

Ehliyet Deneme Sınavı 27

50 soru · 45 dakika · Geçme puanı 70 (en az 35 doğru)

Dağılım: 23 Trafik ve Çevre Bilgisi, 12 İlk Yardım, 9 Motor ve Araç Tekniği, 6 Trafik Adabı. Her sorunun yalnızca bir doğru cevabı vardır. Soruların ardından cevap anahtarı ve her sorunun açıklamalı çözümü yer alır. Çevrimiçi hâli: <https://ustaehliyet.com/ehliyet-sinavi-pdf/deneme-sinavi-27>

Trafik ve Çevre Bilgisi

- Şekildeki kara yoluna ne ad verilir?
A) Tali yol
B) Geçiş yolu
C) Bağlantı yolu
D) Bölünmüş yol
- Taşıt yolu üzerine çizilen şekildeki yatay işaretleme, sürücülere aşağıdakilerden hangisini bildirir?
A) Kavşağa 50 m kaldığını
B) Asgari (en az) hız sınırını
C) Azami (en yüksek) hız sınırını
D) Öndeki araca 50 m'den fazla yaklaşılmasını
- Şekildeki gibi sola dönüş yapacak olan sürücü, aşağıdakilerden hangilerini yapmalıdır?
I. Sola dönüş lambasını yakmalı
II. Hızını azaltmalı
III. Dar bir kavisle dönmeli
A) Yalnız I
B) I ve II
C) II ve III
D) I, II ve III
- Şekildeki 1 numaralı aracın saatteki hızı 70 kilometredir. Takip mesafesi, saatteki hızın en az yarısı kadar metre olduğuna göre; 1 numaralı araç ile önündeki araç arasında en az kaç metre olmalıdır?
A) 35
B) 50
C) 70
D) 140

5. Şekildeki trafik işareti aşağıdakilerden hangisini bildirir?



- A) Kasisli yola girileceğini
 - B) Yolda çalışma olduğunu
 - C) Yolun trafiğe kapalı olduğunu
 - D) Motorlu taşıtların giremeyeceğini
6. Şekildeki kara yoluna ne ad verilir?
- A) Tali yol
 - B) Geçiş yolu
 - C) Bağlantı yolu
 - D) Bölünmüş yol
7. Taşıt yolu üzerine çizilen şekildeki yatay işaretleme, sürücülere aşağıdakilerden hangisini bildirir?
- A) Kavşağa 50 m kaldığını
 - B) Asgari (en az) hız sınırını
 - C) Azami (en yüksek) hız sınırını
 - D) Öndeki araca 50 m'den fazla yaklaşılmasını
8. Şekildeki gibi sola dönüş yapacak olan sürücü, aşağıdakilerden hangilerini yapmalıdır?
- I. Sola dönüş lambasını yakmalı
 - II. Hızını azaltmalı
 - III. Dar bir kavisle dönmeli
- A) Yalnız I
 - B) I ve II
 - C) II ve III
 - D) I, II ve III
9. Dönüş ışıklarının hangi amaçla kullanılması kurallara aykırıdır?
- A) Park yerine girerken veya park yerinden çıkarken
 - B) Kavşaklarda sağa veya sola dönerken
 - C) Şerit değiştirirken
 - D) Arkadaki sürücülere "geçebilirsin" mesajı vermek için
10. Karayolunda araçların gidebileceği en yüksek hız sınırına ne ad verilir?
- A) Asgari hız
 - B) Seyir hızı
 - C) Uygun hız
 - D) Azami hız

- 11.** Okul taşıtlarında diğer taşıtlardan farklı olarak bulunması gereken işaretler hangileridir?
- A) "DUR" ışıklı işareti ve sis ışıkları
 - B) "OKUL TAŞITI" yazısı ve ilk yardım çantası
 - C) "OKUL TAŞITI" yazısı ve "DUR" ışıklı işareti
 - D) Park lambası ve yangın söndürücü
- 12.** I- Yayaları veya diğer sürücüleri korkutmak ya da şaşırtmak II- Su, çamur gibi maddeleri başkalarının üzerine sıçratmak, atmak veya dökmek III- Keyfî hareketlerle yaya ya da araç trafiğini tehlikeye sokmak Sürücülerin bu davranışlarından hangileri, kişilere zarar verebilecek tedbirsiz ve saygısız davranış sayılır?
- A) II ve III
 - B) I ve II
 - C) I, II ve III
 - D) Yalnız I
- 13.** Otoyola katılan bir sürücünün kullanması zorunlu olan şerit hangisidir?
- A) Yavaşlama şeridi
 - B) Tırmanma şeridi
 - C) Hızlanma şeridi
 - D) Orta şerit
- 14.** Aşağıdaki durumlardan hangisinde araca teknik muayene yaptırılması zorunludur?
- A) Aracın sahibi değiştiğinde
 - B) Zorunlu sigortanın süresi dolduğunda
 - C) Araç üzerinde teknik değişiklik yapıldığında
 - D) Araç tescil belgesi yenilendiğinde
- 15.** Bir tabloda Türkiye'nin, araç sayısı kendisinden çok daha fazla olan bazı gelişmiş ülkelere kıyasla trafik kazalarında daha çok ya da yakın sayıda can kaybı yaşadığı görülüyor. Bu tablodan hangi sonuç çıkarılabilir?
- A) Araç sayısına oranla ülkemizde trafik kazalarında ölenlerin sayısı daha fazladır
 - B) Ülkemizin kara yolu altyapısı diğer ülkelerden daha geridir
 - C) Ülkemizde trafik işaretleri ve trafik görevlileri yetersizdir
 - D) Ülkemizdeki trafik yoğunluğu diğer ülkelerden daha fazladır
- 16.** Görevli ya da ışıklı trafik işaretinin bulunmadığı, fakat trafik işaretleriyle belirlenmiş yaya ve okul geçitlerinde geçiş önceliği kime aittir?
- A) Okul taşıtlarına
 - B) Otomobillere
 - C) Kamp taşıtlarına
 - D) Yayaalara

- 17.** Aşağıdaki durumların hangisinde aracın teknik muayeneye götürülmesi zorunlu hâle gelir?
- A)** Araç üzerinde teknik değişiklik yapıldığında
 - B)** Sigortanın süresi dolduğunda
 - C)** Aracın sahibi değiştiğinde
 - D)** Tescil belgesi yenilendiğinde
- 18.** Aşağıdakilerden hangisi araçların çevreye verdiği zararı azaltır?
- A)** Motoru gereksiz yere uzun süre rölantide çalıştırmak
 - B)** Lastik basıncını önerilenin altında tutmak
 - C)** Aracın periyodik bakımlarını zamanında yaptırmak
 - D)** Egzozu delik araçla trafiğe çıkmak
- 19.** Bir okul taşıtının arkasındaki ışıklı "DUR" işaretinin yanması diğer sürücülere neyi bildirir?
- A)** Taşıtın arıza yaptığını
 - B)** Taşıtın okula yaklaştığını
 - C)** Öğrencilerin taşıttan indirildiğini veya taşıta bindirildiğini
 - D)** Taşıtın geri manevra yaptığını
- 20.** I- Aşınmış lastiklerle motosiklet kullanmak II- Koruma başlığı ve koruma gözlüğü takmak III- Yolcusuna da koruma başlığı taktırmak Bunlardan hangileri güvenilir bir motosiklet sürücüsünün davranışlarıdır?
- A)** I, II ve III
 - B)** Yalnız I
 - C)** II ve III
 - D)** I ve II
- 21.** Kişilerin huzurunu, ruh ve beden sağlığını bozacak düzeydeki istenmeyen seslere ne ad verilir?
- A)** Konuşma
 - B)** Gürültü
 - C)** Duyuru
 - D)** Sesli ilan
- 22.** İniş eğimli bir yolda seyreden sürücünün aşağıdakilerden hangisini yapması yasaktır?
- A)** Vitesi boşa alarak seyretmesi
 - B)** Düşük hızla seyretmesi
 - C)** Yokuş çıkarken kullanacağı vitesi kullanması
 - D)** Hızını azaltmak için frene basması
- 23.** Kesintili olarak yanıp sönen sarı trafik ışığıyla karşılaşan sürücü nasıl davranmalıdır?
- A)** Mutlaka durmalı, yolu kontrol ettikten sonra geçmelidir.
 - B)** Yolun açık olduğunu gösterdiği için hızlanarak geçmelidir.
 - C)** Hızını azaltarak dikkatli biçimde geçmelidir.
 - D)** Yolun kapalı olduğunu gösterdiği için o yola girmemelidir.

- 24.** Trafik kazalarını önlemede en belirleyici unsur aşağıdakilerden hangisidir?
- A)** Yalnızca yağmurlu ve sisli havalarda dikkatli olunması
 - B)** Araçların bakımına önem verilmesi
 - C)** Yolların ve kaldırımların onarılması
 - D)** Trafik kurallarına uymayı alışkanlık hâline getirmiş bireyler yetiştirmek
- 25.** Aşağıdakilerden hangisi üçüncü derece (ağır) yanığın göstergesidir?
- A)** Yanık bölgede sinir uçlarının harap olması
 - B)** Yanık bölgede su toplaması (büllerin olması)
 - C)** Deri bütünlüğünün korunmuş ve gergin olması
 - D)** Derinin kızarıklık, kuru ve ağrılı olması
- 26.** Burkulma aşağıdakilerden hangisiyle tanımlanır?
- A)** Eklem çevresinde yalnızca şişlik oluşması
 - B)** Eklem yüzeylerinin kalıcı olarak birbirinden ayrılması
 - C)** Eklemde görünür bir şekil bozukluğu oluşması
 - D)** Eklem yüzeylerinin ani bir zorlanmayla anlık olarak birbirinden ayrılması
- 27.** Çıkık aşağıdakilerden hangisiyle tanımlanır?
- A)** Eklemi çevreleyen derinin zedelenmesi
 - B)** Eklem bağlarının kopması
 - C)** Eklem yüzeylerinin birbirinden uzaklaşarak ayrılması
 - D)** Eklem bağlarının ve yüzeylerinin zedelenmesi
- 28.** Elektrik çarpmasının vücutta oluşturduğu etkiler arasında hangisi yer almaz?
- A)** Akımın giriş ve çıkış noktalarında yanık
 - B)** İshal veya kabızlık
 - C)** Solunumun durması
 - D)** Kalbin durması veya ritim bozukluğu
- 29.** Bir bebeğin soluk yoluna yabancı cisim kaçtığında yapılacak ilk yardım uygulaması hangisidir?
- A)** Bebek sırtüstü yatırılıp ayakları yükseltilir
 - B)** Bebek yüzüstü kol üzerine yatırılıp kürek kemiklerinin arasına vurulur
 - C)** Bebek sert zemine yatırılıp boynuna bastırılır
 - D)** Bebeğe şekerli su içirilir
- 30.** Sırttan bastırma esasına dayanan Holger-Nielsen yöntemiyle suni solunum yaptırmak hangi durumda tercih edilir?
- A)** Omurga yaralanması varsa
 - B)** Karında boylamasına yara varsa
 - C)** Kapalı göğüs yaralanması varsa
 - D)** Ağız ve burun çevresinde kanamalı yaralanma varsa

- 31.** Ağızdan ağıza yapay solunum yapılacak kazazede hangi pozisyonda olmalıdır?
- A) Yarı oturuş
 - B) Yan yatış
 - C) Sırtüstü yatış
 - D) Yüzüstü yatış
- 32.** Toplardamar (ven) kanamasını diğer kanama türlerinden ayıran özellik hangisidir?
- A) Açık ve parlak kırmızı renkte olması
 - B) Kalp atışlarıyla uyumlu biçimde fışkırması
 - C) Koyu kırmızı renkte olması ve yayılarak akması
 - D) Küçük kabarcıklar yaparak sızıntı biçiminde akması
- 33.** Aşağıdaki yaralılarından hangisi yan yatış pozisyonuna alınarak taşınabilir?
- A) Omurilik zedelenmesi olan
 - B) Bulantı ve kusması olan
 - C) Göğüs kemiğinde kırık olan
 - D) Kalça kemiğinde kırık olan
- 34.** Kalp masajına başlanabilmesi için aşağıdaki durumlardan hangisinin mutlaka bulunması gerekir?
- A) Reflekslerin kaybolmuş olması
 - B) Dolaşımın durmuş olması, kalp atımının alınamaması
 - C) Kişinin bilincini kaybetmiş olması
 - D) Kişinin seslenmeye tepki vermemesi
- 35.** Omurgasının zarar gördüğünden şüphelenilen bir yaralının oturtulmadan ve kimildatılmadan sağlık ekibine teslim edilmesinin temel amacı nedir?
- A) Solunum güçlüğünü gidermek
 - B) Kan dolaşımını yavaşlatmak
 - C) Sindirim sisteminin rahat çalışmasını sağlamak
 - D) Sinir zedelenmesine bağlı olarak gelişebilecek felci önlemek

Motor ve Araç Tekniği

- 36.** Dizel bir aracı çalıştırırken marşa basmadan önce hangi ikaz ışığının sönmesini beklemelisiniz?
- A) Yağ basıncı ikaz ışığı
 - B) Isıtma bujisi ikaz ışığı
 - C) El freni ikaz ışığı
 - D) Akü şarj ikaz ışığı
- 37.** Motorda hava filtresinin görevi nedir?
- A) Motor yağını temizlemek
 - B) Silindirlere alınan havayı temizlemek
 - C) Soğutma suyunu temizlemek
 - D) Yakıtı temizlemek

- 38.** Sağa ya da sola döneceğinizi çevrenizdeki sürücülere bildirmek için hangi lambaları kullanırsınız?
- A)** Sinyal lambalarını
 - B)** Geri vites lambalarını
 - C)** Park lambalarını
 - D)** Sis lambalarını
- 39.** Araç ilk çalıştırılırken aşağıdakilerden hangisine basılması motorun daha kolay çalışmasına yardımcı olur?
- A)** Korna düğmesine
 - B)** Debriyaj pedalına
 - C)** Vites koluna
 - D)** Fren pedalına
- 40.** Bir motosikletin hava filtresi kirlenip tıkanırsa motorda nasıl bir sonuç görülür?
- A)** Motor verimi artar
 - B)** Motor gücü artar
 - C)** Motor gücü azalır
 - D)** Motor yağ yakmaya başlar
- 41.** Araçta depoda kalan yakıt miktarını sürücüye hangi donanım bildirir?
- A)** Yağ çubuğu
 - B)** Yakıt göstergesi
 - C)** Yağ göstergesi
 - D)** Jikle
- 42.** Egzozdan mavimsi duman çıkan bir araçta sorun büyük olasılıkla nedir?
- A)** Depoda yakıt bitmiştir
 - B)** Yakıtın içinde su vardır
 - C)** Motor gereğinden fazla yakıt yakmaktadır
 - D)** Motor yağ yakmaktadır
- 43.** Benzinli bir araç yıkandıktan sonra ya da çok nemli bir havada zor çalışıyorsa ne yapılmalıdır?
- A)** Far ampulleri değiştirilmelidir
 - B)** Arka cam rezistansı açılmalıdır
 - C)** Buji kabloları ile bobin kurutulmalıdır
 - D)** Motora yağ eklenmelidir
- 44.** Fren yapıldığı anda sürtünme sesi duyuluyorsa bunun olası nedeni hangisidir?
- A)** Fren hidroliği seviyesinin yüksek olması
 - B)** Lastiklerin birbirine uyumsuz olması
 - C)** Balata ile disk arasına toz veya yabancı parçacık sıkışması
 - D)** Balata ve diskin yağlanması

45. Trafik kültürü ve güvenlik bilincinin gelişmesine katkı, insan kaynaklı kazaların azaltılması ve kazaların insan, araç ve çevreye verdiği zararın azaltılması hedeflerinden hangileri trafik psikolojisinin hedefleri arasındadır?

- A)** Trafik kültürüne katkı ve insan kaynaklı kazaların azaltılması
- B)** İnsan kaynaklı kazaların ve kaza zararlarının azaltılması
- C)** Üçü de
- D)** Yalnızca trafik kültürüne katkı

46. Kolunda üç siyah yuvarlak bulunan sarı bant takan ve beyaz baston kullanan bir yayayı gören sürücü nasıl davranmalıdır?

- A)** Yavaşlamalı, gerekirse durarak yayaya yardımcı olmalıdır
- B)** Korna çalarak yayayı uyarmalıdır
- C)** Yayanın yanından hızla geçmelidir
- D)** Sert fren yaparak dikkat çekmelidir

47. I. Hoşgörülü olunması

II. Bencillikten uzak durulması

III. Olaylara aşırı tepki gösterilmesi Trafik ortamını paylaşanlarda, yukarıda verilen tutum ve davranışlardan hangilerinin bulunması hâlinde trafik düzeni ve güvenliği olumlu yönde etkilenir?

- A)** Yalnız I
- B)** I ve II
- C)** II ve III
- D)** I, II ve III

48. Kentlerimizin en büyük sorunlarından biri olan trafik sıkışıklığında trafiği açmayacağını bile bile sürekli korna çalarak, çevrede bulunanların gürültü kirliliğine maruz bırakılması hâli, trafikte hangi temel değere sahip olunmadığını gösterir?

- A)** Öfke
- B)** Sabır
- C)** İnatlaşma
- D)** Aşırı tepki

49. Denetim ve ceza korkusu olmadan yazılı kurallara uymanın yanı sıra yazılı olmayan, trafik içerisinde karşılıklı anlayış ve empati gerektiren davranışları oluşturma ve bu davranışları alışkanlık haline getirmedir. Bu cümlede tanımlanan kavram, aşağıdakilerden hangisidir?

- A)** Mizaç
- B)** Beden dili
- C)** Trafik adabı
- D)** Konuşma üslubu

50. I. Dikkatin dağılması

II. Kural ihlallerinin artması

III. Sabırsızlık ve tahammülsüzlüğün azalması

Verilenlerden hangilerinin, trafikte öfke duygusuna kapılan sürücülerde görülme olasılığı diğer sürücülere göre daha fazladır?

- A)** Yalnız I
- B)** I ve II
- C)** II ve III
- D)** I, II ve III

Cevap Anahtarı · Deneme Sınavı 27

1-D	2-C	3-B	4-A	5-A	6-D	7-C	8-B	9-D	10-D
11-C	12-C	13-C	14-C	15-A	16-D	17-A	18-C	19-C	20-C
21-B	22-A	23-C	24-D	25-A	26-D	27-C	28-B	29-B	30-D
31-C	32-C	33-B	34-B	35-D	36-B	37-B	38-A	39-B	40-C
41-B	42-D	43-C	44-C	45-C	46-A	47-B	48-B	49-C	50-B

Puanınızı hesaplayın: Her doğru cevap 2 puandır. 35 doğru ve üzeri (70 puan ve üzeri) sınavı geçme düzeyidir.

Puanınızı sitede hesaplayın: Cevaplarınızı ustaehliyet.com/ehliyet-sinavi-pdf/deneme-sinavi-27 sayfasındaki forma girin; puanınız, ders ders sonucunuz ve yanlış yaptığınız soruların açıklamaları anında gösterilir.

Yanışlarınızın açıklaması: Bir sonraki sayfalarda her sorunun doğru cevabı ve neden doğru olduğu açıklanmıştır. Önce kendi cevaplarınızı anahtarla karşılaştırın, sonra yalnızca yanlış yaptığınız soruların açıklamalarını okuyun.

Bu deneme sınavındaki sorular, MEB'in yayımladığı eski ehliyet sınavlarında (MTSAS) sorulan sorulara dayanır; soru cümleleri yeniden yazılmış, doğru cevaplar korunmuştur. Güncel kurallar için MEB duyurularını esas alın.

Açıklamalı Çözümler · Deneme Sınavı 27

Her sorunun doğru cevabı ve kısa açıklaması aşağıdadır. Açıklamanın tamamı ve benzer sorular için sorunun çevrimiçi sayfasına bakabilirsiniz: <https://ustaehliyet.com/ehliyet-sinavi-pdf/deneme-sinavi-27>

1. soru · Doğru cevap: D) Bölünmüş yol

Karşılıklı trafik akımlarının refüj (orta şerit, ada) ile birbirinden ayrıldığı kara yoluna bölünmüş yol denir. Şekilde iki yön, ortadaki yeşil alanla fiziksel olarak ayrılmıştır. Bölünmüş yollarda her yönün kendi şeritleri vardır; karşı yöne geçmek yalnızca izin verilen yerlerden yapılır.

2. soru · Doğru cevap: C) Azami (en yüksek) hız sınırını

Taşıt yolu üzerine yazılan rakam, o yol kesiminde uyulması gereken azami (en yüksek) hız sınırını bildiren bir yatay işarettir; şekildeki işaret saatte 50 km'yi aşmamak gerektiğini gösterir. Yatay işaretler de levhalar gibi bağlayıcıdır; yağış ve trafik yoğunluğunda hız bu sınırın da altına indirilmelidir.

3. soru · Doğru cevap: B) I ve II

Sola dönecek sürücü sola dönüş lambasını yakmalı ve hızını azaltmalıdır. Sola dönüş geniş bir kavisle yapılır; dar kavisle dönmek karşı yönden gelen trafiğin şeridine girmeye yol açabilir. Bu nedenle doğru cevap I ve II'dir. Sağa dönüşlerde ise dar bir kavis çizilir.

4. soru · Doğru cevap: A) 35

Takip mesafesi, metre cinsinden saatteki hızın en az yarısı kadar olmalıdır. Saatte 70 km hızla giden 1 numaralı araç için bu mesafe $70 \div 2 = 35$ metredir. Yağış, gece ve kaygan yol gibi durumlarda bu mesafe artırılmalıdır.

5. soru · Doğru cevap: A) Kasisli yola girileceğini

Bu tehlike uyarı işareti, ileride kasisli (tümsekli) bir yola girileceğini bildirir. Bu levhayı gören sürücü hızını azaltmalı, direksiyonu sıkı tutmalı ve kasisi ani fren yapmadan, düşük hızla geçmelidir.

6. soru · Doğru cevap: D) Bölünmüş yol

Karşılıklı trafik akımlarının refüj (orta şerit, ada) ile birbirinden ayrıldığı kara yoluna bölünmüş yol denir. Şekilde iki yön, ortadaki yeşil alanla fiziksel olarak ayrılmıştır. Bölünmüş yollarda her yönün kendi şeritleri vardır; karşı yöne geçmek yalnızca izin verilen yerlerden yapılır.

7. soru · Doğru cevap: C) Azami (en yüksek) hız sınırını

Taşıt yolu üzerine yazılan rakam, o yol kesiminde uyulması gereken azami (en yüksek) hız sınırını bildiren bir yatay işarettir; şekildeki işaret saatte 50 km'yi aşmamak gerektiğini gösterir. Yatay işaretler de levhalar gibi bağlayıcıdır; yağış ve trafik yoğunluğunda hız bu sınırın da altına indirilmelidir.

8. soru · Doğru cevap: B) I ve II

Sola dönecek sürücü sola dönüş lambasını yakmalı ve hızını azaltmalıdır. Sola dönüş geniş bir kavisle yapılır; dar kavisle dönmek karşı yönden gelen trafiğin şeridine girmeye yol açabilir. Bu nedenle doğru cevap I ve II'dir. Sağa dönüşlerde ise dar bir kavis çizilir.

9. soru · Doğru cevap: D) Arkadaki sürücülere "geçebilirsin" mesajı vermek için

Dönüş ışıkları yalnızca sürücünün yön değiştirme niyetini bildirmek için kullanılır: kavşakta dönüş, şerit değiştirme, park yerine giriş-çıkış ve yola katılma gibi. Arkadaki sürücüye sol sinyal vererek "geç" demek yasaktır; çünkü arkadaki sürücü bunu sola dönüş ya da şerit değiştirme olarak da algılayabilir. Bu belirsizlik, özellikle geçiş sırasında ciddi kazalara yol açar.

10. soru · Doğru cevap: D) Azami hız

Karayollarında araçların seyretmesine izin verilen en üst hız sınırına azami hız denir. Bu sınır yol ve araç türüne göre belirlenir ve levhalarla da gösterilebilir. Azami hız, her koşulda o hızla gidilebileceği anlamına gelmez. Yağmur, sis, kar, yoğun trafik veya kötü yol koşullarında hız sınırın altına düşürülmelidir.

11. soru · Doğru cevap: C) "OKUL TAŞITI" yazısı ve "DUR" ışıklı işareti

Okul taşıtlarının diğer taşıtlardan ayırt edilebilmesi için aracın önünde ve arkasında "OKUL TAŞITI" yazısı ve arkasında öğrenci indirip bindirirken yakılan "DUR" ışıklı işareti bulunur. Bu işaretler diğer sürücülerin okul taşıtı çevresinde daha dikkatli davranmasını sağlar.

12. soru · Doğru cevap: C) I, II ve III

Trafik mevzuatına göre sürücülerin; kişileri korkutması veya şaşırtması, su, çamur ve benzerlerini sıçratması, atması veya dökmesi ve keyfi davranışlarla yaya veya araç trafiğini tehlikeye düşürmesi, kişilere zarar verebilecek tedbirsiz ve saygısız davranışlardır. Bu nedenle doğru cevap üç davranışın tamamını kapsayan seçenektir. Bu tür davranışlar hem trafik kuralı ihlalidir hem de trafik adabına aykırıdır.

13. soru · Doğru cevap: C) Hızlanma şeridi

Otoyola girerken sürücü, hızlanma şeridini kullanarak hızını otoyoldaki trafiğin hızına uydurmalıdır. Böylece ana yoldaki araçların akışını bozmadan güvenli şekilde katılım sağlanır. Hızlanma şeridinde sinyal verilir, aynalar ve kör nokta kontrol edilir; ana yoldaki trafikte uygun boşluk bulunduğunda şeride geçilir. Otoyoldaki araçların geçiş üstünlüğü vardır.

14. soru · Doğru cevap: C) Araç üzerinde teknik değişiklik yapıldığında

Araçlar belirlenen dönemlerde periyodik muayeneye girer. Bunun dışında araç üzerinde teknik değişiklik yapıldığında da aracın teknik muayeneden geçirilmesi zorunludur. Teknik değişiklik; aracın kasası, motoru, yakıt sistemi veya taşıma kapasitesi gibi özelliklerinde yapılan değişiklikleri kapsar. Muayene, bu değişikliklerin güvenlik koşullarına uygun olup olmadığını denetler.

15. soru · Doğru cevap: A) Araç sayısına oranla ülkemizde trafik kazalarında ölenlerin sayısı daha fazladır

Bu tür sorularda yalnızca tablodaki verilere dayanan sonuç seçilmelidir. Tabloda iki bilgi vardır: araç sayısı ve kazalarda ölen kişi sayısı. Türkiye'de araç sayısı daha az olduğu hâlde ölü sayısı benzer ya da daha yüksekse, bu araç başına düşen ölüm oranının ülkemizde daha yüksek olduğunu gösterir. Trafik işaretlerinin yetersizliği, yol altyapısı ya da trafik yoğunluğu gibi yorumlar kazalarla ilgili olabilir; ancak tabloda bu konulara ait veri bulunmadığı için doğrudan bu sonuca ulaşılamaz.

16. soru · Doğru cevap: D) Yayalara

Işıklı işaret veya görevli bulunmayan, ancak işaretlerle belirlenmiş yaya ve okul geçitlerinde geçiş önceliği yayalara aittir. Sürücüler geçide yaklaşırken hızlarını azaltır, geçitte veya geçmek üzere olan yaya varsa durarak onların güvenle karşıya geçmesini bekler. Okul geçitlerinde bu kural daha da hassas uygulanmalıdır; çocuklar ani ve öngörülemez hareketler yapabilir. Sürücünün sabırlı ve dikkatli olması, ciddi kazaların önüne geçer.

17. soru · Doğru cevap: A) Araç üzerinde teknik değişiklik yapıldığında

Teknik muayene, aracın yol ve trafik güvenliği açısından uygun olup olmadığının kontrol edilmesidir. Araçlar belirli aralıklarla periyodik muayeneye girer; ancak araç üzerinde teknik değişiklik yapıldığında bu değişikliğin uygunluğu da muayenede kontrol edilmelidir. Örneğin araca LPG sistemi takılması veya araç tipini etkileyen bir tadilat yapılması, aracın özelliklerini değiştirir. Bu nedenle değişiklik sonrası muayene yaptırılması zorunludur.

18. soru · Doğru cevap: C) Aracın periyodik bakımlarını zamanında yaptırmak

Bakımı düzenli yapılan bir araçta motor daha verimli çalışır; yakıt daha iyi yanar, yakıt tüketimi ve egzozdan çıkan zararlı gazlar azalır. Bu nedenle periyodik bakımların zamanında yaptırılması çevre kirliliğini azaltan en önemli sürücü davranışlarından biridir. Hava filtresi, yağ, bujiler ve egzoz sistemi bakımı ihmal edilen araçlarda yanma bozulur ve emisyon artar. Ayrıca araçların egzoz emisyon ölçümleri, muayenelerde kontrol edilir.

19. soru · Doğru cevap: C) Öğrencilerin taşıttan indirildiğini veya taşıta bindirildiğini

Okul taşıtlarının arkasındaki ışıklı DUR işareti, taşıt durup öğrenciler indirilirken ya da bindirilirken yakılır. Bu işaret, çevredeki sürücülerin araç etrafında çocukların bulunduğu konusunda uyarır. Bu işareti gören sürücüler hızlarını azaltmalı, gerekirse durmalı ve öğrencilerin güvenle geçmesini beklemelidir. Çocuklar taşıtın önünden ya da arkasından aniden yola çıkabileceği için bu anlar özellikle tehlikelidir.

20. soru · Doğru cevap: C) II ve III

Güvenilir motosiklet sürücüsü hem kendini hem yolcusunu korur. Koruma başlığı ve koruma gözlüğü kullanmak ile yolcuya da koruma başlığı taktirmek bu sorumluluğun gereğidir. Aşınmış lastikle motosiklet kullanmak ise yol tutuşunu azaltır, fren mesafesini uzatır ve özellikle ıslak zeminde kaymaya neden olur. İki tekerlekli bir araçta bu durum doğrudan devrilme ve ciddi yaralanma riski demektir.

21. soru · Doğru cevap: B) Gürültü

Gürültü, kişilerin huzurunu, ruh ve beden sağlığını bozacak düzeydeki istenmeyen seslerdir. Trafik, kentlerdeki en önemli gürültü kaynaklarından biridir. Gereksiz korna çalmak, egzoz susturucusunu çıkarmak ya da delik egzozla araç kullanmak, yüksek sesle müzik dinlemek trafik kaynaklı gürültüyü artırır.

22. soru · Doğru cevap: A) Vitesi boşa alarak seyretmesi

Karayolları Trafik Yönetmeliği'nin 106. maddesine göre sürücülerin eğimli bir yolda motoru durdurup vitesi boşa alarak araç sürmeleri yasaktır. İniş eğimli yollar, çıkışta kullanılacak vitesle inilmelidir. Vites boştayken motor freni devre dışı kalır, araç hızla ivmelenir ve sürücü yalnızca frenlere güvenmek zorunda kalır. Uzun inişlerde bu durum frenlerin aşırı ısınıp tutmamasına yol açabilir.

23. soru · Doğru cevap: C) Hızını azaltarak dikkatli biçimde geçmelidir.

Aralıklı yanıp sönen sarı ışık, sürücüye yavaşlaması ve dikkatli geçmesi gerektiğini bildiren bir uyarıdır. Genellikle trafiğin az olduğu saatlerde veya ışıkların devre dışı kaldığı kavşaklarda kullanılır. Bu durumda kavşakta geçiş üstünlüğü kurallarına ve varsa trafik işaretlerine uyulur. Sürücü kavşağa yaklaşırken çevresini kontrol eder, gerekiyorsa durmaya hazırlıklı olur.

24. soru · Doğru cevap: D) Trafik kurallarına uymayı alışkanlık hâline getirmiş bireyler yetiştirmek

Trafik kazalarının oluşumunda üç unsur rol oynar: insan, araç ve yol (çevre). Bunlar arasında en büyük pay insana aittir; hız ihlali, takip mesafesine uymama, dikkatsizlik ve kurallara aykırı geçme gibi sürücü davranışları kazaların başlıca nedenleridir. Bu nedenle kazaları önlemenin en etkili yolu, kurallara uymayı bir alışkanlık hâline getirmiş, bilinçli bireyler yetiştirmektir. Trafik eğitimi, sürücü kurslarındaki derslerin de temel amacıdır.

25. soru · Doğru cevap: A) Yanık bölgede sinir uçlarının harap olması

Üçüncü derece yanıkta derinin tüm katmanları ve altındaki dokular (kas, sinir, damar) etkilenir. Deri beyaz, kahverengi ya da kömürleşmiş görünür. Sinir uçları harap olduğu için yanık bölgesinde ağrı az ya da hiç hissedilmez. Bu, yanığın hafif olduğu anlamına gelmez; tam tersine en ağır yanıktır.

26. soru · Doğru cevap: D) Eklem yüzeylerinin ani bir zorlanmayla anlık olarak birbirinden ayrılması

Burkulma, eklem normal hareket sınırını aşan ani bir zorlanmayla eklem yüzeylerinin anlık olarak ayrılıp yeniden yerine gelmesidir. Bu sırada eklemi bir arada tutan bağlar gerilir veya zedelenir. Burkulmada ağrı, şişlik ve hareket kısıtlılığı görülür. İlk yardımda eklem hareketsiz bırakılır, soğuk uygulama yapılır, bölge yukarı kaldırılır ve gerekirse sargıyla desteklenir.

27. soru · Doğru cevap: C) Eklem yüzeylerinin birbirinden uzaklaşarak ayrılması

Çıkık, bir eklemi oluşturan kemiklerin eklem yüzeylerinin birbirinden ayrılması, yani kemik uçlarının yerinden çıkmasıdır. En sık omuz, dirsek, parmak ve kalça eklemlerinde görülür. Çıkıkta eklemde şekil bozukluğu, şiddetli ağrı, şişlik ve hareket kaybı görülür. İlk yardımda çıkık yerine oturtulmaya çalışılmaz; eklem bulunduğu pozisyonda tespit edilir ve kazazede sağlık kuruluşuna ulaştırılır.

28. soru · Doğru cevap: B) İshal veya kabızlık

Elektrik akımı vücuttan geçerken özellikle kalp, solunum ve sinir sistemini etkiler; ayrıca akımın giriş ve çıkış noktalarında yanıklar oluşturur. İshal veya kabızlık elektrik çarpmasının bilinen bir etkisi değildir. Elektrik çarpmasında ilk iş akımı kesmektir: sigorta kapatılır veya fiş çekilir. Akım kesilemiyorsa kuru tahta gibi iletken olmayan bir malzemeyle kişi kaynaktan uzaklaştırılır. Ardından 112 aranır ve hayati bulgular kontrol edilir.

29. soru · Doğru cevap: B) Bebek yüzüstü kol üzerine yatırılıp kürek kemiklerinin arasına vurulur

Bebeklerde (1 yaş altı) tam tıkanma varsa bebek, yüzü aşağıda ve başı gövdesinden daha aşağıda olacak şekilde ilk yardımcının kolu üzerine yatırılır; çenesi elle desteklenir. Avuç içiyle kürek kemiklerinin arasına 5 kez vurulur. Cisim çıkmazsa bebek sırtüstü çevrilip göğüs kemiği üzerine iki parmakla 5 kez bası uygulanır. Cisim çıkana ya da bebek bilincini kaybedene kadar bu döngü sürdürülür. Bilinç kaybolursa temel yaşam desteğine geçilir ve 112 aranır.

30. soru · Doğru cevap: D) Ağız ve burun çevresinde kanamalı yaralanma varsa

Holger-Nielsen yöntemi, yaralı yüzüstü yatırılarak sırtına bastırma ve kollarının kaldırılmasıyla göğüs kafesinin genişletilmesi esasına dayanan bir suni solunum yöntemidir. Ağızdan ağıza ya da ağızdan buruna soluk vermenin mümkün olmadığı durumlarda, özellikle ağız ve burun çevresinde kanamalı yaralanma olduğunda tercih edilir. Yüzüstü pozisyon sayesinde ağız ve burundaki kan dışarı akar ve hava yolunu tıkamaz. Ancak omurga, göğüs ve karın yaralanmalarında yaralının yüzüstü çevrilmesi ve sırtına baskı yapılması ek zarar oluşturabileceği için bu yöntem kullanılmaz.

31. soru · Doğru cevap: C) Sırtüstü yatış

Yapay solunum ve kalp masajı, kazazede sert ve düz bir zeminde sırtüstü yatırılarak uygulanır. Bu pozisyonda baş geri-çene yukarı yapılarak hava yolu açılabilir ve göğüs basısı etkili şekilde uygulanabilir. Kazazede yüzüstü bulundursa baş, boyun ve gövde aynı ekseninde tutularak sırtüstü çevrilir.

32. soru · Doğru cevap: C) Koyu kırmızı renkte olması ve yayılarak akması

Toplardamarlar, dokulardan kalbe oksijeni azalmış kanı taşır. Bu nedenle toplardamar kanaması koyu kırmızı renklidir ve fışkırmadan, yayılarak akar. Atardamar kanaması açık kırmızı ve kalp atımlarıyla uyumlu fışkırır; kılcal damar kanaması ise sızıntı şeklindedir. Kanamanın türünü tanımak, ne kadar acil ve hangi yöntemle müdahale edileceğini belirlemeye yardım eder.

33. soru · Doğru cevap: B) Bulantı ve kusması olan

Kusma ya da bulantısı olan kişide en büyük tehlike, kusmuğun soluk yoluna kaçmasıdır. Yan yatış pozisyonunda kusmak ağızdan dışarı akar ve soluk yolu açık kalır. Bu nedenle bilinci bulanık, bulantılı ya da kusan yaralılar (omurga yaralanması şüphesi yoksa) yan yatırılarak taşınır.

34. soru · Doğru cevap: B) Dolaşımın durmuş olması, kalp atımının alınamaması

Kalp masajı, kalbin pompalama görevini dışarıdan üstlenmek için yapılır. Bu nedenle uygulanabilmesi için dolaşımın durmuş olması, yani kalbin etkili şekilde atmıyor olması gerekir. Kalbi çalışan birine kalp masajı yapılmaz. Günümüzdeki uygulamada, ilk yardımcının nabız aramakla zaman kaybetmemesi için bilinci kapalı ve normal solunumu olmayan kişide dolaşımın durduğu kabul edilir ve temel yaşam desteğine başlanır. Bu yaklaşım, dolaşımı durmuş kişiye kalp masajı yapılması ilkesinin pratik uygulamasıdır.

35. soru · Doğru cevap: D) Sinir zedelenmesine bağlı olarak gelişebilecek felci önlemek

Omurga, içinden geçen omuriliği koruyan kemik yapıdır. Omurgası zarar görmüş bir yaralı oturtulur, döndürülür ya da gelişigüzel taşınırsa kırık kemik parçaları omuriliğe baskı yapabilir veya onu kesebilir. Bu nedenle omurga yaralı baş-boyun-gövde eksenini bozulmadan hareketsiz tutulur ve sağlık ekibine bu şekilde teslim edilir. Amaç, sinir zedelenmesine bağlı kalıcı felci önlemektir.

36. soru · Doğru cevap: B) Isıtma bujisi ikaz ışığı

Dizel motorlarda kontak açıldığında ısıtma bujileri yanma odasını ısıtır ve gösterge panelinde ısıtma bujisi ikaz ışığı yanar. Bu ışık söndüğünde ön ısıtma tamamlanmış demektir ve marşa basılabilir. Işık sönmeden marşa basmak, özellikle soğuk havalarda motorun zor çalışmasına, aküye ve marş motoruna gereksiz yük binmesine neden olur.

37. soru · Doğru cevap: B) Silindirlere alınan havayı temizlemek

Hava filtresi, motorun emdiği havadaki toz, kum ve diğer parçacıkları tutarak silindirlere temiz hava girmesini sağlar. Kirli hava silindir, piston ve segmanların hızla aşınmasına yol açar. Hava filtresi tıkanığında motor yeterli hava alamaz; güç kaybı, yakıt tüketiminde artış ve egzozdan siyah duman görülebilir.

38. soru · Doğru cevap: A) Sinyal lambalarını

Dönüş, şerit değiştirme ve parktan çıkma gibi manevralar, sinyal (dönüş) lambaları ile önceden bildirilir. Bu lambalar aracın ön, arka ve çoğu zaman yan kısımlarında turuncu renkte yanıp söner. Sinyali manevradan yeterince önce vermek, arkadaki ve karşıdaki sürücülerin hızlarını ve konumlarını ayarlamasına fırsat tanır. Manevra bitince sinyalin kapandığından emin olunmalıdır.

39. soru · Doğru cevap: B) Debriyaj pedalına

Debriyaj pedalına basıldığında motor ile vites kutusu arasındaki bağlantı kesilir. Böylece marş motoru yalnızca motoru döndürür, vites kutusundaki dişlileri ve yağı döndürmek zorunda kalmaz. Bu durum özellikle soğuk havalarda koyulaşan şanzıman yağının oluşturduğu direnci ortadan kaldırır; marş motorunun ve akünün yükü azalır, motor daha kolay çalışır. Ayrıca araç yanlılıkla viteste bırakılmışsa ileri fırlaması da önlenir.

40. soru · Doğru cevap: C) Motor gücü azalır

Motorun yakıtı yakabilmesi için yeterli miktarda temiz havaya ihtiyacı vardır. Hava filtresi kirlenip tıkanıldığında silindirlere giren hava azalır, karışım zenginleşir ve yanma kötüleşir; bunun sonucunda motor gücü azalır. Kirli filtre aynı zamanda yakıt tüketimini artırır ve egzozdan siyah duman çıkmasına neden olabilir. Bu nedenle hava filtresi bakım aralıklarında temizlenmeli ya da değiştirilmelidir.

41. soru · Doğru cevap: B) Yakıt göstergesi

Yakıt göstergesi, depodaki şamandıralı bir ölçüm düzeneğinden aldığı bilgiyle yakıt miktarını gösterge panelinde gösterir. Yakıt azaldığında birçok araçta ayrıca uyarı lambası yanar. Yakıtın tamamen bitmesi, özellikle dizel motorlarda yakıt sistemine hava girmesine ve aracın yeniden çalıştırılmasının zorlaşmasına yol açabilir.

42. soru · Doğru cevap: D) Motor yağ yakmaktadır

Egzoz dumanının rengi motorun durumu hakkında ipucu verir. Mavi duman, motor yağının yanma odasına sızıp yakıtla birlikte yandığını, yani motorun yağ yaktığını gösterir. Bu durum genellikle segmanların, pistonların veya supap keçelerinin aşınmasından kaynaklanır. Yağ seviyesi sık sık azalıyorsa motor servise götürülmelidir.

43. soru · Doğru cevap: C) Buji kabloları ile bobin kurutulmalıdır

Nem ve su, ateşleme sistemindeki yüksek gerilimin buji kablolarından ve bobinden kaçmasına neden olur. Kıvılcım bujiye yeterince ulaşmayınca motor zor çalışır. Bu durumda buji kabloları ve bobin kurulanmalıdır. Kurulama işlemi kontak kapalıyken, temiz ve kuru bir bezle yapılmalıdır. Sorun sık tekrarlanıyorsa kabloların yalıtımı bozulmuş olabilir ve değiştirilmeleri gerekir.

44. soru · Doğru cevap: C) Balata ile disk arasına toz veya yabancı parçacık sıkışması

Fren yapıldığında balata, diske (veya kampana yüzeyine) bastırılarak aracı yavaşlatır. Bu iki yüzey arasına toz, kum veya küçük parçacıklar sıkışırsa frenleme sırasında sürtünme ve cızırtı sesi duyulur. Sıkışan parçacıklar disk yüzeyinde çizik ve düzensiz aşınmaya yol açabilir. Ses devam ederse fren sistemi kontrol ettirilmeli, balata kalınlığı da gözden geçirilmelidir.

45. soru · Doğru cevap: C) Üçü de

Trafik psikolojisi, trafikteki insan davranışını inceleyen bilim dalıdır. Hedefleri; trafik kültürünün ve güvenlik bilincinin gelişmesine katkıda bulunmak, insan faktöründen kaynaklanan kazaları azaltmak ve kazaların insan, araç ve çevreye verdiği zararı azaltmaktır. Sürücülerin algı, dikkat, karar verme, stres ve öfke gibi özelliklerinin sürüşe etkisini inceleyerek eğitim ve önleme çalışmalarına yön verir.

46. soru · Doğru cevap: A) Yavaşlamalı, gerekirse durarak yayaya yardımcı olmalıdır

Kolunda üç siyah yuvarlaklı sarı bant takan ve beyaz baston kullanan kişi görme engelli bir yayadır. Bu yaya, gelen araçları göremediği için tamamen sürücünün dikkatine güvenir. Sürücü böyle bir yayayı gördüğünde yavaşlamalı, gerekirse durmalı ve yayanın güvenle geçmesini sağlamalıdır. Gerekiyorsa aracından inip yardım etmek trafik adabının güzel bir örneğidir.

47. soru · Doğru cevap: B) I ve II

Trafik ortamını paylaşanların hoşgörölü olması ve bencillikten uzak durması trafik düzenini ve güvenliğini olumlu etkiler. Olaylara aşırı tepki göstermek ise gerginliğı ve kaza riskini artırır; bu yüzden cevap I ve II'dir.

48. soru · Doğru cevap: B) Sabır

Trafik sıkışıklığında korna çalmak trafiğı açmaz, yalnızca çevredekileri gürültü kirliliğine maruz bırakır ve gerginliğı artırır. Bu davranış, trafikte sabır değerine sahip olunmadığını gösterir. Sabırlı sürücü sıkışıklığın doğal olduğunu kabul eder, sırasını bekler ve gereksiz yere korna çalmaz. Hatırla: Sıkışıklıkta sürekli korna = sabırsızlık.

49. soru · Doğru cevap: C) Trafik adabı

Cümlede yapılan tanım, trafik adabı kavramını eksiksiz bir şekilde açıklamaktadır. Trafik adabı, sürücülerin sadece kanunlara ve yazılı kurallara uymasının ötesine geçen, karşılıklı anlayış, empati, saygı ve nezaket gerektiren davranışları içerir. Bu davranışlar, bir zorunluluktan değil, içselleştirilmiş bir kültürden kaynaklanır. Trafik adabına sahip bir sürücü, trafik polisi veya ceza korkusu olmadan kurallara uyar, diğer sürücülere ve yayalara karşı sabırlı ve saygılı davranır, trafikteki yazılı olmayan nezaket kurallarını (örneğin fermuar sistemiyle birleşme, yol verme, teşekkür etme) alışkanlık haline getirir.

50. soru · Doğru cevap: B) I ve II

Öfkeye kapılan sürücüde dikkat dağıılır ve kural ihlalleri artar. Öfke sabırsızlığı ve tahammülsüzlüğü azaltmaz, aksine artırır; bu nedenle III. ifade yanlıştır. Öfkelendiğinizde derin nefes almak, mesafeyi artırmak ve karşılık vermemek kazaları önler.
