

Ehliyet Deneme Sınavı 23

50 soru · 45 dakika · Geçme puanı 70 (en az 35 doğru)

Dağılım: 23 Trafik ve Çevre Bilgisi, 12 İlk Yardım, 9 Motor ve Araç Tekniği, 6 Trafik Adabı. Her sorunun yalnızca bir doğru cevabı vardır. Soruların ardından cevap anahtarı ve her sorunun açıklamalı çözümü yer alır. Çevrimiçi hâli: <https://ustaehliyet.com/ehliyet-sinavi-pdf/deneme-sinavi-23>

Trafik ve Çevre Bilgisi

1. Şekildeki 1 numaralı aracın saatteki hızı 70 kilometredir. Takip mesafesi, saatteki hızın en az yarısı kadar metre olduğuna göre; 1 numaralı araç ile önündeki araç arasında en az kaç metre olmalıdır?

- A) 35
- B) 50
- C) 70
- D) 140

2. Şekildeki trafik işareti aşağıdakilerden hangisini bildirir?



- A) Kasisli yola girileceğini
- B) Yolda çalışma olduğunu
- C) Yolun trafiğe kapalı olduğunu
- D) Motorlu taşıtların giremeyeceğini

3. Şekildeki kara yoluna ne ad verilir?

- A) Tali yol
- B) Geçiş yolu
- C) Bağlantı yolu
- D) Bölünmüş yol

4. Taşıt yolu üzerine çizilen şekildeki yatay işaretleme, sürücülere aşağıdakilerden hangisini bildirir?

- A) Kavşağa 50 m kaldığını
- B) Asgari (en az) hız sınırını
- C) Azami (en yüksek) hız sınırını
- D) Öndeki araca 50 m'den fazla yaklaşılmamasını

5. Şekildeki gibi sola dönüş yapacak olan sürücü, aşağıdakilerden hangilerini yapmalıdır?

I. Sola dönüş lambasını yakmalı

II. Hızını azaltmalı

III. Dar bir kavisle dönmeli

- A) Yalnız I
- B) I ve II
- C) II ve III
- D) I, II ve III

6. Şekildeki 1 numaralı aracın saatteki hızı 70 kilometredir. Takip mesafesi, saatteki hızın en az yarısı kadar metre olduğuna göre; 1 numaralı araç ile önündeki araç arasında en az kaç metre olmalıdır?

- A) 35
- B) 50
- C) 70
- D) 140

7. Şekildeki trafik işareti aşağıdakilerden hangisini bildirir?



- A) Kasisli yola girileceğini
- B) Yolda çalışma olduğunu
- C) Yolun trafiğe kapalı olduğunu
- D) Motorlu taşıtların giremeyeceğini

8. Şekildeki kara yoluna ne ad verilir?

- A) Tali yol
- B) Geçiş yolu
- C) Bağlantı yolu
- D) Bölünmüş yol

9. Öğrenci servis araçlarını diğer taşıtlardan ayıran donanım hangisidir?

- A) Park lambası ve ilk yardım çantası
- B) "Okul taşıtı" yazısı ve DUR ışıklı işareti
- C) Park lambası ve sis ışıkları
- D) Park lambası ve yangın söndürücü

10. Türkiye'deki trafik kazalarında kusurun sürücü, yaya, yolcu, araç ve yol faktörlerine dağılımı incelendiğinde hangi genel sonuca ulaşılır?

- A) Yolcu ve yük taşımacılığında çoğunlukla kara yolu kullanılmaktadır
- B) Araç sayısı yolların gelişmesine bağlı olarak artmaktadır
- C) Araç sayısı nüfus arttıkça artmaktadır
- D) Kazalarda en büyük kusur insanlardadır

- 11.** Sürücüler yolcu indirip bindirirken aşağıdakilerden hangisine uymak zorundadır?
- A)** Yolcuları aracın sağ tarafından indirip bindirmeye
 - B)** Kapıların kapanmasını beklemeden hareket etmeye
 - C)** Yolcuları yolun sol şeridinde indirip bindirmeye
 - D)** Yolcuları aracın solundan indirip bindirmeye
- 12.** Taşıt yolu üzerindeki devamlı (kesintisiz) yol çizgisi sürücülere neyi bildirir?
- A)** Bu çizgi boyunca hiçbir sebeple durulamayacağını
 - B)** Sağ şeritten gidilemeyeceğini
 - C)** Karşı şeride serbestçe geçilebileceğini
 - D)** Bu çizgi boyunca soldaki şeride geçilemeyeceğini, dolayısıyla öndeki aracın geçilemeyeceğini
- 13.** Karayolunda insan, hayvan ve yük taşımaya yarayan araçların genel adı nedir?
- A)** Taşıt
 - B)** Tren
 - C)** Taşıma
 - D)** Ulaşım
- 14.** Bir aracın, önündeki aracı güvenli biçimde izleyebilmesi için bırakması gereken uzaklığa ne denir?
- A)** İntikal mesafesi
 - B)** Geçiş mesafesi
 - C)** Görüş mesafesi
 - D)** Takip mesafesi
- 15.** Aşağıdakilerden hangisi araçlar için "duraklama"ya örnektir?
- A)** Aracı yol kenarına bırakıp uzun süre ayrılmak
 - B)** Yolcu indirmek için aracı kısa süre durdurmak
 - C)** Kırmızı ışıktaki beklemek
 - D)** Görevlinin emriyle durmak
- 16.** Trafik kazasına karışan ya da kaza yerinden geçen kişilerin yükümlülükleri hangi seçenekte eksiksiz verilmiştir? I- İlk yardım önlemlerini almak II- Olayı en yakın zabıta ya da sağlık kuruluşuna haber vermek III- Yetkililer isterse yaralıları en yakın sağlık kuruluşuna götürmek
- A)** II ve III
 - B)** I ve II
 - C)** I, II ve III
 - D)** Yalnız I
- 17.** Aşağıdakilerden hangisi öndeki aracı geçerken uyulması gereken kurallardan biri değildir?
- A)** Başka bir araç tarafından geçilmekte olmamak
 - B)** Karşı yönden gelen trafiği kontrol etmek
 - C)** Geçişe başlamadan önce sola dönüş ışığını yakmak
 - D)** Geçmek için öndeki aracın işaretini beklemek

18. Yerleşim yeri dışındaki karayollarında kavşak, tünel ve köprülere yaklaşırken sürücünün yapması gereken nedir?

- A)** Şerit değiştirmek
- B)** Hızını azaltmak
- C)** Taşıt yolunda duraklamak
- D)** Hızını artırmak

19. Işıklı trafik işaret cihazında hangi ışığın yanması, yolun trafiğe kapanmak üzere olduğunu bildirir?

- A)** Aralıklı yanıp sönen sarı ışık
- B)** Aralıklı yanıp sönen kırmızı ışık
- C)** Kırmızı ışıkla birlikte yanan sarı ışık
- D)** Yeşil ışıktan sonra yanan sarı ışık

20. Arkasındaki aracın geçme uyarısını alan bir sürücünün aşağıdakilerden hangisini yapması yanlıştır?

- A)** Hızını artırmamak
- B)** İki yönlü yolda taşıt yolunun sağ kenarına yakın gitmek
- C)** Önünde araç varsa takip mesafesini korumak
- D)** Önündeki aracı hemen geçmeye başlamak

21. Hangi durumda bir motorlu aracı kara yolunda kullanmanız yasaktır?

- A)** Aracın periyodik bakım zamanı geçmişse
- B)** Kullanacağınız araç bir başkasının adına kayıtlıysa
- C)** Sahip olduğunuz sürücü belgesi, kullanacağınız aracın cinsine uygun değilse
- D)** Araç için kasko sigortası yapılmamışsa

22. Aşağıdakilerden hangisi bir trafik kuralı ihlalidir?

- A)** Tehlikeli madde taşıyan bir aracı kurallara uygun şekilde geçmek
- B)** Taşıma sınırının altında yük taşımak
- C)** Yolun en sağından gitmek
- D)** Aracın cinsine ve hızına uygun olmayan şeritten gitmek

23. Muayene süresi dolmamış bir araç için aşağıdaki durumlardan hangisinde özel muayene zorunlu olur?

- A)** Sürücünün veya işletenin değişmesi
- B)** Motorun bakımdan geçirilmesi
- C)** Aracın sahibinin değişmesi
- D)** Aracın kazaya karışması üzerine yetkili görevlinin gerekli görmesi

İlk Yardım

24. Omurganın yaralanması aşağıdaki sonuçlardan hangisine yol açabilir?

- A)** Ağızdan köpüklü kan gelmesi
- B)** Saçların dökülmesi
- C)** Yaralanan bölgenin altında kalan kısımda felç
- D)** Bedensel hareketliliğin artması

- 25.** Tehlike bulunmayan bir kaza yerinde boyun yaralanması olan kazazede araçtan hangi işlemten sonra çıkarılmalıdır?
- A)** Başı öne eğilip çenesi göğsüne değdirildikten sonra
 - B)** Boynuna boyunluk takıldıktan sonra
 - C)** Boyun hareketleri yaptırıldıktan sonra
 - D)** Ağrı kesici ilaç verildikten sonra
- 26.** Motosiklet ve motorlu bisiklet sürücülerinin aşağıdakilerden hangisini kullanması zorunludur?
- A)** Eldiven
 - B)** Emniyet kemeri
 - C)** Rüzgârlık
 - D)** Koruma başlığı (kask)
- 27.** Karayolları Trafik Kanunu'na göre aşağıdaki olaylardan hangisi trafik kazası sayılır?
- A)** Virajı alamayan bir otomobilin yoldan çıkıp devrilmesi
 - B)** Heyelan nedeniyle karayolunun trafiğe kapanması
 - C)** Yol kenarında park hâlindeki bir aracın kendiliğinden yanması
 - D)** Park etmiş bir otomobilin üzerine inşaattan tuğla düşmesi
- 28.** Bir kazada kırıldığında, kırık uçlarının akciğerlere batarak hasar oluşturma olasılığı en yüksek olan kemik hangisidir?
- A)** Uyluk kemiği
 - B)** Kaval kemiği
 - C)** Pazı kemiği
 - D)** Kaburga kemiği
- 29.** Göğsüne darbe alan bir yaralı öksürdüğünde ağzından pembe ve köpüklü kan geliyorsa hangi organın yaralandığı düşünülür?
- A)** Mide
 - B)** Akciğer
 - C)** Karaciğer
 - D)** Böbrek
- 30.** Kalpten çıkan kanı vücut dokularına taşıyan damarlara ne ad verilir?
- A)** Toplardamar
 - B)** Lenf damarı
 - C)** Atardamar
 - D)** Kılcal damar
- 31.** Yaraya saplanmış bir cisim hâlâ yerinde duruyorsa ilk yardımcı ne yapmalıdır?
- A)** Cismi çıkarıp yaraya tentürdiyot dökmelidir
 - B)** Cismi çıkarmadan yaralının hastaneye ulaştırılmasını sağlamalıdır
 - C)** Cismi çıkarıp yaralıyı hastaneye göndermelidir
 - D)** Dışarıda kalan kısmı kesip yarayı sarmalıdır

- 32.** Birden çok yaralının bulunduğu bir kazada taşıma sırasında en sona bırakılabilecek yaralı hangisidir?
- A)** Solunum yoluyla zehirlenmiş yaralı
 - B)** Ayağındaki kemik kırılmış olan yaralı
 - C)** Karnında açık yara bulunan yaralı
 - D)** Bilinci kapalı olan yaralı
- 33.** Holger-Nielsen (sırttan bastırma, dirsekten kaldırma) metodu ile suni solunum uygulamasında sırttan basınç yapılması kazazedede aşağıdakilerden hangisini sağlar?
- A)** Bilinç kaybının düzelmesini
 - B)** Kalbin çalışmasını
 - C)** Nefes vermesini
 - D)** Nefes almasını
- 34.** Aşağıdaki yaralılarından hangisi sedye kullanılmadan, oturtularak taşınabilir?
- A)** Kol kemiği kırık olan
 - B)** Kalça kemiği kırık olan
 - C)** Omurga kırığı olan
 - D)** Şoka girmiş olan
- 35.** Birçok kişinin yaralandığı bir kazada, taşınma sırasında en sona bırakılacak yaralı hangisidir?
- A)** Bilincini kaybetmiş yaralı
 - B)** Karnında açık yara bulunan yaralı
 - C)** Ayak bileği çıkmış olan yaralı
 - D)** Nefes almakta zorlanan yaralı

Motor ve Araç Tekniği

- 36.** Yakıt enjeksiyon pompasının görevleri arasında hangisi yer almaz?
- A)** Gönderilen yakıt miktarını ayarlamak
 - B)** Yanma odasını ısıtmak
 - C)** Yakıtı püskürtme sırasına göre enjektörlere göndermek
 - D)** Yakıtın basıncını yükseltmek
- 37.** Motosiklette kısa devre ve aşırı yüklenme sonucu elektrik donanımının zarar görmesini engelleyen parça hangisidir?
- A)** Sigorta
 - B)** Enjektör
 - C)** Buji
 - D)** Ampul
- 38.** Aşağıdakilerden hangisi doğrudan motor üzerinde yapılan ayarlardandır?
- A)** Fren ayarı
 - B)** Supap ayarı
 - C)** Rot ayarı
 - D)** Far ayarı

39. Motorda yakıt-hava karışımının silindire girmesini ve yanmış gazların silindirden çıkmasını hangi parçalar sağlar?

- A)** Bujiler
- B)** Enjektörler
- C)** Karter
- D)** Supaplar

40. Manuel vitesli bir aracın motoru ilk çalıştırılırken vites hangi konumda olmalıdır?

- A)** İkinci viteste
- B)** Boşta
- C)** Birinci viteste
- D)** Üçüncü viteste

41. Hava filtresi kirlendiğinde motorun çalışmasında nasıl bir değişiklik görülür?

- A)** Yakıt tüketimi artar.
- B)** Yakıt tüketimi azalır.
- C)** Motorun gücü artar.
- D)** Motor yağ eksiltir.

42. Sıkıştırılmış yakıt-hava karışımının buji ile ateşlenmesi sonucu çalışan motor hangisidir?

- A)** Dizel motor
- B)** Marş motoru
- C)** Elektrik motoru
- D)** Benzinli motor

43. Soğuk havalarda motor soğutma suyunun donup motoru çatlatmasını önlemek için suya ne karıştırılır?

- A)** Akü elektroliti
- B)** Antifriz
- C)** Motor yağı
- D)** Fren hidroliği

44. Araçtaki egzoz susturucusu çıkarılırsa ne olması beklenir?

- A)** Egzozdan siyah duman çıkması
- B)** Gürültü kirliliğinin artması
- C)** Motorun ısınarak stop etmesi
- D)** Gürültü kirliliğinin en aza inmesi

Trafik Adabı

45. Denetim ve ceza korkusu olmadan yazılı kurallara uymanın yanı sıra yazılı olmayan, trafik içerisinde karşılıklı anlayış ve empati gerektiren davranışları oluşturma ve bu davranışları alışkanlık haline getirmedir. Bu cümlede tanımlanan kavram, aşağıdakilerden hangisidir?

- A)** Mizaç
- B)** Beden dili
- C)** Trafik adabı
- D)** Konuşma üslubu

46. I. Dikkatin dağılması

II. Kural ihlallerinin artması

III. Sabırsızlık ve tahammülsüzlüğün azalması

Verilenlerden hangilerinin, trafikte öfke duygusuna kapılan sürücülerde görülme olasılığı diğer sürücülere göre daha fazladır?

- A)** Yalnız I
- B)** I ve II
- C)** II ve III
- D)** I, II ve III

47. Sürücünün trafik ortamında yaptığı hangi davranış, diğer sürücülerin dikkatinin dağılmasına ya da paniğe kapılmalarına sebep olabilir?

- A)** Davranışlarının sonuçlarını düşünerek hareket etmesi
- B)** Aracını kullanırken trafik kurallarının bilincinde olması
- C)** Başkalarının canına ya da malına zarar verme sorumluluğunu üstlenerek araç kullanması
- D)** Sürekli şerit değiştirerek (slalom yaparak) araç kullanması

48. Sürücünün aracını hareket ettirmesiyle birlikte trafikteki diğer yol kullanıcıları ile iletişimi başlar ve aracını park edinceye kadar da bu iletişim sürer. Buna göre, aşağıdakilerden hangisi trafikte olumlu yönde iletişim kurma becerisine örnektir?

- A)** Korkutmak veya şaşırtmak
- B)** Su, çamur ve benzerlerini sıçratmak
- C)** Sola ya da sağa dönüş yapmadan önce sinyal vermek
- D)** Sigara külü ve izmaritlerini veya başka şeyleri yola atıp dökmek

49. • Kaza sonrası meydana gelen maddi hasar miktarı • İş gücü kaybının yanı sıra yaralıların tedavi süreçleri ve maliyeti Trafik kazalarıyla ilgili olarak verilenler, aşağıdakilerden hangisini olumsuz yönde etkiler?

- A)** Ülke ekonomisini
- B)** Kasko sigortasının önemini
- C)** Bireylerde trafik bilincinin oluşmasını
- D)** Taşıt güvenlik donanımlarının gelişimini

50. Aşağıdakilerden hangisi tedbirsiz ve saygısız araç kullanmaya örnek değildir?

- A)** Hız kurallarına uyulması
- B)** Yayalara su sıçratılması
- C)** Diğer sürücülerin korkutulması
- D)** Seyir hâlinde elde cep telefonu kullanılması

Cevap Anahtarı · Deneme Sınavı 23

1-A	2-A	3-D	4-C	5-B	6-A	7-A	8-D	9-B	10-D
11-A	12-D	13-A	14-D	15-B	16-C	17-D	18-B	19-D	20-D
21-C	22-D	23-D	24-C	25-B	26-D	27-A	28-D	29-B	30-C
31-B	32-B	33-C	34-A	35-C	36-B	37-A	38-B	39-D	40-B
41-A	42-D	43-B	44-B	45-C	46-B	47-D	48-C	49-A	50-A

Puanınızı hesaplayın: Her doğru cevap 2 puandır. 35 doğru ve üzeri (70 puan ve üzeri) sınavı geçme düzeyidir.

Puanınızı sitede hesaplayın: Cevaplarınızı ustaehliyet.com/ehliyet-sinavi-pdf/deneme-sinavi-23 sayfasındaki forma girin; puanınız, ders ders sonucunuz ve yanlış yaptığınız soruların açıklamaları anında gösterilir.

Yanıtlarınızın açıklaması: Bir sonraki sayfalarda her sorunun doğru cevabı ve neden doğru olduğu açıklanmıştır. Önce kendi cevaplarınızı anahtarla karşılaştırın, sonra yalnızca yanlış yaptığınız soruların açıklamalarını okuyun.

Bu deneme sınavındaki sorular, MEB'in yayımladığı eski ehliyet sınavlarında (MTSAS) sorulan sorulara dayanır; soru cümleleri yeniden yazılmış, doğru cevaplar korunmuştur. Güncel kurallar için MEB duyurularını esas alın.

Açıklamalı Çözümler · Deneme Sınavı 23

Her sorunun doğru cevabı ve kısa açıklaması aşağıdadır. Açıklamanın tamamı ve benzer sorular için sorunun çevrimiçi sayfasına bakabilirsiniz: <https://ustaehliyet.com/ehliyet-sinavi-pdf/deneme-sinavi-23>

1. soru · Doğru cevap: A) 35

Takip mesafesi, metre cinsinden saatteki hızın en az yarısı kadar olmalıdır. Saatte 70 km hızla giden 1 numaralı araç için bu mesafe $70 \div 2 = 35$ metredir. Yağış, gece ve kaygan yol gibi durumlarda bu mesafe artırılmalıdır.

2. soru · Doğru cevap: A) Kasisli yola girileceğini

Bu tehlike uyarı işareti, ileride kasisli (tümsekli) bir yola girileceğini bildirir. Bu levhayı gören sürücü hızını azaltmalı, direksiyonu sıkı tutmalı ve kasisi ani fren yapmadan, düşük hızla geçmelidir.

3. soru · Doğru cevap: D) Bölünmüş yol

Karşılıklı trafik akımlarının refüj (orta şerit, ada) ile birbirinden ayrıldığı kara yoluna bölünmüş yol denir. Şekilde iki yön, ortadaki yeşil alanla fiziksel olarak ayrılmıştır. Bölünmüş yollarda her yönün kendi şeritleri vardır; karşı yöne geçmek yalnızca izin verilen yerlerden yapılır.

4. soru · Doğru cevap: C) Azami (en yüksek) hız sınırını

Taşıt yolu üzerine yazılan rakam, o yol kesiminde uyulması gereken azami (en yüksek) hız sınırını bildiren bir yatay işarettir; şekildeki işaret saatte 50 km'yi aşmamak gerektiğini gösterir. Yatay işaretler de levhalar gibi bağlayıcıdır; yağış ve trafik yoğunluğunda hız bu sınırın da altına indirilmelidir.

5. soru · Doğru cevap: B) I ve II

Sola dönecek sürücü sola dönüş lambasını yakmalı ve hızını azaltmalıdır. Sola dönüş geniş bir kavisle yapılır; dar kavisle dönmek karşı yönden gelen trafiğin şeridine girmeye yol açabilir. Bu nedenle doğru cevap I ve II'dir. Sağa dönüşlerde ise dar bir kavis çizilir.

6. soru · Doğru cevap: A) 35

Takip mesafesi, metre cinsinden saatteki hızın en az yarısı kadar olmalıdır. Saatte 70 km hızla giden 1 numaralı araç için bu mesafe $70 \div 2 = 35$ metredir. Yağış, gece ve kaygan yol gibi durumlarda bu mesafe artırılmalıdır.

7. soru · Doğru cevap: A) Kasisli yola girileceğini

Bu tehlike uyarı işareti, ileride kasisli (tümsekli) bir yola girileceğini bildirir. Bu levhayı gören sürücü hızını azaltmalı, direksiyonu sıkı tutmalı ve kasisi ani fren yapmadan, düşük hızla geçmelidir.

8. soru · Doğru cevap: D) Bölünmüş yol

Karşılıklı trafik akımlarının refüj (orta şerit, ada) ile birbirinden ayrıldığı kara yoluna bölünmüş yol denir. Şekilde iki yön, ortadaki yeşil alanla fiziksel olarak ayrılmıştır. Bölünmüş yollarda her yönün kendi şeritleri vardır; karşı yöne geçmek yalnızca izin verilen yerlerden yapılır.

9. soru · Doğru cevap: B) "Okul taşıtı" yazısı ve DUR ışıklı işareti

Öğrenci servis araçları, çocukların güvenliği için diğer sürücülerin kolayca fark edebileceği özel işaretlerle donatılır. Bunların başında "Okul Taşıtı" yazısı ve DUR ışıklı işareti gelir. Servis aracı öğrenci indirip bindirmek için durduğunda DUR ışıklı işareti yanar; bu, çevredeki sürücülere çocukların yola çıkabileceği konusunda uyarı verir. Diğer sürücüler bu durumda yavaşlamalı ve gerekirse durmalıdır.

10. soru · Doğru cevap: D) Kazalarda en büyük kusur insanlardadır

Kaza istatistiklerinde kusurun ezici bölümü sürücülere, ardından yayalara ve yolculara aittir. Sürücü, yaya ve yolcu birlikte insan faktörünü oluşturduğu için trafik kazalarında en büyük kusurun insanlarda olduğu sonucuna varılır. Araç ve yol kaynaklı kusurlar ise toplam içinde küçük bir paya sahiptir. Bu da kazaları azaltmanın en etkili yolunun, insan davranışlarını düzeltmek olduğunu gösterir.

11. soru · Doğru cevap: A) Yolcuları aracın sağ tarafından indirip bindirmeye

Yolcuların güvenliği için indirme-bindirme, aracın kaldırım tarafından, yani sağ tarafından yapılır. Sol taraf trafik akışına açıktır; kapı açıldığında arkadan gelen araç ya da bisikletli çarpabilir. Sürücü, kapılar tamamen kapanmadan hareket etmemelidir.

12. soru · Doğru cevap: D) Bu çizgi boyunca soldaki şeride geçilemeyeceğini, dolayısıyla öndeki aracın geçilemeyeceğini

Trafik İşaretleri Hakkında Yönetmelik'in 10. maddesine göre devamlı yol çizgisi boyunca hiçbir sebeple soldaki şeride geçilemez ve çizginin üzerinden gidilemez. Bu nedenle devamlı çizgi bulunan yol kesiminde öndeki araç geçilemez. Devamlı çizgiler genellikle görüşün yetersiz olduğu tepe üstlerinde, dönemeçlerde, kavşak yaklaşımlarında ve köprülerde kullanılır. Kesik çizgi ise gerektiğinde şerit değiştirilebileceğini gösterir.

13. soru · Doğru cevap: A) Taşıt

Karayolları Trafik Kanunu'nun 3. maddesine göre taşıt; karayolunda insan, hayvan ve yük taşımaya yarayan araçlardır. Araç ise daha geniş bir kavramdır; motorlu ve motorsuz taşıtlar ile iş makineleri ve lastik tekerlekli traktörleri de kapsar. Her taşıt bir araçtır ama her araç taşıt değildir.

14. soru · Doğru cevap: D) Takip mesafesi

Takip mesafesi, öndeki araç aniden yavaşladığında veya durduğunda çarpmadan durabilmek için bırakılan güvenli uzaklıktır. Takip mesafesi hız arttıkça büyür; ıslak, buzlu veya sisli havalarda daha da artırılmalıdır. Arkadan çarpmalı kazaların en büyük nedeni yetersiz takip mesafesidir.

15. soru · Doğru cevap: B) Yolcu indirmek için aracı kısa süre durdurmak

Karayolları Trafik Kanunu'nun 3. maddesine göre duraklama, trafik zorunlulukları dışında araçların insan indirmek ve bindirmek, eşya yüklemek, boşaltmak veya beklemek amacıyla kısa bir süre durdurulmasıdır. Kırmızı ışıkta veya görevlinin işaretiyle durmak ise trafik zorunluluğundan kaynaklandığı için duraklama değil, durmadır. Aracın bu hâller dışında bırakılması da park etmedir.

16. soru · Doğru cevap: C) I, II ve III

Trafik kazasına karışan sürücüler kadar, kaza yerinden geçenler de olaya duyarsız kalmaz. Bu kişiler ilk yardım tedbirlerini almak, olayı yetkililere bildirmek ve yetkililer isterse yaralıları sağlık kuruluşuna götürmekle yükümlüdür. Bu yükümlülükler, yaralılara mümkün olan en kısa sürede yardım ulaşmasını sağlamak içindir. Kazanın ilk dakikalarında yapılan doğru müdahale hayat kurtarabilir.

17. soru · Doğru cevap: D) Geçmek için öndeki aracın işaretini beklemek

Öndeki aracı geçmek isteyen sürücü; ileriye yeterince görebilmeli, karşı yönden gelen trafiği kontrol etmeli, arkasından gelen bir araç tarafından geçilmiyor olmalı ve sola dönüş ışığını yakarak niyetini bildirmelidir. Öndeki aracın "geç" işareti vermesi beklenmez; böyle bir kural yoktur. Hatta dönüş ışıklarının diğer sürücülere "geç" anlamında kullanılması yasaktır. Geçme kararı, kuralları kontrol eden sürücünün kendi sorumluluğundadır.

18. soru · Doğru cevap: B) Hızını azaltmak

Karayolları Trafik Kanunu'nun 52/a maddesine göre sürücüler; kavşaklara yaklaşırken, dönemeçlere girerken, tepe üstlerine yaklaşırken, yaya geçitlerine, hemzemin geçitlere, tünellere, dar köprü ve menfezlere yaklaşırken ve yapım-onarım alanlarına girerken hızlarını azaltmak zorundadır. Bu yerlerde görüş kısıtlanabilir, yol daralabilir veya başka araçlarla karşılaşma ihtimali artar. Hızı önceden düşürmek, beklenmedik durumlara tepki verme süresini uzatır.

19. soru · Doğru cevap: D) Yeşil ışıktan sonra yanan sarı ışık

Işıklı trafik işaret cihazında yeşilden sonra yanan sarı ışık, kırmızının yanmak üzere olduğunu, yani yolun trafiğe kapanmak üzere olduğunu bildirir. Sürücü güvenle durabilecekse durmalıdır. Kırmızı ile birlikte yanan sarı ise yeşilin yanacağını, yolun açılmak üzere olduğunu bildirir; ancak yeşil yanmadan hareket edilmez.

20. soru · Doğru cevap: D) Önündeki aracı hemen geçmeye başlamak

Karayolları Trafik Yönetmeliği'nin 105. maddesine göre geçilen araç sürücüleri, duyulur veya görülür bir geçiş işareti alınca iki yönlü yollarda taşıt yolunun sağ kenarına yakın gitmek ve hızını artırmamak zorundadır. Aynı madde, geçiş yapmak isteyenlere yol vermemeyi ve geçilmekte olan bir aracın başka bir aracı geçmeye kalkışmasını yasaklar. Yani arkasından geçme uyarısı alan sürücünün bu sırada önündeki aracı geçmeye başlaması, hem kendisini geçen araçla hem de karşı yönden gelen trafikle çarpışma riski yaratır.

21. soru · Doğru cevap: C) Sahip olduğunuz sürücü belgesi, kullanacağınız aracın cinsine uygun değilse

Sürücü belgeleri, kullanılabilecek araç cinslerine göre farklı sınıflara ayrılır. Bir kişi ancak sürücü belgesinin kapsadığı cinsten bir aracı kara yolunda kullanabilir. Belgenin kapsamadığı bir aracı kullanmak, belgesiz araç kullanmakla aynı sonucu doğurur ve trafik kuralı ihlalidir. Aracın kime ait olduğu ya da isteğe bağlı sigortaların bulunup bulunmaması bu kuralı değiştirmez.

22. soru · Doğru cevap: D) Aracın cinsine ve hızına uygun olmayan şeritten gitmek

Sürücüler, aracın cinsine ve hızına uygun şeritten gitmek zorundadır. Yavaş giden ağır taşıtların sol şeridi işgal etmesi ya da hızlı araçların sürekli sağ şeritten sollaması trafiğin düzenini bozar. Taşıma sınırının altında yük taşımak, kurallara uygun bir geçiş yapmak veya yolun sağından gitmek ise kurallara uygun davranışlardır.

23. soru · Doğru cevap: D) Aracın kazaya karışması üzerine yetkili görevlinin gerekli görmesi

Özel muayene, periyodik muayene dışında aracın güvenliğinden şüphe duyulan hâllerde yapılan muayenedir. Kazaya karışan bir aracın taşıma, fren veya yön sistemleri zarar görmüş olabilir. Bu nedenle kazaya karışan aracın, yetkili görevli tarafından gerekli görülmesi hâlinde özel muayeneye götürülmesi zorunludur. Sahip, sürücü veya işleten değişikliği bu kapsamda değildir.

24. soru · Doğru cevap: C) Yaralanan bölgenin altında kalan kısımda felç

Omurga, içindeki omuriliği korur. Omurilik beyin ile vücut arasındaki sinir iletimini sağlar. Omurga yaralanmasında omurilik zarar görürse, yaralanma seviyesinin altında kalan bölgede his kaybı ve felç gelişebilir. Bu nedenle omurga yaralanması şüphesinde kazazede gereksiz yere hareket ettirilmez; baş-boyun-gövde eksenini bozulmadan tutulur ve 112 beklenir.

25. soru · Doğru cevap: B) Boynuna boyunluk takıldıktan sonra

Boyun yaralanması şüphesi olan kazazedede omurilik zarar görebilir; yanlış bir hareket kalıcı felce yol açabilir. Bu yüzden ortamda acil bir tehlike yoksa kazazede baş-boyun-gövde eksenini korunarak ve boyunluk takıldıktan sonra araçtan çıkarılır. Boyunluk, boyun omurlarını sabitleyerek baş ve boynun öne, arkaya ve yanlara hareketini engeller. Boyunluk yoksa baş ve boyun elle desteklenerek sabit tutulur ve sağlık ekibi beklenir.

26. soru · Doğru cevap: D) Koruma başlığı (kask)

Karayolları Trafik Kanunu'nun 78. maddesi, araç sürülürken emniyet kemeri, koruma başlığı ve diğer koruyucu sistemlerin usulüne uygun kullanılmasını zorunlu tutar. Motosiklet ve motorlu bisiklet sürücüleri ile yolcuları için zorunlu koruyucu donanım koruma başlığıdır. Motosiklet kazalarında en sık ölüm nedeni baş yaralanmalarıdır. Kask, bu yaralanmaların ağırlığını büyük ölçüde azaltır.

27. soru · Doğru cevap: A) Virajı alamayan bir otomobilin yoldan çıkıp devrilmesi

2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nun 3. maddesine göre trafik kazası; karayolu üzerinde hareket hâlinde olan bir veya birden fazla aracın karıştığı, ölüm, yaralanma veya zararlı sonuçlanmış olaydır. Tanımın iki temel şartı vardır: olay karayolunda gerçekleşmeli ve hareket hâlindeki en az bir araç olaya karışmış olmalıdır. Virajı alamayıp devrilen otomobil bu iki şartı da taşıdığı için trafik kazasıdır; tek araçlı kazalar da trafik kazası sayılır.

28. soru · Doğru cevap: D) Kaburga kemiği

Akciğerler göğüs kafesi içinde yer alır ve onları koruyan yapı kaburga kemikleridir. Kaburga kırıldığında sivri kemik uçları içeri doğru hareket ederek akciğer zarını ve akciğer dokusunu delebilir. Bu durumda solunum güçlüğü, göğüs ağrısı, ağızdan köpüklü kan gelmesi gibi belirtiler görülebilir. Kaburga kırığı şüphesi olan kişiye bilinci yerindeyse yarı oturur pozisyon verilir ve hemen 112 aranır.

29. soru · Doğru cevap: B) Akciğer

Akciğerler hava ile dolu organlardır. Akciğer yaralandığında kan hava ile karışır; bu nedenle öksürükle gelen kan açık kırmızı veya pembe renkte ve köpüklüdür. Bu belirtiler, sınavda akciğer yaralanmasının tipik işareti olarak sorulur. Göğüs yaralanması olan kişide nefes darlığı ve hızlı, yüzeysel solunum da görülebilir. Bilinci yerinde olan yaralı, rahat nefes alabileceği yarı oturur pozisyonda tutulur ve hemen 112 aranır.

30. soru · Doğru cevap: C) Atardamar

Dolaşım sisteminde kan, kalpten atardamarlarla çıkar ve vücudun tüm dokularına dağıtılır. Dokulara ulaşan kan, kılcal damarlarda oksijen ve besinleri bırakıp atık maddeleri alır; ardından toplardamarlarla yeniden kalbe döner. Atardamarlardaki kan, kalbin pompalamasıyla doğrudan itildiği için basıncı en yüksek damarlardır. Bu bilgi ilk yardımda önemlidir: atardamar kanaması kalp atımıyla uyumlu şekilde fışkırır ve hızlı kan kaybına yol açar.

31. soru · Doğru cevap: B) Cismi çıkarmadan yaralının hastaneye ulaştırılmasını sağlamalıdır

Yaraya batmış ve yerinde duran bir cisim kesinlikle çıkarılmaz. Cisim, yaralanmış damarlara baskı yaparak kanamayı sınırlar; çıkarılırsa kontrol edilemeyen bir kanama başlayabilir. İlk yardımcı cismin oynamaması için çevresini rulo yapılmış sargı bezi veya temiz bezle destekleyip sabitleyebilir ve yaralının cisim yerindeyken sağlık kuruluşuna ulaştırılmasını sağlar. Cisim yalnızca hastanede, gerekli imkânlar varken çıkarılır.

32. soru · Doğru cevap: B) Ayağındaki kemik kırılmış olan yaralı

Çok sayıda yaralının olduğu kazalarda yaralılar hayati tehlike durumuna göre önceliklendirilir. Solunum ve dolaşımı tehdit eden durumlar, bilinç kaybı, ciddi kanama ve açık karın yaraları ilk sıradadır. Ayak kemiği kırığı ağrılı ve hareket kısıtlayıcı olsa da genellikle hayati doğrudan tehdit etmez. Bu nedenle kırık tespit edilerek hareketsiz hâle getirilir ve yaralı taşıma sırasında sonraya bırakılabilir.

33. soru · Doğru cevap: C) Nefes vermesini

Holger-Nielsen yöntemi, kazazede yüzüstü yatarken uygulanan eski bir suni solunum yöntemidir ve ehliyet sınavında hâlâ sorulur. İki aşamadan oluşur: İlk yardımcı kazazedenin sırtına (kürek kemiklerinin altına) bastırıldığında göğüs kafesi sıkışır ve akciğerlerdeki hava dışarı atılır; bu, nefes vermeyi sağlar. Ardından kazazedenin dirseklerinden tutup kaldırdığında göğüs kafesi genişler ve akciğerlere hava dolar; bu da nefes almayı sağlar. Günümüz ilk yardım uygulamasında bilinci kapalı ve normal nefes almayan yetişkine temel yaşam desteği (kalp masajı ve ağızdan ağıza solunum) uygulanır. Holger-Nielsen yöntemini sınav bilgisi olarak öğrenmeniz yeterlidir.

34. soru · Doğru cevap: A) Kol kemiği kırık olan

Kol kemiği kırığı olan ve bilinci açık, genel durumu iyi yaralı, kolu sabitlendikten sonra oturarak ya da yürüyerek taşınabilir. Bu kırık solunum ve dolaşımı doğrudan tehdit etmez. Şok, omurga ve kalça kırığı gibi durumlarda ise yaralı mutlaka yatar pozisyonda ve sedyeyle taşınmalıdır.

35. soru · Doğru cevap: C) Ayak bileği çıkmış olan yaralı

Çok sayıda yaralı olan kazalarda önceliklendirme (triyaj) yapılır: hayati tehdit altında olanlar önce, durumu stabil olanlar sonra taşınır. Bilinç kaybı, solunum güçlüğü ve açık karın yarası hayati risk taşıyan durumlardır. Ayak bileği çıkığı ağrılı ve hareket kısıtlayıcıdır ancak genellikle hayati tehlike oluşturmaz. Bu yüzden bu yaralı en son taşınacak gruptadır.

36. soru · Doğru cevap: B) Yanma odasını ısıtmak

Dizel motorlarda yakıt enjeksiyon pompası; yakıtın basıncını yükseltir, motorun ihtiyacına göre miktarını ayarlar ve püskürtme sırasına göre doğru zamanda enjektörlere gönderir. Yanma odasını ısıtmak pompanın görevi değildir. Soğuk havada ilk çalıştırmayı kolaylaştırmak için yanma odasını ısıtan parça kızdırma bujisi.

37. soru · Doğru cevap: A) Sigorta

Motosikletin elektrik sisteminde kısa devre ya da aşırı yüklenme olduğunda devreden normalden fazla akım geçer. Sigorta bu durumda erir veya atar, devreyi keserek kabloları ve donanımda hasar oluşmasını önler. Sigorta atmışsa önce nedeni araştırılmalı, ardından aynı değerde yeni sigorta takılmalıdır. Daha yüksek değerli sigorta ya da tel kullanmak yangına yol açabilir.

38. soru · Doğru cevap: B) Supap ayarı

Motorda emme ve egzoz supaplarının açılıp kapanması, kam mili tarafından sağlanır. Supap ile onu iten parça arasında, ısınınca genleşmeyi karşılayacak belirli bir boşluk bulunmalıdır. Bu boşluğun üreticinin değerine getirilmesine supap ayarı denir. Ayarsız supaplar motorun gürültülü çalışmasına, güç kaybına ve supapların yanmasına yol açabilir.

39. soru · Doğru cevap: D) Supaplar

Dört zamanlı motorlarda her silindirde emme ve egzoz supapları bulunur. Emme supabı yakıt-hava karışımının silindire girmesini, egzoz supabı yanmış gazların dışarı atılmasını sağlar. Supaplar eksantrik milinin hareketiyle doğru zamanda açılıp kapanır. Supap ayarının bozulması motorda tıkırtıya, güç kaybına ve yakıt tüketiminin artmasına yol açar.

40. soru · Doğru cevap: B) Boşta

Motor çalıştırılmadan önce vitesin boşta olduğu kontrol edilir ve el freni çekili tutulur. Böylece marşa basıldığında araç istem dışı hareket etmez. Viteste marşa basmak; aracın öne ya da arkaya sıçramasına, önündeki araç ya da yayaya çarpmasına neden olabilir.

41. soru · Doğru cevap: A) Yakıt tüketimi artar.

Motorun yakıtı verimli yakabilmesi için belirli oranda temiz havaya ihtiyacı vardır. Hava filtresi tıkanıldığında silindirlere giren hava azalır, karışım zenginleşir ve yakıt tam yanmaz. Sonuç olarak yakıt tüketimi artar. Kirli hava filtresi ayrıca güç kaybına, egzozdan siyah duman çıkmasına ve çevre kirliliğinin artmasına yol açar. Filtre, bakım aralıklarında ve tozlu yollarda daha sık kontrol edilmelidir.

42. soru · Doğru cevap: D) Benzinli motor

Sıkıştırılmış yakıt-hava karışımının buji kıvılcımıyla ateşlendiği motor benzinli motordur. Dizel motorda buji yoktur; yakıt, sıkıştırılarak ısınan havanın sıcaklığıyla kendiliğinden tutuşur.

43. soru · Doğru cevap: B) Antifriz

Su donarken genleşir. Soğutma sistemindeki su donarsa motor bloğu, silindir kapağı ve radyatör çatlayabilir. Bunu önlemek için soğutma suyuna antifriz karıştırılarak donma noktası düşürülür. Antifriz ayrıca kaynama noktasını yükseltir ve sistemdeki paslanmayı önler; bu nedenle yalnızca kışın değil, yıl boyunca kullanılmalıdır.

44. soru · Doğru cevap: B) Gürültü kirliliğinin artması

Egzoz susturucusu, yanma sonucu oluşan gazların çıkışı sırasında meydana gelen yüksek sesi azaltır. Susturucu çıkarılırsa araç çok yüksek ses çıkarır ve gürültü kirliliği artar. Karayolları Trafik Kanunu'na göre araçlar üzerinde mevzuata aykırı değişiklik yapmak yasaktır; çevreyi rahatsız edecek gürültü çıkaran değişikliklerde ayrıca ağır idari yaptırımlar uygulanır.

45. soru · Doğru cevap: C) Trafik adabı

Cümlede yapılan tanım, trafik adabı kavramını eksiksiz bir şekilde açıklamaktadır. Trafik adabı, sürücülerin sadece kanunlara ve yazılı kurallara uymasının ötesine geçen, karşılıklı anlayış, empati, saygı ve nezaket gerektiren davranışları içerir. Bu davranışlar, bir zorunluluktan değil, içselleştirilmiş bir kültürden kaynaklanır. Trafik adabına sahip bir sürücü, trafik polisi veya ceza korkusu olmadan kurallara uyar, diğer sürücülere ve yayalara karşı sabırlı ve saygılı davranır, trafikteki yazılı olmayan nezaket kurallarını (örneğin fermuar sistemiyle birleşme, yol verme, teşekkür etme) alışkanlık haline getirir.

46. soru · Doğru cevap: B) I ve II

Öfkeye kapılan sürücüde dikkat dağınık ve kural ihlalleri artar. Öfke sabırsızlığı ve tahammülsüzlüğü azaltmaz, aksine artırır; bu nedenle III. ifade yanlıştır. Öfkelenildiğinizde derin nefes almak, mesafeyi artırmak ve karşılık vermemek kazaları önler.

47. soru · Doğru cevap: D) Sürekli şerit değiştirerek (slalom yaparak) araç kullanması

Sürekli şerit değiştirerek (slalom yaparak) araç kullanmak, trafikteki en tehlikeli ve öngörülemez davranışlardan biridir. Bu hareket, diğer sürücülerin ani fren yapmasına, direksiyonu kırmasına veya ne yapacaklarını bilemeyip paniğe kapılmasına neden olur. Trafikte öngörülebilirlik, güvenliğin temelidir. Slalom yapan bir sürücü, diğer sürücülerin bir sonraki hamlesini tahmin etmesini imkânsız hale getirir. Bu durum, zincirleme kazalara ve trafik akışının bozulmasına yol açar. Trafik kurallarına uymak, sorumlu davranmak ve başkalarının güvenliğini düşünmek ise olumlu ve güvenli sürüş davranışlarıdır.

48. soru · Doğru cevap: C) Sola ya da sağa dönüş yapmadan önce sinyal vermek

Trafikte iletişim, araç hareket ettiği andan park edilinceye kadar sürer. Dönüşten önce sinyal vermek, diğer yol kullanıcılarına niyetini bildiren olumlu bir iletişim örneğidir. Korkutmak, su-çamur sıçratmak ve yola atık atmak hem iletişimi bozar hem de trafik adabına aykırıdır.

49. soru · Doğru cevap: A) Ülke ekonomisini

Trafik kazaları, ülke ekonomisini ciddi şekilde olumsuz etkiler. Maddi hasar miktarı, iş gücü kaybı, yaralıların tedavi süreçleri ve maliyetleri, trafik sigortası ödemeleri, mahkeme masrafları gibi kalemler, ülke ekonomisine önemli bir yük getirir. Türkiye'de yıllık trafik kazalarının ekonomiye maliyeti milyarlarca lirayı bulmaktadır. Bu maliyetler, sağlık harcamalarını, sigorta primlerini, araç tamirat maliyetlerini ve üretim kayıplarını kapsar.

50. soru · Doğru cevap: A) Hız kurallarına uyulması

Tedbirsiz ve saygısız araç kullanma; başkalarının güvenliğini ve haklarını hiçe sayan davranışlardır. Hız kurallarına uymak ise doğru ve sorumlu bir sürücü davranışdır; bu nedenle tedbirsizlik örneği değildir. Elde telefon kullanmak, diğer sürücüleri korkutmak, yayalara su sıçratmak, gereksiz korna çalmak ve makas atmak tedbirsiz ve saygısız davranışlara örnektir.
