

Ehliyet Deneme Sınavı 26

50 soru · 45 dakika · Geçme puanı 70 (en az 35 doğru)

Dağılım: 23 Trafik ve Çevre Bilgisi, 12 İlk Yardım, 9 Motor ve Araç Tekniği, 6 Trafik Adabı. Her sorunun yalnızca bir doğru cevabı vardır. Soruların ardından cevap anahtarı ve her sorunun açıklamalı çözümü yer alır. Çevrimiçi hâli: <https://ustaehliyet.com/ehliyet-sinavi-pdf/deneme-sinavi-26>

Trafik ve Çevre Bilgisi

1. Şekildeki gibi sola dönüş yapacak olan sürücü, aşağıdakilerden hangilerini yapmalıdır?

I. Sola dönüş lambasını yakmalı

II. Hızını azaltmalı

III. Dar bir kavisle dönmeli

- A) Yalnız I
- B) I ve II
- C) II ve III
- D) I, II ve III

2. Şekildeki 1 numaralı aracın saatteki hızı 70 kilometredir. Takip mesafesi, saatteki hızın en az yarısı kadar metre olduğuna göre; 1 numaralı araç ile önündeki araç arasında en az kaç metre olmalıdır?

- A) 35
- B) 50
- C) 70
- D) 140

3. Şekildeki trafik işareti aşağıdakilerden hangisini bildirir?



- A) Kasisli yola girileceğini
- B) Yolda çalışma olduğunu
- C) Yolun trafiğe kapalı olduğunu
- D) Motorlu taşıtların giremeyeceğini

4. Şekildeki kara yoluna ne ad verilir?

- A) Tali yol
- B) Geçiş yolu
- C) Bağlantı yolu
- D) Bölünmüş yol

5. Taşıt yolu üzerine çizilen şekildeki yatay işaretleme, sürücülere aşağıdakilerden hangisini bildirir?

- A) Kavşağa 50 m kaldığını
- B) Asgari (en az) hız sınırını
- C) Azami (en yüksek) hız sınırını
- D) Öndeki araca 50 m'den fazla yaklaşılmamasını

6. Şekildeki gibi sola dönüş yapacak olan sürücü, aşağıdakilerden hangilerini yapmalıdır?

I. Sola dönüş lambasını yakmalı

II. Hızını azaltmalı

III. Dar bir kavisle dönmeli

- A) Yalnız I
- B) I ve II
- C) II ve III
- D) I, II ve III

7. Şekildeki 1 numaralı aracın saatteki hızı 70 kilometredir. Takip mesafesi, saatteki hızın en az yarısı kadar metre olduğuna göre; 1 numaralı araç ile önündeki araç arasında en az kaç metre olmalıdır?

- A) 35
- B) 50
- C) 70
- D) 140

8. Şekildeki trafik işareti aşağıdakilerden hangisini bildirir?



- A) Kasisli yola girileceğini
- B) Yolda çalışma olduğunu
- C) Yolun trafiğe kapalı olduğunu
- D) Motorlu taşıtların giremeyeceğini

9. Ölümlü veya yaralanmalı bir trafik kazasına karışan sürücünün yükümlülüklerinden biri aşağıdakilerden hangisidir?

- A) Kaza tespit tutanağı düzenleyip olay yerinden ayrılmak
- B) Kaza yerinde ilk yardım önlemlerini almak
- C) Yolu trafiğe açmak için araçların yerini değiştirmek
- D) Araçları hemen yol kenarına çekerek izleri ortadan kaldırmak

10. Kavşakta dönüş yapan bir sürücünün aşağıdaki davranışlarından hangisi kurallara aykırıdır?

- A) Dönüşten önce uygun şeride girmesi
- B) Dönüş yönünü önceden işaretle bildirmesi
- C) Geçiş hakkı kurallarına uyması
- D) Dönüş sırasında hızını artırması

11. Aşağıdaki durumların hangisinde sürücünün araç kullanması engellenir ve araç kullanmaktan men edilir?

- A)** Araçta taşıma sınırının üzerinde yolcu bulunması
- B)** Uyuşturucu madde almış olarak araç kullanması
- C)** Araçta taşıma sınırının üzerinde yük bulunması
- D)** Zorunlu mali sorumluluk sigortasının bulunmaması

12. Yayaların, hayvanların ve araçların kara yolu üzerindeki hâl ve hareketlerinin tümüne verilen ad aşağıdakilerden hangisidir?

- A)** Ulaşım
- B)** Taşıma
- C)** Erişme
- D)** Trafik

13. Kol hâlinde (konvoy şeklinde) yavaş seyreden araçlar arasında ne kadar mesafe bırakılmalıdır?

- A)** Kendilerini geçmek isteyen araçların gerektiğinde güvenle girebilecekleri kadar
- B)** Araç uzunluğunun üç katı kadar
- C)** Sürücülerin keyfine göre istedikleri kadar
- D)** Yalnızca aracın cinsine ve teknik özelliklerine göre

14. Şerit değiştirirken aşağıdakilerden hangisi doğru bir davranıştır?

- A)** Şerit boşsa işaret vermeden geçmek
- B)** Gireceği şeridin boş olduğunu görünce işaret vermek
- C)** İşaret verir vermez aniden şerit değiştirmek
- D)** Önündeki aracın "geç" işareti vermesini beklemek

15. Aracınızı park ederken aşağıdakilerden hangisini yapmanız gerekmez?

- A)** El frenini çekmek
- B)** Motoru durdurmak
- C)** Eğimli yolda aracı uygun vitesle takmak
- D)** Acil uyarı (dörtlü) ışıklarını yakmak

16. Bariyerli (kontrollü) bir hemzemin geçide yaklaşan sürücünün doğru davranışı hangisidir?

- A)** Yol açıksa hızlanarak geçitten bir an önce uzaklaşmalıdır.
- B)** Bariyer inmeye başladıysa hızlı ve dikkatli şekilde geçmelidir.
- C)** Yavaşlamalı, bariyer geçişe izin verdiğinde uygun hızla geçmelidir.
- D)** Bariyer inmiş olsa bile geçide girmelidir.

17. Belirli araçların, can ve mal güvenliğini tehlikeye sokmamak şartıyla görev sırasında trafik kısıtlama ve yasaklarına bağlı olmamalarına ne ad verilir?

- A)** Gabari
- B)** Geçiş üstünlüğü
- C)** Geçiş kolaylığı
- D)** Geçiş hakkı

- 18.** Aşağıdakilerden hangisi çevre kirliliğini önleme açısından olumlu bir davranıştır?
- A)** Bakımda çıkan eski parça ve malzemeleri çevreye gelişigüzel bırakmamak
 - B)** İnişlerde motoru tamamen durdurmak
 - C)** Taşıttan dışarıya çöp atmak
 - D)** Kalitesiz yakıt kullanmak
- 19.** Bölünmüş bir yolda arkadan gelen araç sürücüsü geçmek istediğini işaretle bildirdiğinde, geçilecek aracın sürücüsü ne yapmalıdır?
- A)** Bulunduğu şeritte kalmalı ve hızını artırmamalıdır
 - B)** Sığınma cebine girip durmalıdır
 - C)** Kendisi de önündeki aracı geçmeye başlamalıdır
 - D)** Hemen sağdaki şeride geçmelidir
- 20.** Aşağıdakilerden hangisi trafik kurallarına göre "durma" sayılmaz?
- A)** Yolcu indirmek için beklemek
 - B)** Kırmızı ışıkta beklemek
 - C)** Öndeki araçların durması nedeniyle beklemek
 - D)** İşaret levhasına uyararak durmak
- 21.** Kavşakta sağa dönecek bir sürücünün aşağıdakilerden hangisini yapması zorunludur?
- A)** Dar bir kavisle dönmek
 - B)** Dönüşe girerken hızını artırmak
 - C)** Dönülen yolun karşı yön şeridine girmek
 - D)** Sol şeritten geniş bir kavisle dönmek
- 22.** I- Park etmek II- Geri gitmek III- Duraklamak Bağlantı yolları üzerinde yukarıda verilenlerden hangilerinin yapılması yasaktır?
- A)** Yalnız I
 - B)** I ve II
 - C)** II ve III
 - D)** I, II ve III
- 23.** "İkiden fazla şeritli taşıt yollarında karşı yönden gelen trafiğin kullandığı şerit veya yol bölümüne girme" trafik kazalarında hangi kusur hâllerinden sayılır?
- A)** Yol kusuru
 - B)** Kusurun paylaştırılması
 - C)** Asli kusur
 - D)** Tali kusur

- 24.** Koma hâlindeki bir kişide görülen belirti aşağıdakilerden hangisidir?
- A)** Kötü kokulardan rahatsız olup burnunu tıkaması
 - B)** Kendisine sorulan sorulara anlamlı cevaplar vermesi
 - C)** Bilinçsizlik, hareketsizlik ve derin uyku hâli
 - D)** Hareket eden nesneleri gözleriyle takip etmesi
- 25.** Birden fazla yaralının bulunduğu bir kazada, aşağıdakilerden hangisi sağlık kuruluşuna taşınmada birinci önceliğe sahiptir?
- A)** Solunum güçlüğü çeken yaralı
 - B)** Birinci derece yanığı olan yaralı
 - C)** Turnike uygulanmış yaralı
 - D)** Ayağında çıkık olan yaralı
- 26.** Kazaları doğal afetlerden ayıran ve onlarla mücadeleyi mümkün kılan özellik hangisidir?
- A)** Tamamen doğa olaylarına bağlı olarak gerçekleşmesi
 - B)** Alınan önlemlerle sayılarının azaltılabilmesi
 - C)** Kendiliğinden ve önlenemez biçimde meydana gelmesi
 - D)** Ne zaman olacağının önceden kesin olarak bilinebilmesi
- 27.** Araçlarda ilk yardım çantası bulundurulmasının asıl amacı nedir?
- A)** Trafik denetimlerinde ibraz etmek
 - B)** Aracın zorunlu donanımını eksiksiz göstermek
 - C)** Kaza veya acil durumlarda ilk yardım uygulamasında kullanmak
 - D)** Araç muayenesi sırasında yetkililere göstermek
- 28.** Yanıklar, kas krampları ve kırıklar ile kalp ve solunum durmasından hangileri elektrik çarpması sonucu oluşabilir?
- A)** Yanıklar ile kas krampları ve kırıklar
 - B)** Yalnızca yanıklar
 - C)** Üçü de
 - D)** Kas krampları ve kırıklar ile kalp ve solunum durması
- 29.** Aşağıdaki kırıklardan hangisinde atelle tespit yerine farklı bir yöntem tercih edilir?
- A)** Kalça kemiği kırığında
 - B)** Bacak kemiği kırığında
 - C)** Köprücük kemiği kırığında
 - D)** Ön kol kemiği kırığında
- 30.** İşitme yetersizliği bulunan bir aday, otomobil kullanmak için sürücü belgesini hangi koşulla alabilir?
- A)** Belirli bir hızın üzerine çıkmama koşuluyla
 - B)** İşitme cihazıyla yeterli duyma düzeyine ulaşması koşuluyla
 - C)** Araçta sürekli bir refakatçi bulundurma koşuluyla
 - D)** Yalnızca şehir içinde araç kullanma koşuluyla

- 31.** Kapalı garajda çalışan bir aracın egzoz gazından etkilenmiş, baş ağrısı ve baş dönmesi olan kişiye ilk olarak ne yapılır?
- A)** Temiz havaya çıkarılır
 - B)** Süt veya ayran içirilir
 - C)** Dinlenmesi için aynı ortamda uyutulur
 - D)** Kusturulmaya çalışılır
- 32.** Ağızdan ağıza suni solunum uygulanacak bir kazazede hangi pozisyona getirilmelidir?
- A)** Yüzüstü yatış
 - B)** Sırtüstü yatış
 - C)** Yan yatış
 - D)** Yarı oturuş
- 33.** Aşağıdaki kaza nedenlerinden hangisi doğrudan sürücünün kendi davranışından kaynaklanır?
- A)** Alkol almış hâlde direksiyona geçmek
 - B)** Aracın bakımının yapılmamış olması
 - C)** Yolun yapımı sırasında yapılan teknik hatalar
 - D)** Yağmurlu ve kaygan hava koşulları
- 34.** Omurgasında kırık şüphesi bulunan bir yaralıya aşağıdakilerden hangisi asla uygulanmaz?
- A)** Dik oturur pozisyona getirmek
 - B)** Taşırken baş ve ayakların gergin tutulmasını sağlamak
 - C)** Sert bir zemin üzerine sırtüstü yatırmak
 - D)** Uzun tahta ateller ile vücudunu sabitlemek
- 35.** Oynar bir eklemi oluşturan kemik uçlarının birbirinden ayrılarak yerinden çıkmasına ne denir?
- A)** Kırık
 - B)** Çıkık
 - C)** Burkulma
 - D)** İncinme

Motor ve Araç Tekniği

- 36.** Geri vites lambalarından biri parlak, diğeri sönük yanıyorsa sebebi nedir?
- A)** Sönük yanan lambanın bağlantısında oksitlenme olması
 - B)** Geri vites müşirinin arızalı olması
 - C)** Flaşör arızası
 - D)** Akü geriliminin düşük olması
- 37.** Radyatör hortumlarında çatlaklar varsa ne yapılır?
- A)** Bantlanır.
 - B)** Yapıştırılır.
 - C)** Değiştirilir.
 - D)** İple sarılır.

- 38.** Devreden geçen akım aşırı yükseldiğinde eriyerek elektrik devresini koruyan parça hangisidir?
- A)** Platin
 - B)** Alternatör
 - C)** Akü
 - D)** Sigorta
- 39.** Benzinli bir araç su birikintisinden geçerken ıslanıp stop ederse, yeniden çalıştırmak için ne yapılmalıdır?
- A)** Ateşleme sistemi parçaları kurulanmalıdır
 - B)** Art arda marş yapılmalıdır
 - C)** Depoya benzin eklenmelidir
 - D)** Marş sistemi parçaları kurulanmalıdır
- 40.** Akünün artı (+) kutup başı, eksi (–) kutup başına göre nasıldır?
- A)** Daha incedir
 - B)** Daha kalındır
 - C)** Daha kısadır
 - D)** Daha uzundur
- 41.** Tozlu toprak yollarda sık kullanılan bir araçta aşağıdakilerden hangisinin bakımının daha sık yapılması gerekir?
- A)** Dikiz aynasının
 - B)** Silecek motorunun
 - C)** Hava filtresinin
 - D)** Hız göstergesinin
- 42.** Farlarda arıza giderildikten veya far değiştirildikten sonra hangi ayarın yapılması gerekir?
- A)** Far ayarı
 - B)** Rölanti ayarı
 - C)** Rot ayarı
 - D)** Supap ayarı
- 43.** Soğuk kış günlerinde akünün donmasını önlemek için ne yapılmalıdır?
- A)** Akünün içine antifriz eklenmelidir.
 - B)** Akünün içine saf su eklenmelidir.
 - C)** Akünün yarı şarjlı tutulmasına özen gösterilmelidir.
 - D)** Akünün tam şarjlı tutulmasına özen gösterilmelidir.
- 44.** İçten yanmalı bir motor, hangi enerji türünü mekanik enerjiye çevirir?
- A)** Elektrik enerjisini
 - B)** Nükleer enerjiyi
 - C)** Isı enerjisini
 - D)** Hidrolik enerjiyi

- 45.** Aşağıdaki davranışlardan hangisi çevreye duyarlılıkla bağdaşmaz?
- A)** En kısa ve en uygun güzergâhı kullanmak
 - B)** Sigara izmariti ve külünü ya da başka atıkları yola atmak
 - C)** Gideceği yere toplu taşıma ile gitmek
 - D)** Trafiğin yoğun olduğu saatlerde yola çıkmamak
- 46.** Trafik işaret levhalarıyla ilgili aşağıdaki davranışlardan hangisi trafiği tehlikeye düşürmez?
- A)** Eskiyen levhaların yetkili kurumca yenileriyle değiştirilmesi
 - B)** Aracı levhanın görülmesini engelleyecek şekilde park etmek
 - C)** Levhaların üzerine yazı yazmak
 - D)** Levhaların yerlerini değiştirmek
- 47.** Trafik kazalarını önlemede en belirleyici ve kalıcı etkiye sahip unsur hangisidir?
- A)** Yol ve kaldırımları onarmak
 - B)** Yağışlı ve sisli havalarda daha dikkatli davranmak
 - C)** Trafik kurallarına uymayı alışkanlık edinmiş bireyler yetiştirmek
 - D)** Araçların bakım ve onarımına özen göstermek
- 48.** Geçme yapan araca, geçilmekte olan araç sürücüsünün yavaşlayıp kolaylık sağlaması durumu, trafikte hangi temel değerle ifade edilir?
- A)** Bencillik
 - B)** İnatlaşmak
 - C)** Diğergamlık
 - D)** Sorumsuzluk
- 49.** Geceleyin banketli bir yolu kullanan bir yayanın aşağıdaki davranışlarından hangisi yanlıştır?
- A)** El fenerini sürücülerin gözünü almayacak şekilde kullanması
 - B)** Kendi yürüme yönüne göre soldaki bankette yürümesi
 - C)** Kendi yürüme yönüne göre sağdaki bankette yürümesi
 - D)** Açık renkli kıyafet giymesi
- 50.** Aşağıdakilerden hangisi trafik kazalarının ortaya çıkmasında daha büyük bir paya sahiptir?
- A)** Aşırı hız yapılması
 - B)** Öndeki aracın yavaşlaması
 - C)** Trafiğin yoğun olması
 - D)** Öndeki aracın geçilmesi

Cevap Anahtarı · Deneme Sınavı 26

1-B	2-A	3-A	4-D	5-C	6-B	7-A	8-A	9-B	10-D
11-B	12-D	13-A	14-B	15-D	16-C	17-B	18-A	19-A	20-A
21-A	22-D	23-C	24-C	25-A	26-B	27-C	28-C	29-C	30-B
31-A	32-B	33-A	34-A	35-B	36-A	37-C	38-D	39-A	40-B
41-C	42-A	43-D	44-C	45-B	46-A	47-C	48-C	49-C	50-A

Puanınızı hesaplayın: Her doğru cevap 2 puandır. 35 doğru ve üzeri (70 puan ve üzeri) sınavı geçme düzeyidir.

Puanınızı sitede hesaplayın: Cevaplarınızı ustaehliyet.com/ehliyet-sinavi-pdf/deneme-sinavi-26 sayfasındaki forma girin; puanınız, ders ders sonucunuz ve yanlış yaptığınız soruların açıklamaları anında gösterilir.

Yanıtlarınızın açıklaması: Bir sonraki sayfalarda her sorunun doğru cevabı ve neden doğru olduğu açıklanmıştır. Önce kendi cevaplarınızı anahtarla karşılaştırın, sonra yalnızca yanlış yaptığınız soruların açıklamalarını okuyun.

Bu deneme sınavındaki sorular, MEB'in yayımladığı eski ehliyet sınavlarında (MTSAS) sorulan sorulara dayanır; soru cümleleri yeniden yazılmış, doğru cevaplar korunmuştur. Güncel kurallar için MEB duyurularını esas alın.

Açıklamalı Çözümler · Deneme Sınavı 26

Her sorunun doğru cevabı ve kısa açıklaması aşağıdadır. Açıklamanın tamamı ve benzer sorular için sorunun çevrimiçi sayfasına bakabilirsiniz: <https://ustaehliyet.com/ehliyet-sinavi-pdf/deneme-sinavi-26>

1. soru · Doğru cevap: B) I ve II

Sola dönecek sürücü sola dönüş lambasını yakmalı ve hızını azaltmalıdır. Sola dönüş geniş bir kavisle yapılır; dar kavisle dönmek karşı yönden gelen trafiğin şeridine girmeye yol açabilir. Bu nedenle doğru cevap I ve II'dir. Sağa dönüşlerde ise dar bir kavis çizilir.

2. soru · Doğru cevap: A) 35

Takip mesafesi, metre cinsinden saatteki hızın en az yarısı kadar olmalıdır. Saatte 70 km hızla giden 1 numaralı araç için bu mesafe $70 \div 2 = 35$ metredir. Yağış, gece ve kaygan yol gibi durumlarda bu mesafe artırılmalıdır.

3. soru · Doğru cevap: A) Kasisli yola girileceğini

Bu tehlike uyarı işareti, ileride kasisli (tümsekli) bir yola girileceğini bildirir. Bu levhayı gören sürücü hızını azaltmalı, direksiyonu sıkı tutmalı ve kasisi ani fren yapmadan, düşük hızla geçmelidir.

4. soru · Doğru cevap: D) Bölünmüş yol

Karşılıklı trafik akımlarının refüj (orta şerit, ada) ile birbirinden ayrıldığı kara yoluna bölünmüş yol denir. Şekilde iki yön, ortadaki yeşil alanla fiziksel olarak ayrılmıştır. Bölünmüş yollarda her yönün kendi şeritleri vardır; karşı yöne geçmek yalnızca izin verilen yerlerden yapılır.

5. soru · Doğru cevap: C) Azami (en yüksek) hız sınırını

Taşıt yolu üzerine yazılan rakam, o yol kesiminde uyulması gereken azami (en yüksek) hız sınırını bildiren bir yatay işarettir; şekildeki işaret saatte 50 km'yi aşmamak gerektiğini gösterir. Yatay işaretler de levhalar gibi bağlayıcıdır; yağış ve trafik yoğunluğunda hız bu sınırın da altına indirilmelidir.

6. soru · Doğru cevap: B) I ve II

Sola dönecek sürücü sola dönüş lambasını yakmalı ve hızını azaltmalıdır. Sola dönüş geniş bir kavisle yapılır; dar kavisle dönmek karşı yönden gelen trafiğin şeridine girmeye yol açabilir. Bu nedenle doğru cevap I ve II'dir. Sağa dönüşlerde ise dar bir kavis çizilir.

7. soru · Doğru cevap: A) 35

Takip mesafesi, metre cinsinden saatteki hızın en az yarısı kadar olmalıdır. Saatte 70 km hızla giden 1 numaralı araç için bu mesafe $70 \div 2 = 35$ metredir. Yağış, gece ve kaygan yol gibi durumlarda bu mesafe artırılmalıdır.

8. soru · Doğru cevap: A) Kasisli yola girileceğini

Bu tehlike uyarı işareti, ileride kasisli (tümsekli) bir yola girileceğini bildirir. Bu levhayı gören sürücü hızını azaltmalı, direksiyonu sıkı tutmalı ve kasisi ani fren yapmadan, düşük hızla geçmelidir.

9. soru · Doğru cevap: B) Kaza yerinde ilk yardım önlemlerini almak

Karayolları Trafik Kanunu'nun 82. maddesine göre kaza yerinden geçmekte olan veya kazaya karışmış bulunan araçların sürücüleri, kaza mahallinde ilk yardım önlemlerini almaya yükümlüdür. Kanunun 81. maddesi de kazaya karışanlara; hemen durmayı, trafik güvenliği için tedbir almayı, ölü, yaralı veya maddi hasar varsa ve kaza trafiği, can ve mal güvenliğini etkilemiyorsa sorumluluğun saptanmasında yararlı olacak kanıt ve izler dahil kaza yerindeki durumu değiştirmemeyi ve kazayı yetkililere bildirip onlar gelene kadar kaza yerinden ayrılmamayı zorunlu kılar.

10. soru · Doğru cevap: D) Dönüş sırasında hızını artırması

Dönüşlerde sürücünün hızını azaltması gerekir. Dönüş sırasında hız artırmak, aracın savrulmasına, karşıdan gelen araçlarla ve karşıya geçen yayalarla çatışmaya yol açabilir. Doğru dönüş için sürücü önce dönüş yönünü işaretlerle bildirir, uygun şeride geçer, hızını düşürür ve geçiş hakkı olan araç ve yayalara yol verdikten sonra dönüşü tamamlar.

11. soru · Doğru cevap: B) Uyuşturucu madde almış olarak araç kullanması

Kara Yolları Trafik Kanunu'na göre uyuşturucu veya uyarıcı madde almış kişiler araç kullanamaz. Bu durumda tespit edilen sürücü araç kullanmaktan men edilir ve sürücü belgesi geri alınır. Uyuşturucu maddeler algılamayı, dikkati, tepki süresini ve muhakemeyi bozar. Bu nedenle bu maddelerin etkisindeki bir kişinin direksiyona geçmesi hem kendisi hem de diğer yol kullanıcıları için ciddi tehlike oluşturur.

12. soru · Doğru cevap: D) Trafik

Karayolları Trafik Kanunu'ndaki tanıma göre trafik; yayaların, hayvanların ve araçların kara yolları üzerindeki hâl ve hareketleridir. Yani yalnızca araçların seyri değil, yolda yürüyen bir yaya ya da otağa götürülen bir sürü de trafiğin parçasıdır. Bu tanım önemlidir; çünkü trafik kurallarının muhatabı sadece sürücüler değildir. Yayalar ve hayvan sürücüleri de kara yolunu kullandıkları sürece trafik kurallarına uymakla yükümlüdür.

13. soru · Doğru cevap: A) Kendilerini geçmek isteyen araçların gerektiğinde güvenle girebilecekleri kadar

Karayolları Trafik Kanunu'nun 52/d maddesi ve Karayolları Trafik Yönetmeliği'nin 107. maddesine göre kol veya grup hâlinde araç kullananlar, araçları arasında kendilerini sollayıp geçmek isteyen araçların gerektiğinde güvenle girebilecekleri kadar açıklık bırakmak zorundadır. Yönetmelik bu açıklığın, gruptaki araçların azami hızlarına göre belirlenen takip mesafesinden az olamayacağını da belirtir. Böylece uzun bir konvoyu geçmek isteyen sürücü, geçişini aşamalı ve güvenli şekilde tamamlayabilir.

14. soru · Doğru cevap: B) Gireceği şeridin boş olduğunu görünce işaret vermek

Şerit değiştirmeden önce aynalar ve kör nokta kontrol edilir; girilecek şeridin boş olduğu görüldükten sonra işaret verilir ve diğer sürücülere fark etmeleri için zaman tanınarak kademeli şekilde geçilir. İşaret vermeden ya da işaretlerle aynı anda ani şerit değiştirmek, arkadan gelen araçların tepki süresini ortadan kaldırır ve yan çarpmalara yol açar.

15. soru · Doğru cevap: D) Acil uyarı (dörtlü) ışıklarını yakmak

Park eden sürücü, aracın kendiliğinden hareket etmesini ve başkalarını tehlikeye sokmasını önleyecek tedbirleri almalıdır: motoru durdurmak, el frenini çekmek ve eğimli yolda aracı uygun vitesle takmak bunların başındadır. Acil uyarı ışıkları ise arıza, kaza veya tehlike anında diğer sürücülere uyarmak için kullanılır. Kurallara uygun bir yere normal şekilde park edilen araçta bu ışıkların yakılması gerekmez.

16. soru · Doğru cevap: C) Yavaşlamalı, bariyer geçişe izin verdiğinde uygun hızla geçmelidir.

Kontrollü demir yolu geçitlerinde bariyer ve ışıklı-sesli uyarılar bulunur. Sürücü geçide yaklaşırken hızını azaltmalı ve ancak bariyer açikken, uygun hızla geçmelidir. Bariyer inmekte veya inmiş durumdaysa araç durdurulur ve bariyer tamamen kalkana kadar beklenir. Trenlerin fren mesafesi çok uzundur; tren geçide yaklaşırken duramaz.

17. soru · Doğru cevap: B) Geçiş üstünlüğü

Karayolları Trafik Kanunu'nun 3. maddesine göre geçiş üstünlüğü; kanunda belirtilen araçların, can ve mal güvenliğini tehlikeye sokmamak şartıyla, görev sırasında trafik kısıtlama ve yasaklarına bağlı olmamaları durumudur. Ambulans, itfaiye, polis gibi araçlar bu hakkı ışıklı ve sesli uyarı cihazlarını çalıştırarak kullanır.

18. soru · Doğru cevap: A) Bakımda çıkan eski parça ve malzemeleri çevreye gelişigüzel bırakmamak

Araç bakımında çıkan atık yağ, eski akü, lastik, filtre ve diğer parçalar çevre için zararlı maddeler içerir. Bunların gelişigüzel bırakılmayıp yetkili servislere veya atık toplama noktalarına teslim edilmesi çevre kirliliğini önler. Kaliteli yakıt kullanmak, aracı düzenli bakımda tutmak ve araçtan dışarıya çöp atmamak da çevreye duyarlı sürücülüğün gereğidir.

19. soru · Doğru cevap: A) Bulunduğu şeritte kalmalı ve hızını artırmamalıdır

Geçilmekte olan aracın sürücüsü, geçişi kolaylaştırmak için bulunduğu şeridi izlemeli ve hızını artırmamalıdır. Böylece geçen araç manevrasını kısa sürede ve güvenle tamamlar. Geçilen sürücünün hızlanması, geçen aracı karşı veya yan şeritte uzun süre kalmaya zorlar; ani şerit değiştirmesi ya da kendisinin de geçişe başlaması ise kazaya davetiye çıkarır.

20. soru · Doğru cevap: A) Yolcu indirmek için beklemek

Durma; trafik zorunluluğu nedeniyle ya da trafik işaret ve kurallarına uymak amacıyla aracın kısa bir süre için hareketsiz kalmasıdır. Kırmızı ışıkta, dur levhasında veya trafik sıkışıklığında beklemek bu tanıma girer. Yolcu indirmek veya bindirmek, yük almak veya boşaltmak için aracın kısa süre bekletilmesi ise duraklamadır. Duraklama sürücünün kendi isteğiyle yaptığı bir bekleme olduğu için durmadan ayrılır.

21. soru · Doğru cevap: A) Dar bir kavisle dönmek

Karayolları Trafik Kanunu'nun 53. maddesine göre sağa dönüşlerde sürücüler; sağa dönüş işareti vermeye, sağ şeride veya dönüşte ayrılmış şeride girmeye, hızını azaltmaya, dar bir kavisle dönmeye ve dönülen karayolunun gidiş şeridine veya gidişine ayrılmış en sağ şeridine girmeye zorunludur. Dar kavisle dönmek, aracın dönülen yolun sağında kalmasını ve karşı yönden gelen araçların şeridine taşmamasını sağlar. Dönüş sırasında karşıya geçmekte olan yayalara da yol verilir.

22. soru · Doğru cevap: D) I, II ve III

Bağlantı yolları, otoyol veya bölünmüş yollara giriş ve çıkışı sağlayan yol kesimleridir. Karayolları Trafik Yönetmeliği'nin 113. maddesine göre bağlantı yollarında duraklamak yasaktır. 115. maddeye göre duraklamanın yasak olduğu her yerde park etmek de yasaktır. 137. madde ise bağlantı yollarında geri gitmeyi yasaklar. Bu nedenle verilen üç davranışın üçü de yasaktır. Çıkışı kaçıran sürücü geri gitmemeli, bir sonraki çıkışa kadar yoluna devam etmelidir.

23. soru · Doğru cevap: C) Asli kusur

Karayolları Trafik Yönetmeliği'nin 157. maddesi, asli kusur sayılan hâlleri tek tek sayar. Bunlar arasında ikiden fazla şeritli taşıt yollarında karşı yönden gelen trafiğin kullandığı şerit veya yol bölümüne girme de bulunur. Asli kusur, kazanın oluşumunda belirleyici olan ve sürücünün kazadaki sorumluluğunun ağırlığını gösteren kusurdur. Kırmızı ışıkta geçme, arkadan çarpma ve geçme yasağı olan yerden geçme de asli kusurlardandır.

24. soru · Doğru cevap: C) Bilinçsizlik, hareketsizlik ve derin uyku hâli

Koma, kişinin dış uyaranlara tepki veremediği derin bilinç kaybı hâlidir. Komadaki kişide bilinçsizlik, hareketsizlik ve uyku hâli görülür; seslenmeye ve dokunmaya cevap vermez. Koma hâlinde kaslar gevşediği için dil geriye kayarak hava yolunu tıkayabilir. Bu yüzden solunumu olan bilinçsiz kişiye koma (derlenme) pozisyonu verilir ve 112 aranır.

25. soru · Doğru cevap: A) Solunum güçlüğü çeken yaralı

Çok sayıda yaralının olduğu durumlarda yaralılar, hayati tehlikenin büyüklüğüne göre önceliklendirilir (triyaj). Solunum yolu ve solunumla ilgili sorunlar dakikalar içinde ölüme yol açabileceği için en yüksek önceliğe sahiptir. Solunum güçlüğü olan yaralı, ağır kanaması veya şok belirtisi olanlar ile birlikte ilk sırada taşınır. Çıkık, basit kırık ve yüzeysel yanık gibi yaralanmalar daha sonra gelir.

26. soru · Doğru cevap: B) Alınan önlemlerle sayılarının azaltılabilmesi

Kaza; önceden planlanmamış, beklenmedik anda ortaya çıkan ve yaralanma ya da maddi zarara yol açan olaydır. Ancak kazaların nedenleri bellidir: dikkatsizlik, kurallara uymama, bakımsız araç, uygun olmayan hız gibi. Nedenleri bilinen bir olay önlenabilir. Bu yüzden eğitim, denetim, araç bakımı ve güvenli sürüş alışkanlıkları gibi önlemlerle kaza sayısı azaltılabilir. Sınavdaki doğru cevabın mantığı budur.

27. soru · Doğru cevap: C) Kaza veya acil durumlarda ilk yardım uygulamasında kullanmak

İlk yardım çantası, kaza ya da ani hastalık durumunda yaralılara hızlı ve doğru ilk yardım yapabilmek için araçta bulundurulur. Sargı bezi, gazlı bez, üçgen sargı, makas ve eldiven gibi malzemeler bu amaca hizmet eder. Çantanın yalnızca var olması yetmez; içindeki malzemelerin eksiksiz, temiz ve kullanılabilir durumda olması gerekir. Kullandığınız malzemeleri yenilemeyi unutmamalısınız.

28. soru · Doğru cevap: C) Üçü de

Elektrik akımı vücuttan geçerken giriş ve çıkış noktalarında yanıklara, kaslarda şiddetli kasılmalara bağlı kramplara ve kırıklara, kalbin ritmini bozarak kalp ve solunum durmasına yol açabilir. Elektrik çarpmasında ilk iş, kazazedeye dokunmadan önce akımı kesmektir. Akım kesilemiyorsa kuru tahta gibi yalıtkan bir malzemeyle kazazede kaynaktan uzaklaştırılır; ardından 112 aranır ve gerekirse temel yaşam desteğine başlanır.

29. soru · Doğru cevap: C) Köprücük kemiği kırığında

Köprücük kemiği, şekli ve konumu nedeniyle atelle sabitlenmeye uygun değildir. Bu kırıkta atel kullanılmaz; kol üçgen sargı ile askıya alınarak omuz ve kolun hareketi kısıtlanır. Kalça, bacak ve ön kol kırıklarında ise kırık bölgenin altındaki ve üstündeki eklemleri içine alacak şekilde atel uygulanır. Amaç, kırık uçlarının hareket ederek çevre dokulara zarar vermesini önlemektir.

30. soru · Doğru cevap: B) İşitme cihazıyla yeterli duyma düzeyine ulaşması koşuluyla

Sürücü adaylarının sağlık durumları, güvenli araç kullanıp kullanamayacaklarını belirlemek için değerlendirilir. İşitme yetersizliği olan bir aday, işitme cihazı kullanarak belirli bir duyma yeterliliğine ulaşabiliyorsa sürücü belgesi alabilir. Bu durumda sürücünün araç kullanırken işitme cihazını takması gerekir. Korna, siren ve diğer uyarı seslerini duyabilmek trafikte güvenlik açısından önemlidir.

31. soru · Doğru cevap: A) Temiz havaya çıkarılır

Egzoz gazındaki karbonmonoksit renksiz ve kokusuzdur; kandaki oksijen taşınmasını engeller. Kapalı ortamda solunduğunda baş ağrısı, baş dönmesi, bulantı ve bilinç bulanıklığı yapar; ileri durumda ölüme yol açabilir. İlk yapılacak şey kişiyi gazın bulunduğu ortamdaki uzaklaştırıp temiz havaya çıkarmaktır. Bunu yaparken ilk yardımcı kendi güvenliğini de korur: önce kapı ve pencereleri açar, mümkünse motoru durdurur. Ardından 112 aranır; solunum yoksa temel yaşam desteğine başlanır.

32. soru · Doğru cevap: B) Sırtüstü yatış

Suni solunum yapabilmek için hava yolunun açılması gerekir. Bunun için kazazede sert bir zemine sırtüstü yatırılır, baş geriye itilip çene yukarı kaldırılarak hava yolu açılır. Sırtüstü yatış, hem ağza kolay erişim sağlar hem de gerektiğinde göğüs basısının etkili uygulanmasına imkân verir. Diğer pozisyonlarda hava yolu açık tutulamaz.

33. soru · Doğru cevap: A) Alkol almış hâlde direksiyona geçmek

Trafik kazalarının nedenleri genellikle insan, araç ve yol-çevre faktörleri olarak gruplandırılır. Bunlar içinde sürücünün kendi kararıyla ortaya çıkan en tipik kusur alkollü araç kullanmaktır. Alkol; dikkati dağıtır, tepki süresini uzatır, mesafe ve hız tahminini bozar ve kişide sahte bir özgüven oluşturur. Bu yüzden alkol aldıysanız aracı hiç kullanmamanız gerekir.

34. soru · Doğru cevap: A) Dik oturur pozisyona getirmek

Omurga kırığında en büyük tehlike, kırık kemik parçalarının omuriliğe zarar vererek kalıcı felce yol açmasıdır. Yaralıyı oturtmak ya da dik pozisyona getirmek omurgayı bükerek ve omuriliğe baskı yapabilir; bu nedenle kesinlikle yapılmaz. Omurga yaralı mümkünse hiç hareket ettirilmez. Zorunlu hâllerde baş-boyun-gövde eksenini bozulmadan, birden fazla kişiyle ve sert bir zemin üzerinde taşınır.

35. soru · Doğru cevap: B) Çıkık

Çıkık, oynar eklemi oluşturan kemik uçlarının birbirinden ayrılarak eklem yüzeylerinin karşı karşıya gelmemesidir. En sık omuz, dirsek, parmak ve çene eklemlerinde görülür. Çıkıkta eklem bölgesinde şiddetli ağrı, şekil bozukluğu, şişlik ve hareket kaybı olur. İlk yardımda çıkık yerine oturtulmaya çalışılmaz; eklem bulunduğu pozisyonda tespit edilir, soğuk uygulama yapılır ve tıbbi yardım sağlanır.

36. soru · Doğru cevap: A) Sönük yanan lambanın bağlantısında oksitlenme olması

Aynı devreden beslenen iki lambadan yalnızca biri sönük yanıyorsa sorun o lambaya özeldir. Lamba duyu veya kablo bağlantısındaki oksitlenme, akım geçişine direnç oluşturur ve lamba sönük yanar. Ortak parçalardaki (müşir, sigorta, akü) bir sorun ise her iki lambayı birden etkilerdi. Bu mantık, elektrik arızalarını bulmada kullanılan temel bir yaklaşımdır.

37. soru · Doğru cevap: C) Değiştirilir.

Radyatör hortumlarında çatlak varsa hortum yenisiyle değiştirilir; bantlamak veya yapıştırmak basınç altındaki sıcak su nedeniyle kalıcı çözüm değildir. Çatlak hortum soğutma suyunun eksilmesine ve motorun hararet yapmasına yol açar.

38. soru · Doğru cevap: D) Sigorta

Sigorta, içindeki ince metal telin belirli bir akım değerini aştığında eriyerek devreyi kesmesi esasına göre çalışır. Böylece kısa devre veya aşırı yüklenme durumunda kabloların ısınması, donanımların zarar görmesi ve yangın çıkması önlenir. Atan sigorta aynı değerde olanla değiştirilmelidir.

39. soru · Doğru cevap: A) Ateşleme sistemi parçaları kurulanmalıdır

Benzinli motorlarda yakıt-hava karışımı bujilerin oluşturduğu kıvılcımla tutuşur. Bobin, buji kabloları, distribütör ve bujiler ateşleme sistemini oluşturur. Bu parçalar ıslandığında elektrik akımı kaçak yapar ve bujiye yeterli kıvılcım ulaşmaz; motor stop eder. Çözüm, ateşleme sistemi parçalarını kuru bir bezle kurulamak ve ardından motoru çalıştırmayı denemektir.

40. soru · Doğru cevap: B) Daha kalındır

Akülerde artı (+) kutup başı eksi kutup başından daha kalındır. Ayrıca artı kutup genellikle kırmızı renk ya da "+" işaretiyle, eksi kutup siyah renk ya da "-" işaretiyle belirtilir. Bu fark, kabloların yanlış bağlanmasını önlemeye yardımcı olur. Akünün ters bağlanması alternatör diyotlarına ve elektronik sistemlere zarar verir.

41. soru · Doğru cevap: C) Hava filtresinin

Hava filtresi, motorun yanma için aldığı havadaki toz ve kirleri tutar. Tozlu ve nemli ortamlarda filtre çok daha hızlı tıkanır. Tıkanan filtre motora yeterli hava gitmesini engeller; bu da güç kaybına, yakıt tüketiminin artmasına ve kirli egzozu yol açar. Bu nedenle tozlu yollarda kullanılan araçlarda hava filtresi, üreticinin normal bakım aralığından daha sık kontrol edilmeli, gerekirse temizlenmeli veya değiştirilmelidir.

42. soru · Doğru cevap: A) Far ayarı

Far değiştirildiğinde veya far ünitesine müdahale edildiğinde ışık huzmesinin yönü değişebilir. Bu nedenle far ayarı yapılarak ışıkların yolu doğru aydınlatması ve karşıdan gelen sürücülerin gözünü kamaştırmaması sağlanır. Ayarsız farlar ya yolu yeterince aydınlatmaz ya da yukarı bakarak diğer sürücülerini rahatsız eder.

43. soru · Doğru cevap: D) Akünün tam şarjlı tutulmasına özen gösterilmelidir.

Akünün içindeki elektrolit, şarj durumuna göre değişen yoğunluktadır. Akü tam şarjlı olduğunda elektrolitteki asit oranı yüksektir ve donma noktası çok düşüktür. Akü boşaldıkça elektrolit suya yaklaşır ve donma noktası yükselir. Bu nedenle kışın aküyü donmaktan korumanın yolu, onu tam şarjlı tutmaktır.

44. soru · Doğru cevap: C) Isı enerjisini

İçten yanmalı motorlarda yakıt-hava karışımı silindir içinde yakılır. Yanma sonucu ortaya çıkan ısı enerjisi, gazların genişlemesiyle pistonu iter. Pistonun doğrusal hareketi biyel kolu aracılığıyla krank miline iletilir ve dönme hareketine, yani mekanik enerjiye dönüşür. Aracı hareket ettiren enerji budur.

45. soru · Doğru cevap: B) Sigara izmariti ve külünü ya da başka atıkları yola atmak

Araçtan yola sigara külü, izmarit veya başka atıklar atmak çevreyi kirletir, yangınlara neden olabilir ve diğer yol kullanıcılarına zarar verebilir. Bu, çevreye duyarlı bir davranış değildir. Toplu taşıma kullanmak, trafiğin yoğun olduğu saatlerden kaçınmak ve en kısa güzergâhı seçmek ise yakıt tüketimini ve hava kirliliğini azaltan bilinçli davranışlardır.

46. soru · Doğru cevap: A) Eskiyen levhaların yetkili kurumca yenileriyle değiştirilmesi

Trafik işaret levhaları, sürücülere ve yayalara yolun durumu hakkında hayati bilgi verir. Bu levhaların yerini değiştirmek, üzerine yazı yazmak veya görünmesini engellemek trafiği tehlikeye düşürür. Buna karşılık eskiyen, okunmaz hâle gelen levhaların yetkili kurumlarca yenileriyle değiştirilmesi trafik güvenliğini artırır; trafiği tehlikeye düşürmez.

47. soru · Doğru cevap: C) Trafik kurallarına uymayı alışkanlık edinmiş bireyler yetiştirmek

Trafik kazalarının en büyük nedeni insan faktörüdür. Bu yüzden kazaları önlemede en etkili ve kalıcı yol, trafik kurallarına uymayı alışkanlık hâline getirmiş bireyler yetiştirmektir. Kural bilinci küçük yaşta kazanıldığında yaya, yolcu ve sürücü olarak her rolde doğru davranış kendiliğinden ortaya çıkar. Hava koşullarına dikkat, araç bakımı ve yol onarımı da güvenliği artırır; ancak bunlar sorunun bir bölümünü çözer. Kurala uyma alışkanlığı ise bütün koşullarda geçerli olan temel önlemdir.

48. soru · Doğru cevap: C) Diğergamlık

Diğergamlık, kişinin kendi çıkarından önce başkalarının yararını ve güvenliğini düşünmesidir. Trafikte, sizi geçmek isteyen bir sürücüye yavaşlayıp sağa yanaşarak kolaylık sağlamak bu değer en tipik örneğidir. Böylece geçiş daha kısa sürede ve daha güvenli tamamlanır. Bu davranış aynı zamanda yasal bir zorunluluktur: Karayolları Trafik Kanunu'nun 55. maddesine göre geçilmek istenen aracın sürücüsü, geçiş işaretini alınca iki yönlü yollarda taşıt yolunun sağ kenarından gitmek ve hızını artırmamak zorundadır. Yayaya yol vermek ve şerit değiştirmek isteyeneye izin vermek de diğergamlık örnekleridir.

49. soru · Doğru cevap: C) Kendi yürüme yönüne göre sağdaki bankette yürümesi

Yaya yolu bulunmayan yollarda yayalar, yürüme yönlerine göre yolun solundaki bankette yürümelidir. Böylece kendilerine doğru gelen araçları önden görür ve tehlikeye karşı önlem alabilirler. Bu nedenle sağ bankette yürümek yanlıştır. Sağdan yürüyen yaya, arkasından gelen araçları göremez; sürücü de geceleyin yayayı geç fark edebilir. Açık renkli ya da yansıtıcı giysiler ve uygun kullanılan bir el feneri yayanın görünürlüğünü artırır.

50. soru · Doğru cevap: A) Aşırı hız yapılması

Sürücü kusurları arasında aşırı hız, kazalara en çok yol açan nedenlerin başında gelir. Hız arttıkça sürücünün tehlikeyi fark edip tepki vermesi için gereken zaman ve mesafe de artar. Ayrıca hız yükseldikçe çarpışmanın şiddeti büyür; aynı kaza düşük hızda hafif hasarla atlatılabilecekken yüksek hızda ölümlü sonuçlanabilir. Hızı yol, hava ve trafik koşullarına göre ayarlamak güvenli sürüşün temelidir.