

Ehliyet Deneme Sınavı 28

50 soru · 45 dakika · Geçme puanı 70 (en az 35 doğru)

Dağılım: 23 Trafik ve Çevre Bilgisi, 12 İlk Yardım, 9 Motor ve Araç Tekniği, 6 Trafik Adabı. Her sorunun yalnızca bir doğru cevabı vardır. Soruların ardından cevap anahtarı ve her sorunun açıklamalı çözümü yer alır. Çevrimiçi hâli: <https://ustaehliyet.com/ehliyet-sinavi-pdf/deneme-sinavi-28>

Trafik ve Çevre Bilgisi

1. Şekildeki 1 numaralı aracın saatteki hızı 70 kilometredir. Takip mesafesi, saatteki hızın en az yarısı kadar metre olduğuna göre; 1 numaralı araç ile önündeki araç arasında en az kaç metre olmalıdır?

- A) 35
- B) 50
- C) 70
- D) 140

2. Şekildeki trafik işareti aşağıdakilerden hangisini bildirir?



- A) Kasisli yola girileceğini
- B) Yolda çalışma olduğunu
- C) Yolun trafiğe kapalı olduğunu
- D) Motorlu taşıtların giremeyeceğini

3. Şekildeki kara yoluna ne ad verilir?

- A) Tali yol
- B) Geçiş yolu
- C) Bağlantı yolu
- D) Bölünmüş yol

4. Taşıt yolu üzerine çizilen şekildeki yatay işaretleme, sürücülere aşağıdakilerden hangisini bildirir?

- A) Kavşağa 50 m kaldığını
- B) Asgari (en az) hız sınırını
- C) Azami (en yüksek) hız sınırını
- D) Öndeki araca 50 m'den fazla yaklaşılmamasını

5. Şekildeki gibi sola dönüş yapacak olan sürücü, aşağıdakilerden hangilerini yapmalıdır?

I. Sola dönüş lambasını yakmalı

II. Hızını azaltmalı

III. Dar bir kavisle dönmeli

- A) Yalnız I
- B) I ve II
- C) II ve III
- D) I, II ve III

6. Şekildeki 1 numaralı aracın saatteki hızı 70 kilometredir. Takip mesafesi, saatteki hızın en az yarısı kadar metre olduğuna göre; 1 numaralı araç ile önündeki araç arasında en az kaç metre olmalıdır?

- A) 35
- B) 50
- C) 70
- D) 140

7. Şekildeki trafik işareti aşağıdakilerden hangisini bildirir?



- A) Kasisli yola girileceğini
- B) Yolda çalışma olduğunu
- C) Yolun trafiğe kapalı olduğunu
- D) Motorlu taşıtların giremeyeceğini

8. Şekildeki kara yoluna ne ad verilir?

- A) Tali yol
- B) Geçiş yolu
- C) Bağlantı yolu
- D) Bölünmüş yol

9. Aşağıdaki yerlerden hangisine park etmek yasaklanmış değildir?

- A) Duraklamanın yasak olduğu yerler
- B) Eğimli yol kesimleri
- C) Geçiş yolları üzeri
- D) Dönemeçler

10. Aşağıdakilerden hangisi iş makinesi sınıfına girer?

- A) Biçerdöver
- B) Minibüs
- C) Kamyon
- D) Otobüs

- 11.** Gece yolculuğunda iki araç karşılaşırken sürücülerin hangi ışıkları kullanması zorunludur?
- A)** Uzağı gösteren ışıkları
 - B)** Dönüş ışıklarını
 - C)** Yakını gösteren ışıkları
 - D)** Sis ya da park ışıklarını
- 12.** Gece önündeki aracı geçmek isteyen sürücü, geçtiği araçla yan yana gelinceye kadar hangi ışıkları kullanmalıdır?
- A)** Acil uyarı (dörtlü) ışıklarını
 - B)** Yakını gösteren (kısa) ışıkları
 - C)** Sis ışıklarını
 - D)** Uzağı gösteren (uzun) ışıkları
- 13.** Aşağıdaki davranışlardan hangisi trafik kazalarında asli kusur sayılır?
- A)** Araçta bulunması zorunlu gereçleri bulundurmamak
 - B)** Tek yönlü bir yola karşı yönden girmek
 - C)** Sürücü belgesini yanında bulundurmamak
 - D)** Aracında taşıma sınırının üzerinde yolcu bulundurmak
- 14.** Okul taşıtının arkasındaki "DUR" yazılı lambanın yanması aşağıdakilerden hangisini bildirir?
- A)** Taşıtın arızalandığını
 - B)** Okula yaklaşıldığını
 - C)** Taşıtın geri manevra yaptığını
 - D)** Taşıttan öğrencilerin indirilip bindirildiğini
- 15.** Bir motosikletin trafiğe çıkabilmesi için hangi sigortanın yaptırılması zorunludur?
- A)** Koltuk ferdi kaza sigortası
 - B)** Kasko sigortası
 - C)** Zorunlu mali sorumluluk sigortası
 - D)** Özel sağlık sigortası
- 16.** Bakımsız araçlar hem daha fazla yakıt tüketir hem de egzozdan daha çok kirletici gaz yayar. Bu durum en başta hangi çevre sorununa yol açar?
- A)** Radyasyona
 - B)** Hava kirliliğine
 - C)** Toprak kirliliğine
 - D)** Su kirliliğine
- 17.** "88-89" sayılarını art arda söylemek için geçen sürede aracın aldığı yol neyin kontrolünde kullanılır?
- A)** Takip mesafesinin
 - B)** İntikal mesafesinin
 - C)** Duruş mesafesinin
 - D)** Fren mesafesinin

18. Çevre kirliliğini önlemek amacıyla yapılan çalışmaların genel adı nedir?

- A) Çevre hakkı
- B) Çevre
- C) Çevre düzeni
- D) Çevre koruma

19. Ticari amaçla yolcu taşıyan ve kapasitesi şoför dahil 9 kişiyi geçen araçların şoförleri, 24 saatlik herhangi bir süre içinde toplam en fazla kaç saat araç sürebilir?

- A) 9 saat
- B) 6 saat
- C) 8 saat
- D) 7 saat

20. Karayolları Trafik Kanunu'na göre bir aracı izleyen sürücü, takip mesafesini belirlerken neyi göz önünde bulundurmalıdır?

- A) Yalnızca arkadan gelen aracın hızını
- B) Yalnızca yolun hız sınırını
- C) Aracın yükünü ve teknik özelliğini; görüş, yol, hava ve trafik durumunu
- D) Yalnızca öndeki aracın büyüklüğünü

21. Bir arızadan dolayı sürülemeyen veya ışık ve fren donanımları bozulan araçlar, diğer bir araç ile en yakın bakım ve onarım yerine kadar gerekli şartlara uyulmak kaydıyla çekilebilirler. Buna göre aşağıdakilerden hangisi arızalı araç çekilirken uyulması gereken şartlardan biri değildir?

- A) Çekilen aracın ağırlığının, çeken aracın taşıma sınırından az olması
- B) Birbirine bağlanan iki araç arasındaki açıklığın 10 metre olması
- C) Çekilen aracın, sürücü yönetiminde olması
- D) Her iki aracın da boş (yüksüz) olması

22. Tepe üstüne yakın yerde veya dönemeçte arızalanan aracın ön ve arkasından en az kaç metre uzağa yansıtıcı konulmalıdır?

- A) 30
- B) 20
- C) 10
- D) 5

23. Aracının sürücü belgesi olmayan bir kişi tarafından kullanılmasına izin veren araç işletenine hangi yaptırım uygulanır?

- A) Yeniden sürücü eğitimine tabi tutulması
- B) Aracın süresiz olarak trafikten men edilmesi
- C) Tescil plakası üzerinden idari para cezası
- D) Kendi sürücü belgesinin 2 ay geri alınması

İlk Yardım

- 24.** Kendiliğinden başlayan bir burun kanamasında aşağıdaki uygulamalardan hangisi yanlıştır?
- A)** Burnun üstüne ve enseye soğuk uygulama yapmak
 - B)** Yüzü soğuk suyla yıkamak
 - C)** Burun kanatlarını birkaç dakika sıkıca bastırmak
 - D)** Başı geriye yatırıp çeneyi göğüsten uzaklaştırmak
- 25.** Suda boğulan, solunumu ve kalbi durmuş bir yetiškine tek başına müdahale eden ilk yardımcı, tıbbi yardımı ne zaman çağırmalıdır?
- A)** 30 göğüs basısı ve 2 soluğu ilk kez uyguladıktan hemen sonra
 - B)** 60 göğüs basısı ve 2 soluğu uyguladıktan hemen sonra
 - C)** 60 göğüs basısı ve 1 soluktan oluşan döngüyü 5 kez uyguladıktan sonra
 - D)** 30 göğüs basısı ve 2 kurtarıcı soluktan oluşan döngüyü 5 kez uyguladıktan sonra
- 26.** Aşağıdaki kazazedelerden hangisine şok pozisyonu (bacakları yükseltilmiş sırtüstü) verilmesi sakıncalıdır?
- A)** Burnundan ve kulağından kanama olan kazazedeye
 - B)** Bir bacağında açık kırık ve kanaması olan kazazedeye
 - C)** El bileğinde açık kırık ve kanama olan kazazedeye
 - D)** Tansiyonu düşük, nabızı zayıf kazazedeye
- 27.** Burnu kanayan bir kazazedeye yapılacak doğru ilk yardım uygulaması hangisidir?
- A)** Burun köküne ve enseye sıcak uygulama yapılması
 - B)** Kişinin sırtüstü yatırılıp başının geriye doğru eğilmesi
 - C)** Burnun sümkürtlerek iğinin temizlenmesi
 - D)** Burun kemiğinin başparmak ve işaret parmağı arasına alınarak sıkıca bastırılması
- 28.** Vücutta belirli bir görevi yerine getirmek amacıyla bir araya gelmiş organların oluşturduğu yapıya ne ad verilir?
- A)** Hücre
 - B)** Gövde
 - C)** Sistem
 - D)** Doku
- 29.** Burkulma vücudun hangi bölgelerinde görülür?
- A)** Yalnızca kol eklemlerinde
 - B)** Yalnızca bacak eklemlerinde
 - C)** Hareketli eklemlerde
 - D)** Hareketsiz eklemlerde
- 30.** Araçta bulundurulmuş ilk yardım çantasındaki malzemelerin miktarı neye göre belirlenir?
- A)** Aracın tipine ve araçta bulunacak kişi sayısına
 - B)** Sürücü ve yolcuların sağlık durumuna
 - C)** Mevsime ve yolun durumuna
 - D)** Sürücünün kişisel tercihinine

- 31.** Dinlenme hâlindeki sağlıklı bir yetişkinin dakikadaki normal nabız sayısı hangi aralıktadır?
- A)** 100 - 120
B) 40 - 50
C) 60 - 100
D) 10 - 20
- 32.** Trafik kazalarında görülen kemik kırıkları ve ezilmeler öncelikle hangi sistemi ilgilendirir?
- A)** Hareket sistemini
B) Dolaşım sistemini
C) Boşaltım sistemini
D) Sindirim sistemini
- 33.** Dirsek ile omuz arasındaki bir yaradan kalp atışlarıyla uyumlu şekilde kesik kesik fışkıran kanama hangi türdür?
- A)** Atardamar kanaması
B) Kılcal damar kanaması
C) Yırtık kanaması
D) Toplardamar kanaması
- 34.** Toplardamar (ven) kanamasının belirgin özelliği aşağıdakilerden hangisidir?
- A)** Kalp atımlarıyla uyumlu şekilde fışkırması
B) Koyu kırmızı renkli kanın yayılarak, taşar gibi akması
C) Küçük kabarcıklar hâlinde sızması
D) Açık, parlak kırmızı renkte olması
- 35.** Kaza yapmış ve sallanan, devrilme tehlikesi açıkça görülen bir araçtaki yaralıları ne zaman araçtan çıkarılmalıdır?
- A)** Araç itilerek yavaşça devrildikten sonra
B) Yalnızca kontak kapatıldıktan sonra
C) Araç sabit hâle getirildikten sonra
D) Hiç zaman kaybetmeden, hemen

Motor ve Araç Tekniği

- 36.** Elektrikli fanla soğutulan bir araçta motor hararet yapıyorsa olası nedenlerden biri hangisidir?
- A)** Ateşleme sisteminin arızalı olması
B) Fan motorunun elektrik bağlantısının çıkmış olması
C) Yakıt filtresinin tıkalı olması
D) Şarj sisteminin arızalı olması
- 37.** Motordaki yağ basıncı hakkında sürücüyü bilgilendiren gösterge hangisidir?
- A)** Hararet göstergesi
B) Motor devir göstergesi
C) Yakıt göstergesi
D) Yağ göstergesi

- 38.** ABS fren sistemi frenleme sırasında tekerleklerin kilitlenmesini önler. Buna göre ABS frenleme sırasında neyi artırır?
- A)** Aracın yolda kaymasını
 - B)** Direksiyon hâkimiyetini
 - C)** Trafik kazası riskini
 - D)** Virajlarda savrulmayı
- 39.** Radyatöre konulacak su peteklerin neresinde olmalıdır?
- A)** Altında
 - B)** Üzerinde
 - C)** Ortasında
 - D)** Hizasında
- 40.** Dizel motorlarda yakıt nasıl ateşlenir?
- A)** Buji kıvılcımıyla
 - B)** Yakıtın dışarıdan ısıtılmasıyla
 - C)** Sıkıştırılan havanın yüksek sıcaklığıyla
 - D)** Elektrik motoruyla
- 41.** Aşağıda sayılan parçalardan hangisi doğrudan motorun yapısına aittir?
- A)** Aks
 - B)** Şaft
 - C)** Amortisör
 - D)** Silindir kapağı
- 42.** Buji ile ateşlenen motorlarda emme zamanında silindirin içine ne çekilir?
- A)** Hidrolik yağı
 - B)** Soğutma suyu
 - C)** Antifriz
 - D)** Yakıt ve hava karışımı
- 43.** Kışın cam suyu haznesindeki suyun donmaması için hazneye ne eklenir?
- A)** Cam suyu antifrizi
 - B)** Fren hidroliği
 - C)** Motor yağı
 - D)** Akü elektroliti
- 44.** Sıkıştırılmış yakıt-hava karışımının buji kıvılcımıyla ateşlendiği motor hangisidir?
- A)** Benzinli motor
 - B)** Dizel motor
 - C)** Marş motoru
 - D)** Buhar makinesi

45. Sürücünün trafik ortamında yaptığı hangi davranış, diğer sürücülerin dikkatinin dağılmasına ya da paniğe kapılmalarına sebep olabilir?

- A)** Davranışlarının sonuçlarını düşünerek hareket etmesi
- B)** Aracını kullanırken trafik kurallarının bilincinde olması
- C)** Başkalarının canına ya da malına zarar verme sorumluluğunu üstlenerek araç kullanması
- D)** Sürekli şerit değiştirerek (slalom yaparak) araç kullanması

46. Sürücünün aracını hareket ettirmesiyle birlikte trafikteki diğer yol kullanıcıları ile iletişimi başlar ve aracını park edinceye kadar da bu iletişim sürer. Buna göre, aşağıdakilerden hangisi trafikte olumlu yönde iletişim kurma becerisine örnektir?

- A)** Korkutmak veya şaşırtmak
- B)** Su, çamur ve benzerlerini sıçratmak
- C)** Sola ya da sağa dönüş yapmadan önce sinyal vermek
- D)** Sigara külü ve izmaritlerini veya başka şeyleri yola atıp dökmek

47. • Kaza sonrası meydana gelen maddi hasar miktarı • İş gücü kaybının yanı sıra yaralıların tedavi süreçleri ve maliyeti Trafik kazalarıyla ilgili olarak verilenler, aşağıdakilerden hangisini olumsuz yönde etkiler?

- A)** Ülke ekonomisini
- B)** Kasko sigortasının önemini
- C)** Bireylerde trafik bilincinin oluşmasını
- D)** Taşıt güvenlik donanımlarının gelişimini

48. Aşağıdakilerden hangisi tedbirsiz ve saygısız araç kullanmaya örnek değildir?

- A)** Hız kurallarına uyulması
- B)** Yayalara su sıçratılması
- C)** Diğer sürücülerin korkutulması
- D)** Seyir hâlinde elde cep telefonu kullanılması

49. Korna kullanımı ile ilgili aşağıdaki bilgilerden hangisi yanlıştır?

- A)** Korna, korkutmadan uyarı amacıyla çalınmalıdır
- B)** Korna, uyarı amacı dışında da kullanılabilir
- C)** Kornanın ses tonu değişken değil, sabit olmalıdır
- D)** Korna, çevreyi rahatsız etmeyecek şekilde kullanılmalıdır

50. Aşağıda verilen durumlardan hangisi, doğrudan sürücünün kendisinden kaynaklanan bir kaza nedenidir?

- A)** Yolun yapımı sırasında hata yapılmış olması
- B)** Yağmurlu ve kaygan bir havada yolculuk yapılması
- C)** Alkollü hâlde araç kullanması
- D)** Aracın periyodik bakımlarının yapılmamış olması

Cevap Anahtarı · Deneme Sınavı 28

1-A	2-A	3-D	4-C	5-B	6-A	7-A	8-D	9-B	10-A
11-C	12-B	13-B	14-D	15-C	16-B	17-A	18-D	19-A	20-C
21-B	22-A	23-C	24-D	25-D	26-A	27-D	28-C	29-C	30-A
31-C	32-A	33-A	34-B	35-C	36-B	37-D	38-B	39-B	40-C
41-D	42-D	43-A	44-A	45-D	46-C	47-A	48-A	49-B	50-C

Puanınızı hesaplayın: Her doğru cevap 2 puandır. 35 doğru ve üzeri (70 puan ve üzeri) sınavı geçme düzeyidir.

Puanınızı sitede hesaplayın: Cevaplarınızı ustaehliyet.com/ehliyet-sinavi-pdf/deneme-sinavi-28 sayfasındaki forma girin; puanınız, ders ders sonucunuz ve yanlış yaptığınız soruların açıklamaları anında gösterilir.

Yanlışlarınızın açıklaması: Bir sonraki sayfalarda her sorunun doğru cevabı ve neden doğru olduğu açıklanmıştır. Önce kendi cevaplarınızı anahtarla karşılaştırın, sonra yalnızca yanlış yaptığınız soruların açıklamalarını okuyun.

Bu deneme sınavındaki sorular, MEB'in yayımladığı eski ehliyet sınavlarında (MTSAS) sorulan sorulara dayanır; soru cümleleri yeniden yazılmış, doğru cevaplar korunmuştur. Güncel kurallar için MEB duyurularını esas alın.

Açıklamalı Çözümler · Deneme Sınavı 28

Her sorunun doğru cevabı ve kısa açıklaması aşağıdadır. Açıklamanın tamamı ve benzer sorular için sorunun çevrimiçi sayfasına bakabilirsiniz: <https://ustaehliyet.com/ehliyet-sinavi-pdf/deneme-sinavi-28>

1. soru · Doğru cevap: A) 35

Takip mesafesi, metre cinsinden saatteki hızın en az yarısı kadar olmalıdır. Saatte 70 km hızla giden 1 numaralı araç için bu mesafe $70 \div 2 = 35$ metredir. Yağış, gece ve kaygan yol gibi durumlarda bu mesafe artırılmalıdır.

2. soru · Doğru cevap: A) Kasisli yola girileceğini

Bu tehlike uyarı işareti, ileride kasisli (tümsekli) bir yola girileceğini bildirir. Bu levhayı gören sürücü hızını azaltmalı, direksiyonu sıkı tutmalı ve kasisi ani fren yapmadan, düşük hızla geçmelidir.

3. soru · Doğru cevap: D) Bölünmüş yol

Karşılıklı trafik akımlarının refüj (orta şerit, ada) ile birbirinden ayrıldığı kara yoluna bölünmüş yol denir. Şekilde iki yön, ortadaki yeşil alanla fiziksel olarak ayrılmıştır. Bölünmüş yollarda her yönün kendi şeritleri vardır; karşı yöne geçmek yalnızca izin verilen yerlerden yapılır.

4. soru · Doğru cevap: C) Azami (en yüksek) hız sınırını

Taşıt yolu üzerine yazılan rakam, o yol kesiminde uyulması gereken azami (en yüksek) hız sınırını bildiren bir yatay işarettir; şekildeki işaret saatte 50 km'yi aşmamak gerektiğini gösterir. Yatay işaretler de levhalar gibi bağlayıcıdır; yağış ve trafik yoğunluğunda hız bu sınırın da altına indirilmelidir.

5. soru · Doğru cevap: B) I ve II

Sola dönecek sürücü sola dönüş lambasını yakmalı ve hızını azaltmalıdır. Sola dönüş geniş bir kavisle yapılır; dar kavisle dönmek karşı yönden gelen trafiğin şeridine girmeye yol açabilir. Bu nedenle doğru cevap I ve II'dir. Sağa dönüşlerde ise dar bir kavis çizilir.

6. soru · Doğru cevap: A) 35

Takip mesafesi, metre cinsinden saatteki hızın en az yarısı kadar olmalıdır. Saatte 70 km hızla giden 1 numaralı araç için bu mesafe $70 \div 2 = 35$ metredir. Yağış, gece ve kaygan yol gibi durumlarda bu mesafe artırılmalıdır.

7. soru · Doğru cevap: A) Kasisli yola girileceğini

Bu tehlike uyarı işareti, ileride kasisli (tümsekli) bir yola girileceğini bildirir. Bu levhayı gören sürücü hızını azaltmalı, direksiyonu sıkı tutmalı ve kasisi ani fren yapmadan, düşük hızla geçmelidir.

8. soru · Doğru cevap: D) Bölünmüş yol

Karşılıklı trafik akımlarının refüj (orta şerit, ada) ile birbirinden ayrıldığı kara yoluna bölünmüş yol denir. Şekilde iki yön, ortadaki yeşil alanla fiziksel olarak ayrılmıştır. Bölünmüş yollarda her yönün kendi şeritleri vardır; karşı yöne geçmek yalnızca izin verilen yerlerden yapılır.

9. soru · Doğru cevap: B) Eğimli yol kesimleri

Dönemeçler, geçiş yollarının önü ve duraklamanın yasak olduğu yerler park yasağı bulunan yerler arasındadır. Eğimli yol kesimlerinde park etmek ise kendiliğinden yasak değildir; ancak gerekli güvenlik önlemleri alınmalıdır. Eğimli yerde park eden sürücü el frenini çekmeli, aracı vitesle takmalı (yokuş yukarıda birinci vitesle, yokuş aşağıda geri vitesle) ve ön tekerlekleri kaldırıma doğru çevirmelidir. Böylece fren boşalsa bile araç kaldırıma dayanarak durur.

10. soru · Doğru cevap: A) Biçerdöver

İş makineleri, yük veya yolcu taşımak için değil, belirli bir işi yapmak amacıyla üretilmiş motorlu araçlardır. Biçerdöver, ekin biçme ve harman işini yapan bir tarım iş makinesidir. Kamyon, otobüs ve minibüs ise taşıma amacıyla yapılmış motorlu taşıtlardır. Sınavda iş makinesi sorulduğunda taşımacılık aracı olmayan, iş görmeye yönelik aracı aramalısınız.

11. soru · Doğru cevap: C) Yakını gösteren ışıkları

Geceleyin karşıdan gelen bir araçla karşılaşırken uzağı gösteren ışıklar karşıdaki sürücünün gözlerini kamaştırır ve onu bir süre görmez hâle getirebilir. Bu nedenle karşılaşmalarda yakını gösteren ışıkların yakılması zorunludur. Aynı kural, öndeki bir aracı yakından takip ederken de geçerlidir; uzağı gösteren ışıklar öndeki sürücüyü aynalar aracılığıyla rahatsız eder.

12. soru · Doğru cevap: B) Yakını gösteren (kısa) ışıkları

Gece öndeki aracı geçerken yakını gösteren ışıklar kullanılır. Uzun far, öndeki aracın dikiz aynalarından yansyarak sürücünün gözlerini kamaştırır ve kazaya yol açabilir. Geçmeden önce öndeki sürücüyü uyarmak için selektör (uzun-kısa far) yapılabilir; yan yana gelindikten sonra yol uygunsa uzun far kullanılabilir.

13. soru · Doğru cevap: B) Tek yönlü bir yola karşı yönden girmek

Asli kusur, trafik kazasının oluşumunda belirleyici kabul edilen sürücü davranışlarıdır. Tek yönlü yollara karşı yönden girmek, kırmızı ışıkta geçmek, arkadan çarpmak, geçiş hakkına uymamak ve geçme yasağı olan yerde geçmek bu davranışlara örnektir. Tek yönlü yola karşı yönden girmek, karşıdan gelen trafiğin şeridinde girmek anlamına gelir ve kafa kafaya çarpışmaya yol açabilir. Bu nedenle asli kusurlar arasında sayılır.

14. soru · Doğru cevap: D) Taşıttan öğrencilerin indirilip bindirildiğini

Okul taşıtının arkasındaki "DUR" lambasının yanması, taşıtın durduğunu ve öğrencilerin indirilip bindirildiğini bildirir. Bu lambayı gören arkadan gelen sürücüler durmak zorundadır. Çünkü taşıttan inen çocuklar aniden yola çıkabilir; sürücüler lamba sönüp taşıt hareket edene kadar beklemeli, çocukların güvenliğini sağlamalıdır.

15. soru · Doğru cevap: C) Zorunlu mali sorumluluk sigortası

Motosiklet dahil tüm motorlu araçların trafiğe çıkabilmesi için zorunlu mali sorumluluk (trafik) sigortası yaptırılması gerekir. Bu sigorta, aracın neden olduğu kazalarda üçüncü kişilere verilen zararları güvence altına alır. Kasko ve özel sağlık sigortası gibi poliçeler isteğe bağlıdır. Zorunlu sigortası olmayan araçlar trafikten men edilebilir.

16. soru · Doğru cevap: B) Hava kirliliğine

Motor ayarları bozuk, filtreleri kirli ya da bakımı yapılmamış araçlarda yanma tam gerçekleşmez. Bu da yakıt tüketimini artırır ve egzozdan çıkan kirlitici gazların miktarını yükseltir. Egzozdan atmosfere karışan bu gazlar öncelikle hava kirliliğine neden olur. Özellikle trafiğin yoğun olduğu şehirlerde hava kirliliği solunum yolu hastalıklarını artıran önemli bir sağlık sorunudur.

17. soru · Doğru cevap: A) Takip mesafesinin

"88-89 kuralı", takip mesafesini pratik olarak kontrol etmek için kullanılır. Öndeki araç sabit bir noktayı (direk, levha gibi) geçtiğinde "88-89" denir; bu sözler bitmeden siz aynı noktaya ulaşıyorsanız mesafeniz yetersizdir. Bu söyleyiş yaklaşık iki saniyelik bir süreye karşılık gelir. Yağışlı, karlı veya sisli havalarda bu süre artırılmalı, yani takip mesafesi açılmalıdır.

18. soru · Doğru cevap: D) Çevre koruma

Çevre koruma; çevre kirliliğini önlemek, doğal kaynakları korumak ve çevreyi gelecek nesiller için yaşanabilir kılmak amacıyla yapılan çalışmaların bütünüdür. Sürücüler; aracın bakımını yaptırarak, gereksiz rölantiden kaçınarak, atıkları doğaya bırakmayarak ve toplu taşımayı tercih ederek çevre korumaya katkı sağlar.

19. soru · Doğru cevap: A) 9 saat

Karayolları Trafik Yönetmeliği'nin 98. maddesine göre ticari amaçla yolcu taşımacılığı yapan ve taşıma kapasitesi şoförü dahil 9 kişiyi geçen araçların şoförlerinin, 24 saatlik herhangi bir süre içinde toplam 9 saatten ve devamlı olarak 4,5 saatten fazla araç sürmeleri yasaktır. Aynı kural azami yüklü ağırlığı 3,5 tonu geçen araçların şoförleri için de geçerlidir. Bu şoförler en fazla 6 günlük araç kullanma süresinden sonra en az 24 saatlik hafta tatili kullanmak zorundadır.

20. soru · Doğru cevap: C) Aracın yükünü ve teknik özelliğini; görüş, yol, hava ve trafik durumunu

2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nun 52. maddesine göre sürücüler hızlarını kullandıkları aracın yük ve teknik özelliğine, görüş, yol, hava ve trafik durumunun gerektirdiği şartlara uydurmak zorundadır. Aynı madde, diğer bir aracı izlerken bu durumları göz önünde tutarak güvenli bir mesafe bırakmayı zorunlu kılar. Güvenli takip mesafesi, öndeki araç aniden durduğunda çarpmadan durabileceğiniz mesafedir. Islak, karlı veya sisli havada, ağır yüklü araçta ve yüksek hızda bu mesafe artırılmalıdır.

21. soru · Doğru cevap: B) Birbirine bağlanan iki araç arasındaki açıklığın 10 metre olması

Karayolları Trafik Yönetmeliği'nin 133. maddesine göre arızadan dolayı sürülemeyen veya ışık ve fren donanımı bozulan araçlar, en yakın bakım ve onarım yerine kadar başka bir araçla belirli şartlara uyularak çekilebilir. Bu şartlardan biri, birbirine bağlanan iki araç arasındaki açıklığın 5 metreyi geçmemesidir. Bu yüzden "açıklığın 10 metre olması" bir şart değil, kurala aykırı bir durumdur. Maddedeki diğer şartlar şunlardır: çekilen aracın ağırlığı çeken aracın taşıma sınırından fazla olmamalı, çekilen araç bir sürücünün yönetiminde bulunmalı, her iki araç boş olmalıdır.

22. soru · Doğru cevap: A) 30

Karayolları Trafik Yönetmeliği'nin 135. maddesine göre, karayolunda arızalanan araç diğer sürücüler tarafından 150 metreden açıkça görülemiyorsa aracın ön ve arkasına kırmızı yansıtıcı veya kırmızı ışıklı cihaz konulur. Dönemeç veya tepe üstü gibi yerlerde bu yansıtıcıların aracın ön ve arkasında en az 30'ar metre mesafeye, diğer sürücülerin en az 150 metreden görebileceği şekilde yerleştirilmesi gerekir. Bu yerlerde görüş kısa olduğu için uyarının araçtan yeterince uzakta yapılması gerekir; böylece yaklaşan sürücü yavaşlayıp durabilecek zamanı bulur.

23. soru · Doğru cevap: C) Tescil plakası üzerinden idari para cezası

Karayolları Trafik Kanunu'nun 36. maddesine göre motorlu araçların sürücü belgesi olmayan kişilerce sürülmesi ve sürülmesine izin verilmesi yasaktır. Bu durumda aracı kullanan kişiye idari para cezası verildiği gibi, sürülmesine izin veren işletene de tescil plakası üzerinden idari para cezası uygulanır. Ceza miktarları kanun değişiklikleriyle güncellendiği için tutar yerine kuralın kendisini bilmek önemlidir: belgesiz kişiye araç vermek, araç sahibini de sorumlu kılar.

24. soru · Doğru cevap: D) Başı geriye yatırıp çeneyi göğüsten uzaklaştırmak

Burun kanamasında kişi oturtulur ve başı hafifçe öne eğilir. Burun kanatları birkaç dakika sıkılır, buruna ve enseye soğuk uygulanır, yüz soğuk suyla yıkanabilir. Başı geriye yatırmak yanlıştır; kan yutağa akar, yutulabilir ya da soluk yoluna kaçabilir. Ayrıca kanamanın gerçekte devam edip etmediği gözden kaçır ve kan yutulursa mide bulantısı ile kusma görülebilir.

25. soru · Doğru cevap: D) 30 göğüs basısı ve 2 kurtarıcı soluktan oluşan döngüyü 5 kez uyguladıktan sonra

Boğulma, kalp durmasının solunum kaynaklı olduğu bir durumdur. Bu tür durumlarda tek başına olan ilk yardımcının önce oksijen sağlamaya odaklanması önemlidir; bu nedenle 30 göğüs basısı ve 2 kurtarıcı soluktan oluşan döngüyü 5 kez (yaklaşık 2 dakika) uyguladıktan sonra tıbbi yardım çağırması öğretilir. Günümüzde telefon çoğu zaman yanınızda olduğundan, mümkünse 112 hoparlör açık şekilde hemen aranıp temel yaşam desteğine ara vermeden devam edilebilir. Sınavda ise doğru cevap, 5 döngü sonra yardım çağırmaktır.

26. soru · Doğru cevap: A) Burnundan ve kulağından kanama olan kazazedeye

Burun ve kulaktan kan veya açık renkli sıvı gelmesi kafa tabanı kırığı ve ciddi baş yaralanmasının belirtisi olabilir. Bacakların yükseltilmesi kafa içi basıncını artırabileceği için bu kazazedelere şok pozisyonu verilmez. Baş yaralanması olan bilinci açık kazazede, baş-boyun-gövde eksenini korunarak yatırılır; bilinci kapalı ve solunumu varsa koma pozisyonu verilir.

27. soru · Doğru cevap: D) Burun kemiğinin başparmak ve işaret parmağı arasına alınarak sıkıca bastırılması

Burun kanamasında kazazede oturtulur ve başı hafifçe öne eğilir; böylece kan boğaza akmaz. Ardından burun kemiğinin altındaki yumuşak kısım başparmak ve işaret parmağı arasına alınarak sıkıca bastırılır. Bastırma birkaç dakika kesintisiz sürdürülür; bu sürede kişiden ağızdan nefes alması istenir. Kanama durmazsa ya da başa darbe sonrası ortaya çıktıysa tıbbi yardım istenir.

28. soru · Doğru cevap: C) Sistem

Vücudun yapısı küçükten büyüğe şu sırayla düzenlenir: hücre → doku → organ → sistem. Belirli bir işlevi birlikte yerine getiren organların oluşturduğu yapıya sistem denir. Örneğin solunum sistemi burun, soluk borusu ve akciğerlerden; dolaşım sistemi kalp, damarlar ve kandan oluşur. Sistemler birbirine bağlı çalıştığı için birindeki bozulma diğerlerini de etkiler.

29. soru · Doğru cevap: C) Hareketli eklemlerde

Burkulma, eklem normal hareket sınırını aşacak şekilde zorlanması sonucu eklem bağlarının esnemesi ya da yırtılmasıdır. Bu nedenle yalnızca hareketli (oyun) eklemlerde görülür. En sık ayak bileği, el bileği, diz ve parmak eklemleri etkilenir. Belirtiler ağrı, şişlik, morarma ve hareket kısıtlılığıdır.

30. soru · Doğru cevap: A) Aracın tipine ve araçta bulunacak kişi sayısına

Araçlardaki ilk yardım çantasının içeriği, olası bir kazada yardım edilecek kişi sayısı düşünülerek hazırlanır. Bu nedenle malzeme miktarı aracın tipine ve araçta bulunacak kişi sayısına göre belirlenir. Otomobil ile çok sayıda yolcu taşıyan bir otobüsün ilk yardım çantası aynı olamaz; yolcu kapasitesi arttıkça sargı bezi, gazlı bez ve benzeri malzemelerin miktarı da artmalıdır.

31. soru · Doğru cevap: C) 60 - 100

Sağlıklı bir yetişkinde dinlenme hâlinde kalp dakikada yaklaşık 60 ile 100 kez atar. Nabız, kalbin her atımında atardamar duvarında hissedilen dalgalanmadır. Nabız; yaş, efor, heyecan ve ateş gibi durumlarla değişebilir. Bu aralığın belirgin altında veya üstünde ölçülen nabız, kazazedenin durumunun ciddi olabileceğine işaret eder ve 112'ye bildirilmelidir.

32. soru · Doğru cevap: A) Hareket sistemini

Hareket sistemi; kemikler, eklemler ve kaslardan oluşur. Vücuda şekil verir, iç organları korur ve hareketi sağlar. Kırık (kemik bütünlüğünün bozulması), çıkık (eklem yüzeylerinin ayrılması), burkulma ve kas ezilmeleri hareket sistemi yaralanmalarıdır. Trafik kazalarında en sık görülen yaralanmalar arasındadır.

33. soru · Doğru cevap: A) Atardamar kanaması

Kanamalar kaynaklandığı damara göre üçe ayrılır. Atardamar kanamasında kan, kalbin pompalama gücüyle kalp atışlarıyla uyumlu ve fışkırır tarzda akar; rengi açık kırmızıdır. Atardamar kanaması kısa sürede ciddi kan kaybına ve şoka yol açabilir. Bu nedenle yaraya hemen temiz bir bezle doğrudan baskı uygulanmalı, kanayan bölge yukarı kaldırılmalı ve 112 aranmalıdır.

34. soru · Doğru cevap: B) Koyu kırmızı renkli kanın yayılarak, taşar gibi akması

Toplardamarlar kirli (oksijeni azalmış) kanı kalbe taşır. Bu yüzden toplardamar kanamasında kan koyu kırmızı renktedir ve basınç düşük olduğu için fışkırmaz, yayılarak akar. Atardamar kanaması açık kırmızı ve kalp atımlarıyla uyumlu fışkırır şekilde, kılcal damar kanaması ise sızıntı şeklinde olur. Kanama türünü tanımak, kanamanın ciddiyetini değerlendirmeye yardım eder.

35. soru · Doğru cevap: C) Araç sabit hâle getirildikten sonra

Devrilme tehlikesi olan bir araçta ilk iş aracın sabitlenmesidir. Aksi hâlde araca girmek veya yaralıyı çekmek aracın devrilmesine, hem yaralının hem de ilk yardımcının ağır yaralanmasına neden olabilir. Araç takoz, taş veya uygun malzemelerle desteklenip sabitlendikten sonra yaralılar baş-boyun-gövde eksenini korularak dikkatle çıkarılır. Mümkünse bu işlem itfaiye ve 112 ekiplerine bırakılmalıdır.

36. soru · Doğru cevap: B) Fan motorunun elektrik bağlantısının çıkmış olması

Elektrikli fan, özellikle araç yavaş giderken veya dururken radyatörden hava geçmesini sağlayarak soğutma sıvısını soğutur. Fan motorunun elektrik bağlantısı çıkarsa fan çalışmaz, radyatör yeterince soğutulamaz ve motor hararet yapar. Hararet, gösterge panelindeki motor sıcaklık göstergesinin kırmızı bölgeye çıkmasıyla veya sıcaklık ikaz ışığının yanmasıyla anlaşılır. Bu durumda araç güvenli bir yerde durdurulmalı, motor soğumadan radyatör kapağı açılmamalıdır.

37. soru · Doğru cevap: D) Yağ göstergesi

Yağ göstergesi (birçok araçta yağ basıncı ikaz lambası), motorun yağlama sistemindeki basıncı sürücüye bildirir. Sürüş sırasında yağ ikaz lambası yanarsa motor yeterince yağlanmıyor demektir. Bu durumda araç güvenli bir yerde durdurulmalı, motor kapatılmalı ve yağ seviyesi kontrol edilmelidir; aksi hâlde motor ciddi hasar görebilir.

38. soru · Doğru cevap: B) Direksiyon hâkimiyetini

Ani frenlemede tekerlekler kilitlenirse araç kayar ve direksiyon çevrilse bile yön değiştirmez. ABS, tekerleklerin kilitlenmesini önleyerek frenleme sırasında da direksiyon hâkimiyetinin korunmasını sağlar. Böylece sürücü acil frenlemede bir engelin etrafından dolaşabilir.

39. soru · Doğru cevap: B) Üzerinde

Radyatör, motordan gelen sıcak soğutma sıvısının ince borulardan (peteklerden) geçerken hava ile soğutulduğu parçadır. Soğutmanın tam yapılabilmesi için sıvının peteklerin tamamını örtecek şekilde, peteklerin üzerinde olması gerekir. Seviye peteklerin altına düşerse peteklerin bir kısmı boş kalır, soğutma azalır ve motor aşırı ısınabilir. Kontrol motor soğukken yapılmalıdır; sıcak motorda radyatör kapağı açılırsa basınçlı ve kaynar sıvı fışkırarak yanığa yol açabilir. Günümüz araçlarının çoğunda seviye, genleşme kabındaki MIN ve MAX işaretlerinden kontrol edilir.

40. soru · Doğru cevap: C) Sıkıştırılan havanın yüksek sıcaklığıyla

Dizel motorlarda silindire alınan hava çok yüksek oranda sıkıştırılır ve bu sırada sıcaklığı yükselir. Sıkıştırma sonunda enjektörden püskürtülen motorin, sıkıştırılmış havanın yüksek sıcaklığıyla kendiliğinden tutuşur. Bu nedenle dizel motorlarda buji ve ateşleme bobini bulunmaz. Soğuk havalarda ilk çalıştırmayı kolaylaştırmak için ısıtma (kızdırma) bujileri kullanılır; bunlar kıvılcım değil ısı üretir.

41. soru · Doğru cevap: D) Silindir kapağı

Silindir kapağı, motor bloğunun üst kısmını kapatan ve yanma odasını oluşturan bir motor parçasıdır. Üzerinde genellikle supaplar, enjektör ya da bujiler bulunur. Şaft, aks ve amortisör ise motorun dışında kalan aktarma organları ve süspansiyon sistemine aittir. Motor; blok, silindir kapağı, piston, biyel, krank mili, eksantrik mili ve supaplar gibi parçalardan oluşur.

42. soru · Doğru cevap: D) Yakıt ve hava karışımı

Dört zamanlı benzinli motorlarda zamanlar sırasıyla emme, sıkıştırma, ateşleme (iş) ve egzozdur. Emme zamanında piston aşağı inerken emme supabı açılır ve silindire yakıt-hava karışımı dolar. Bu karışım sıkıştırma zamanında sıkıştırılır, ardından buji kıvılcımıyla ateşlenir. Dizel motorlarda ise emme zamanında yalnızca hava alınır.

43. soru · Doğru cevap: A) Cam suyu antifrizi

Kışın cam suyu haznesindeki su donarsa hazne ve pompa zarar görebilir, cam yıkanamaz. Bunu önlemek için hazneye cam suyu antifrizi eklenir. Motor soğutma sisteminde kullanılan antifriz ile cam suyu antifrizi farklı ürünlerdir; her biri kendi amacı için kullanılmalıdır.

44. soru · Doğru cevap: A) Benzinli motor

Benzinli motorlarda silindire yakıt-hava karışımı alınır ve piston tarafından sıkıştırılır. Sıkıştırma sonunda bujinin çaktığı kıvılcım karışımı ateşler; yanma sonucu oluşan basınç pistonu iter. Dizel motorlarda ise buji bulunmaz. Silindire yalnızca hava alınır, bu hava çok yüksek oranda sıkıştırılarak ısınır ve içine püskürtülen motorin kendiliğinden tutuşur.

45. soru · Doğru cevap: D) Sürekli şerit değiştirerek (slalom yaparak) araç kullanması

Sürekli şerit değiştirerek (slalom yaparak) araç kullanmak, trafikteki en tehlikeli ve öngörülemez davranışlardan biridir. Bu hareket, diğer sürücülerin ani fren yapmasına, direksiyonu kırmasına veya ne yapacaklarını bilemeyip paniğe kapılmasına neden olur. Trafikte öngörülebilirlik, güvenliğin temelidir. Slalom yapan bir sürücü, diğer sürücülerin bir sonraki hamlesini tahmin etmesini imkânsız hale getirir. Bu durum, zincirleme kazalara ve trafik akışının bozulmasına yol açar. Trafik kurallarına uymak, sorumlu davranmak ve başkalarının güvenliğini düşünmek ise olumlu ve güvenli sürüş davranışlarıdır.

46. soru · Doğru cevap: C) Sola ya da sağa dönüş yapmadan önce sinyal vermek

Trafikte iletişim, araç hareket ettiği andan park edilinceye kadar sürer. Dönüşten önce sinyal vermek, diğer yol kullanıcılarına niyetini bildiren olumlu bir iletişim örneğidir. Korkutmak, su-çamur sıçratmak ve yola atık atmak hem iletişimi bozar hem de trafik adabına aykırıdır.

47. soru · Doğru cevap: A) Ülke ekonomisini

Trafik kazaları, ülke ekonomisini ciddi şekilde olumsuz etkiler. Maddi hasar miktarı, iş gücü kaybı, yaralıların tedavi süreçleri ve maliyetleri, trafik sigortası ödemeleri, mahkeme masrafları gibi kalemler, ülke ekonomisine önemli bir yük getirir. Türkiye'de yıllık trafik kazalarının ekonomiye maliyeti milyarlarca lirayı bulmaktadır. Bu maliyetler, sağlık harcamalarını, sigorta primlerini, araç tamirat maliyetlerini ve üretim kayıplarını kapsar.

48. soru · Doğru cevap: A) Hız kurallarına uyulması

Tedbirsiz ve saygısız araç kullanma; başkalarının güvenliğini ve haklarını hiçe sayan davranışlardır. Hız kurallarına uymak ise doğru ve sorumlu bir sürücü davranışıdır; bu nedenle tedbirsizlik örneği değildir. Elde telefon kullanmak, diğer sürücüleri korkutmak, yayalara su sıçratmak, gereksiz korna çalmak ve makas atmak tedbirsiz ve saygısız davranışlara örnektir.

49. soru · Doğru cevap: B) Korna, uyarı amacı dışında da kullanılabilir

Korna yalnızca uyarı amacıyla ve gerektiğinde kullanılmalıdır. Selamlaşma, kutlama, öfke gösterme gibi amaçlarla korna çalmak doğru değildir; bu nedenle "uyarı amacı dışında kullanılabilir" ifadesi yanlıştır. Kornanın sabit tonlu olması, çevreyi rahatsız etmeyecek ve korkutmayacak şekilde kullanılması gerekir. Gereksiz korna kullanımı gürültü kirliliğine yol açar ve insanların huzurunu bozar.

50. soru · Doğru cevap: C) Alkollü hâlde araç kullanması

Trafik kazalarının nedenleri genel olarak insan (sürücü, yaya, yolcu), araç ve yol-çevre faktörleri olarak gruplandırılır. Bunlardan yalnızca sürücünün kendi tercihi ve davranışıyla ortaya çıkanlar sürücü kaynaklı nedenlerdir. Alkollü araç kullanmak, tamamen sürücünün kararıyla ortaya çıkan bir davranıştır. Alkol, tepki süresini uzatır, mesafe ve hız algısını bozar, dikkati dağıtır ve kişide sahte bir özgüven oluşturur; bu yüzden kazaların en tehlikeli sürücü kaynaklı nedenlerinden biridir.
