

Ehliyet Deneme Sınavı 24

50 soru · 45 dakika · Geçme puanı 70 (en az 35 doğru)

Dağılım: 23 Trafik ve Çevre Bilgisi, 12 İlk Yardım, 9 Motor ve Araç Tekniği, 6 Trafik Adabı. Her sorunun yalnızca bir doğru cevabı vardır. Soruların ardından cevap anahtarı ve her sorunun açıklamalı çözümü yer alır. Çevrimiçi hâli: <https://ustaehliyet.com/ehliyet-sinavi-pdf/deneme-sinavi-24>

Trafik ve Çevre Bilgisi

1. Taşıt yolu üzerine çizilen şekildeki yatay işaretleme, sürücülere aşağıdakilerden hangisini bildirir?
A) Kavşağa 50 m kaldığını
B) Asgari (en az) hız sınırını
C) Azami (en yüksek) hız sınırını
D) Öndeki araca 50 m'den fazla yaklaşılmamasını
2. Şekildeki gibi sola dönüş yapacak olan sürücü, aşağıdakilerden hangilerini yapmalıdır?
I. Sola dönüş lambasını yakmalı
II. Hızını azaltmalı
III. Dar bir kavisle dönmeli
A) Yalnız I
B) I ve II
C) II ve III
D) I, II ve III
3. Şekildeki 1 numaralı aracın saatteki hızı 70 kilometredir. Takip mesafesi, saatteki hızın en az yarısı kadar metre olduğuna göre; 1 numaralı araç ile önündeki araç arasında en az kaç metre olmalıdır?
A) 35
B) 50
C) 70
D) 140
4. Şekildeki trafik işareti aşağıdakilerden hangisini bildirir?



- A) Kasisli yola girileceğini
- B) Yolda çalışma olduğunu
- C) Yolun trafiğe kapalı olduğunu
- D) Motorlu taşıtların giremeyeceğini

5. Şekildeki kara yoluna ne ad verilir?
- A) Tali yol
 - B) Geçiş yolu
 - C) Bağlantı yolu
 - D) Bölünmüş yol
6. Taşıt yolu üzerine çizilen şekildeki yatay işaretleme, sürücülere aşağıdakilerden hangisini bildirir?
- A) Kavşağa 50 m kaldığını
 - B) Asgari (en az) hız sınırını
 - C) Azami (en yüksek) hız sınırını
 - D) Öndeki araca 50 m'den fazla yaklaşılmasını
7. Şekildeki gibi sola dönüş yapacak olan sürücü, aşağıdakilerden hangilerini yapmalıdır?
- I. Sola dönüş lambasını yakmalı
II. Hızını azaltmalı
III. Dar bir kavisle dönmeli
- A) Yalnız I
 - B) I ve II
 - C) II ve III
 - D) I, II ve III
8. Şekildeki 1 numaralı aracın saatteki hızı 70 kilometredir. Takip mesafesi, saatteki hızın en az yarısı kadar metre olduğuna göre; 1 numaralı araç ile önündeki araç arasında en az kaç metre olmalıdır?
- A) 35
 - B) 50
 - C) 70
 - D) 140
9. Aşağıdaki durumlardan hangisinde bir kişinin motorlu aracı karayolunda sürmesi yasaktır?
- A) Aracın kasko sigortası yoksa
 - B) Sürücü belgesi, kullandığı aracın sınıfına uygun değilse
 - C) Aracın üretici bakım tarihi geçmişse
 - D) Kullanılan araç başkasına aitse
10. Gece, ilerisi yakından görülmeyen bir kavşağa yaklaşan sürücü gelişini nasıl haber vermelidir?
- A) Dönüş ışıklarını yakarak
 - B) Uzağı ve yakını gösteren ışıkları art arda yakarak
 - C) Birkaç kez korna çalarak
 - D) Acil uyarı (dörtlü) ışıklarını yakarak
11. Taşıt yolunun en sol şeridinde sürücülerin yapması yasak olan davranış hangisidir?
- A) Yavaşlamak
 - B) Yolcu indirip bindirmek
 - C) Vites küçültmek
 - D) Uygun hızla seyretmek

- 12.** Yerleşim yeri içindeki kara yollarında aksine bir işaret yoksa motorlu bisikletler için azami hız sınırı saatte kaç kilometredir?
- A)** 20
 - B)** 30
 - C)** 40
 - D)** 45
- 13.** Yetkililerin, araca ait belgeleri alarak aracı belirli bir yere çekip trafikten alıkoymasına ne ad verilir?
- A)** Trafik kusuru
 - B)** Trafik kazası
 - C)** Trafik suçu
 - D)** Trafikten men
- 14.** Bölünmüş kara yolunda geçilmek üzere olan araç sürücüsü, arkadan gelen aracın geçme işaretini gördüğünde ne yapmalıdır?
- A)** Şeridinde kalmalı ve hızını artırmamalıdır
 - B)** Hemen sağ şeride geçmelidir
 - C)** Sığınma cebine girmelidir
 - D)** Kendi önündeki aracı geçmeye başlamalıdır
- 15.** Işıklı trafik işaret cihazında yeşil ışıktan sonra yanan sarı ışık neyi bildirir?
- A)** O yerin yavaş ve dikkatli geçilmesini
 - B)** Durup yolu kontrol ettikten sonra geçilmesini
 - C)** Yolun trafiğe açılmak üzere olduğunu
 - D)** Yolun trafiğe kapanmak üzere olduğunu
- 16.** Geceleyin öndeki aracı yakından takip ederken hangi ışıkları yakmak zorunludur?
- A)** Park ışıklarını
 - B)** Yakını gösteren ışıkları
 - C)** Sis ışıklarını
 - D)** Uzağı gösteren ışıkları
- 17.** Belgeleri eksiksiz olsa bile sürücü hangi durumda araç kullanmaktan men edilir?
- A)** Uyuşturucu madde etkisi altında araç kullanıyorsa
 - B)** Taşıma sınırından fazla yolcu almışsa
 - C)** Taşıma sınırından fazla yük yüklemişse
 - D)** Azami hız sınırını aşmışsa
- 18.** Kaza yerine ışıklı işaret veya yansıtıcı yerleştirilmesinin amacı nedir?
- A)** Yardım çağırarak
 - B)** Kazanın yalnızca maddi hasarlı olduğunu bildirmek
 - C)** Çok sayıda yaralı olduğunu bildirmek
 - D)** Diğer sürücülerin dikkatini çekip onları uyarmak

- 19.** Arızalı bir aracı başka bir araçla çekerken uyulması gereken kural hangisidir?
- A)** Her iki aracın da yüklü olması
 - B)** Çekilen aracın yüklü, çeken aracın boş olması
 - C)** Çekilen aracın bir sürücünün yönetiminde olması
 - D)** İki aracın taşıma sınırlarının eşit olması
- 20.** • İki veya üç tekerlekli olabilir. • Sepetli ya da sepetsiz olabilir. • Motorlu bir taşıttır. Bu özellikler hangi taşıta aittir?
- A)** Motorlu bisiklet
 - B)** Motosiklet
 - C)** Bisiklet
 - D)** Özel amaçlı taşıt
- 21.** Okul taşıtlarının arkasında bulunan "DUR" yazılı lamba hangi durumda yakılır?
- A)** Kırmızı ışıkta beklerken
 - B)** Sisli veya yağmurlu havada
 - C)** Yalnızca öğrenci indirilip bindirilirken
 - D)** Taşıt arızalandığında
- 22.** Trafik işaretiyle belirlenmiş yaya ve okul geçitlerine yaklaşan sürücülerin aşağıdakilerden hangisini yapması yanlıştır?
- A)** Yavaşlaması
 - B)** Yayalara ilk geçiş hakkını vermesi
 - C)** Geçitteki yayaları korna ile uyararak geçmesi
 - D)** Okul geçidi görevlisinin talimatlarına uyması
- 23.** Öndeki aracı geçmeyle ilgili aşağıdaki bilgilerden hangisi yanlıştır?
- A)** Başka bir aracı geçmekte olan araç geçilmez
 - B)** Geçişler sol şerit kullanılarak yapılır
 - C)** Geçişlerde takip mesafesi dikkate alınmaz
 - D)** Geçişlerde yol çizgilerine dikkat edilir

İlk Yardım

- 24.** Bir kazazedenin kolunda, omuz ile dirsek arasında, kalp atışlarıyla uyumlu biçimde fışkıran bir kanama görüyorsunuz. Bu hangi tür kanamadır?
- A)** Atardamar kanaması
 - B)** Yırtık kanaması
 - C)** Toplardamar kanaması
 - D)** Kılcal damar kanaması

- 25.** Olay yerinde ilk yardımcının yaralının omzuna hafifçe dokunup yüksek sesle "İyi misiniz?" diye sorması hangi değerlendirmenin parçasıdır?
- A)** Solunum kontrolü
 - B)** Bilinç kontrolü
 - C)** Nabız kontrolü
 - D)** Kanama kontrolü
- 26.** İlk yardımcı, kazazedenin nefes alıp almadığını bak-dinle-hisset yöntemiyle kontrol ediyor. Aşağıdakilerden hangisi bu yöntemin bir parçası değildir?
- A)** Göğüs kafesinin ortasına elle bastırmak
 - B)** Yüzünü kazazedenin ağzına yaklaştırıp nefesi yanağında hissetmek
 - C)** Göğsün inip kalkmasını gözle izlemek
 - D)** Elini göğüs üzerine koyup hareketi hissetmeye çalışmak
- 27.** I- Yanıklar II- Kas kasılmaları ve kırıklar III- Kalp ve solunum durması Elektrik çarpması sonucunda yukarıdakilerden hangileri görülebilir?
- A)** I, II ve III
 - B)** I ve II
 - C)** II ve III
 - D)** Yalnız I
- 28.** Tek başına ilk yardım yapan biri, bir yaşından küçük bir bebeğe dış kalp masajını nasıl uygulamalıdır?
- A)** Bebeğin göğsünü ve sırtını iki avucu arasına alıp sıkıştırarak
 - B)** Avuç içiyle göğüs kemiğini yaklaşık 6 cm çökertecek kadar güçlü bastırarak
 - C)** Tek elin orta ve yüzük parmaklarıyla göğüs kemiğini yaklaşık 4 cm aşağı inecek şekilde bastırarak
 - D)** Elini yumruk yapıp göğsün ortasına vurarak
- 29.** Kırık ve çıkık bölgesine yapılacak temel ilk yardım uygulaması hangisidir?
- A)** Sürekli buzla ovulur
 - B)** Sıcak uygulama yapılır
 - C)** Kuvvetli masaj yapılır
 - D)** Bölgenin hareketsiz kalması sağlanır
- 30.** Bir uzvun koptuğu durumda aşağıdakilerden hangisi yapılmamalıdır?
- A)** Kopan parçayı su geçirmez torbaya koyup soğuk ortamda saklamak
 - B)** Sağlık ekiplerine haber vermek
 - C)** Kazazedenin bilincini açık tutmaya çalışmak
 - D)** Kopan parçayı temiz bir beze sarıp sıcak tutmak
- 31.** Kazaya karışmış bir aracın içindeki yaralıyı dışarı çıkarmadan önce yapılması gereken ilk iş aşağıdakilerden hangisidir?
- A)** Yaralının çıkarılacağı kapı veya pencereyi açmak
 - B)** Tıbbi yardım çağırmak
 - C)** Aracın motorunu durdurup aracı sabitlemek
 - D)** Taşıma için sedye getirtmek

32. Tek ilk yardımcının 0-12 aylık bir bebeğe dış kalp masajı yapması sırasında hangisi doğru bir uygulamadır?

- A)** Göğüs ve sırtı iki el arasına alıp sıkıştırmak
- B)** Göğüs kemiğini yaklaşık 6 cm aşağı indirecek kadar bastırmak
- C)** Bir elin orta ve yüzük parmaklarıyla göğüs kemiğini yaklaşık 4 cm aşağı indirecek şekilde bastırmak
- D)** Sağ eli yumruk yapıp göğsün ortasına vurmak

33. Kazazedede solunum yolunun açık tutulması, solunum ve dolaşımın desteklenmesi uygulamalarının amacı nedir?

- A)** Trafik kazalarını azaltmak
- B)** Çok sayıda yaralı olduğunu bildirmek
- C)** Temel yaşam desteği sağlamak
- D)** Sürücünün dinlenmiş olarak araç kullanmasını sağlamak

34. Bir kazazede araçtan çıkarılırken öncelikle neye özen gösterilmelidir?

- A)** Kazazedede yeni bir yaralanma oluşturmamaya
- B)** Mümkün olduğunca hızlı hareket etmeye
- C)** Çevredeki meraklıları uzaklaştırmaya
- D)** Araca zarar vermemeye

35. Aşağıdaki kazazedelerden hangisi kesinlikle sedye ile taşınmalıdır?

- A)** Kolunda yara ve kırık olan
- B)** Birinci derece yanığı olan
- C)** Omurgasında kırık olan
- D)** Kaburgasında kırık olan

Motor ve Araç Tekniği

36. Motor çalıştırılırken sık sık ve uzun süre marşa basılırsa en çok ne olması beklenir?

- A)** Motor devir göstergesinin arızalanması
- B)** Akünün boşalması
- C)** Endüksiyon bobininin arızalanması
- D)** Far ampullerinin patlaması

37. Aşağıdaki araç parçalarından hangisi süspansiyon (askı) sisteminin bir elemanıdır?

- A)** Şaft
- B)** Debriyaj
- C)** Amortisör
- D)** Diferansiyel

38. Akü araçtan sökülürken önce hangi kablounun çıkarılması gerekir?

- A)** Şarj kablosunun
- B)** Eksi (-) kutup kablosunun
- C)** Marş kablosunun
- D)** Artı (+) kutup kablosunun

- 39.** Dizel motorlu bir araçta egzozdan siyah duman çıkmasına aşağıdakilerden hangisi neden olur?
- A)** Hava filtresinin temiz olması
 - B)** Yakıt enjeksiyon pompasının ayarının bozuk olması
 - C)** Motorun normal çalışma sıcaklığında olması
 - D)** Yakıt borularının uzun olması
- 40.** Motosiklet motorundaki yağlama sisteminin temel amacı nedir?
- A)** Hareketli parçalar arasındaki sürtünmeyi azaltıp parçaların ömrünü uzatmak
 - B)** Yakıt tüketimini artırmak
 - C)** Motorun daha erken ısınmasını sağlamak
 - D)** Debriyaj balatalarının aşınmasını önlemek
- 41.** Sürücünün önündeki gösterge panelinde aşağıdakilerden hangisi bulunmaz?
- A)** El freni çekili uyarı lambası
 - B)** Kilometre saati
 - C)** Kontak anahtarı
 - D)** Hava yastığı uyarı lambası
- 42.** Fren yapıldığında aracın bir tarafa doğru çekmesi (savrulması) genellikle neyin bozulmasından kaynaklanır?
- A)** Diferansiyel ayarının
 - B)** Supap ayarının
 - C)** Rölanti ayarının
 - D)** Fren ayarının
- 43.** Lastik değiştirmek için aracınızı krikoyla kaldıracaksanız, aracın kaymasını önlemek için ne yapmalısınız?
- A)** Debriyaj pedalına basılı tutmalısınız
 - B)** El frenini indirmelisiniz
 - C)** Tekerleklerin önüne ve arkasına takoz yerleştirmelisiniz
 - D)** Vitesi boşa almalısınız
- 44.** Silindir bloğu aracın hangi ana biriminin parçasıdır?
- A)** Diferansiyelin
 - B)** Vites kutusunun
 - C)** Motorun
 - D)** Yakıt deposunun

Trafik Adabı

- 45.** Korna kullanımı ile ilgili aşağıdaki bilgilerden hangisi yanlıştır?
- A)** Korna, korkutmadan uyarı amacıyla çalınmalıdır
 - B)** Korna, uyarı amacı dışında da kullanılabilir
 - C)** Kornanın ses tonu değişken değil, sabit olmalıdır
 - D)** Korna, çevreyi rahatsız etmeyecek şekilde kullanılmalıdır

46. Aşağıda verilen durumlardan hangisi, doğrudan sürücünün kendisinden kaynaklanan bir kaza nedenidir?

- A)** Yolun yapımı sırasında hata yapılmış olması
- B)** Yağmurlu ve kaygan bir havada yolculuk yapılması
- C)** Alkollü hâlde araç kullanması
- D)** Aracın periyodik bakımlarının yapılmamış olması

47. Bazı sürücülerin trafik kurallarına uymamasının en önemli nedeni aşağıdakilerden hangisidir?

- A)** Trafik işaretlerinin anlamlarını yeterince bilmemeleri
- B)** Yanlış anladıkları kurallara tepki göstermek istemeleri
- C)** Trafik kurallarını davranış hâline dönüştürememiş olmaları
- D)** Trafik görevlilerinin uyarılarına tepki göstermek istemeleri

48. Kandaki alkol miktarı arttıkça sürücülerin kaza yapma riskinin de katlanarak arttığını gösteren araştırma verilerinden kesin olarak hangi sonuç çıkarılır?

- A)** Az miktarda alkolün refleksleri güçlendirdiği
- B)** Ülkede alkol tüketiminin arttığı
- C)** Kaza riskinin kandaki alkol miktarına bağlı olarak arttığı
- D)** Alkolün her sürücüde aynı etkiyi göstermediği

49. İstatistiklere göre trafik kazalarının en büyük nedeni kimlerin hatalı davranışlarıdır?

- A)** Yayaların
- B)** Sürücülerin
- C)** Trafik görevlilerinin
- D)** Yolcuların

50. Aşağıdaki davranışlardan hangisi sürücüde bulunması gereken olumlu bir özelliktir?

- A)** Rastladığı kazada yaralılara ilk yardım yapması
- B)** Her durumda yolun kendisine ait olduğunu düşünmesi
- C)** Aracı yolcuların istediği gibi kullanması
- D)** Denetim olmayan yerlerde kendi kurallarına göre araç sürmesi

Cevap Anahtarı · Deneme Sınavı 24

1-C	2-B	3-A	4-A	5-D	6-C	7-B	8-A	9-B	10-B
11-B	12-B	13-D	14-A	15-D	16-B	17-A	18-D	19-C	20-B
21-C	22-C	23-C	24-A	25-B	26-A	27-A	28-C	29-D	30-D
31-C	32-C	33-C	34-A	35-C	36-B	37-C	38-B	39-B	40-A
41-C	42-D	43-C	44-C	45-B	46-C	47-C	48-C	49-B	50-A

Puanınızı hesaplayın: Her doğru cevap 2 puandır. 35 doğru ve üzeri (70 puan ve üzeri) sınavı geçme düzeyidir.

Puanınızı sitede hesaplayın: Cevaplarınızı ustaehliyet.com/ehliyet-sinavi-pdf/deneme-sinavi-24 sayfasındaki forma girin; puanınız, ders ders sonucunuz ve yanlış yaptığınız soruların açıklamaları anında gösterilir.

Yanışlarınızın açıklaması: Bir sonraki sayfalarda her sorunun doğru cevabı ve neden doğru olduğu açıklanmıştır. Önce kendi cevaplarınızı anahtarla karşılaştırın, sonra yalnızca yanlış yaptığınız soruların açıklamalarını okuyun.

Bu deneme sınavındaki sorular, MEB'in yayımladığı eski ehliyet sınavlarında (MTSAS) sorulan sorulara dayanır; soru cümleleri yeniden yazılmış, doğru cevaplar korunmuştur. Güncel kurallar için MEB duyurularını esas alın.

Açıklamalı Çözümler · Deneme Sınavı 24

Her sorunun doğru cevabı ve kısa açıklaması aşağıdadır. Açıklamanın tamamı ve benzer sorular için sorunun çevrimiçi sayfasına bakabilirsiniz: <https://ustaehliyet.com/ehliyet-sinavi-pdf/deneme-sinavi-24>

1. soru · Doğru cevap: C) Azami (en yüksek) hız sınırını

Taşıt yolu üzerine yazılan rakam, o yol kesiminde uyulması gereken azami (en yüksek) hız sınırını bildiren bir yatay işarettir; şekildeki işaret saatte 50 km'yi aşmamak gerektiğini gösterir. Yatay işaretler de levhalar gibi bağlayıcıdır; yağış ve trafik yoğunluğunda hız bu sınırın da altına indirilmelidir.

2. soru · Doğru cevap: B) I ve II

Sola dönecek sürücü sola dönüş lambasını yakmalı ve hızını azaltmalıdır. Sola dönüş geniş bir kavisle yapılır; dar kavisle dönmek karşı yönden gelen trafiğin şeridine girmeye yol açabilir. Bu nedenle doğru cevap I ve II'dir. Sağa dönüşlerde ise dar bir kavis çizilir.

3. soru · Doğru cevap: A) 35

Takip mesafesi, metre cinsinden saatteki hızın en az yarısı kadar olmalıdır. Saatte 70 km hızla giden 1 numaralı araç için bu mesafe $70 \div 2 = 35$ metredir. Yağış, gece ve kaygan yol gibi durumlarda bu mesafe artırılmalıdır.

4. soru · Doğru cevap: A) Kasisli yola girileceğini

Bu tehlike uyarı işareti, ileride kasisli (tümsekli) bir yola girileceğini bildirir. Bu levhayı gören sürücü hızını azaltmalı, direksiyonu sıkı tutmalı ve kasisi ani fren yapmadan, düşük hızla geçmelidir.

5. soru · Doğru cevap: D) Bölünmüş yol

Karşılıklı trafik akımlarının refüj (orta şerit, ada) ile birbirinden ayrıldığı kara yoluna bölünmüş yol denir. Şekilde iki yön, ortadaki yeşil alanla fiziksel olarak ayrılmıştır. Bölünmüş yollarda her yönün kendi şeritleri vardır; karşı yöne geçmek yalnızca izin verilen yerlerden yapılır.

6. soru · Doğru cevap: C) Azami (en yüksek) hız sınırını

Taşıt yolu üzerine yazılan rakam, o yol kesiminde uyulması gereken azami (en yüksek) hız sınırını bildiren bir yatay işarettir; şekildeki işaret saatte 50 km'yi aşmamak gerektiğini gösterir. Yatay işaretler de levhalar gibi bağlayıcıdır; yağış ve trafik yoğunluğunda hız bu sınırın da altına indirilmelidir.

7. soru · Doğru cevap: B) I ve II

Sola dönecek sürücü sola dönüş lambasını yakmalı ve hızını azaltmalıdır. Sola dönüş geniş bir kavisle yapılır; dar kavisle dönmek karşı yönden gelen trafiğin şeridine girmeye yol açabilir. Bu nedenle doğru cevap I ve II'dir. Sağa dönüşlerde ise dar bir kavis çizilir.

8. soru · Doğru cevap: A) 35

Takip mesafesi, metre cinsinden saatteki hızın en az yarısı kadar olmalıdır. Saatte 70 km hızla giden 1 numaralı araç için bu mesafe $70 \div 2 = 35$ metredir. Yağış, gece ve kaygan yol gibi durumlarda bu mesafe artırılmalıdır.

9. soru · Doğru cevap: B) Sürücü belgesi, kullandığı aracın sınıfına uygun değilse

Karayolları Trafik Kanunu'nun 36. maddesine göre araçlar, Yönetmelikte sınıfları belirtilen uygun sınıf sürücü belgesine sahip kişilerce sürülebilir. Sürücü belgesi olmadan veya aracın sınıfına uygun olmayan belgeyle araç kullanmak yasaktır. Aynı maddeye göre sürücü belgesi olmayan kişilerin motorlu araç kullanmasına izin veren işletene de tescil plakası üzerinden idari para cezası uygulanır.

10. soru · Doğru cevap: B) Uzağı ve yakını gösteren ışıkları art arda yakarak

Karayolları Trafik Yönetmeliği'nin 127. maddesine göre sürücüler, geceleri yakın ilerisi görülmeyen kavşak, dönemeç ve tepe üstlerine yaklaşırken, yakını ve uzağı gösteren ışıkları art arda ve sırayla yakarak gelişlerini haber vermek zorundadır. Halk arasında "selektör yapmak" olarak bilinen bu uyarı, karşı yönden veya yan yoldan gelen sürücülerin yaklaşan aracı fark etmesini sağlar.

11. soru · Doğru cevap: B) Yolcu indirip bindirmek

Sol şerit genellikle geçiş ve daha hızlı akan trafik için kullanılır. Bu şeritte durup yolcu indirip bindirmek, arkadan gelen araçlar için ani bir engel oluşturur ve inen yolcuların trafiğin ortasında kalmasına yol açar; bu nedenle yasaktır. Yolcu indirme ve bindirme, yolun en sağında, trafiği aksatmayacak ve tehlikeye düşürmeyecek şekilde ya da bu iş için ayrılmış yerlerde yapılmalıdır.

12. soru · Doğru cevap: B) 30

Karayolları Trafik Yönetmeliği'nin 100. maddesindeki hız tablosuna göre, aksine bir trafik işareti yoksa motorlu bisikletlerin azami hızı yerleşim yeri içinde saatte 30 km, yerleşim yeri dışındaki şehirlerarası çift yönlü yollarda ve bölünmüş yollarda saatte 45 km'dir. Motorlu bisikletler otoyola giremez. Aynı tabloda yerleşim yeri içinde otomobil, otobüs, kamyon ve motosiklet için sınır saatte 50 km'dir. Motorlu bisikletin sınırı bunlardan belirgin şekilde düşüktür; sınavda bu iki rakam sık karıştırılır.

13. soru · Doğru cevap: D) Trafikten men

Karayolları Trafik Kanunu'nun 3. maddesine göre trafikten men; yetkililerce, araçla ilgili belgelerin alınıp aracın belirli bir yere çekilerek trafikten alıkonulmasıdır. Örneğin muayenesi yapılmamış, zorunlu sigortası olmayan ya da izinsiz teknik değişiklik yapılmış araçlar trafikten men edilebilir.

14. soru · Doğru cevap: A) Şeridinde kalmalı ve hızını artırmamalıdır

Bölünmüş yollarda geçilen araç sürücüsü, geçmek isteyen aracın işaretini aldığı anda bulunduğu şeridi izlemek ve hızını artırmamak zorundadır. Böylece geçme işlemi güvenle ve kısa sürede tamamlanır. Geçilen aracın hızlanması, geçen aracı karşı şeritte veya sol şeritte daha uzun süre kalmaya zorlar. Bu durum hem tehlikeli hem de trafik adabına aykırıdır.

15. soru · Doğru cevap: D) Yolun trafiğe kapanmak üzere olduğunu

Trafik İşaretleri Hakkında Yönetmelik'in 9. maddesine göre sarı ışık, yeşil ışıktan sonra yandığında yolun trafiğe kapanmak üzere olduğunu, kırmızı ışıkla birlikte yandığında ise yolun trafiğe açılmak üzere olduğunu bildirir. Yeşilden sonra sarı yandığında sürücü, güvenli bir şekilde durabiliyorsa durmalıdır. Sarı ışığı hızlanarak kavşağı geçme fırsatı olarak görmek hem kurala aykırıdır hem de kavşak kazalarının önemli bir nedenidir.

16. soru · Doğru cevap: B) Yakını gösteren ışıkları

Gece öndeki aracı yakından takip ederken yakını gösteren (kısa) ışıklar kullanılır. Uzun far, öndeki aracın dikiz aynalarından yansıyarak sürücünün gözlerini kamaştırır. Aynı kural, karşıdan araç geldiğinde ve şehir içinde yeterli aydınlatma olduğunda da geçerlidir.

17. soru · Doğru cevap: A) Uyuşturucu madde etkisi altında araç kullanıyorsa

Uyuşturucu veya uyarıcı madde, algılama, dikkat, karar verme ve tepki yeteneğini ciddi biçimde bozar. Bu yüzden belgeleri tam olsa bile uyuşturucu madde olarak araç kullanan sürücü araç kullanmaktan men edilir. Bu durum hem sürücünün hem de yoldaki diğer insanların hayatını doğrudan tehlikeye atar. Uyuşturucu etkisinde araç kullanmak ağır yaptırımları olan ciddi bir trafik kuralı ihlalidir.

18. soru · Doğru cevap: D) Diğer sürücülerin dikkatini çekip onları uyarmak

Kaza yeri, yaklaşan sürücüler için ani bir tehlikedir. Olay yerine ışıklı işaret veya yansıtıcı konularak diğer sürücülerin dikkati çekilir ve uyarılır; böylece yeni çarpışmalar (zincirleme kazalar) önlenir. Yansıtıcılar, sürücülerin yavaşlayıp güvenle durabileceği ya da şerit değiştirebileceği uzaklıkta yerleştirilmelidir. Gece ve kötü havada bu önlem daha da hayati hâle gelir.

19. soru · Doğru cevap: C) Çekilen aracın bir sürücünün yönetiminde olması

Arızalı aracın çekilmesi sırasında çekilen aracın kontrolsüz kalmaması gerekir. Bu yüzden çekilen araç bir sürücünün yönetiminde olmalıdır; sürücü direksiyonu ve freni kullanarak aracı yönlendirir. Ayrıca çekme işlemi uygun bir çekme halatı veya demiriyle yapılmalı, çekilen araç işaretlenmeli ve hız düşük tutulmalıdır.

20. soru · Doğru cevap: B) Motosiklet

Karayolları Trafik Kanunu'nun 3. maddesine göre motosiklet; azami tasarım hızı 45 km/saatten ve/veya silindir kapasitesi 50 cm³'ten fazla olan, sepetli veya sepetsiz, iki veya üç tekerlekli motorlu taşıttır. Bu sınırların altında kalan (azami tasarım hızı 45 km/saati ve silindir kapasitesi 50 cm³'ü geçmeyen) iki ya da üç tekerlekli taşıtlar ise motorlu bisiklet sayılır.

21. soru · Doğru cevap: C) Yalnızca öğrenci indirilip bindirilirken

Okul taşıtlarının arkasındaki DUR lambası, yalnızca öğrenci indirip bindirme sırasında yakılır. Bu lamba, arkadan gelen sürücülere çocukların araçtan inip bindiğini ve dikkatli olmaları gerektiğini bildirir. Bu amaç dışında yakılması lambanın anlamını zayıflatır ve diğer sürücülerini yanıltır. Okul taşıtının yanından geçen sürücü, çocukların aniden yola çıkabileceğini düşünerek yavaşlamalı ve gerekirse durmalıdır.

22. soru · Doğru cevap: C) Geçitteki yayaları korna ile uyararak geçmesi

Karayolları Trafik Kanunu'nun 74. maddesine göre sürücüler, yaya ve okul geçitlerine yaklaşırken yavaşlamak, geçitte yaya varsa durarak ilk geçiş hakkını yayalara vermek ve okul geçidi görevlisinin işaretlerine uymak zorundadır. Yayaları korna ile uyarıp geçitten geçmek hem kurala aykırıdır hem de yayaları korkutarak kazaya yol açabilir. Kornanın amacı tehlikeyi bildirmektir; yol açtırmak için kullanılmaz.

23. soru · Doğru cevap: C) Geçişlerde takip mesafesi dikkate alınmaz

Geçmeye hazırlanırken de öndeki araçla takip mesafesi korunmalıdır. Öndeki araca çok yaklaşmak hem görüşü daraltır hem de öndeki araç fren yaparsa çarpmaya yol açar. Bu nedenle "takip mesafesi dikkate alınmaz" ifadesi yanlıştır. Geçme; sol şeritten, yol çizgilerine ve işaretlere uyularak, karşı şeridin yeterli mesafede boş olduğundan emin olunarak yapılır. Başka bir aracı geçmekte olan araç geçilmez.

24. soru · Doğru cevap: A) Atardamar kanaması

Kalp atımlarıyla uyumlu, kesik kesik ve fışkırır tarzda akan kanama atardamar kanamasıdır. Atardamarlar kanı kalpten vücuda yüksek basınçla taşıdığı için kan her kalp atımında fışkırır ve rengi açık kırmızıdır. Atardamar kanaması kısa sürede ciddi kan kaybına ve şoka yol açabilir. Kanayan yere doğrudan bası uygulanır, 112 aranır; kanama durmazsa bası noktalarından yararlanılır.

25. soru · Doğru cevap: B) Bilinç kontrolü

Yaralıya ulaşan ilk yardımcının ilk değerlendirmesi bilinç kontrolüdür. Bunun için yaralının omuzlarına hafifçe dokunulur ve yüksek sesle "İyi misiniz?" diye sorulur. Yaralı göz açıyor, cevap veriyor veya hareket ediyorsa bilinci açıktır. Yaralı hiçbir tepki vermiyorsa bilinci kapalı kabul edilir; hemen 112 aranır, hava yolu açılır ve solunum kontrol edilir. Boyun yaralanması olabileceği için yaralı sarsılmaz, yalnızca hafifçe dokunulur.

26. soru · Doğru cevap: A) Göğüs kafesinin ortasına elle bastırmak

Bak-dinle-hisset yöntemi yalnızca gözlem ve algılamaya dayanır: göğüs hareketlerine bakılır, nefes sesi dinlenir, nefes yanakta ve göğüs hareketi elle hissedilir. Bu aşamada kazazedeye herhangi bir müdahale yapılmaz. Göğüs kafesinin ortasına bası uygulamak değerlendirme değil, temel yaşam desteğinin kalp masajı aşamasıdır. Solunum kontrolü yapılmadan bası uygulanmaz; önce durum değerlendirilir.

27. soru · Doğru cevap: A) I, II ve III

Elektrik akımı vücuttan geçerken giriş ve çıkış noktalarında yanıklara, kaslarda şiddetli kasılmalara (bu kasılma ve düşme sonucu kırıklara) ve kalp ritminin bozulmasıyla kalp ve solunum durmasına yol açabilir. Bu nedenle üç seçenek de doğrudur.

28. soru · Doğru cevap: C) Tek elin orta ve yüzük parmaklarıyla göğüs kemiğini yaklaşık 4 cm aşağı inecek şekilde bastırarak

Bebeklerde göğüs kafesi küçük ve esnek olduğu için kalp masajı bütün elle değil, tek elin iki parmağıyla (orta ve yüzük parmağı) yapılır. Parmaklar göğüs kemiğinin alt yarısına, meme uçlarını birleştiren hayali çizginin hemen altına yerleştirilir. Bası, göğüs kemiği yaklaşık 4 cm aşağı inecek kadar yapılır; her basıdan sonra göğsün eski hâline dönmeye izin verilir. Aşırı kuvvet bebeğe zarar verir, yetersiz bası ise kanı dolaştıramaz.

29. soru · Doğru cevap: D) Bölgenin hareketsiz kalması sağlanır

Kırık ve çıkıklarda temel ilke tespit (hareketsizleştirme)dir. Yaralı bölge, alt ve üst eklemleri de içine alacak şekilde atel, sargı ya da üçgen sargıyla sabitlenir. Hareketsiz bırakmak ağrıyı azaltır, kırık uçlarının damar ve sinirlere zarar vermesini önler ve kapalı kırığın açık kırığa dönüşmesini engeller.

30. soru · Doğru cevap: D) Kopan parçayı temiz bir beze sarıp sıcak tutmak

Kopan uzvun yeniden dikilebilmesi için dokuların bozulmasını yavaşlatmak gerekir; bu da soğuk tutularak sağlanır. Bu nedenle kopan parçayı sıcak tutmak yanlıştır; sıcaklık doku bozulmasını hızlandırır. Doğru yöntem; parçayı temiz bir beze sarmak, su geçirmez bir torbaya koymak ve bu torbayı içinde buz ve su bulunan ikinci bir torba ya da kaba yerleştirmektir. Parça buzla doğrudan temas ettirilmez.

31. soru · Doğru cevap: C) Aracın motorunu durdurup aracı sabitlemek

Araç içindeki yaralıya müdahalede önce kurtarıcının ve yaralının güvenliği sağlanır. Bunun için kontak kapatılarak motor durdurulur, el freni çekilir ve araç sabitlenir. Böylece yangın riski azalır ve araç kayarak yeni bir kazaya yol açmaz. Araç sabitlendikten sonra yaralıya ulaşılır, baş-boyun-gövde eksenini koruyarak uygun çıkış yerinden dışarı alınır. Yaralı, yangın veya patlama gibi acil tehlike yoksa gereksiz yere hareket ettirilmez.

32. soru · Doğru cevap: C) Bir elin orta ve yüzük parmaklarıyla göğüs kemiğini yaklaşık 4 cm aşağı indirecek şekilde bastırmak

Bebeklerin göğüs kafesi küçük ve yumuşaktır; bu nedenle dış kalp masajı avuç içiyle değil iki parmakla yapılır. Tek ilk yardımcı, bir elinin orta ve yüzük parmaklarını göğüs kemiğinin alt yarısına yerleştirir. Bası, göğüs kemiğini yaklaşık 4 cm (göğüs ön-arka çapının yaklaşık üçte biri) aşağı indirecek şekilde yapılır. Daha derin bası iç organlara zarar verir, daha yüzeysel bası ise kanı yeterince pompalamaz.

33. soru · Doğru cevap: C) Temel yaşam desteği sağlamak

Solunum yolunun açık tutulması ve solunum ile dolaşımın desteklenmesi, temel yaşam desteğinin bileşenleridir. Temel yaşam desteği, solunumu veya kalbi durmuş kişiye herhangi bir araç gereç kullanmadan uygulanan hayat kurtarma işlemidir. Amaç, sağlık ekibi gelene kadar beyne ve diğer hayati organlara oksijenli kan gitmesini sürdürmektir. Bunun için hava yolu açılır, göğüs basısı ve kurtarıcı soluk uygulanır.

34. soru · Doğru cevap: A) Kazazedede yeni bir yaralanma oluşturmamaya

Kazazedeyi araçtan çıkarmanın temel kuralı, mevcut yaralanmayı ağırlaştırmamak ve yeni bir yaralanmaya yol açmamaktır. Özellikle baş-boyun-gövde eksenini korunarak, kazazede tek parça hâlinde hareket ettirilmelidir. Yangın, patlama veya benzeri bir tehlike yoksa kazazede araçtan çıkarılmaz; araç içinde ilk yardım yapılarak 112 beklenir. Tehlike varsa Rentek manevrası gibi uygun tekniklerle dikkatlice çıkarılır.

35. soru · Doğru cevap: C) Omurgasında kırık olan

Omurga kırığında omuriliğin zarar görmesi kalıcı felce yol açabilir. Bu nedenle omurga yaralanması olan kazazede, baş-boyun-gövde eksenini bozulmadan sert bir sedye ile ve birden fazla kişi tarafından taşınmalıdır. Mümkünse taşıma işlemi 112 ekiplerine bırakılmalı; yaralı yalnızca hayati bir tehlike varsa yerinden oynatılmalıdır.

36. soru · Doğru cevap: B) Akünün boşalması

Marş motoru, motoru döndürebilmek için aküden çok yüksek akım çeker. Uzun süre ve sık aralıklarla marş yapılırsa akü kısa sürede boşalır. Ayrıca marş motorunun kendisi de aşırı ısınarak zarar görebilir. Bu nedenle marş kısa sürelerle yapılmalı, motor çalışmazsa denemeler arasında bekleyip arızanın nedeni araştırılmalıdır.

37. soru · Doğru cevap: C) Amortisör

Süspansiyon sistemi, yoldaki engebelerden gelen sarsıntıları sönümleyerek sürüş konforunu ve yol tutuşunu sağlar. Bu sistemin temel elemanları yaylar ve amortisörlerdir. Yaylar darbeyi karşılar, amortisör ise yayların salınımını kısa sürede durdurarak aracın sekmesini önler. Şaft, debriyaj ve diferansiyel ise motor gücünü tekerleklerle ileten aktarma organlarına aittir.

38. soru · Doğru cevap: B) Eksi (-) kutup kablosunun

Araçlarda eksi kutup aracın gövdesine (şasiye) bağlıdır. Akü sökülürken önce eksi (-) kutup kablosu çıkarılırsa devre gövdeden ayrılmış olur ve artı kutupla çalışırken anahtar gövdeye değse bile kısa devre oluşmaz. Akü takılırken ise sıra tersine çevrilir: önce artı (+), sonra eksi (-) kutup bağlanır. Bu sıralama kıvılcım ve kısa devre riskini en aza indirir.

39. soru · Doğru cevap: B) Yakıt enjeksiyon pompasının ayarının bozuk olması

Dizel motorda siyah duman, yakıtın tam yanmadığını ve havaya göre fazla yakıt püskürtüldüğünü gösterir. Yakıt enjeksiyon pompasının ayarsız olması silindirlere gereğinden fazla yakıt gönderir ve egzozdan siyah duman çıkar. Tıkalı hava filtresi ve arızalı enjektörler de aynı sonucu doğurabilir. Siyah duman hem yakıt tüketimini artırır hem de çevreyi kirletir.

40. soru · Doğru cevap: A) Hareketli parçalar arasındaki sürtünmeyi azaltıp parçaların ömrünü uzatmak Motorun içinde piston, krank mili, kam mili gibi birbirine sürtünerek çalışan pek çok parça bulunur. Yağlama sistemi, bu parçalar arasında ince bir yağ tabakası oluşturarak sürtünmeyi ve aşınmayı azaltır, böylece parçaların ömrünü uzatır. Motor yağı ayrıca parçalardan ısıyı uzaklaştırarak soğutmaya yardım eder, metal parçacıkları ve kirleri taşıyarak motoru temiz tutar ve sızdırmazlığa katkı sağlar.

41. soru · Doğru cevap: C) Kontak anahtarı

Gösterge paneli, sürücüye aracın durumu hakkında bilgi veren göstergeler ve uyarı lambalarından oluşur: hız ve kilometre saati, devir saati, yakıt ve hararet göstergeleri ile yağ basıncı, şarj, hava yastığı, el freni gibi ikaz ışıkları bu bölümdedir. Kontak anahtarı ise bir gösterge değil, motoru çalıştırmaya ve elektrik devrelerini açmaya yarayan bir kumanda elemanıdır; genellikle direksiyon kolunda veya orta konsolda yer alır.

42. soru · Doğru cevap: D) Fren ayarının

Fren yapıldığında tekerleklerin her birine eşit fren kuvveti uygulanmalıdır. Fren ayarı bozulursa bir taraftaki tekerlek daha çok frenlenir ve araç o tarafa doğru çeker ya da savrulur. Yağlanmış ya da aşınmış balatalar, sıkışmış fren kaliperi ve farklı lastik basınçları da benzer şikâyetle yol açabilir.

43. soru · Doğru cevap: C) Tekerleklerin önüne ve arkasına takoz yerleştirmelisiniz

Kriko ile kaldırılan bir araç, zemine yalnızca üç tekerleğiyle basar ve dengesi zayıflar. Bu sırada aracın kaymasını ya da yuvarlanmasını önlemenin en güvenli yolu, yerde kalan tekerleklerin önüne ve arkasına takoz koymaktır. Takozun yanında el freni çekilmeli, araç vitese (otomatikte P konumuna) alınmalı ve kriko sağlam, düz bir zemine, aracın kriko noktasına yerleştirilmelidir. Araç kriko üzerindeyken altına girilmez.

44. soru · Doğru cevap: C) Motorun

Silindir bloğu, motorun ana gövdesidir. Pistonların hareket ettiği silindirler, su ve yağ kanalları bu blok içinde bulunur; krank mili de bloğun alt kısmına yataklanır. Silindir kapağı bloğun üstüne, karter ise altına bağlanır. Bu üç parça birlikte motorun temel iskeletini oluşturur.

45. soru · Doğru cevap: B) Korna, uyarı amacı dışında da kullanılabilir

Korna yalnızca uyarı amacıyla ve gerektiğinde kullanılmalıdır. Selamlaşma, kutlama, öfke gösterme gibi amaçlarla korna çalmak doğru değildir; bu nedenle "uyarı amacı dışında kullanılabilir" ifadesi yanlıştır. Kornanın sabit tonlu olması, çevreyi rahatsız etmeyecek ve korkutmayacak şekilde kullanılması gerekir. Gereksiz korna kullanımı gürültü kirliliğine yol açar ve insanların huzurunu bozar.

46. soru · Doğru cevap: C) Alkollü hâlde araç kullanması

Trafik kazalarının nedenleri genel olarak insan (sürücü, yaya, yolcu), araç ve yol-çevre faktörleri olarak gruplandırılır. Bunlardan yalnızca sürücünün kendi tercihi ve davranışıyla ortaya çıkanlar sürücü kaynaklı nedenlerdir. Alkollü araç kullanmak, tamamen sürücünün kararıyla ortaya çıkan bir davranıştır. Alkol, tepki süresini uzatır, mesafe ve hız algısını bozar, dikkati dağıtır ve kişide sahte bir özgüven oluşturur; bu yüzden kazaların en tehlikeli sürücü kaynaklı nedenlerinden biridir.

47. soru · Doğru cevap: C) Trafik kurallarını davranış hâline dönüştürememiş olmaları

Pek çok sürücü kuralları bilir ama her zaman uygulamaz. Asıl sorun, kuralların davranış ve alışkanlık hâline gelmemiş olmasıdır. Kurallar ancak her sürüşte, denetim olsun olmasın uygulandığında içselleşir. Trafik eğitimi bu nedenle yalnızca bilgi vermeyi değil, doğru davranışların tekrarlanarak kalıcı hâle getirilmesini de amaçlar.

48. soru · Doğru cevap: C) Kaza riskinin kandaki alkol miktarına bağlı olarak arttığı

Araştırmalar, kandaki alkol miktarı arttıkça kaza yapma riskinin de hızla arttığını göstermektedir. Alkol; reaksiyon süresini uzatır, dikkat ve koordinasyonu bozar, mesafe ve hız algısını zayıflatır ve aşırı özgüvene yol açar. Az miktarda alkol bile sürüş becerilerini olumsuz etkiler; bu nedenle en güvenli kural, alkol aldıktan sonra hiç araç kullanmamaktır.

49. soru · Doğru cevap: B) Sürücülerin

Türkiye'de ve dünyada trafik kazası istatistikleri, kazalarda en büyük kusur payının sürücülere ait olduğunu gösterir. Hız ihlali, takip mesafesine uymama, dikkatsizlik, geçiş hakkına uymama ve kırmızı ışık ihlali başlıca sürücü kusurlarıdır. Bu yüzden trafik güvenliğinin anahtarı, sürücülerin bilinçli ve kurallara uygun davranmasıdır.

50. soru · Doğru cevap: A) Rastladığı kazada yaralılara ilk yardım yapması

Trafik adabı, yazılı kuralların ötesinde saygı, sorumluluk ve yardımlaşmayı kapsar. Karşılaştığı bir kazada yaralılara ilk yardım uygulayan ya da yardım çağıran sürücü, toplumsal sorumluluğunu yerine getirmiş olur. Öteki şıklardaki davranışlar ise kuralları kişisel keyfe göre yorumlamayı, bencilliği ve sorumluluğu başkasına bırakmayı yansıtır. Bunlar olumlu sürücü özelliği değildir.
