

Ehliyet Deneme Sınavı 25

50 soru · 45 dakika · Geçme puanı 70 (en az 35 doğru)

Dağılım: 23 Trafik ve Çevre Bilgisi, 12 İlk Yardım, 9 Motor ve Araç Tekniği, 6 Trafik Adabı. Her sorunun yalnızca bir doğru cevabı vardır. Soruların ardından cevap anahtarı ve her sorunun açıklamalı çözümü yer alır. Çevrimiçi hâli: <https://ustaehliyet.com/ehliyet-sinavi-pdf/deneme-sinavi-25>

Trafik ve Çevre Bilgisi

1. Şekildeki trafik işareti aşağıdakilerden hangisini bildirir?



- A) Kasisli yola girileceğini
- B) Yolda çalışma olduğunu
- C) Yolun trafiğe kapalı olduğunu
- D) Motorlu taşıtların giremeyeceğini

2. Şekildeki kara yoluna ne ad verilir?

- A) Tali yol
- B) Geçiş yolu
- C) Bağlantı yolu
- D) Bölünmüş yol

3. Taşıt yolu üzerine çizilen şekildeki yatay işaretleme, sürücülere aşağıdakilerden hangisini bildirir?

- A) Kavşağa 50 m kaldığını
- B) Asgari (en az) hız sınırını
- C) Azami (en yüksek) hız sınırını
- D) Öndeki araca 50 m'den fazla yaklaşılmasını

4. Şekildeki gibi sola dönüş yapacak olan sürücü, aşağıdakilerden hangilerini yapmalıdır?

I. Sola dönüş lambasını yakmalı

II. Hızını azaltmalı

III. Dar bir kavisle dönmeli

- A) Yalnız I
- B) I ve II
- C) II ve III
- D) I, II ve III

5. Şekildeki 1 numaralı aracın saatteki hızı 70 kilometredir. Takip mesafesi, saatteki hızın en az yarısı kadar metre olduğuna göre; 1 numaralı araç ile önündeki araç arasında en az kaç metre olmalıdır?

- A) 35
- B) 50
- C) 70
- D) 140

6. Şekildeki trafik işareti aşağıdakilerden hangisini bildirir?



- A) Kasisli yola girileceğini
- B) Yolda çalışma olduğunu
- C) Yolun trafiğe kapalı olduğunu
- D) Motorlu taşıtların giremeyeceğini

7. Şekildeki kara yoluna ne ad verilir?

- A) Tali yol
- B) Geçiş yolu
- C) Bağlantı yolu
- D) Bölünmüş yol

8. Taşıt yolu üzerine çizilen şekildeki yatay işaretleme, sürücülere aşağıdakilerden hangisini bildirir?

- A) Kavşağa 50 m kaldığını
- B) Asgari (en az) hız sınırını
- C) Azami (en yüksek) hız sınırını
- D) Öndeki araca 50 m'den fazla yaklaşılmamasını

9. Araçtaki yangın söndürme cihazı nerede bulundurulmalıdır?

- A) Arka bagajda
- B) Sürücünün kolayca uzanabileceği, hemen yanındaki bir yerde
- C) Arka camın önündeki rafta
- D) Torpido gözünün içinde

10. Aksine bir işaret ya da durum yoksa, trafik ışığında yeşil yanarken sürücü nasıl davranmalıdır?

- A) Durmadan, dikkatli şekilde geçmelidir
- B) İlk geçiş hakkı yayalarda olduğu için beklemelidir
- C) Sağdan gelen araçların önce geçmesini beklemelidir
- D) Durup yolu kontrol ettikten sonra geçmelidir

11. Yerleşim yeri dışında, yeterince aydınlatılmamış bir tünele giren sürücü hangi ışıkları yakmak zorundadır?

- A)** Yalnızca park ışıklarını
- B)** Hiçbir ışık yakmasına gerek yoktur
- C)** Uzağı gösteren ışıkları (uzun farları)
- D)** Yalnızca araç içi aydınlatmayı

12. Aracının bakımını düzenli ve zamanında yaptıran bir sürücü aşağıdakilerden hangisine olumlu katkı sağlar?

- A)** Gürültü kirliliğinin artmasına
- B)** Trafik yoğunluğunun artmasına
- C)** Çevre kirliliğinin azalmasına
- D)** Yakıt tüketiminin artmasına

13. Okul taşıtının arkasındaki "DUR" yazılı ışıklı işaret hangi durumda yakılır?

- A)** Sisli, yağmurlu veya karlı havalarda
- B)** Yalnızca öğrenci indirilip bindirilirken
- C)** Taşıtın fren lambaları arızalandığında
- D)** Taşıt arızalanıp yolda kaldığında

14. Çevre kirliliğini önlemek ve çevreyi korumak amacıyla yapılan çalışmaların tümüne ne ad verilir?

- A)** Çevre düzeni
- B)** Çevre koruma
- C)** Çevre
- D)** Çevre hakkı

15. Kontrolsüz bir kavşakta sola dönecek sürücünün yapması gereken davranış hangisidir?

- A)** Yolun sağına yanaşmak
- B)** Arkasından gelen araçlara yol vermek
- C)** Sağından gelen araçlara yol vermek
- D)** Yayaaları uyarıp karşıya geçmelerini engellemek

16. Manevra yapacak bir sürücünün öncelikle ne yapması gerekir?

- A)** Önündeki, arkasındaki ve yanlarındaki trafiği kontrol etmek
- B)** Manevraya başladıktan sonra işaret vermek
- C)** Manevra tamamlanmadan işareti kesmek
- D)** İşaret verdiği an manevraya başlamak

17. Üzerinde değişiklik yapıldığı hâlde bu değişiklik zamanında bildirilmeyen bir araca, değişiklik belgelendirilip tescil kuruluşunda tescil ettirilinceye kadar hangi işlem uygulanır?

- A)** Trafikten men edilir
- B)** Sürücüsüne hapis cezası verilir
- C)** Başkasına devredilmesi şart koşulur
- D)** Hurdaya ayrılır

- 18.** Çok şeritli yollarda gidiş yönüne ayrılmış şeritlerden hangisi sürekli olarak işgal edilemez?
- A) Ortadaki şerit
 - B) En soldaki şerit
 - C) Orta ve sağdaki şeritler
 - D) En sağdaki şerit
- 19.** Kara yolunda arızalanıp kalan bir aracın diğer yol kullanıcıları için tehlike oluşturmaması amacıyla ne yapılmalıdır?
- A) Vites boşa alınmalıdır
 - B) Aracın kapıları açık bırakılmalıdır
 - C) Aracın önüne ve arkasına birer kırmızı yansıtıcı (reflektör) yerleştirilmelidir
 - D) Uzağı gösteren ışıklar yakılı tutulmalıdır
- 20.** Işıklı işaret ve bariyerle donatılmamış (kontROLSÜZ) demir yolu geçidine yaklaşan sürücü ne yapmalıdır?
- A) Hızını artırarak geçidi bir an önce geçmelidir
 - B) Geçmeden önce makul bir mesafede durmalı, tren gelmediğinden emin olduktan sonra geçmelidir
 - C) Demir yolu çok hatlıysa yalnızca yavaşlayarak geçmelidir
 - D) Demir yolu tek hatlıysa hızla geçmelidir
- 21.** Öndeki araç geçilirken aşağıdakilerden hangisi dikkate alınmaz?
- A) Geçilen aracın hızı
 - B) Geçilen aracın modeli
 - C) Trafik ve yol durumu
 - D) Geçilen aracın uzunluğu
- 22.** Bekleme amacıyla yapılan duraklamanın süresi en çok kaç dakikadır?
- A) 5
 - B) 10
 - C) 15
 - D) 20
- 23.** Aşağıdaki araç türlerinden hangisi için koltuk ferdi kaza sigortası yaptırmak zorunludur?
- A) Çekici
 - B) Otobüs
 - C) Kamyonet
 - D) Otomobil

İlk Yardım

- 24.** Aşağıdaki durumlardan hangisinde kişiye suni solunum (kurtarıcı soluk) yapılması gerekir?
- A) Öksürük ve hıçkırığı olduğunda
 - B) Bak-dinle-hisset yöntemiyle solunumu saptanamadığında
 - C) Göğüs kafesi düzenli inip kalktığında
 - D) Kalbi düzensiz çalıştığında

- 25.** Suni solunum hangi durumdaki kişiye uygulanır?
- A)** Göğüs kafesi düzenli inip kalkan kişiye
 - B)** Kalbi düzensiz atan kişiye
 - C)** Öksürüğü ya da hıçkırığı olan kişiye
 - D)** Bak-dinle-hisset yöntemiyle solunumu tespit edilemeyen kişiye
- 26.** Aşağıdaki durumlardan hangisi solunumun durmasına yol açan nedenler arasında sayılmaz?
- A)** Hava yolunun tıkanması
 - B)** Suda boğulma
 - C)** Zehirli gaz solunması
 - D)** Birinci derece yanık
- 27.** Hareketli bir eklemde kemik uçlarının yerinden oynayıp birbirinden ayrılması hangi yaralanma olarak adlandırılır?
- A)** Burkulma
 - B)** Kırık
 - C)** Çıkık
 - D)** İncinme
- 28.** Kanayan bölgeye turnike uygulanırken uygulama yeri seçiminde neye dikkat edilmelidir?
- A)** Atardamarların geçtiği, tek kemikli bir bölge olmasına
 - B)** Kalp seviyesinde bir bölge olmasına
 - C)** Yassı kemiklerin bulunduğu bölge olmasına
 - D)** Eklem bölgesi olmasına
- 29.** Turnike uygulanacak bölge seçilirken aşağıdakilerden hangisine dikkat edilir?
- A)** Yassı kemiklerin bulunduğu bölge olmasına
 - B)** Eklem bölgesi olmasına
 - C)** Atardamarların geçtiği, tek kemikli bölge olmasına (kol veya uyluk)
 - D)** Kalp seviyesinde bir bölge olmasına
- 30.** Çok sayıda yaralının bulunduğu bir kazada en son taşınacak kazazede hangisidir?
- A)** Ayak kemiğinde kırık olan kazazede
 - B)** Solunum yolu zehirlenmesi olan kazazede
 - C)** Açık karın yarası olan kazazede
 - D)** Bilinci yerinde olmayan kazazede
- 31.** Açık yaralarda uygulanan genel ilk yardım kurallarından biri aşağıdakilerden hangisidir?
- A)** Kanama varsa şoka karşı önlem almak
 - B)** Yaranın üzerine pamuk koyarak sarmak
 - C)** Yaralı bölgeyi kalp seviyesinin altında tutmak
 - D)** Yaraya merhem sürmek

32. I- Şehirler arası yolcu otobüsü II- Motosiklet III- Lastik tekerlekli traktör IV- Otomobil Yukarıdaki taşıtlardan hangilerinde ilk yardım çantası bulundurmak zorunludur?

- A) I ve IV
- B) II ve III
- C) I ve II
- D) III ve IV

33. İlk yardım uygulamalarıyla temel olarak neyin amaçlandığını belirtin.

- A) Trafik kazalarının oluşmasını önlemek
- B) Hastayı ya da yaralıyı tedavi etmek
- C) Hayati fonksiyonları sürdürmek için temel yaşam desteği sağlamak
- D) Bulaşıcı hastalıklardan korunmayı sağlamak

34. Aşağıdaki yaralanmalardan hangisinde kazazede yarı oturur pozisyonda taşınabilir?

- A) Kalça kırığı
- B) Kaburga kırığı
- C) Bilincin kapalı olması
- D) Omurga kırığı

35. Aşağıdaki durumların hangisinde kazazedeye suni solunum (yapay solunum) uygulanması gerekir?

- A) Kalbi düzensiz çalışan kazazedeye
- B) Göğüs kafesi düzenli inip kalkan kazazedeye
- C) Bak-dinle-hisset yöntemiyle solunumu saptanamayan kazazedeye
- D) Öksürük ve hıçkırığı olan kazazedeye

Motor ve Araç Tekniği

36. Akü bakımı yapılırken aşağıdakilerden hangisinin seviyesi kontrol edilmelidir?

- A) Yağ seviyesi
- B) İspirto seviyesi
- C) Elektrolit (akü suyu) seviyesi
- D) Antifriz seviyesi

37. Süspansiyon sisteminde yayların salınımını sönmüleyerek kısa sürede durmasını sağlayan parça aşağıdakilerden hangisidir?

- A) Rotil
- B) Aks
- C) Şaft
- D) Amortisör

38. Bir motorda yağlama sisteminin bulunmasının asıl amacı nedir?

- A) Debriyaj balatasının aşınmasını önlemek
- B) Sürtünmeyi azaltıp parçaların daha uzun ömürlü olmasını sağlamak
- C) Motorun daha erken ısınmasını sağlamak
- D) Yakıt tüketimini artırmak

- 39.** Elektrik devresinden aşırı akım geçtiğinde içindeki tel eriyerek devreyi kesen ve sistemi koruyan parça hangisidir?
- A)** Alternatör
 - B)** Sigorta
 - C)** Akü
 - D)** Platin
- 40.** Diskli frenlerin kampanalı frenlere göre üstün yönlerinden biri hangisidir?
- A)** El freninin daha güçlü olması
 - B)** Sistemde daha az hidrolik kullanılması
 - C)** Aşınmanın daha az olması
 - D)** Balata ve disk yüzeyinin daha çabuk soğuması
- 41.** Motor yağı eksildiğinde yağ, motorun hangi bölümünden eklenir?
- A)** Supap (külbütör) kapağındaki yağ doldurma ağzından
 - B)** Karter tapasından
 - C)** Radyatör kapağından
 - D)** Yağ çubuğunun takıldığı delikten
- 42.** Doğru bir rölanti devri ayarı için motor hangi durumda olmalıdır?
- A)** Normal çalışma sıcaklığında
 - B)** Oda sıcaklığında
 - C)** Ilık
 - D)** Soğuk
- 43.** Yakıtın içinde toz, su ya da pislik varsa motor nasıl çalışır?
- A)** Rölantide sabit
 - B)** Zengin karışımla düzgün
 - C)** Yüksek devirde
 - D)** Düzensiz, tekleyerek
- 44.** Hareketli motor parçaları arasındaki sürtünmeyi azaltıp bu parçaların daha uzun ömürlü olmasını sağlayan hangisidir?
- A)** Motor yağı
 - B)** Akü elektroliti
 - C)** Araç lastiği
 - D)** Fren hidroliği

45. Aşağıdaki davranışlardan hangileri trafikte tedbirsiz ve saygısız davranış sayılır?

- I. Diğer yol kullanıcılarını korkutmak veya şaşırtmak
- II. Yayaların üzerine su veya çamur sıçratmak
- III. Keyfi hareketlerle trafiği tehlikeye düşürmek

- A)** I ve II
- B)** II ve III
- C)** Yalnız I
- D)** I, II ve III

46. Aşağıdakilerden hangisi ruhsal açıdan dengesiz ve olumsuz sürücü davranışlarına örnektir?

- A)** Kullandığı her araçta geçiş üstünlüğünün kendisine ait olduğunu sanmak
- B)** Kurallara uymaya özen göstermek
- C)** Başkalarının haklarına saygı göstermek
- D)** Hırslı ve kızgın davranmamak

47. Emniyet kemeri takmanın zorunlu hâle getirilmesindeki temel amaç nedir?

- A)** Kazaların tamamen önlenmesi
- B)** Denetimlerde sorun yaşanmaması
- C)** Kaza anında ölüm ve yaralanmaları en aza indirmek
- D)** Sürücünün dikkatinin artması

48. Yıllara göre trafik kazalarındaki kusur oranları incelendiğinde, 2006-2009 yılları arasında kusurun yaklaşık %87-98'inin sürücülere, %1-12'sinin yayalara ait olduğu, araç ve yol kaynaklı kusurun ise %1'in altında kaldığı görülmektedir. Bu verilere göre kesin olarak hangisi söylenebilir?

- A)** Kara yolu diğer ulaşım türlerinden daha çok kullanılır
- B)** Toplu taşıma kullanımı ekonomiye katkı sağlar
- C)** Kazaların büyük çoğunluğu insan kaynaklıdır
- D)** Kara yolu, deniz ve hava yolundan daha risklidir

49. Aşağıdakilerden hangisi trafikte bir sürücüde bulunması gereken davranışlardandır?

- A)** Kendi kendine kurallar koymak
- B)** Kendini diğer sürücülerden üstün görmek
- C)** Saygıyı önce başkalarından beklemek
- D)** Paylaşmayı bilmek ve diğer yol kullanıcılarına saygılı olmak

50. Aşağıdakilerden hangisi ruhsal yapısı bozuk bir sürücünün davranışlarından?

- A)** Kullandığı her araçta geçiş üstünlüğünün kendisine ait olduğunu sanmak
- B)** Kurallara uymaya özen göstermek
- C)** Hırslı ve öfkeli olmamak
- D)** Başkalarının haklarına saygı göstermek

Cevap Anahtarı · Deneme Sınavı 25

1-A	2-D	3-C	4-B	5-A	6-A	7-D	8-C	9-B	10-A
11-C	12-C	13-B	14-B	15-C	16-A	17-A	18-B	19-C	20-B
21-B	22-A	23-B	24-B	25-D	26-D	27-C	28-A	29-C	30-A
31-A	32-A	33-C	34-B	35-C	36-C	37-D	38-B	39-B	40-D
41-A	42-A	43-D	44-A	45-D	46-A	47-C	48-C	49-D	50-A

Puanınızı hesaplayın: Her doğru cevap 2 puandır. 35 doğru ve üzeri (70 puan ve üzeri) sınavı geçme düzeyidir.

Puanınızı sitede hesaplayın: Cevaplarınızı ustaehliyet.com/ehliyet-sinavi-pdf/deneme-sinavi-25 sayfasındaki forma girin; puanınız, ders ders sonucunuz ve yanlış yaptığınız soruların açıklamaları anında gösterilir.

Yanışlarınızın açıklaması: Bir sonraki sayfalarda her sorunun doğru cevabı ve neden doğru olduğu açıklanmıştır. Önce kendi cevaplarınızı anahtarla karşılaştırın, sonra yalnızca yanlış yaptığınız soruların açıklamalarını okuyun.

Bu deneme sınavındaki sorular, MEB'in yayımladığı eski ehliyet sınavlarında (MTSAS) sorulan sorulara dayanır; soru cümleleri yeniden yazılmış, doğru cevaplar korunmuştur. Güncel kurallar için MEB duyurularını esas alın.

Açıklamalı Çözümler · Deneme Sınavı 25

Her sorunun doğru cevabı ve kısa açıklaması aşağıdadır. Açıklamanın tamamı ve benzer sorular için sorunun çevrimiçi sayfasına bakabilirsiniz: <https://ustaehliyet.com/ehliyet-sinavi-pdf/deneme-sinavi-25>

1. soru · Doğru cevap: A) Kasisli yola girileceğini

Bu tehlike uyarı işareti, ileride kasisli (tümsekli) bir yola girileceğini bildirir. Bu levhayı gören sürücü hızını azaltmalı, direksiyonu sıkı tutmalı ve kasisi ani fren yapmadan, düşük hızla geçmelidir.

2. soru · Doğru cevap: D) Bölünmüş yol

Karşılıklı trafik akımlarının refüj (orta şerit, ada) ile birbirinden ayrıldığı kara yoluna bölünmüş yol denir. Şekilde iki yön, ortadaki yeşil alanla fiziksel olarak ayrılmıştır. Bölünmüş yollarda her yönün kendi şeritleri vardır; karşı yöne geçmek yalnızca izin verilen yerlerden yapılır.

3. soru · Doğru cevap: C) Azami (en yüksek) hız sınırını

Taşıt yolu üzerine yazılan rakam, o yol kesiminde uyulması gereken azami (en yüksek) hız sınırını bildiren bir yatay işarettir; şekildeki işaret saatte 50 km'yi aşmamak gerektiğini gösterir. Yatay işaretler de levhalar gibi bağlayıcıdır; yağış ve trafik yoğunluğunda hız bu sınırın da altına indirilmelidir.

4. soru · Doğru cevap: B) I ve II

Sola dönecek sürücü sola dönüş lambasını yakmalı ve hızını azaltmalıdır. Sola dönüş geniş bir kavisle yapılır; dar kavisle dönmek karşı yönden gelen trafiğin şeridine girmeye yol açabilir. Bu nedenle doğru cevap I ve II'dir. Sağa dönüşlerde ise dar bir kavis çizilir.

5. soru · Doğru cevap: A) 35

Takip mesafesi, metre cinsinden saatteki hızın en az yarısı kadar olmalıdır. Saatte 70 km hızla giden 1 numaralı araç için bu mesafe $70 \div 2 = 35$ metredir. Yağış, gece ve kaygan yol gibi durumlarda bu mesafe artırılmalıdır.

6. soru · Doğru cevap: A) Kasisli yola girileceğini

Bu tehlike uyarı işareti, ileride kasisli (tümsekli) bir yola girileceğini bildirir. Bu levhayı gören sürücü hızını azaltmalı, direksiyonu sıkı tutmalı ve kasisi ani fren yapmadan, düşük hızla geçmelidir.

7. soru · Doğru cevap: D) Bölünmüş yol

Karşılıklı trafik akımlarının refüj (orta şerit, ada) ile birbirinden ayrıldığı kara yoluna bölünmüş yol denir. Şekilde iki yön, ortadaki yeşil alanla fiziksel olarak ayrılmıştır. Bölünmüş yollarda her yönün kendi şeritleri vardır; karşı yöne geçmek yalnızca izin verilen yerlerden yapılır.

8. soru · Doğru cevap: C) Azami (en yüksek) hız sınırını

Taşıt yolu üzerine yazılan rakam, o yol kesiminde uyulması gereken azami (en yüksek) hız sınırını bildiren bir yatay işarettir; şekildeki işaret saatte 50 km'yi aşmamak gerektiğini gösterir. Yatay işaretler de levhalar gibi bağlayıcıdır; yağış ve trafik yoğunluğunda hız bu sınırın da altına indirilmelidir.

9. soru · Doğru cevap: B) Sürücünün kolayca uzanabileceği, hemen yanındaki bir yerde

Araç yangınları çok kısa sürede büyür. Bu nedenle yangın söndürme cihazının sürücünün hemen yanında, kolayca ulaşılabilir ve sabitlenmiş biçimde bulunması gerekir. Cihaz bagajda ya da eşyaların arasında olursa, onu çıkarmak için harcanan saniyeler yangının yayılmasına yol açar. Ayrıca cihaz sabitlenmezse ani frenlemede araç içinde fırlayarak yaralanmaya neden olabilir.

10. soru · Doğru cevap: A) Durmadan, dikkatli şekilde geçmelidir

Işıklı trafik işaret cihazında yeşil ışık, o yöndeki araçların geçebileceğini gösterir. Aksine bir işaret veya durum yoksa sürücü durmadan, ancak dikkatini koruyarak geçer. Dikkatli geçmek; kavşakta kalmış araçlara, kırmızıda geçmeye çalışan sürücülere ve yola çıkan yayalara karşı tetikte olmak demektir. Yeşil ışık geçiş izni verir ama sürücüyü dikkat yükümlülüğünden kurtarmaz.

11. soru · Doğru cevap: C) Uzağı gösteren ışıkları (uzun farları)

Karayolları Trafik Yönetmeliği'nin 127. maddesine göre yerleşim birimleri dışındaki karayollarında geceleri seyrederken ve yeterince aydınlatılmamış tünellere girerken uzağı gösteren ışıkların yakılması mecburidir. Aynı madde iki istisna getirir: sürücünün yeterli mesafeyi açıkça görebildiği ve kendi aracının da yeterli uzaklıktan görülebildiği hâllerde kısa farlar kullanılabilir; karşıdan gelen sürücülerin gözünü kamaştıracak her durumda ise uzun far yakmak yasaktır. Yani tünelde karşıdan araç gelirken kısa fara geçilir.

12. soru · Doğru cevap: C) Çevre kirliliğinin azalmasına

Düzenli bakım yapılan araçta motor verimli çalışır, yakıt daha iyi yanar ve egzozdan çıkan zararlı gazlar azalır. Bu da çevre kirliliğinin azalmasına doğrudan katkı sağlar. Bakımlı araç ayrıca daha az yakıt tüketir, daha sessiz çalışır ve yolda arızalanma ihtimali düşer. Böylece hem sürücü hem toplum hem de çevre kazançlı çıkar.

13. soru · Doğru cevap: B) Yalnızca öğrenci indirilip bindirilirken

Okul taşıtlarının arkasında bulunan "DUR" yazılı ışıklı işaret, yalnızca öğrenciler indirilip bindirilirken yakılır. Bu ışığı gören arkadaki sürücüler durmalı ve öğrencilerin güvenle inip binmesini beklemelidir. Işığın başka amaçla yakılması, sürücülerin bu işarete olan güvenini azaltır ve kazaya zemin hazırlar.

14. soru · Doğru cevap: B) Çevre koruma

Çevre kirliliğini önlemek, doğal kaynakları korumak ve çevreyi iyileştirmek amacıyla yapılan çalışmaların tümüne çevre koruma denir. Sürücüler de çevre korumanın önemli bir parçasıdır: aracın bakımlı olması, egzoz emisyonlarının sınırlar içinde tutulması, gereksiz rölantiden kaçınılması ve atık yağ, akü gibi malzemelerin uygun şekilde bertaraf edilmesi çevreyi korur.

15. soru · Doğru cevap: C) Sağından gelen araçlara yol vermek

Trafik görevlisi, ışık veya levha bulunmayan kontrolsüz kavşaklarda temel kural sağdan gelen araca yol vermektir. Sola dönecek sürücü ayrıca karşı yönden düz gelen ve sağa dönen araçlara da yol vermelidir. Sola dönüşte sürücü önceden sol sinyal verir, yolun ortasına yakın şeride geçer, hızını düşürür ve geçiş hakkı olanları bekledikten sonra dönüşü tamamlar.

16. soru · Doğru cevap: A) Önündeki, arkasındaki ve yanlarındaki trafiği kontrol etmek

Şerit değiştirme, dönüş, geri gitme veya park etme gibi her manevrada sürücünün ilk işi, ön, arka ve yanlardaki trafiği kontrol etmektir. Aynalar ve kör noktalar mutlaka gözden geçirilmelidir. Kontrolden sonra işaret verilir, işaret manevra bitene kadar sürdürülür ve manevra trafiği tehlikeye düşürmeyecek şekilde yapılır.

17. soru · Doğru cevap: A) Trafikten men edilir

Araçlar, tescil belgesindeki niteliklerine uygun olarak trafiğe çıkmalıdır. Üzerinde değişiklik yapılan araçların bu değişikliği süresi içinde tescil kuruluşuna bildirmesi gerekir. Bildirilmezse araç, değişiklik belgelendirilip tescil edilinceye kadar trafikten men edilir. Trafikten men, aracın belirtilen şart yerine getirilinceye kadar trafikte kullanılmasının yasaklanmasıdır. Değişiklik belgelendirilip tescil edildiğinde araç yeniden trafiğe çıkabilir.

18. soru · Doğru cevap: B) En soldaki şerit

Çok şeritli yollarda en sol şerit geçme ve hızlı seyir içindir. Bu şerit, geçiş tamamlandıktan sonra boşaltılmalı; devamlı olarak işgal edilemez. Sol şeridi sürekli kullanmak, arkadan gelen ve geçmek isteyen araçları sağdan geçmeye zorlar; bu da kaza riskini artırır.

19. soru · Doğru cevap: C) Aracın önüne ve arkasına birer kırmızı yansıtıcı (reflektör) yerleştirilmelidir

Yolda kalan bir araç, özellikle gece ve görüşün kısıtlı olduğu durumlarda diğer sürücüler için ciddi bir çarpışma riskidir. Bu riski azaltmak için aracın önüne ve arkasına birer kırmızı yansıtıcı (reflektör) uygun mesafede konulur. Yansıtıcılarla birlikte dörtlü flaşörler yakılır, mümkünse araç yolun sağ kenarına veya banketin dışına çekilir. Sürücü ve yolcular trafiğin aktığı tarafta beklemeyi, güvenli bir alana geçer.

20. soru · Doğru cevap: B) Geçmeden önce makul bir mesafede durmalı, tren gelmediğinden emin olduktan sonra geçmelidir

Karayolları Trafik Yönetmeliği'nin 148. maddesine göre sürücüler, ışıklı işaret ve bariyerlerle donatılmamış (kontROLSÜZ) demir yolu geçitlerinde geçmeden önce makul bir mesafede durmak ve herhangi bir demir yolu aracının yaklaşmadığından emin olduktan sonra geçmek zorundadır. Trenler çok ağırdır ve fren mesafeleri yüzlerce metreyi bulur; tren sürücüsü geçitteki bir aracı görse bile duramayabilir. Bu nedenle geçitte geçiş önceliği her zaman trene aittir.

21. soru · Doğru cevap: B) Geçilen aracın modeli

Geçme kararında geçilen aracın hızı ve uzunluğu, yol ve trafik durumu, görüş mesafesi ve karşı yönden gelen trafik dikkate alınır. Bu etkenler, geçişin ne kadar süreceğini ve ne kadar mesafe gerektireceğini belirler. Geçilen aracın modeli (markası, yaşı) ise geçmenin güvenliğiyle ilgili değildir.

22. soru · Doğru cevap: A) 5

Karayolları Trafik Yönetmeliği'nin 112. maddesine göre duraklama; trafik zorunlulukları dışında insan indirmek, bindirmek, eşya yüklemek, boşaltmak veya beklemek amacıyla aracın kısa süre durdurulmasıdır. Aynı maddede, duraklama bekleme amacıyla yapılıyorsa süresinin en çok 5 dakika olduğu ve bu sürenin aşılmasının park etme sayıldığı açıkça yazılıdır. Bu sınır uygulamada önemlidir: duraklamanın serbest ama parkın yasak olduğu bir yerde 5 dakikayı aşarsanız park yasağını ihlal etmiş olursunuz.

23. soru · Doğru cevap: B) Otobüs

Koltuk ferdi kaza sigortası, yolcu taşımacılığı yapan araçlarda yolcuların kaza sonucu uğrayabileceği zararlara karşı güvence sağlar. Bu nedenle otobüs gibi toplu taşıma araçları için zorunludur. Çekici, özel otomobil ve kamyonet ticari yolcu taşımacılığı amacı taşımadığından bu sigortanın zorunlu olduğu araçlar arasında yer almaz.

24. soru · Doğru cevap: B) Bak-dinle-hisset yöntemiyle solunumu saptanamadığında

Suni solunum, solunumu olmayan kişiye uygulanır. Solunumun varlığı, hava yolu açıldıktan sonra bak-dinle-hisset yöntemiyle 10 saniye boyunca kontrol edilir: göğüs hareketine bakılır, nefes sesi dinlenir, nefes yanakta hissedilmeye çalışılır. Solunum saptanamazsa 112 aranır ve göğüs basısı ile kurtarıcı soluklardan oluşan temel yaşam desteği başlatılır.

25. soru · Doğru cevap: D) Bak-dinle-hisset yöntemiyle solunumu tespit edilemeyen kişiye

Suni solunum, kendiliğinden nefes alamayan kişinin akciğerlerine dışarıdan hava verilmesidir. Bu nedenle yalnızca bak-dinle-hisset yöntemiyle solunumu saptanamayan kişilere uygulanır. Bak-dinle-hisset yönteminde hava yolu açıldıktan sonra yüz kazazededenin ağzına yaklaştırılır; göğüs hareketine bakılır, nefes sesi dinlenir ve nefesin sıcaklığı yanakta hissedilmeye çalışılır. Solunum yoksa 112 aranır ve temel yaşam desteğine başlanır.

26. soru · Doğru cevap: D) Birinci derece yanık

Birinci derece yanık, derinin yalnızca en üst tabakasını etkileyen yüzeysel bir yanıktır; kızarıklık ve ağrı yapar ama solunumu durdurmaz. Suda boğulma, zehirli gaz soluma ve hava yolu tıkanıklığı ise doğrudan akciğerlere oksijen girişini engeller ve kısa sürede solunum durmasına neden olabilir.

27. soru · Doğru cevap: C) Çıkık

Oynar bir eklemi oluşturan kemik uçlarının kalıcı olarak birbirinden ayrılmasına çıkık denir. Omuz, dirsek, parmak ve kalça eklemleri çıkığın en sık görüldüğü yerlerdir. Çıkıkta eklem bölgesinde şekil bozukluğu, şiddetli ağrı, şişlik ve hareket kaybı görülür. İlk yardımcı çıkığı asla yerine oturtmaya çalışmaz; eklemi bulunduğu şekilde sabitler ve 112'ye haber verir.

28. soru · Doğru cevap: A) Atardamarların geçtiği, tek kemikli bir bölge olmasına

Turnike, kol veya bacağın kopması gibi diğer yöntemlerle durdurulamayan kanamalarda son çare olarak uygulanır. Etkili olabilmesi için damarın kemiğe doğru sıkıştırılabildiği tek kemikli bölgeler (üst kol veya uyluk) seçilir. İki kemikli bölgelerde (ön kol, bacak) damar kemiklerin arasından geçtiği için yeterince sıkıştırılamaz. Turnike uygulama saati not edilir ve sağlık personeli gelene kadar gevşetilmez.

29. soru · Doğru cevap: C) Atardamarların geçtiği, tek kemikli bölge olmasına (kol veya uyluk)

Turnike, kol ve bacadaki kontrol edilemeyen ciddi kanamalarda başvuru son çare bir yöntemdir. Uygulama yeri olarak tek kemikli bölgeler, yani kol (üst kol) ve uyluk seçilir; çünkü buradaki atardamar tek kemiğe karşı etkili şekilde sıkıştırılabilir. Turnike uygulandığında uygulama zamanı mutlaka not edilir ve yaralının üzerine görünür şekilde yazılır. Turnike bir kez uygulandıktan sonra ilk yardımcı tarafından gevşetilmez; yaralı en kısa sürede sağlık ekibine teslim edilir.

30. soru · Doğru cevap: A) Ayak kemiğinde kırık olan kazazede

Yaralılar taşınırken hayati tehlikenin büyüklüğüne göre öncelik belirlenir. Ayak kemiği kırığı ağırlı olsa da hayatı doğrudan tehdit etmediğinden en son taşınacak gruptadır. Solunum sorunu olanlar, bilinci kapalı olanlar, ağır kanaması veya şok belirtisi olanlar ve karın yaralanmaları öncelikli olarak sağlık kuruluşuna ulaştırılır.

31. soru · Doğru cevap: A) Kanama varsa şoka karşı önlem almak

Açık yaralarda ilk yardımın amacı kanamayı durdurmak, enfeksiyonu önlemek ve şoku engellemektir. Kanama ile birlikte kan kaybı şoka yol açabileceği için kanaması olan yaralıda şoka karşı önlem alınır. Yara temiz bir bezle kapatılır, üzerine baskı uygulanarak kanama kontrol edilir. Yaraya pamuk konulmaz, merhem veya toz sürülmez; batan cisimler çıkarılmaz, etrafı desteklenerek sabitlenir.

32. soru · Doğru cevap: A) I ve IV

Mevzuat, otomobil, otobüs, minibüs, kamyonet ve kamyon gibi motorlu taşıtlarda ilk yardım çantası bulundurulmasını zorunlu tutar. Motosiklet, motorlu bisiklet, traktör ve iş makinelerinde bu zorunluluk aranmaz. Bu nedenle listedeki şehirler arası yolcu otobüsü (I) ve otomobil (IV) doğru cevaptır.

33. soru · Doğru cevap: C) Hayati fonksiyonları sürdürmek için temel yaşam desteği sağlamak

İlk yardım; kaza ya da ani hastalık durumunda, sağlık ekipleri gelene kadar olay yerindeki imkânlarla yapılan, ilaçsız ve tıbbi araç gerektirmeyen uygulamalardır. Temel amacı temel yaşam desteği sağlayarak hayati fonksiyonları sürdürmek, durumun kötüleşmesini engellemek ve iyileşmeyi kolaylaştırmaktır. İlk yardımcı teşhis koymaz, ilaç vermez ve tedavi uygulamaz. Görevi; olay yerini güvenli hâle getirmek, 112'yi aramak, hava yolu, solunum ve dolaşımı desteklemek ve yaralıyı sağlık ekibine en iyi durumda teslim etmektir.

34. soru · Doğru cevap: B) Kaburga kırığı

Kaburga kırığı ve göğüs yaralanmalarında kazazede yarı oturur pozisyonunda daha rahat nefes alır. Bu pozisyon göğüs kafesinin hareketini kolaylaştırır ve solunum güçlüğünü azaltır. Omurga ve kalça kırıklarında kazazede düz ve sert bir zeminde sırtüstü taşınmalıdır. Bilinci kapalı kazazedede ise hava yolunun açık kalması için koma pozisyonu tercih edilir.

35. soru · Doğru cevap: C) Bak-dinle-hisset yöntemiyle solunumu saptanamayan kazazedeye

Solunum, bak-dinle-hisset yöntemiyle en fazla 10 saniye değerlendirilir: göğsün hareketine bakılır, nefes sesi dinlenir, nefesin sıcaklığı yanakta hissedilir. Solunum yoksa veya normal değilse kazazedeye yapay solunum gerekir. Güncel temel yaşam desteği uygulamasında, bilinci kapalı ve normal solunumu olmayan yetişkinde 112 aranır ve 30 göğüs basısı ile 2 yapay solunum dönüşümlü olarak uygulanır. Yani yapay solunum, kalp masajıyla birlikte yürütülür.

36. soru · Doğru cevap: C) Elektrolit (akü suyu) seviyesi

Kapaklı (bakımlı) akülerde plakalar, saf su ve sülfürik asitten oluşan elektrolit sıvısı içindedir. Bakım sırasında elektrolit seviyesinin plakaların üzerinde olup olmadığı kontrol edilir. Seviye düşmüşse yalnızca saf (damıtık) su eklenir; musluk suyu ya da asit eklenmez. Ayrıca kutup başlarının temiz ve sıkı olması, akünün yerine iyi bağlanmış olması gerekir.

37. soru · Doğru cevap: D) Amortisör

Yaylar yoldaki darbeleri karşılar ancak tek başına bırakılırsa bir süre esneyip salınmaya devam eder. Amortisör, bu salınımı sönümleyerek yayın salınım süresini kısaltır ve tekerleğin yolla temasını korur. Amortisörler zayıfladığında araç çukurdan sonra uzun süre yaylanır, virajlarda yalpalar ve frenlemede burnunu fazla eğer. Bu durum yol tutuşunu ve fren mesafesini olumsuz etkiler.

38. soru · Doğru cevap: B) Sürtünmeyi azaltıp parçaların daha uzun ömürlü olmasını sağlamak

Motor çalışırken pistonlar, krank mili, kam mili ve yataklar gibi parçalar birbirine sürtünerek hareket eder. Yağlama sistemi, bu yüzeyler arasında bir yağ tabakası oluşturarak sürtünmeyi ve aşınmayı azaltır, böylece parçaların ömrünü uzatır. Yağ ayrıca parçaların ısınıp taşıyarak soğutmaya yardım eder, sızdırmazlığa katkı sağlar ve motor içindeki kirleri filtreye taşıyarak temizler.

39. soru · Doğru cevap: B) Sigorta

Sigorta, içinde belirli bir akıma dayanabilen ince bir tel ya da metal şerit bulunan koruma elemanıdır. Devreden bu değerin üzerinde akım geçtiğinde tel eriyerek devreyi keser. Böylece kablolar aşırı ısınmaz, elektrikli donanım zarar görmez ve yangın riski azalır. Sigortanın erimesi, devrede bir sorun olduğunun işaretidir.

40. soru · Doğru cevap: D) Balata ve disk yüzeyinin daha çabuk soğuması

Diskli frenlerde disk açıkta döner ve hava akışıyla temas eder. Bu yüzden frenleme sırasında oluşan ısı hızla uzaklaşır; balata ve disk yüzeyi daha çabuk soğur. Fren ısındıkça etkinliği azalır (fren zayıflaması). Isıyı daha iyi atan diskli frenler, art arda frenlemelerde daha kararlı performans gösterir; bu nedenle özellikle ön tekerleklerde tercih edilir.

41. soru · Doğru cevap: A) Supap (külbütör) kapağındaki yağ doldurma ağzından

Motor yağı, motorun üst kısmında bulunan supap (külbütör) kapağı üzerindeki yağ doldurma ağzından eklenir. Bu kapağın üzerinde genellikle yağ damlası simgesi bulunur. Yağ çubuğu deliği yalnızca seviye ölçmek için, karter tapası ise eski yağı boşaltmak için kullanılır. Radyatör kapağı soğutma sistemine aittir; buraya yağ konulması ciddi arızalara yol açar.

42. soru · Doğru cevap: A) Normal çalışma sıcaklığında

Motor soğukken, çalışmasını kolaylaştırmak için daha yüksek devirde çalışır. Bu nedenle rölanti devri ayarı, motor normal çalışma sıcaklığına ulaştıktan sonra yapılmalıdır. Doğru ayarlanmamış rölanti; motorun stop etmesine, sarsıntılı çalışmaya veya gereksiz yakıt tüketimine yol açar.

43. soru · Doğru cevap: D) Düzensiz, tekleyerek

Yakıttaki toz, su ve pislik yakıt filtresini ve enjektörleri tıkar, yanmayı bozar. Bu yüzden motor düzensiz ve tekleyerek çalışır, güç kaybı yaşanır; ağır durumlarda motor durur. Özellikle dizel motorlarda su, enjeksiyon sistemine ciddi zarar verebilir.

44. soru · Doğru cevap: A) Motor yağı

Motor yağı, piston, silindir, krank mili ve kam mili gibi hareketli parçaların arasında ince bir film tabakası oluşturarak metal metale teması önler. Böylece sürtünme ve aşınma azalır, parçaların ömrü uzar. Yağ ayrıca motorun soğumasına yardımcı olur, parçaları temizler, sızdırmazlığa katkı sağlar ve paslanmayı önler. Bu yüzden yağ seviyesi düzenli kontrol edilmeli, yağ belirtilen aralıklarla değiştirilmelidir.

45. soru · Doğru cevap: D) I, II ve III

Trafikte tedbirsiz ve saygısız davranış; diğer yol kullanıcılarını korkutmak, şaşırtmak, üzerlerine su veya çamur sıçratmak, keyfi davranışlarla trafiği tehlikeye sokmak gibi hareketleri kapsar. Soru kökündeki üç davranışın tamamı bu tanıma girer. Bu davranışlar yalnızca kural ihlali değil, aynı zamanda trafik adabına aykırıdır. Trafikte herkes yolu paylaşır ve karşısındakinin hakkına saygı göstermek zorundadır.

46. soru · Doğru cevap: A) Kullandığı her araçta geçiş üstünlüğünün kendisine ait olduğunu sanmak

Kendini diğer yol kullanıcılarından üstün gören, her durumda yolun kendisine ait olduğunu düşünen sürücüler saldırgan ve bencil davranışlar sergiler. Geçiş üstünlüğü yalnızca görevdeki ambulans, itfaiye, polis gibi araçlara kanunla tanınmış bir haktır. Bu tür sürücüler korna ve selektörle baskı kurar, makas atar, takip mesafesini ihlal eder ve kaza riskini artırır.

47. soru · Doğru cevap: C) Kaza anında ölüm ve yaralanmaları en aza indirmek

Emniyet kemeri, kaza anında araçtaki kişilerin öne savrulmasını, ön cama, direksiyona çarpmasını ya da araçtan dışarı fırlamasını engeller. Bu yüzden zorunlu tutulmasının amacı kaza anında ölüm ve yaralanmaları en aza indirmektir. Kemer, kazanın gerçekleşmesini engellemez; ancak sonuçlarını büyük ölçüde hafifletir. Hava yastığı da kemerle birlikte kullanıldığında etkilidir; kemer takılmadan hava yastığına güvenilmemelidir.

48. soru · Doğru cevap: C) Kazaların büyük çoğunluğu insan kaynaklıdır

Verilen oranlarda sürücü ve yaya kusurlarının toplamı neredeyse tüm kusurları oluşturmaktadır. Bu da kazaların büyük çoğunluğunun insan kaynaklı olduğunu açıkça gösterir. Diğer şıklardaki ifadeler doğru ya da yanlış olabilir; ancak soruda verilen verilerden kesin olarak çıkarılamaz. Bu tür yorum sorularında yalnızca verinin doğrudan desteklediği yargı seçilmelidir.

49. soru · Doğru cevap: D) Paylaşmayı bilmek ve diğer yol kullanıcılarına saygılı olmak

Trafik, yolu birlikte kullanan insanların ortak alanıdır. Güvenli bir trafik ortamı için sürücülerin yolu paylaşmayı bilmesi, yayalara, bisikletlilere ve diğer sürücülere saygı göstermesi gerekir. Saygılı sürücü; geçiş hakkına uyar, sabırlıdır, gereksiz korna çalmaz ve başkalarının hatalarına öfkeyle değil anlayışla yaklaşır.

50. soru · Doğru cevap: A) Kullandığı her araçta geçiş üstünlüğünün kendisine ait olduğunu sanmak

Kendini diğerlerinden üstün gören, yolu yalnızca kendi hakkı sanan ve her durumda öncelik bekleyen sürücü, trafikte saldırgan ve riskli davranışlara yönelir. Geçiş üstünlüğü yalnızca kanunda sayılan araçlara ve yalnızca görev sırasında tanınır. Bu hakkı kendinde görmek, başkalarının geçiş hakkını ihlal etmeye ve kazaya yol açar.
