

Ehliyet Deneme Sınavı 22

50 soru · 45 dakika · Geçme puanı 70 (en az 35 doğru)

Dağılım: 23 Trafik ve Çevre Bilgisi, 12 İlk Yardım, 9 Motor ve Araç Tekniği, 6 Trafik Adabı. Her sorunun yalnızca bir doğru cevabı vardır. Soruların ardından cevap anahtarı ve her sorunun açıklamalı çözümü yer alır. Çevrimiçi hâli: <https://ustaehliyet.com/ehliyet-sinavi-pdf/deneme-sinavi-22>

Trafik ve Çevre Bilgisi

- Şekildeki kara yoluna ne ad verilir?
A) Tali yol
B) Geçiş yolu
C) Bağlantı yolu
D) Bölünmüş yol
- Taşıt yolu üzerine çizilen şekildeki yatay işaretleme, sürücülere aşağıdakilerden hangisini bildirir?
A) Kavşağa 50 m kaldığını
B) Asgari (en az) hız sınırını
C) Azami (en yüksek) hız sınırını
D) Öndeki araca 50 m'den fazla yaklaşılmasını
- Şekildeki gibi sola dönüş yapacak olan sürücü, aşağıdakilerden hangilerini yapmalıdır?
I. Sola dönüş lambasını yakmalı
II. Hızını azaltmalı
III. Dar bir kavisle dönmeli
A) Yalnız I
B) I ve II
C) II ve III
D) I, II ve III
- Şekildeki 1 numaralı aracın saatteki hızı 70 kilometredir. Takip mesafesi, saatteki hızın en az yarısı kadar metre olduğuna göre; 1 numaralı araç ile önündeki araç arasında en az kaç metre olmalıdır?
A) 35
B) 50
C) 70
D) 140

5. Şekildeki trafik işareti aşağıdakilerden hangisini bildirir?



- A) Kasisli yola girileceğini
- B) Yolda çalışma olduğunu
- C) Yolun trafiğe kapalı olduğunu
- D) Motorlu taşıtların giremeyeceğini

6. Şekildeki kara yoluna ne ad verilir?

- A) Tali yol
- B) Geçiş yolu
- C) Bağlantı yolu
- D) Bölünmüş yol

7. Taşıt yolu üzerine çizilen şekildeki yatay işaretleme, sürücülere aşağıdakilerden hangisini bildirir?

- A) Kavşağa 50 m kaldığını
- B) Asgari (en az) hız sınırını
- C) Azami (en yüksek) hız sınırını
- D) Öndeki araca 50 m'den fazla yaklaşılmasını

8. Şekildeki gibi sola dönüş yapacak olan sürücü, aşağıdakilerden hangilerini yapmalıdır?

I. Sola dönüş lambasını yakmalı

II. Hızını azaltmalı

III. Dar bir kavisle dönmeli

- A) Yalnız I
- B) I ve II
- C) II ve III
- D) I, II ve III

9. Kazaya karışan herkes anlaşır ve yetkilileri çağırmaya gerek görmezse, durumu birlikte yazılı olarak tespit edip olay yerinden ayrılabilir. Bu imkân hangi tür kazalar için geçerlidir?

- A) Yalnızca maddi hasarlı kazalar
- B) Hem maddi hasarlı hem yaralanmalı kazalar
- C) Ölümlü kazalar
- D) Yaralanmalı kazalar

10. Hemzemin demir yolu geçidinde aşağıdaki davranışlardan hangisi yasaktır?

- A) Hızı azaltmak
- B) Bariyer kapalıyken durmak
- C) Bariyer açıkken dikkatli geçmek
- D) Önde giden aracı geçmek

11. Dönüş ışıklarının aşağıdaki amaçlardan hangisi için kullanılması yasaktır?

- A)** Şerit değiştirirken
- B)** Diğer sürücülere "geç" işareti vermek için
- C)** Öndeki aracı geçerken
- D)** Kavşaklarda sağa ve sola dönerken

12. "I- Araç sahipleri zorunlu mali sorumluluk sigortası yaptırmak zorundadır. II- Sürücüler istendiğinde sigorta poliçesi bilgilerini göstermek zorundadır." Bu ifadeler için ne söylenebilir?

- A)** Her ikisi de yanlıştır
- B)** Her ikisi de doğrudur
- C)** I yanlış, II doğrudur
- D)** I doğru, II yanlıştır

13. Öndeki aracı geçerken uygulanacak şu adımların doğru sırası hangisidir? (1) Geçiş şeridinde yeterince ilerlemek (2) Sol sinyal vermek (3) Takip mesafesi kadar geride sol şeride geçmek (4) Sağ sinyal vermek

- A)** 2 - 1 - 3 - 4
- B)** 1 - 2 - 3 - 4
- C)** 3 - 4 - 1 - 2
- D)** 2 - 3 - 1 - 4

14. Kara yolu yapıları ve trafik işaretleriyle ilgili aşağıdaki davranışlardan hangileri yasaktır?

- I. Üzerlerini çizerek veya delerek bozmak
- II. Yerlerini değiştirmek ya da kaldırmak
- III. Görülmelerini zorlaştıracak şeyler atmak veya asmak

- A)** I ve II
- B)** I, II ve III
- C)** II ve III
- D)** Yalnız I

15. Park hâlindeki bir araca çarpan sürücünün aşağıdakilerden hangisini yapması yanlıştır?

- A)** Hasar az ise olay yerinden ayrılması
- B)** Zarar verdiği aracın sahibini bulmaya çalışması
- C)** Sahibini bulamazsa araç üzerine yazılı bilgi bırakması
- D)** Gerekirse trafik görevlisine haber vermesi

16. Ölümle sonuçlanan bir trafik kazasına karışan sürücülerin aşağıdakilerden hangisini yapması zorunludur?

- A)** Araçların yerini değiştirmek
- B)** Kendi aralarında kaza tespit tutanağı düzenlemek
- C)** Yolu hemen trafiğe açmak
- D)** İlk yardım önlemlerini almak

- 17.** Demir yolu (hemzemin) geçidinde sürücülerin aşağıdakilerden hangisini yapması yasaktır?
- A)** Geçit üzerinde duraklamak
 - B)** Bulunduğu şeridi izlemek
 - C)** Geçiş hakkı kuralına uymak
 - D)** Uygun hızla seyretmek
- 18.** İşaret levhasıyla belirtilmiş yaya veya okul geçidine yaklaşan sürücünün yapması gerekenler arasında hangisi YOKTUR?
- A)** Geçiş için önceliği yayalara tanımak
 - B)** Okul geçidi görevlisinin talimatlarına uymak
 - C)** Hızını azaltmak
 - D)** Hızını artırmak
- 19.** Gece seyir hâlinde öndeki aracı yakından takip eden bir sürücü hangi ışıkları kullanmalıdır?
- A)** Uzağı gösteren ışıkları (uzun farları)
 - B)** Yalnızca park ışıklarını
 - C)** Yakını gösteren ışıkları (kısa farları)
 - D)** Yalnızca sis ışıklarını
- 20.** Trafik yoğunluğu bakımından bağlandığı yoldan daha az önemli olan yola ne ad verilir?
- A)** Banket
 - B)** Ana yol
 - C)** Tali yol
 - D)** Bölünmüş yol
- 21.** Aşağıdaki bekleme hâllerinden hangisi trafikte "durma" sayılmaz?
- A)** Yolcu indirmek için beklemek
 - B)** Öndeki araçların durması nedeniyle beklemek
 - C)** Kırmızı ışıkta beklemek
 - D)** Levhaya uyararak beklemek
- 22.** Arızalı bir aracı başka bir araçla çekerken aşağıdakilerden hangisine dikkat edilmelidir?
- A)** Her iki aracın da yüklü olmasına
 - B)** Çekilen aracın bir sürücünün yönetiminde olmasına
 - C)** İki aracın taşıma sınırlarının eşit olmasına
 - D)** Çekilen aracın yüklü, çeken aracın boş olmasına
- 23.** Park veya duraklama yerinden çıkacak sürücü için aşağıdakilerden hangileri zorunludur?
- I. Aracı ve çevresini kontrol etmek
- II. Işıklı veya kol işaretiyle çıkacağını bildirmek
- III. Görüş dışında kalan bir yer varsa gözcü bulundurmak
- A)** II ve III
 - B)** Yalnız I
 - C)** I, II ve III
 - D)** I ve II

- 24.** Aşağıdakilerden hangisi en hafif olan ve iz bırakmadan iyileşen yanık türüdür?
- A)** İkinci derece yanık
 - B)** Üçüncü derece yanık
 - C)** Birinci derece yanık
 - D)** Kas tabakasını etkileyen yanık
- 25.** İlk yardımda kırık bölgenin atelle sabitlenmesi hangi amaçla yapılır?
- A)** Vücudun başka bölgelerinde kırık oluşmasını önlemek
 - B)** Kırık uçlarının çevredeki dokulara zarar vermesini önlemek
 - C)** Kapalı kırığı açık kırığa dönüştürmek
 - D)** Kırık bölgenin her yöne rahatça hareket etmesini sağlamak
- 26.** Solunum kontrolünde kullanılan Bak-Dinle-Hisset yönteminde "Dinle" aşamasında ne yapılır?
- A)** Trafik görevlilerinin uyarıları dinlenir
 - B)** Yaralının nefes sesi dinlenir
 - C)** Ambulans sireninin gelip gelmediği dinlenir
 - D)** Yaralının şikâyetleri dinlenir
- 27.** Kazazedenin bacaklarının yaklaşık 30 cm yükseltilmesi aşağıdaki durumların hangisinde doğru bir ilk yardım uygulamasıdır?
- A)** Beyin kanaması
 - B)** Şok
 - C)** Ayaktan yılan sokması
 - D)** Akciğer yaralanması ve kanaması
- 28.** Güneş çarpmasına uğrayan bir kişiye ilk yardım olarak ne yapılmalıdır?
- A)** Üzeri örtülüp terlemesi sağlanmalıdır
 - B)** Sıcak içecek verilmelidir
 - C)** Sıcak duş aldırılmalıdır
 - D)** Serin bir ortama alınıp vücut ısısı düşürülmelidir
- 29.** Beyne giden oksijenin azalmasıyla ortaya çıkan kısa süreli ve geçici bilinç kaybı nasıl adlandırılır?
- A)** Kansızlık
 - B)** Bayılma
 - C)** Şok
 - D)** Koma
- 30.** Göz muayenesi esaslarına göre renk körlüğü bulunan sürücü adayları ve sürücüler hakkında hangisi doğrudur?
- A)** Kendilerine sürücü belgesi verilmez.
 - B)** Araç kullanırken gözlük veya kontakt lens takmak zorundadırlar.
 - C)** Yalnızca gece araç kullanmak şartıyla belge alabilirler.
 - D)** Herhangi bir koşul aranmaksızın sürücü olabilirler.

- 31.** Solunumun durması sonucunda vücutta aşağıdakilerden hangisi gerçekleşir?
- A)** Kandaki oksijen oranı düşer
 - B)** Kanın kalbe gelme hızı artar
 - C)** Kandaki karbondioksit oranı düşer
 - D)** Vücut sıcaklığı yükselir
- 32.** Uyluk kemiği (diz ile kalça arasındaki kemik) kırığında dış taraftan uygulanacak atelin boyu ne kadar olmalıdır?
- A)** Topuktan dize kadar
 - B)** Topuktan kalçaya kadar
 - C)** Topuktan koltuk altına kadar
 - D)** Dizden kalçaya kadar
- 33.** Solunumu durmuş bir kişide dokuların oksijensiz kaldığını gösteren belirti hangisidir?
- A)** Dudaklarda ve parmak uçlarında başlayan morarma
 - B)** Göz bebeklerinin küçülmesi
 - C)** Kişinin huzursuz olması
 - D)** Yüzün kızarması ve ateş yükselmesi
- 34.** Ağız ve burun çevresinde kanayan bir yaralının solunumu durmuşsa, ağızdan buruna, Silvester (göğüsten bastırma) ve Holger-Nielsen (sırttan bastırma) yöntemlerinden hangileri kullanılabilir?
- A)** Yalnızca ağızdan buruna yöntemi
 - B)** Ağızdan buruna ve Silvester yöntemleri
 - C)** Silvester ve Holger-Nielsen yöntemleri
 - D)** Üç yöntemin tamamı
- 35.** Aşağıdaki kazazedelerden hangisi kaza yerinden ilk önce taşınmalıdır?
- A)** Ayağında kırık olan
 - B)** Dirseğinde çıkık olan
 - C)** Ağır kanaması olan
 - D)** Ölmüş olan

Motor ve Araç Tekniği

- 36.** Akü kontrolünde elektrolit seviyesinin azaldığını gördüğünüzde aküye ne eklemelisiniz?
- A)** Saf su
 - B)** Asit
 - C)** Hava filtresinin değiştirilmesi gerekir
 - D)** Kutup başlarını gevşetmek gerekir
- 37.** Motor çok sıcakken radyatöre soğuk su konulması neye neden olabilir?
- A)** Motor gücünün artmasına
 - B)** Silindir kapağı ya da bloğun çatlamasına
 - C)** Fren hidroliğinin azalmasına
 - D)** Motor sıcaklığının artmasına

- 38.** Karlı veya buzlu yolda patinaj zinciri hangi tekerleklerle takılmalıdır?
- A)** Ön tekerleklerden yalnızca birine
 - B)** Çekiş veren (tahrik) tekerleklerin ikisine birden
 - C)** Çekiş vermeyen tekerleklerin ikisine
 - D)** Arka tekerleklerden yalnızca birine
- 39.** Motorda yanma sonucu ortaya çıkan gazları silindirlerden toplayıp dışarıya yönlendiren parça hangisidir?
- A)** Külbütör kapağı
 - B)** Emme manifoldu
 - C)** Karter
 - D)** Egzoz manifoldu
- 40.** Bujiye giden elektriğin voltajını yükselten parça hangisidir?
- A)** Marş motoru
 - B)** Endüksiyon bobini (ateşleme bobini)
 - C)** Flaşör
 - D)** Sigorta
- 41.** Akünün elektrolit seviyesi azalmış ise ne ilave edilir?
- A)** Asit
 - B)** Alkol
 - C)** Antifriz
 - D)** Saf su
- 42.** Benzinli motorlarda benzin ile havayı uygun oranda karıştırarak motora gönderen yakıt sistemi elemanı hangisidir?
- A)** Distribütör
 - B)** Egzoz manifoldu
 - C)** Karbüratör
 - D)** Benzin otomatığı
- 43.** Dizel motorlarda kullanılan ısıtma (kızdırma) bujilerinin görevi nedir?
- A)** Soğuk havada silindirdeki havayı ısıtarak ilk çalıştırmayı kolaylaştırmak
 - B)** Soğutma suyunun sıcaklığını ölçmek
 - C)** Benzinli motordaki gibi kıvılcımla ateşleme yapmak
 - D)** Motora giren havayı temizlemek
- 44.** Motosikletin arka tekerleği sökölüp takılırken özellikle hangi ayara dikkat edilmelidir?
- A)** Buji ayarı
 - B)** Tahrik zinciri ayarı
 - C)** Ön far ayarı
 - D)** Rölanti devri ayarı

45. Geceleyin banketli bir yolu kullanan bir yayanın aşağıdaki davranışlarından hangisi yanlıştır?

- A)** El fenerini sürücülerin gözünü almayacak şekilde kullanması
- B)** Kendi yürüme yönüne göre soldaki bankette yürümesi
- C)** Kendi yürüme yönüne göre sağdaki bankette yürümesi
- D)** Açık renkli kıyafet giymesi

46. Aşağıdakilerden hangisi trafik kazalarının ortaya çıkmasında daha büyük bir paya sahiptir?

- A)** Aşırı hız yapılması
- B)** Öndeki aracın yavaşlaması
- C)** Trafiğin yoğun olması
- D)** Öndeki aracın geçilmesi

47. Trafik kültürü ve güvenlik bilincinin gelişmesine katkı, insan kaynaklı kazaların azaltılması ve kazaların insan, araç ve çevreye verdiği zararın azaltılması hedeflerinden hangileri trafik psikolojisinin hedefleri arasındadır?

- A)** Trafik kültürüne katkı ve insan kaynaklı kazaların azaltılması
- B)** İnsan kaynaklı kazaların ve kaza zararlarının azaltılması
- C)** Üçü de
- D)** Yalnızca trafik kültürüne katkı

48. Kolunda üç siyah yuvarlak bulunan sarı bant takan ve beyaz baston kullanan bir yayayı gören sürücü nasıl davranmalıdır?

- A)** Yavaşlamalı, gerekirse durarak yayaya yardımcı olmalıdır
- B)** Korna çalarak yayayı uyarmalıdır
- C)** Yayanın yanından hızla geçmelidir
- D)** Sert fren yaparak dikkat çekmelidir

49. I. Hoşgörölü olunması

II. Bencillikten uzak durulması

III. Olaylara aşırı tepki gösterilmesi Trafik ortamını paylaşanlarda, yukarıda verilen tutum ve davranışlardan hangilerinin bulunması hâlinde trafik düzeni ve güvenliği olumlu yönde etkilenir?

- A)** Yalnız I
- B)** I ve II
- C)** II ve III
- D)** I, II ve III

50. Kentlerimizin en büyük sorunlarından biri olan trafik sıkışıklığında trafiği açmayacağını bile bile sürekli korna çalarak, çevrede bulunanların gürültü kirliliğine maruz bırakılması hâli, trafikte hangi temel değere sahip olunmadığını gösterir?

- A)** Öfke
- B)** Sabır
- C)** İnatlaşma
- D)** Aşırı tepki

Cevap Anahtarı · Deneme Sınavı 22

1-D	2-C	3-B	4-A	5-A	6-D	7-C	8-B	9-A	10-D
11-B	12-B	13-D	14-B	15-A	16-D	17-A	18-D	19-C	20-C
21-A	22-B	23-C	24-C	25-B	26-B	27-B	28-D	29-B	30-D
31-A	32-C	33-A	34-C	35-C	36-A	37-B	38-B	39-D	40-B
41-D	42-C	43-A	44-B	45-C	46-A	47-C	48-A	49-B	50-B

Puanınızı hesaplayın: Her doğru cevap 2 puandır. 35 doğru ve üzeri (70 puan ve üzeri) sınavı geçme düzeyidir.

Puanınızı sitede hesaplayın: Cevaplarınızı ustaehliyet.com/ehliyet-sinavi-pdf/deneme-sinavi-22 sayfasındaki forma girin; puanınız, ders ders sonucunuz ve yanlış yaptığınız soruların açıklamaları anında gösterilir.

Yanıtlarınızın açıklaması: Bir sonraki sayfalarda her sorunun doğru cevabı ve neden doğru olduğu açıklanmıştır. Önce kendi cevaplarınızı anahtarla karşılaştırın, sonra yalnızca yanlış yaptığınız soruların açıklamalarını okuyun.

Bu deneme sınavındaki sorular, MEB'in yayımladığı eski ehliyet sınavlarında (MTSAS) sorulan sorulara dayanır; soru cümleleri yeniden yazılmış, doğru cevaplar korunmuştur. Güncel kurallar için MEB duyurularını esas alın.

Açıklamalı Çözümler · Deneme Sınavı 22

Her sorunun doğru cevabı ve kısa açıklaması aşağıdadır. Açıklamanın tamamı ve benzer sorular için sorunun çevrimiçi sayfasına bakabilirsiniz: <https://ustaehliyet.com/ehliyet-sinavi-pdf/deneme-sinavi-22>

1. soru · Doğru cevap: D) Bölünmüş yol

Karşılıklı trafik akımlarının refüj (orta şerit, ada) ile birbirinden ayrıldığı kara yoluna bölünmüş yol denir. Şekilde iki yön, ortadaki yeşil alanla fiziksel olarak ayrılmıştır. Bölünmüş yollarda her yönün kendi şeritleri vardır; karşı yöne geçmek yalnızca izin verilen yerlerden yapılır.

2. soru · Doğru cevap: C) Azami (en yüksek) hız sınırını

Taşıt yolu üzerine yazılan rakam, o yol kesiminde uyulması gereken azami (en yüksek) hız sınırını bildiren bir yatay işarettir; şekildeki işaret saatte 50 km'yi aşmamak gerektiğini gösterir. Yatay işaretler de levhalar gibi bağlayıcıdır; yağış ve trafik yoğunluğunda hız bu sınırın da altına indirilmelidir.

3. soru · Doğru cevap: B) I ve II

Sola dönecek sürücü sola dönüş lambasını yakmalı ve hızını azaltmalıdır. Sola dönüş geniş bir kavisle yapılır; dar kavisle dönmek karşı yönden gelen trafiğin şeridine girmeye yol açabilir. Bu nedenle doğru cevap I ve II'dir. Sağa dönüşlerde ise dar bir kavis çizilir.

4. soru · Doğru cevap: A) 35

Takip mesafesi, metre cinsinden saatteki hızın en az yarısı kadar olmalıdır. Saatte 70 km hızla giden 1 numaralı araç için bu mesafe $70 \div 2 = 35$ metredir. Yağış, gece ve kaygan yol gibi durumlarda bu mesafe artırılmalıdır.

5. soru · Doğru cevap: A) Kasisli yola girileceğini

Bu tehlike uyarı işareti, ileride kasisli (tümsekli) bir yola girileceğini bildirir. Bu levhayı gören sürücü hızını azaltmalı, direksiyonu sıkı tutmalı ve kasisi ani fren yapmadan, düşük hızla geçmelidir.

6. soru · Doğru cevap: D) Bölünmüş yol

Karşılıklı trafik akımlarının refüj (orta şerit, ada) ile birbirinden ayrıldığı kara yoluna bölünmüş yol denir. Şekilde iki yön, ortadaki yeşil alanla fiziksel olarak ayrılmıştır. Bölünmüş yollarda her yönün kendi şeritleri vardır; karşı yöne geçmek yalnızca izin verilen yerlerden yapılır.

7. soru · Doğru cevap: C) Azami (en yüksek) hız sınırını

Taşıt yolu üzerine yazılan rakam, o yol kesiminde uyulması gereken azami (en yüksek) hız sınırını bildiren bir yatay işarettir; şekildeki işaret saatte 50 km'yi aşmamak gerektiğini gösterir. Yatay işaretler de levhalar gibi bağlayıcıdır; yağış ve trafik yoğunluğunda hız bu sınırın da altına indirilmelidir.

8. soru · Doğru cevap: B) I ve II

Sola dönecek sürücü sola dönüş lambasını yakmalı ve hızını azaltmalıdır. Sola dönüş geniş bir kavisle yapılır; dar kavisle dönmek karşı yönden gelen trafiğin şeridine girmeye yol açabilir. Bu nedenle doğru cevap I ve II'dir. Sağa dönüşlerde ise dar bir kavis çizilir.

9. soru · Doğru cevap: A) Yalnızca maddi hasarlı kazalar

Ölü veya yaralı bulunmayan, sadece araçlarda ve eşyalarda zarar oluşan maddi hasarlı kazalarda taraflar anlaşır, kazayı Kaza Tespit Tutanağı ile kendi aralarında yazılı olarak tespit edip olay yerinden ayrılabilir. Ölüm veya yaralanma varsa durum farklıdır: Sürücüler olay yerinde kalmalı, ilk yardım ve 112 çağrısı yapılmalı, trafik zabıtası veya jandarmaya haber verilmelidir.

10. soru · Doğru cevap: D) Önde giden aracı geçmek

Hemzemin geçitler, kara yolu ile demir yolunun aynı seviyede kesiştiği yerlerdir. Trenler ani duramaz; bu yüzden geçitlerde en küçük hata büyük kazalara yol açar. Bu nedenle hemzemin geçitlerde öndeki aracı geçmek yasaktır. Geçide yaklaşırken hız azaltılır, bariyer kapalıysa veya ışıklı-sesli uyarı varsa durulur, bariyer açıkken bile demir yolu kontrol edilerek dikkatle geçilir.

11. soru · Doğru cevap: B) Diğer sürücülere "geç" işareti vermek için

Dönüş ışıkları; dönüş, şerit değiştirme, geçme ve park yerinden çıkma gibi manevralarda sürücünün kendi niyetini bildirmesi içindir. Bu ışıkların arkadaki sürücülere "geçebilirsiniz" anlamında kullanılması yasaktır. Çünkü arkadaki sürücü bunu dönüş işareti sanabilir ya da gerçekte güvenli olmayan bir geçişe başlayabilir.

12. soru · Doğru cevap: B) Her ikisi de doğrudur

Karayolları Trafik Kanunu'nun 91. maddesine göre işletenler, motorlu araçların işletilmesinden doğan sorumluluklarının karşılanması için zorunlu mali sorumluluk (trafik) sigortası yaptırmak zorundadır. Aynı kanunun 81/c maddesi, kazaya karışanların istendiğinde kimlik, adres, sürücü ve tescil belgesi ile sigorta poliçesinin tarih ve numarasını bildirip göstermesini zorunlu tutar. Denetimlerde de poliçenin geçerliliği kontrol edilir.

13. soru · Doğru cevap: D) 2 - 3 - 1 - 4

Geçme işlemi şu sırayla yapılır: önce sol sinyal verilir, ardından öndeki araca takip mesafesi kadar yaklaşmışken sol şeride geçilir, geçiş şeridinde geçilen araç güvenli geride kalana kadar ilerlenir ve son olarak sağ sinyal verilerek sağ şeride dönülür. Doğru sıra 2-3-1-4'tür. Bu sıralama hem arkadan gelenlere hem de geçilen araca niyetinizi zamanında bildirir.

14. soru · Doğru cevap: B) I, II ve III

Kara yolu yapıları ve trafik işaretleri, trafiğin güvenli akışı için kamu yararına konulmuştur. Bunları bozmak, yerini değiştirmek, kaldırmak ya da görülmelerini zorlaştırmak yasaktır. Sorudaki üç davranışın tamamı işaretlerin anlaşılmasını veya görülmelerini engeller. Bu nedenle doğru cevap I, II ve III seçeneğidir.

15. soru · Doğru cevap: A) Hasar az ise olay yerinden ayrılması

Karayolları Trafik Kanunu'nun 81/e maddesine göre sürücüsü veya sahibi bulunmadığı sırada bir araca, eşyaya veya yüke zarar veren sürücüler; zarar verdikleri şeyin sahibini bulmak, bulamazlarsa durumu tespit edip zarar verilen şey üzerine yazılı bilgi bırakmak ve ilgili zabıtaya en kısa zamanda bilgi vermek zorundadır. Hasarın az olması bu yükümlülükleri ortadan kaldırmaz; haber vermeden olay yerinden ayrılmak kanuna aykırıdır.

16. soru · Doğru cevap: D) İlk yardım önlemlerini almak

Ölümlü veya yaralanmalı kazalarda sürücüler kaza yerinde durur, güvenlik önlemlerini ve ilk yardım önlemlerini alır, 112 ile yetkilileri haberdar eder. Bu tür kazalarda araçların yeri değiştirilmez ve iz kaybettirilmez; kazayı yetkili görevliler inceler ve tutanağı onlar düzenler. Yalnızca maddi hasarlı kazalarda sürücüler kendi aralarında tutanak düzenleyebilir.

17. soru · Doğru cevap: A) Geçit üzerinde duraklamak

Demir yolu geçitleri, trenin her an gelebileceği ve aracın kaçış imkânının sınırlı olduğu yerlerdir. Karayolları Trafik Yönetmeliği'ne göre demir yolu geçitlerinde duraklamak ve park etmek yasaktır. Geçide girmeden önce karşı tarafta aracınızın sığabileceği yer olduğundan emin olunmalıdır; aksi hâlde trafik sıkıştığında araç rayların üzerinde kalabilir.

18. soru · Doğru cevap: D) Hızını artırmak

Yaya ve okul geçitleri yayaların, özellikle çocukların güvenle karşıya geçmesi için düzenlenmiştir. Sürücü bu geçitlere yaklaşırken hızını azaltmalı, ilk geçiş hakkını yayalara vermeli ve varsa okul geçidi görevlisinin talimatlarına uymalıdır. Hız artırmak ise geçitte bulunan veya geçmek üzere olan yayaları ciddi tehlikeye sokar. Bu nedenle soruda kurallar arasında yer almayan davranış hızı artırmaktır.

19. soru · Doğru cevap: C) Yakını gösteren ışıkları (kısa farları)

Karayolları Trafik Yönetmeliği'nin 127. maddesine göre öndeki araç yakından izlenirken yakını gösteren ışıkların (kısa farların) kullanılması gerekir. Aynı madde, karşı yönden gelen sürücülerin ve diğer yol kullanıcılarının gözlerini kamaştıracak bütün hâllerde uzağı gösteren ışıkların yakılmasını yasalar. Yakını gösteren ışıklar ayrıca karşılaşmalarda, aydınlatmanın yeterli olduğu yerlerde ve bir aracı yan yana gelinceye kadar geçerken de kullanılır.

20. soru · Doğru cevap: C) Tali yol

Karayolları Trafik Kanunu'na göre tali yol, genel olarak üzerindeki trafik yoğunluğu bakımından bağlandığı yoldan daha az önemde olan yoldur. Tali yoldan ana yola çıkan sürücü, ana yoldaki araçlara geçiş hakkını vermek zorundadır.

21. soru · Doğru cevap: A) Yolcu indirmek için beklemek

Durma, trafik kuralları, işaretler, görevliler veya trafiğin zorunlu kıldığı hâllerde aracın beklemesidir; sürücünün kendi isteğine bağlı değildir. Kırmızı ışık, levha ya da trafik sıkışıklığı nedeniyle beklemek bu kapsamdadır. Yolcu indirmek veya yük almak için beklemek ise sürücünün kendi tercihiyle yaptığı kısa süreli beklemedir ve duraklama olarak adlandırılır.

22. soru · Doğru cevap: B) Çekilen aracın bir sürücünün yönetiminde olmasına

Arızalı bir araç çekilirken çekilen aracın direksiyonunda sürücü belgesine sahip birinin bulunması ve aracı yönetmesi gerekir. Böylece çekilen araç fren yapabilir, yönlendirilebilir ve çeken aracın arkasından kontrolsüz savrulmaz. Çekme işlemi sağlam bir çeki demiri ya da halatla yapılır; çekilen araçta dörtlü ikaz ışıkları yakılır ve hız düşük tutulur.

23. soru · Doğru cevap: C) I, II ve III

Park veya duraklama yerinden çıkan sürücü, trafiğe yeniden katılmaktadır. Bu nedenle önce aracı ve çevresini kontrol etmeli, ardından ışıklı veya kol işaretiyle çıkacağını bildirmelidir. Sürücünün göremediği, görüş dışında kalan bir alan varsa gözcü bulundurması gerekir. Böylece aracın arkasında veya yanında bulunabilecek çocuk, yaya ya da engel fark edilir. Sorudaki üç davranışın tamamı zorunludur.

24. soru · Doğru cevap: C) Birinci derece yanık

Birinci derece yanık yalnızca derinin en üst tabakasını (epidermis) etkiler. Kızarıklık, hafif şişlik ve ağrı görülür; su toplama olmaz. Güneş yanığı tipik bir birinci derece yanıktır ve genellikle birkaç gün içinde iz bırakmadan iyileşir.

25. soru · Doğru cevap: B) Kırık uçlarının çevredeki dokulara zarar vermesini önlemek

Atel, kırık bölgeyi hareketsiz hâle getirmek için kullanılır. Hareket eden kırık uçları damarlara, sinirlere, kaslara ve deriye zarar verebilir; atel bu nedenle çevre dokuların korunmasını sağlar. Ayrıca sabitleme ağrısı azaltır, kanamayı ve şok riskini düşürür. Atel, kırığın bir üst ve bir alt eklemi de içine alacak uzunlukta olmalıdır.

26. soru · Doğru cevap: B) Yaralının nefes sesi dinlenir

Bak-Dinle-Hisset, bilinci kapalı kişide solunumun olup olmadığını anlamak için kullanılır. Hava yolu baş-çene pozisyonu ile açıldıktan sonra kurtarıcı yanağını yaralının ağzına yaklaştırır ve soluk sesini dinler. Aynı anda göğsün inip kalkmasına bakılır (Bak) ve nefesin yanakta hissedilip hissedilmediği kontrol edilir (Hisset). Değerlendirme yaklaşık 10 saniye sürer.

27. soru · Doğru cevap: B) Şok

Şok, dokulara yeterli kan gitmemesi durumudur. Bacakların yaklaşık 30 cm yükseltilmesiyle bacaklardaki kanın beyin, kalp ve akciğer gibi hayati organlara yönelmesi kolaylaşır. Bu pozisyon (şok pozisyonu) verilirken kazazede sırtüstü yatırılır, üzeri örtülerek ısı kaybı önlenir ve 112 aranır. Kafa, göğüs veya omurga yaralanması şüphesi varsa bacaklar kaldırılmaz.

28. soru · Doğru cevap: D) Serin bir ortama alınıp vücut ısısı düşürülmelidir

Güneş çarpmasında, uzun süre doğrudan güneş altında kalan kişinin vücut ısını düzenleme mekanizması bozulur. Baş ağrısı, bulantı, kızamık ve sıcak cilt, bilinç bulanıklığı görülebilir. İlk yardımda kişi hemen serin ve gölge bir yere alınır, vücut ısısı düşürülür: giysileri gevşetilir, ıslak bezlerle serinletilir ve havalandırılır. Bilinci yerindeyse yudum yudum serin su verilebilir; durumu ağırsa 112 aranır.

29. soru · Doğru cevap: B) Bayılma

Bayılma, beyne giden kan ve dolayısıyla oksijen miktarının azalması sonucu oluşan kısa süreli, geçici, tam ya da kısmi bilinç kaybıdır. Kişi genellikle kısa sürede kendine gelir. Bayılan kişi sırt üstü yatırılır, bacakları yaklaşık 30 cm yükseltilir, sıkı giysiler gevşetilir ve ortam havalandırılır. Kişiye bilinci tam açılana kadar bir şey yedirilip içirilmez.

30. soru · Doğru cevap: D) Herhangi bir koşul aranmaksızın sürücü olabilirler.

Sürücü adaylarının sağlık muayenesinde göz durumuna ilişkin esaslara göre renk körlüğü olanlar herhangi bir koşul aranmadan sürücü olabilir. Trafik ışıklarında renklerin yanında ışığın konumu (üstte kırmızı, ortada sarı, altta yeşil) da bilgi verdiği için renk körü sürücüler ışıkları ayırt edebilir. Görme keskinliği yetersiz olanlar ise gözlük veya lensle belirlenen düzeye ulaşmak zorundadır. Renk körlüğü ile görme keskinliği farklı durumlardır; soruda ikisini karıştırmamanız gerekir.

31. soru · Doğru cevap: A) Kandaki oksijen oranı düşer

Solunum durduğunda akciğerlere yeni hava girmez. Bu nedenle kana oksijen geçemez ve kandaki oksijen oranı hızla düşer; karbondioksit ise atılamadığı için birikir. Oksijensiz kalan beyin hücreleri birkaç dakika içinde zarar görmeye başlar. Solunumu olmayan kişide hemen 112 aranır ve temel yaşam desteğine başlanır.

32. soru · Doğru cevap: C) Topuktan koltuk altına kadar

Kırıklarda atel, kırığın bir üst ve bir alt eklemi içine alacak uzunlukta olmalıdır. Uyluk kemiği kırığında üst eklem kalça, alt eklem dizdir. Kalça eklemi hareketsiz kalabilmesi için dış atel topuktan koltuk altına, iç atel ise topuktan kasığa kadar uzanmalıdır. Uyluk kemiği vücudun en güçlü kemiğidir; kırığı ciddi kanamaya ve şoka yol açabilir. Bu nedenle yaralı şok belirtileri yönünden izlenmeli ve 112 hemen aranmalıdır.

33. soru · Doğru cevap: A) Dudaklarda ve parmak uçlarında başlayan morarma

Solunum durduğunda kandaki oksijen azalır ve oksijeni düşük kan cilde mavimsi bir renk verir. Bu duruma siyanoz denir ve genellikle dudaklar, tırnak yatakları ve parmak uçlarından başlayan morarma şeklinde görülür. Morarma, vücudun ciddi şekilde oksijensiz kaldığının işaretidir. Böyle bir kişide hemen solunum kontrol edilmeli, 112 aranmalı ve gerekiyorsa temel yaşam desteğine başlanmalıdır.

34. soru · Doğru cevap: C) Silvester ve Holger-Nielsen yöntemleri

Ağız ve burun çevresinde kanama bulunan yaralılarda, kurtarıcının ağzını bu bölgeye dayayarak soluk vermesi uygun değildir. Bu nedenle ağızdan buruna yöntem kullanılmaz. Bu durumda göğüs kafesine dışarıdan bası uygulanarak solunum sağlanan Silvester (göğüsten bastırma) ve Holger-Nielsen (sırttan bastırma) yöntemleri tercih edilebilir; bu yöntemlerde yaralının ağız-burun bölgesine temas gerekmez.

35. soru · Doğru cevap: C) Ağır kanaması olan

Kaza yerinde öncelik, hayatı tehdit eden durumları olan yaralılara verilir. Ağır kanama kısa sürede şoka ve ölüme yol açabileceği için bu yaralı ilk önce müdahale görür ve taşınır. Kırık ve çıkıklar ağrılı olsa da genellikle beklemeye daha dayanıklıdır.

36. soru · Doğru cevap: A) Saf su

Akü içindeki elektrolit, saf su ile sülfürik asitten oluşur. Kullanım sırasında azalan kısım çoğunlukla sudur; bu nedenle seviye düştüğünde aküye saf (damıtık) su eklenir. Musluk suyu içindeki mineraller akü plakalarına zarar verebilir. Asit eklemek ise elektrolitin yoğunluğunu bozar; bu yüzden asit takviyesini sürücü değil, gerekirse yetkili servis yapar.

37. soru · Doğru cevap: B) Silindir kapağı ya da bloğun çatlamasına

Çok sıcak metal parçalar ani ve büyük bir sıcaklık farkıyla karşılaştığında farklı bölgeleri farklı hızda büzülür. Bu ısıl şok, silindir kapağı ve motor bloğu gibi dökme parçalarda çatlaklara yol açabilir. Ayrıca sıcak motorda radyatör kapağını açmak, basınçlı kaynar su fişkırması nedeniyle yanık tehlikesi yaratır.

38. soru · Doğru cevap: B) Çekiş veren (tahrik) tekerleklerin ikisine birden

Kar zinciri, lastiğin kaygan zeminde tutunmasını artırmak için kullanılır. Aracı hareket ettiren güç çekiş veren (tahrik) tekerleklerle iletiğinden zincir bu tekerleklerin ikisine birden takılmalıdır. Önden çekişli araçlarda ön, arkadan çekişli araçlarda arka tekerleklerle zincir takılır. Zincirin yalnızca bir tekerleğe takılması iki taraf arasında tutunma farkı oluşturarak aracın savrulmasına neden olabilir.

39. soru · Doğru cevap: D) Egzoz manifoldu

Silindirlerde yanma gerçekleşikten sonra oluşan sıcak gazlar egzoz supapları açıldığında silindirden çıkar. Bu gazları her silindirden toplayıp tek bir hatta birleştiren parça egzoz manifoldudur. Egzoz manifoldundan çıkan gazlar sırasıyla egzoz borusu, katalitik konvertör (varsa) ve susturucudan geçerek dışarı atılır. Manifolddaki çatlak veya conta kaçağı, motor bölümünde ses artışına ve zehirli gazların kabine sızmasına yol açabilir.

40. soru · Doğru cevap: B) Endüksiyon bobini (ateşleme bobini)

Akünün sağladığı 12 voltluk gerilim, bujide kıvılcım oluşturmak için yetersizdir. Endüksiyon (ateşleme) bobini, bu düşük gerilimi binlerce volta yükselterek bujiye gönderir. Bobin arızalandığında ilgili silindirde kıvılcım oluşmaz; motor tekler, sarsıntılı çalışır veya hiç çalışmaz.

41. soru · Doğru cevap: D) Saf su

Akü elektroliti saf su ile sülfürik asitten oluşan bir karışımdır. Akü çalışırken ve şarj olurken eksilen kısım büyük ölçüde sudur; asit akünün içinde kalır. Bu nedenle seviye azaldığında aküye saf (damıtık) su eklenir. Musluk suyu kullanılmaz; içindeki mineraller plakalara zarar verir ve akünün ömrünü kısaltır. Asit eklemek ise karışımın oranını bozar. Bakım gerektirmeyen kapalı akülere su eklenmez.

42. soru · Doğru cevap: C) Karbüratör

Klasik benzinli motorlarda karbüratör, motorun ihtiyacına göre benzin ile havayı uygun oranda karıştırır ve bu karışımı emme manifolduna gönderir. Günümüz araçlarının büyük çoğunluğunda karbüratör yerine yakıt enjeksiyon sistemi bulunur. Bu sistemde karışım oranını elektronik kontrol ünitesi belirler ve yakıt enjektörlerle püskürtülür; bu sayede daha hassas ayar, daha az tüketim ve daha düşük emisyon sağlanır.

43. soru · Doğru cevap: A) Soğuk havada silindirdeki havayı ısıtarak ilk çalıştırmayı kolaylaştırmak

Dizel motorlarda yakıt, sıkıştırılarak ısınan havanın içine püskürtüldüğünde kendiliğinden tutuşur. Hava ve motor soğuk olduğunda sıkıştırma ile elde edilen ısı yetmeyebilir. Isıtma (kızdırma) bujileri, ilk çalıştırma öncesinde silindir veya ön yanma odasındaki havayı ısıtarak motorun kolay çalışmasını sağlar. Isıtma bujisi bir ateşleme elemanı değildir; benzinli motordaki buji gibi kıvılcım üretmez. Gösterge panelindeki ısıtma (kızdırma) lambası söndükten sonra marşa basmak çalıştırmayı kolaylaştırır.

44. soru · Doğru cevap: B) Tahrik zinciri ayarı

Zincirli motosikletlerde motorun gücü, ön ve arka dişliler arasındaki tahrik zinciri ile arka tekerleğe iletilir. Arka tekerleğin söküldüğünde zincir de çıkarılır ve tekerin konumu değişebilir. Bu nedenle teker yeniden takılırken zincir gerginliği ayarlanmalı ve tekerin düz hızda olduğu kontrol edilmelidir. Gevşek zincir dişliden atabilir, fazla gergin zincir ise dişlileri ve rulmanları zorlar.

45. soru · Doğru cevap: C) Kendi yürüme yönüne göre sağdaki bankette yürümesi

Yaya yolu bulunmayan yollarda yayalar, yürüme yönlerine göre yolun solundaki bankette yürümelidir. Böylece kendilerine doğru gelen araçları önden görür ve tehlikeye karşı önlem alabilirler. Bu nedenle sağ bankette yürümek yanlıştır. Sağdan yürüyen yaya, arkasından gelen araçları göremez; sürücü de geceleyin yayayı geç fark edebilir. Açık renkli ya da yansıtıcı giysiler ve uygun kullanılan bir el feneri yayanın görünürlüğünü artırır.

46. soru · Doğru cevap: A) Aşırı hız yapılması

Sürücü kusurları arasında aşırı hız, kazalara en çok yol açan nedenlerin başında gelir. Hız arttıkça sürücünün tehlikeyi fark edip tepki vermesi için gereken zaman ve mesafe de artar. Ayrıca hız yükseldikçe çarpışmanın şiddeti büyür; aynı kaza düşük hızda hafif hasarla atlatılabilecekken yüksek hızda ölümle sonuçlanabilir. Hızı yol, hava ve trafik koşullarına göre ayarlamak güvenli sürüşün temelidir.

47. soru · Doğru cevap: C) Üçü de

Trafik psikolojisi, trafikteki insan davranışını inceleyen bilim dalıdır. Hedefleri; trafik kültürünün ve güvenlik bilincinin gelişmesine katkıda bulunmak, insan faktöründen kaynaklanan kazaları azaltmak ve kazaların insan, araç ve çevreye verdiği zararı azaltmaktır. Sürücülerin algı, dikkat, karar verme, stres ve öfke gibi özelliklerinin sürüşe etkisini inceleyerek eğitim ve önleme çalışmalarına yön verir.

48. soru · Doğru cevap: A) Yavaşlamalı, gerekirse durarak yayaya yardımcı olmalıdır

Kolunda üç siyah yuvarlaklı sarı bant takan ve beyaz baston kullanan kişi görme engelli bir yayadır. Bu yaya, gelen araçları göremediği için tamamen sürücünün dikkatine güvenir. Sürücü böyle bir yayayı gördüğünde yavaşlamalı, gerekirse durmalı ve yayanın güvenle geçmesini sağlamalıdır. Gerekliyorsa aracından inip yardım etmek trafik adabının güzel bir örneğidir.

49. soru · Doğru cevap: B) I ve II

Trafik ortamını paylaşanların hoşgörölü olması ve bencillikten uzak durması trafik düzenini ve güvenliğini olumlu etkiler. Olaylara aşırı tepki göstermek ise gerginliği ve kaza riskini artırır; bu yüzden cevap I ve II'dir.

50. soru · Doğru cevap: B) Sabır

Trafik sıkışıklığında korna çalmak trafiği açmaz, yalnızca çevredekileri gürültü kirliliğine maruz bırakır ve gerginliği artırır. Bu davranış, trafikte sabır değerine sahip olunmadığını gösterir. Sabırlı sürücü sıkışıklığın doğal olduğunu kabul eder, sırasını bekler ve gereksiz yere korna çalmaz. Hatırla: Sıkışıklıkta sürekli korna = sabırsızlık.
