırtüstü, düz şekilde ve bacakları birbirine sabitlenerek taşınır. Kalça kırıklarında şok gelişme ihtimali yüksektir; yaralı sıcak tutulur ve sürekli izlenir.

27. soru · Doğru cevap: B) Omuz

Köprücük kemiği, göğüs kemiği ile kürek kemiğini birleştirir ve omuz eklemi bir parçasıdır. Kırıldığında kolun ve omzun her hareketi ağrıya yol açar. Bu nedenle omuz bölgesi hareketsiz hâle getirilir. Uygulamada, kırık tarafın kolu üçgen sargıyla bir kol askısına alınır ve gerekirse kol gövdeye sabitlenir. Böylece omuz hareket etmez, kırık uçlar yer değiştirmez.

28. soru · Doğru cevap: D) Açık kırmızı renkli kanın kalp atımlarıyla uyumlu şekilde fışkırması

Atardamarlar oksijenli (temiz) kanı kalpten vücuda taşır ve içlerindeki basınç yüksektir. Bu yüzden atardamar kanamasında kan açık kırmızı renktedir ve kalp atımlarıyla uyumlu olarak fışkırır. Atardamar kanaması kısa sürede ciddi kan kaybına ve şoka yol açabileceği için en tehlikeli dış kanama türüdür. Hemen güçlü doğrudan baskı uygulanmalı ve 112 aranmalıdır.

29. soru · Doğru cevap: D) Kanayan bölgeyi kalp seviyesinin altında tutmak

Kanayan bölgenin kalp seviyesinin altında tutulması, kanın o bölgeye akışını kolaylaştırır ve kanamayı artırır. Doğru olan, mümkünse kanayan bölgeyi kalp seviyesinden yukarıda tutmaktır; bu yüzden aşağıda tutmak yanlış bir uygulamadır. Doğru sıralama; doğrudan baskı, bölgeyi yükseltme, gerekirse basınç noktasına baskı ve son çare olarak uzuvlarda turnikedir. Kırık şüphesi olan uzuv ise kaldırılmadan önce dikkatle değerlendirilmelidir.

30. soru · Doğru cevap: B) Yara kenarları birbirine yaklaştırılarak sarılır

Kesik yaralar, cam veya bıçak gibi keskin cisimlerle oluşan, kenarları düzgün yaralardır. Bu yaralarda yara kenarları birbirine yaklaştırılarak temiz bir bezle sarılır; böylece kanama azalır ve iyileşme kolaylaşır. Kanama varsa önce temiz bir bezle doğrudan baskı uygulanır. Derin, geniş veya kanaması durmayan kesiklerde kazazede dikiş gerekebileceği için sağlık kuruluşuna yönlendirilmelidir.

31. soru · Doğru cevap: D) Boynuna boyunluk takılarak, boyun sabitlenmiş şekilde çıkarılmalıdır

Boyun omurları omuriliği korur. Boyun yaralanması şüphesi olan bir kazazedede başın öne, arkaya veya yana bükülmesi omuriliğe zarar verip kalıcı felce yol açabilir. Bu nedenle böyle bir yaralı araçtan çıkarılmadan önce boyun sabitlenmeli, mümkünse boyunluk takılmalı ve baş-boyun-gövde eksenini korunarak dışarı alınmalıdır.

32. soru · Doğru cevap: B) 112

Türkiye'de acil sağlık yardımı için 112 aranır. Günümüzde 112 Acil Çağrı Merkezleri ile polis, jandarma, itfaiye ve diğer acil hatlar da tek numarada birleştirilmiştir; ancak sınavda acil sağlık hizmetinin numarası olarak 112 sorulur. 112 arandığında sakın olunmalı; olay yerinin açık adresi, ne olduğu, yaralı sayısı ve yaralıların durumu net olarak bildirilmeli, görevli telefonu kapatmadan kapatılmamalıdır.

33. soru · Doğru cevap: B) Meyve suyu içirmek

Karın yaralanmalarında iç organlar zarar görmüş olabilir ve kişinin ameliyata alınma ihtimali vardır. Bu nedenle kazazedeye ağızdan hiçbir şey, meyve suyu dahil, verilmez. Doğru uygulamalar; yaranın yerine göre uygun pozisyon vermek, bölgeyi soğuk tutmak, şoka karşı önlem almak ve 112 yi aramaktır. Dışarı çıkmış organlar varsa geri itilmez, üzeri nemli temiz bir bezle örtülür.

34. soru · Doğru cevap: A) Kanama ile birlikte o bölgede çökme kırığı olduğunda

Basınç noktasına baskıda damar, altındaki kemiğe karşı parmakla sıkıştırılır. Bölgede kırık varsa bu baskı kırık uçlarının yer değiştirmesine, damar ve sinirlerin daha fazla zarar görmesine yol açar. Bu nedenle özellikle kafatası gibi bölgelerde çökme kırığı varsa basınç noktasına baskı uygulanmaz.

35. soru · Doğru cevap: B) I, II ve III

112 arandığında verilen bilgiler, yardımın hızı ve doğruluğu açısından çok önemlidir. Olay yerinin açık adresi ve tarifi, yaralıların sayısı ve durumu ile arayan kişinin adı ve telefon numarası mutlaka bildirilmelidir. Bunlara ek olarak olayın türü (trafik kazası, yangın vb.) ve olay yerinde yapılan ilk yardım uygulamaları da aktarılır. Görevli telefonu kapatmanızı söyleyene kadar hattı kapatmamalısınız.

36. soru · Doğru cevap: D) El (park) freni

El freni (park freni), duran aracı bulunduğu yerde sabitlemek için kullanılır ve genellikle arka tekerlekleri mekanik olarak kilitler. Park ederken el freni mutlaka çekilmelidir; özellikle eğimli yerlerde araç vitesine de alınmalı, tekerlekler kaldırıma doğru çevrilmelidir. Motor, egzoz ve kompresyon frenleri ise seyir hâlindeki aracı yavaşlatmaya yardımcı olan sistemlerdir; duran aracı sabit tutmazlar.

37. soru · Doğru cevap: D) Akü kutup başlarının gevşemiş olması

Marş motoru çalışmak için aküden çok yüksek akım çeker. Akü kutup başları gevşek ya da oksitli ise bu akım yeterince iletilemez ve marş motoru motoru yavaş döndürür. Akünün zayıf ya da boşalmış olması da aynı belirtiye yol açar. İlk kontrol; kutup başlarının temizliği ve sıkılığıdır.

38. soru · Doğru cevap: D) Sinyal lambalarından biri yanmıyordur

Sinyal devresinde flaşör, bağlı ampullerin çektiği akıma göre çalışır. Sinyal ampullerinden biri yandığında (patladığında) devrenin direnci değişir ve ikaz ışığı normalden hızlı yanıp sönmeye başlar. Bu, sürücüye o taraftaki ön, arka ya da yan sinyal lambalarından birinin çalışmadığını haber verir.

39. soru · Doğru cevap: D) Yağışlı havalarda kaza riskinin artması

Lastik dişleri (diş derinliği), ıslak zeminde lastik ile yol arasındaki suyu tahliye ederek tutunmayı sağlar. Dişleri aşınmış lastikler suyu atamaz, lastik yoldan kopabilir (su kızıağı) ve fren mesafesi uzar; sonuçta yağışlı havada kaza tehlikesi artar. İki tekerlekli olduğu için motosikletin dengesi lastiklerin tutunmasına bağlıdır. Aşınmış lastikle virajda veya frenlemede kayma, motosikletlerde düşmeyle sonuçlanabilir.

40. soru · Doğru cevap: A) Yakıt deposu

Yakıt sisteminin ilk parçası yakıt deposudur. Depo, aracın belirli bir mesafe gidebilmesi için gereken yakıtı güvenli şekilde taşır; genellikle aracın arka altında, çarpışmalara karşı korunaklı bir yerdedir. Depodaki yakıt, yakıt pompası ile çekilir, filtreden geçirilir ve motora iletilir. Gösterge panelindeki yakıt göstergesi depodaki yakıt seviyesini bildirir.

41. soru · Doğru cevap: A) Hava filtresinin kirli olması

Hava filtresi kirlendiğinde motor yeterli hava alamaz ve karışım zenginleşir (yakıt oranı artar). Bu durum yakıtın tam yanmamasına, yakıt tüketiminin artmasına ve güç kaybına yol açar. Düzenli aralıklarla hava filtresini kontrol etmek ve değiştirmek, hem performansı hem yakıt ekonomisini korur.

42. soru · Doğru cevap: A) Helezon yaylar

Süspansiyon sistemi, yoldan gelen sarsıntıları sönümleyerek hem sürüş konforunu hem de tekerleklerin yola temasını sağlar. Sistemin temel elemanları yaylar (helezon, makas, burulma çubuğu) ve amortisörlerdir. Helezon yaylar darbeleri esneyerek karşılar; amortisörler ise yayların salınımını sönümler. Şaft ve vites kutusu güç aktarma, direksiyon ise yönlendirme sistemine aittir.

43. soru · Doğru cevap: A) Motorun aşırı ısınmasına

Soğutma suyu, motor bloğundaki kanallardan geçerek ısıyı alır ve radyatöre taşır. Kanallarda pas ve kireç birikirse suyun akışı azalır ve ısı transferi zorlaşır; sonuçta motor aşırı ısınır (hararet yapar). Bu sorunu önlemek için soğutma sisteminde saf su yerine uygun oranda antifriz karışımı kullanılır ve soğutma sıvısı belirli aralıklarla değiştirilir.

44. soru · Doğru cevap: A) Radyatör peteklerinin tıkanmış olması

Soğutma fanı, radyatörden geçen havanın miktarını artırarak suyun soğumasına yardım eder. Fan çalıştığı hâlde motor sıcaklığı düşmüyorsa sorun genellikle suyun radyatörde soğuyamamasıdır; bunun başlıca nedeni radyatör peteklerinin tıkanmasıdır. Peteklerin dış yüzeyi toz, çamur ve böceklerle; iç kanalları ise kireç ve tortuyla tıkanabilir. Bu durumda hava ya da su yeterince dolaşamaz ve ısı atılamaz. Radyatörün düzenli temizlenmesi ve uygun soğutma sıvısı kullanılması bu arızayı önler.

45. soru · Doğru cevap: C) Trafik kurallarını davranış hâline dönüştürememiş olmaları

Pek çok sürücü kuralları bilir ama her zaman uygulamaz. Asıl sorun, kuralların davranış ve alışkanlık hâline gelmemiş olmasıdır. Kurallar ancak her sürüşte, denetim olsun olmasın uygulandığında içselleşir. Trafik eğitimi bu nedenle yalnızca bilgi vermeyi değil, doğru davranışların tekrarlanarak kalıcı hâle getirilmesini de amaçlar.

46. soru · Doğru cevap: C) Kaza riskinin kandaki alkol miktarına bağlı olarak arttığı

Araştırmalar, kandaki alkol miktarı arttıkça kaza yapma riskinin de hızla arttığını göstermektedir. Alkol; reaksiyon süresini uzatır, dikkat ve koordinasyonu bozar, mesafe ve hız algısını zayıflatır ve aşırı özgüvene yol açar. Az miktarda alkol bile sürüş becerilerini olumsuz etkiler; bu nedenle en güvenli kural, alkol aldıktan sonra hiç araç kullanmamaktır.

47. soru · Doğru cevap: B) Sürücülerin

Türkiye'de ve dünyada trafik kazası istatistikleri, kazalarda en büyük kusur payının sürücülere ait olduğunu gösterir. Hız ihlali, takip mesafesine uymama, dikkatsizlik, geçiş hakkına uymama ve kırmızı ışık ihlali başlıca sürücü kusurlarıdır. Bu yüzden trafik güvenliğinin anahtarı, sürücülerin bilinçli ve kurallara uygun davranmasıdır.

48. soru · Doğru cevap: A) Rastladığı kazada yaralılara ilk yardım yapması

Trafik adabı, yazılı kuralların ötesinde saygı, sorumluluk ve yardımlaşmayı kapsar. Karşılaştığı bir kazada yaralılara ilk yardım uygulayan ya da yardım çağıran sürücü, toplumsal sorumluluğunu yerine getirmiş olur. Öteki şıklardaki davranışlar ise kuralları kişisel keyfe göre yorumlamayı, bencilliği ve sorumluluğu başkasına bırakmayı yansıtır. Bunlar olumlu sürücü özelliği değildir.

49. soru · Doğru cevap: D) I, II ve III

Trafikte tedbirsiz ve saygısız davranış; diğer yol kullanıcılarını korkutmak, şaşırtmak, üzerlerine su veya çamur sıçratmak, keyfi davranışlarla trafiği tehlikeye sokmak gibi hareketleri kapsar. Soru kökündeki üç davranışın tamamı bu tanıma girer. Bu davranışlar yalnızca kural ihlali değil, aynı zamanda trafik adabına aykırıdır. Trafikte herkes yolu paylaşır ve karşısındakinin hakkına saygı göstermek zorundadır.

50. soru · Doğru cevap: A) Kullandığı her araçta geçiş üstünlüğünün kendisine ait olduğunu sanmak

Kendini diğer yol kullanıcılarından üstün gören, her durumda yolun kendisine ait olduğunu düşünen sürücüler saldırgan ve bencil davranışlar sergiler. Geçiş üstünlüğü yalnızca görevdeki ambulans, itfaiye, polis gibi araçlara kanunla tanınmış bir haktır. Bu tür sürücüler korna ve selektörle baskı kurar, makas atar, takip mesafesini ihlal eder ve kaza riskini artırır.
