

Ehliyet Deneme Sınavı 21

50 soru · 45 dakika · Geçme puanı 70 (en az 35 doğru)

Dağılım: 23 Trafik ve Çevre Bilgisi, 12 İlk Yardım, 9 Motor ve Araç Tekniği, 6 Trafik Adabı. Her sorunun yalnızca bir doğru cevabı vardır. Soruların ardından cevap anahtarı ve her sorunun açıklamalı çözümü yer alır. Çevrimiçi hâli: <https://ustaehliyet.com/ehliyet-sinavi-pdf/deneme-sinavi-21>

Trafik ve Çevre Bilgisi

1. Şekildeki gibi sola dönüş yapacak olan sürücü, aşağıdakilerden hangilerini yapmalıdır?

I. Sola dönüş lambasını yakmalı

II. Hızını azaltmalı

III. Dar bir kavisle dönmeli

- A) Yalnız I
- B) I ve II
- C) II ve III
- D) I, II ve III

2. Şekildeki 1 numaralı aracın saatteki hızı 70 kilometredir. Takip mesafesi, saatteki hızın en az yarısı kadar metre olduğuna göre; 1 numaralı araç ile önündeki araç arasında en az kaç metre olmalıdır?

- A) 35
- B) 50
- C) 70
- D) 140

3. Şekildeki trafik işareti aşağıdakilerden hangisini bildirir?



- A) Kasisli yola girileceğini
- B) Yolda çalışma olduğunu
- C) Yolun trafiğe kapalı olduğunu
- D) Motorlu taşıtların giremeyeceğini

4. Şekildeki kara yoluna ne ad verilir?

- A) Tali yol
- B) Geçiş yolu
- C) Bağlantı yolu
- D) Bölünmüş yol

5. Taşıt yolu üzerine çizilen şekildeki yatay işaretleme, sürücülere aşağıdakilerden hangisini bildirir?

- A) Kavşağa 50 m kaldığını
- B) Asgari (en az) hız sınırını
- C) Azami (en yüksek) hız sınırını
- D) Öndeki araca 50 m'den fazla yaklaşılmamasını

6. Şekildeki gibi sola dönüş yapacak olan sürücü, aşağıdakilerden hangilerini yapmalıdır?

I. Sola dönüş lambasını yakmalı

II. Hızını azaltmalı

III. Dar bir kavisle dönmeli

- A) Yalnız I
- B) I ve II
- C) II ve III
- D) I, II ve III

7. Şekildeki 1 numaralı aracın saatteki hızı 70 kilometredir. Takip mesafesi, saatteki hızın en az yarısı kadar metre olduğuna göre; 1 numaralı araç ile önündeki araç arasında en az kaç metre olmalıdır?

- A) 35
- B) 50
- C) 70
- D) 140

8. Şekildeki trafik işareti aşağıdakilerden hangisini bildirir?



- A) Kasisli yola girileceğini
- B) Yolda çalışma olduğunu
- C) Yolun trafiğe kapalı olduğunu
- D) Motorlu taşıtların giremeyeceğini

9. Üzerinde mevzuata uygun teknik değişiklik yapıp bu değişiklik tescil kayıtlarına işletilmeyen araçlara, kayıt yapılıncaya kadar ne uygulanır?

- A) Hurdaya ayırma
- B) Sürücüsüne hapis cezası
- C) Aracın başkasına devredilmesi şartı
- D) Trafikten men

10. Sağa dönüş yapacak bir sürücü aşağıdakilerden hangilerini yapmalıdır?

I. Sağa dönüş ışığını yakmak

II. Hızını azaltmak

III. Dar bir kavisle dönmek

- A)** Yalnız I
- B)** I ve II
- C)** I, II ve III
- D)** II ve III

11. Hangi durumda bir aracın teknik muayeneden geçirilmesi zorunlu hâle gelir?

- A)** Araç başka birine satıldığında
- B)** Araç üzerinde teknik bir değişiklik yapıldığında
- C)** Sigortanın süresi dolduğunda
- D)** Tescil belgesi yenilendiğinde

12. Aşağıdakilerden hangisi çevre kirliliğini önleyici tedbirlerden biri değildir?

- A)** Mümkün olduğunca toplu taşıma kullanılması
- B)** İniş eğimli yollarda motorun durdurulması
- C)** Trafiği yoğun olmayan yolların seçilmesi
- D)** Kısa mesafelere yürüyerek gidilmesi

13. Sağa veya sola dönüş yapacak bir sürücünün uyması zorunlu olan davranış hangisidir?

- A)** Arkadan gelen tüm araçlara önce yol vermek
- B)** Dönüş niyetini, dönüş lambasıyla önceden diğer yol kullanıcılarına bildirmek
- C)** İşareti verir vermez aniden şerit değiştirmek
- D)** Dönüşe başladıktan sonra işaret vermek

14. B sınıfı sürücü belgesi ile aşağıdaki araçlardan hangisi kullanılamaz?

- A)** Kamyonet
- B)** Otomobil
- C)** Arazi taşıtı
- D)** Kamyon

15. Canlıların yaşamları boyunca etkileşimde bulundukları doğal, fiziksel ve sosyal öğelerin oluşturduğu dış ortama ne ad verilir?

- A)** İklim
- B)** Erozyon
- C)** Atık
- D)** Çevre

16. Karayolları Trafik Kanunu'na göre aşağıdakilerden hangisi sürücü olabilmek için aranan şartlardan biri değildir?

- A)** Kullanılacak araç cinsine göre belirlenen yaşı doldurmuş olmak
- B)** Belirli bir eğitim düzeyine sahip olmak
- C)** Sürücülüğe uygun olduğunu gösteren sağlık raporu almak
- D)** Bir meslek sahibi olmak

17. Okul servis aracının arkasındaki "DUR" yazılı ışıklı işaretin yanması neyi bildirir?

- A)** Öğrencilerin araçtan indirildiğini veya araca bindirildiğini
- B)** Aracın arıza yaptığını
- C)** Aracın okula yaklaştığını
- D)** Aracın geri manevra yaptığını

18. Tek yönlü bir karayolunda seyreden bir sürücünün aşağıdakilerden hangisini yapması yanlıştır?

- A)** Takip mesafesine dikkat etmek
- B)** Geçmek için en sol şeridi kullanmak
- C)** Normal seyirde en sağ şeridi kullanmak
- D)** Önündeki aracı selektör veya korna ile sıkıştırarak hızlanmasını istemek

19. Gündüz bir aracı çeken araç ile çekilen araç arasındaki mesafe iki buçuk metreyi aşıyorsa, bağlantının ortasına ne asılmalıdır?

- A)** Yeşil yansıtıcı ya da 20x20 cm boyutunda yeşil bez
- B)** Beyaz bayrak
- C)** Sarı yansıtıcı ya da 20x20 cm boyutunda sarı bez
- D)** Kırmızı yansıtıcı ya da 20x20 cm boyutunda kırmızı bez

20. Motorlu bisiklet ve motosikletlerle ilgili aşağıdakilerden hangileri yasaktır?

I. Kara yolunda sürülmeleri

II. Bir şeritte ikiden fazlasının yan yana sürülmesi

III. Yeterli oturma yeri olsa bile sürücünün arkasında birden fazla kişi taşınması

IV. Sürüş sırasında elde paket veya yük taşınması

- A)** I, II ve III
- B)** I ve II
- C)** II, III ve IV
- D)** I, III ve IV

21. Aşağıdakilerden hangisi geçiş üstünlüğü hakkıyla ilgili kurallardan biri değildir?

- A)** Can ve mal güvenliğini tehlikeye sokmadan kullanılması
- B)** Görev hâlinde hız sınırlarının aşılabilmesi
- C)** Hakkın ışıklı ve sesli uyarı cihazlarıyla belirtilmesi
- D)** Görev dışındayken bazı kişilere ayrıcalık sağlaması

22. Öndeki aracı geçen sürücü, geçiş şeridinde ne zamana kadar ilerlemeli, sonra kendi şeridine dönmelidir?

- A)** Geçilen araç iç dikiz aynasında görölünceye kadar
- B)** Geçilen aracın ön hizasına gelinceye kadar
- C)** Geçilen aracın boyunun yarısı kadar ilerleyince
- D)** Karşıdan gelen bir araçla karşılaşıncaya kadar

23. Karayolları Trafik Kanunu'na göre aşağıdakilerden hangisi "park etme"ye örnektir?

- A)** Yük yüklemek veya boşaltmak için kısa süre beklemek
- B)** Yol kapalı olduğu için trafikte beklemek
- C)** Aracı, durma ve duraklama gerektiren hâller dışında yol kenarında bırakıp ayrılmak
- D)** Yolcu indirmek için aracı kısa süre durdurmak

İlk Yardım

24. Karın bölgesinden yaralanmış bir kazazedeye aşağıdakilerden hangisinin yapılması yanlıştır?

- A)** Yara bölgesinin soğuk tutulması
- B)** Yaranın yerine uygun pozisyon verilmesi
- C)** Şoka karşı önlem alınması
- D)** Meyve suyu içirilmesi

25. Kaza geçirmiş bir aracın içindeki yaralıyı dışarı çıkarırken en çok neye dikkat edilmelidir?

- A)** Yaralının başından tutularak dışarı çekilmesine
- B)** Baş, boyun ve gövdenin aynı ekseninde tutulmasına
- C)** Yaralının ayaklarından tutularak çekilmesine
- D)** Kollarının baş hizasına kaldırılmasına

26. Aşağıdakilerden hangisi omurga yaralanmasına bağlı olarak ortaya çıkabilir?

- A)** Bedensel hareketlerde artış
- B)** Sa dökölmesi
- C)** Yaralanma bölgesinin altında felç
- D)** Ağızdan köpüklü kan gelmesi

27. Kaza yerinde bulunan bir yaralının sağlık kuruluşuna gönderilmesi için doğru zaman hangisidir?

- A)** Yaralının yakınları olay yerine geldikten sonra
- B)** Yaralının bilinci yerine geldikten sonra
- C)** Hayatını tehdit eden durumlara karşı gerekli önlemler alındıktan sonra
- D)** Yaralıya hiçbir müdahalede bulunmadan hemen

28. "Bak-Dinle-Hisset" yönteminde, yaralının ağızına bir ayna ya da cam yaklaştıırıp buğulanma olup olmadığını kontrol etmek hangi adıma karşılık gelir?

- A)** Dinle
- B)** Dinle ve Hisset
- C)** Hisset
- D)** Bak

- 29.** Kişiyi serin bir yere almak ve kaybettiği su ile tuzu yerine koymak için meyve suyu veya tuzlu ayran içirmek hangi durumda yapılan ilk yardımdır?
- A)** Bayılma
 - B)** Sıcak çarpması
 - C)** El bileği burkulması
 - D)** Kafa ve beyin yaralanması
- 30.** Yanık ilk yardımında aşağıdakilerden hangisi yapılmamalıdır?
- A)** Yanık bölgenin uzun süre soğuk ve tazyiksiz suyla soğutulması
 - B)** Yanığın temiz ve nemli bir örtüyle gevşekçe kapatılması
 - C)** Yanık bölgedeki yüzük, saat gibi takıların çıkarılması
 - D)** Yanık üzerindeki su dolu kabarcıkların patlatılması
- 31.** Egzoz gazından zehirlenme vücuda hangi yolla gerçekleşir?
- A)** Solunum yolu
 - B)** Dolaşım yolu
 - C)** Boşaltım yolu
 - D)** Sindirim yolu
- 32.** Sıcak çarpması ve sıcak bitkinliğinde ortaya çıkan halsizliğin temel nedeni aşağıdakilerden hangisidir?
- A)** Sindirim sisteminin durması
 - B)** Kan dolaşımının yavaşlaması
 - C)** Aşırı terleme sonucu vücuttan çok miktarda su ve tuz kaybedilmesi
 - D)** Nabız sayısının azalması
- 33.** Bilinci kapalı bir kazazedede "I. Solunumun kontrol edilmesi, II. Ağız içinin temizlenip hava yolunun açılması, III. Dolaşımın kontrol edilmesi" adımları hangi sırayla uygulanır?
- A)** III - II - I
 - B)** I - III - II
 - C)** I - II - III
 - D)** II - I - III
- 34.** Herhangi bir darbe olmadan kendiliğinden başlayan burun kanamasında kişi hangi pozisyonda tutulmalıdır?
- A)** Oturur pozisyonda
 - B)** Sırtüstü yatar pozisyonda
 - C)** Baş-çene pozisyonunda
 - D)** Yüzüstü yatar pozisyonda
- 35.** Bir yanığın ne kadar ağır olduğunu belirlerken aşağıdakilerden hangisi en belirleyici ölçüttür?
- A)** Yakıcı maddeye hangi yolla temas edildiği
 - B)** Yakıcı maddenin miktarı
 - C)** Yanığın kapladığı alanın genişliği ve ne kadar derine indiği
 - D)** Yaralının giydiği giysilerin cinsi

- 36.** Radyatör araçta hangi sıvının depolandığı ve soğutulduğu parçadır?
- A)** Soğutma suyu
 - B)** Hidrolik yağı
 - C)** Akü elektroliti
 - D)** Motorin
- 37.** Lastiklerin aşırı şişirilmesi aşağıdakilerden hangisine yol açabilir?
- A)** Fren performansının azalmasına
 - B)** Jantın eğilmesine
 - C)** Bijon somunlarının gevşemesine
 - D)** Fren hidroliğinin azalmasına
- 38.** Aşağıdakilerden hangisi motorun aşırı ısınmasına (hararet yapmasına) yol açar?
- A)** Enjektörün arızalı olması
 - B)** Soğutma fanının çalışmaması
 - C)** Hava filtresinin kirli olması
 - D)** Lastik basıncının yüksek olması
- 39.** Benzinli motorlarda silindirdeki yanmayı, tırnakları arasında oluşan kıvılcımla başlatan parça hangisidir?
- A)** Kontak anahtarı
 - B)** Buji
 - C)** Distribütör
 - D)** Flaşör
- 40.** Marş motoru, motoru çalıştırmak için hareketini doğrudan hangi parçaya aktarır?
- A)** Amortisöre
 - B)** Volan dişlisine
 - C)** Diferansiyele
 - D)** Fan motoruna
- 41.** Farlar ve lambalardaki ampuller sık sık patlıyorsa arızanın muhtemel kaynağı nedir?
- A)** Soğutma fanının arızalı olması
 - B)** Marş motorunun arızalı olması
 - C)** Motorun yüksek devirde kullanılması
 - D)** Şarj sistemindeki regülatörün arızalı olması
- 42.** Aracın lastikleri ne zaman kontrol edilmelidir?
- A)** Araç kullanılmaya başlanmadan önce, her seferinde
 - B)** Yalnızca günde bir kez
 - C)** Yalnızca altı ayda bir
 - D)** Yalnızca haftada bir kez

43. I- Yol koşulları II- Kullanım süresi III- Fren telinin uzunluğu Fren balatalarının aşınma hızını bu etkenlerden hangileri belirler?

- A) I ve II
- B) I, II ve III
- C) II ve III
- D) Yalnız I

44. Aşağıdakilerden hangisi motorun hararet yapmasına neden olabilir?

- A) Distribütör kapağının çatlak olması
- B) Soğutma suyuna antifriz katılmış olması
- C) Vantilatör kayışının uygun gerginlikte olması
- D) Aracın uygun vites ve devirde kullanılmaması

Trafik Adabı

45. Aşağıdakilerden hangisi trafikte bir sürücüde bulunması gereken davranışlardandır?

- A) Kendi kendine kurallar koymak
- B) Kendini diğer sürücülerden üstün görmek
- C) Saygıyı önce başkalarından beklemek
- D) Paylaşmayı bilmek ve diğer yol kullanıcılarına saygılı olmak

46. Aşağıdakilerden hangisi ruhsal yapısı bozuk bir sürücünün davranışlarındandır?

- A) Kullandığı her araçta geçiş üstünlüğünün kendisine ait olduğunu sanmak
- B) Kurallara uymaya özen göstermek
- C) Hırslı ve öfkeli olmamak
- D) Başkalarının haklarına saygı göstermek

47. Aşağıdaki davranışlardan hangisi çevreye duyarlılıkla bağdaşmaz?

- A) En kısa ve en uygun güzergâhı kullanmak
- B) Sigara izmariti ve külünü ya da başka atıkları yola atmak
- C) Gideceği yere toplu taşıma ile gitmek
- D) Trafiğin yoğun olduğu saatlerde yola çıkmamak

48. Trafik işaret levhalarıyla ilgili aşağıdaki davranışlardan hangisi trafiği tehlikeye düşürmez?

- A) Eskiyen levhaların yetkili kurumca yenileriyle değiştirilmesi
- B) Aracı levhanın görülmesini engelleyecek şekilde park etmek
- C) Levhaların üzerine yazı yazmak
- D) Levhaların yerlerini değiştirmek

49. Trafik kazalarını önlemede en belirleyici ve kalıcı etkiye sahip unsur hangisidir?

- A) Yol ve kaldırımları onarmak
- B) Yağışlı ve sisli havalarda daha dikkatli davranmak
- C) Trafik kurallarına uymayı alışkanlık edinmiş bireyler yetiştirmek
- D) Araçların bakım ve onarımına özen göstermek

50. Geçme yapan araca, geçilmekte olan araç sürücüsünün yavaşlayıp kolaylık sağlaması durumu, trafikte hangi temel değerle ifade edilir?

- A)** Bencillik
- B)** İnatlaşmak
- C)** Diğergamlık
- D)** Sorumsuzluk

Cevap Anahtarı · Deneme Sınavı 21

1-B	2-A	3-A	4-D	5-C	6-B	7-A	8-A	9-D	10-C
11-B	12-B	13-B	14-D	15-D	16-D	17-A	18-D	19-D	20-C
21-D	22-A	23-C	24-D	25-B	26-C	27-C	28-D	29-B	30-D
31-A	32-C	33-D	34-A	35-C	36-A	37-A	38-B	39-B	40-B
41-D	42-A	43-A	44-D	45-D	46-A	47-B	48-A	49-C	50-C

Puanınızı hesaplayın: Her doğru cevap 2 puandır. 35 doğru ve üzeri (70 puan ve üzeri) sınavı geçme düzeyidir.

Puanınızı sitede hesaplayın: Cevaplarınızı ustaehliyet.com/ehliyet-sinavi-pdf/deneme-sinavi-21 sayfasındaki forma girin; puanınız, ders ders sonucunuz ve yanlış yaptığınız soruların açıklamaları anında gösterilir.

Yanıtlarınızın açıklaması: Bir sonraki sayfalarda her sorunun doğru cevabı ve neden doğru olduğu açıklanmıştır. Önce kendi cevaplarınızı anahtarla karşılaştırın, sonra yalnızca yanlış yaptığınız soruların açıklamalarını okuyun.

Bu deneme sınavındaki sorular, MEB'in yayımladığı eski ehliyet sınavlarında (MTSAS) sorulan sorulara dayanır; soru cümleleri yeniden yazılmış, doğru cevaplar korunmuştur. Güncel kurallar için MEB duyurularını esas alın.

Açıklamalı Çözümler · Deneme Sınavı 21

Her sorunun doğru cevabı ve kısa açıklaması aşağıdadır. Açıklamanın tamamı ve benzer sorular için sorunun çevrimiçi sayfasına bakabilirsiniz: <https://ustaehliyet.com/ehliyet-sinavi-pdf/deneme-sinavi-21>

1. soru · Doğru cevap: B) I ve II

Sola dönecek sürücü sola dönüş lambasını yakmalı ve hızını azaltmalıdır. Sola dönüş geniş bir kavisle yapılır; dar kavisle dönmek karşı yönden gelen trafiğin şeridine girmeye yol açabilir. Bu nedenle doğru cevap I ve II'dir. Sağa dönüşlerde ise dar bir kavis çizilir.

2. soru · Doğru cevap: A) 35

Takip mesafesi, metre cinsinden saatteki hızın en az yarısı kadar olmalıdır. Saatte 70 km hızla giden 1 numaralı araç için bu mesafe $70 \div 2 = 35$ metredir. Yağış, gece ve kaygan yol gibi durumlarda bu mesafe artırılmalıdır.

3. soru · Doğru cevap: A) Kasisli yola girileceğini

Bu tehlike uyarı işareti, ileride kasisli (tümsekli) bir yola girileceğini bildirir. Bu levhayı gören sürücü hızını azaltmalı, direksiyonu sıkı tutmalı ve kasisi ani fren yapmadan, düşük hızla geçmelidir.

4. soru · Doğru cevap: D) Bölünmüş yol

Karşılıklı trafik akımlarının refüj (orta şerit, ada) ile birbirinden ayrıldığı kara yoluna bölünmüş yol denir. Şekilde iki yön, ortadaki yeşil alanla fiziksel olarak ayrılmıştır. Bölünmüş yollarda her yönün kendi şeritleri vardır; karşı yöne geçmek yalnızca izin verilen yerlerden yapılır.

5. soru · Doğru cevap: C) Azami (en yüksek) hız sınırını

Taşıt yolu üzerine yazılan rakam, o yol kesiminde uyulması gereken azami (en yüksek) hız sınırını bildiren bir yatay işarettir; şekildeki işaret saatte 50 km'yi aşmamak gerektiğini gösterir. Yatay işaretler de levhalar gibi bağlayıcıdır; yağış ve trafik yoğunluğunda hız bu sınırın da altına indirilmelidir.

6. soru · Doğru cevap: B) I ve II

Sola dönecek sürücü sola dönüş lambasını yakmalı ve hızını azaltmalıdır. Sola dönüş geniş bir kavisle yapılır; dar kavisle dönmek karşı yönden gelen trafiğin şeridine girmeye yol açabilir. Bu nedenle doğru cevap I ve II'dir. Sağa dönüşlerde ise dar bir kavis çizilir.

7. soru · Doğru cevap: A) 35

Takip mesafesi, metre cinsinden saatteki hızın en az yarısı kadar olmalıdır. Saatte 70 km hızla giden 1 numaralı araç için bu mesafe $70 \div 2 = 35$ metredir. Yağış, gece ve kaygan yol gibi durumlarda bu mesafe artırılmalıdır.

8. soru · Doğru cevap: A) Kasisli yola girileceğini

Bu tehlike uyarı işareti, ileride kasisli (tümsekli) bir yola girileceğini bildirir. Bu levhayı gören sürücü hızını azaltmalı, direksiyonu sıkı tutmalı ve kasisi ani fren yapmadan, düşük hızla geçmelidir.

9. soru · Doğru cevap: D) Trafikten men

Karayolları Trafik Kanunu'nun 32. maddesine göre araçlarda mevzuata uygun şekilde yapılan her türlü değişikliğin işleten tarafından 30 gün içinde araç tescil belgesine/kayıtlarına işlenmesi zorunludur. Teknik değişiklik yapılan araçlar, değişikliğin mevzuata uygun yapıldığı belgelenip tescil kuruluşunda kayıtlara işlenene kadar trafikten men edilir; işletene ayrıca idari para cezası uygulanır. Mevzuata aykırı değişiklik ise tamamen yasaktır.

10. soru · Doğru cevap: C) I, II ve III

Sağa dönecek sürücü önce sağa dönüş ışığını yakar, ardından hızını azaltır ve yolun sağ kenarına yakın kalarak dar bir kavisle döner. Üç davranışın tamamı doğrudur. Dar kavisle dönmek, aracın dönüş sırasında karşı yöndeki ya da diğer şeritlerdeki trafiğe taşmasını önler. Dönüş sırasında sağdaki yaya ve bisikletlilere de dikkat edilmelidir.

11. soru · Doğru cevap: B) Araç üzerinde teknik bir değişiklik yapıldığında

Teknik muayene, aracın yol ve çevre güvenliği açısından uygun olup olmadığını denetler. Periyodik muayenelerin dışında, araç üzerinde teknik bir değişiklik yapıldığında da muayene yaptırılması zorunludur. Motor, şasi, kasa veya yakıt sistemi gibi aracın teknik özelliklerini değiştiren işlemler, aracın güvenliğini etkileyebileceğinden yeniden denetlenmesini gerektirir.

12. soru · Doğru cevap: B) İniş eğimli yollarda motorun durdurulması

İniş eğimli yolda motoru durdurmak çevreye bir katkı sağlamaz; aksine çok tehlikelidir. Motor durunca direksiyon ve fren desteği azalır, motor freninden yararlanılamaz ve frenler aşırı ısınabilir. Yürümek, toplu taşıma kullanmak ve yoğun olmayan yolları seçmek ise yakıt tüketimini ve emisyonu azaltan çevre dostu tercihlerdir.

13. soru · Doğru cevap: B) Dönüş niyetini, dönüş lambasıyla önceden diğer yol kullanıcılarına bildirmek

Dönüşlerde sürücünün temel yükümlülüğü, ne yapacağını dönüş lambasıyla önceden bildirmektir. Böylece arkadan gelen, karşıdan gelen ve yaya geçidindeki yol kullanıcıları sizin hareketinizi tahmin edebilir. İşaret verildikten sonra aynalar ve kör noktalar kontrol edilir, uygun şeride geçilir, hız azaltılır ve dönüş yapılır. İşaret tek başına geçiş hakkı vermez; trafik uygun değilse beklemek gerekir.

14. soru · Doğru cevap: D) Kamyon

B sınıfı sürücü belgesi; otomobil, kamyonet ve arazi taşıtı gibi azami yüklü ağırlığı 3.500 kg'ı geçmeyen motorlu taşıtları kullanma yetkisi verir. Kamyon bu sınırı aşan bir yük taşıtıdır ve C sınıfı (ya da C1) sürücü belgesi gerektirir.

15. soru · Doğru cevap: D) Çevre

Çevre, canlıların yaşamları boyunca ilişki içinde bulundukları hava, su, toprak gibi doğal ve fiziksel ögeler ile insan yapısı ögelerin bütünüdür. Trafik, çevreyi doğrudan etkileyen bir faaliyettir. Egzoz gazları hava kirliliğine, araç sesleri gürültü kirliliğine, atık yağ ve lastikler ise toprak ve su kirliliğine yol açabilir.

16. soru · Doğru cevap: D) Bir meslek sahibi olmak

Sürücü belgesi alabilmek için kanunda aranan temel şartlar; belirli bir yaşı doldurmak, sağlık bakımından uygun olmak ve belirli bir öğrenim düzeyine sahip olmaktır. Adaylar ayrıca sürücü kursunu bitirip sınavlarda başarılı olmalıdır. Bir meslek sahibi olmak ise sürücü olabilmenin şartlarından biri değildir. Mesleği olmayan biri de diğer koşulları sağlıyorsa sürücü belgesi alabilir.

17. soru · Doğru cevap: A) Öğrencilerin araçtan indirildiğini veya araca bindirildiğini

Okul Servis Araçları Yönetmeliği'nin 4. maddesine göre okul servis aracının arkasında, öğrenci ve çocukların iniş ve binişleri sırasında yakılmak üzere, yandığında üzerinde siyah büyük harflerle "DUR" yazısı okunan kırmızı ışıklı bir işaret bulunur. Bu ışık fren lambalarından bağımsız çalışır. Işığın amacı, arkadan gelen sürücüleri araçtan inen veya araca binen çocuklara karşı uyarmaktır. Bu ışığı gören sürücü yavaşlamalı, durmalı ve çocukların yola fırlayabileceğini hesaba katmalıdır.

18. soru · Doğru cevap: D) Önündeki aracı selektör veya korna ile sıkıştırarak hızlanmasını istemek

Önündeki aracı korna veya selektörle sıkıştırarak hızlanmaya zorlamak hem saygısız hem de tehlikeli bir davranıştır. Sürücü, öndeki araç yavaşsa uygun şartlarda ve kurallara uygun şekilde geçme yapmalı veya güvenli takip mesafesinde beklemelidir. Tek yönlü çok şeritli yollarda normal seyir sağ şeritten yapılır, sol şerit geçme için kullanılır; her durumda takip mesafesi korunur.

19. soru · Doğru cevap: D) Kırmızı yansıtıcı ya da 20x20 cm boyutunda kırmızı bez

Çeken ve çekilen araç arasındaki bağlantı (halat, zincir vb.) uzadıkça diğer sürücüler tarafından fark edilmesi zorlaşır. Bu yüzden açıklık iki buçuk metreden fazla ise bağlantının orta kısmına kırmızı yansıtıcı veya 20x20 cm ebadında kırmızı bez asılır. Kırmızı renk trafikte tehlikeyi ve dikkat edilmesi gereken engeli simgeler. Bağlantıyı görünür kılmak, araçların arasından geçmeye çalışan bir sürücünün ya da yayanın halata takılmasını önler.

20. soru · Doğru cevap: C) II, III ve IV

Motosiklet ve motorlu bisikletlerin kara yolunda sürülmesi serbesttir; bu nedenle I numaralı ifade yasak değildir. Buna karşılık bir şeritte ikiden fazlasının yan yana sürülmesi, yeterli yer olsa bile sürücünün arkasında birden fazla kişi taşınması ve sürüş sırasında elde paket taşınması yasaktır. Bu kurallar, dengeyi ve aracın kontrolünü korumaya yöneliktir.

21. soru · Doğru cevap: D) Görev dışındayken bazı kişilere ayrıcalık sağlaması

Karayolları Trafik Yönetmeliği'nin 141. maddesine göre ambulans, itfaiye, polis ve benzeri araçlar yalnızca görev hâlindeyken geçiş üstünlüğüne sahiptir. Bu hak, halkın can ve mal güvenliğini tehlikeye sokmamak ve ışıklı ve sesli uyarı işaretlerini bir arada vermek şartıyla kullanılır. Görev dışında bu araçlar diğer araçlar gibi tüm trafik kurallarına uymak zorundadır; geçiş üstünlüğü kişiye ayrıcalık sağlamaz.

22. soru · Doğru cevap: A) Geçilen araç iç dikiz aynasında görülünceye kadar

Geçme sırasında sürücü, geçilen araçla arasında güvenli mesafe kalıncaya kadar geçiş şeridinde ilerler. Bunun pratik ölçüsü, geçilen aracın iç dikiz aynasında (önü ile birlikte) görülmesidir. Bu noktadan sonra sağ dönüş ışığı yakılarak kendi şeridine dönülür. Erken dönüş, geçilen aracın önünü keser ve onu ani fren yapmaya zorlar.

23. soru · Doğru cevap: C) Aracı, durma ve duraklama gerektiren hâller dışında yol kenarında bırakıp ayrılmak

Karayolları Trafik Kanunu'nun 3. maddesine göre park etme, araçların durma ve duraklaması gereken hâller dışında bırakılmasıdır. Kanundaki tanımda belirli bir dakika sınırı yoktur; belirleyici olan bekleme amacıdır. Aynı maddeye göre durma, trafik zorunlulukları nedeniyle aracın durdurulması; duraklama ise trafik zorunlulukları dışında insan indirmek-bindirmek, eşya yüklemek-boşaltmak veya beklemek amacıyla aracın kısa bir süre durdurulmasıdır.

24. soru · Doğru cevap: D) Meyve suyu içirilmesi

Karın yaralanmalarında iç organlar zarar görmüş olabilir ve kazazedenin ameliyata alınma ihtimali vardır. Bu nedenle kazazedeye ağızdan hiçbir şey verilmez; su, meyve suyu veya yiyecek vermek yanlıştır. Kazazede sırtüstü yatırılır, dizlerinin altına destek konularak bacakları bükülür; böylece karın kasları gevşer ve ağrı azalır. Organlar dışarı çıkmışsa içeri sokulmaya çalışılmaz, üzeri nemli ve temiz bir bezle örtülür.

25. soru · Doğru cevap: B) Baş, boyun ve gövdenin aynı ekseninde tutulmasına

Trafik kazalarında omurga, özellikle de boyun yaralanması ihtimali her zaman düşünülmelidir. Bu nedenle yaralı araçtan çıkarılırken baş-boyun-gövde eksenini bozulmamalıdır. Bunun için Rautek manevrası kullanılır: İlk yardımcı yaralının arkasına geçer, kollarını yaralının koltuk altlarından geçirir, yaralının bir kolunu göğsüne doğru kavrar ve başını kendi omzuna/yanağına dayayarak baş-boyun-gövdeyi tek parça hâlinde dışarı alır.

26. soru · Doğru cevap: C) Yaralanma bölgesinin altında felç

Omurilik, omurganın içinden geçer ve beyinden vücuda giden sinirleri taşır. Omurga yaralanmasında omurilik zarar görürse, yaralanma bölgesinin altında his kaybı ve felç görülebilir. Bu nedenle trafik kazalarında, özellikle baş ve boyun darbelerinde omurga yaralanması varmış gibi davranılır; yaralı gereksiz yere hareket ettirilmez ve baş-boyun-gövde eksenini korunur.

27. soru · Doğru cevap: C) Hayatını tehdit eden durumlara karşı gerekli önlemler alındıktan sonra

İlk yardımın amacı, profesyonel sağlık ekibi gelene ya da yaralı sağlık kuruluşuna ulaşana kadar hayati tehlikeleri ortadan kaldırmak veya azaltmaktır. Bu nedenle yaralı, hayati tehlikelere karşı önlem alındıktan sonra sevk edilir. Hava yolunun açılması, solunumun ve dolaşımın kontrolü, ciddi kanamanın durdurulması ve kırıkların sabitlenmesi taşıma öncesinde yapılmalıdır. Sevk mümkünse 112 ekipleriyle gerçekleştirilir.

28. soru · Doğru cevap: D) Bak

Solunum kontrolünde kullanılan Bak-Dinle-Hisset yönteminde; göğüs hareketleri ve ağza tutulan ayna ya da camdaki buğulanma gözle izlenir, yani Bak adımı girer. Dinle adımı kulak yaralının ağzına yaklaştırılarak nefes sesi duyulmaya çalışılır; Hisset adımı ise nefesin sıcaklığı yanakta hissedilir. Üç adım birlikte uygulanarak solunum değerlendirilir.

29. soru · Doğru cevap: B) Sıcak çarpması

Sıcak çarpması, uzun süre yüksek sıcaklıkta kalma sonucu vücudun ısı dengesinin bozulmasıdır. Terleme ile su ve tuz kaybı olur; baş ağrısı, bulantı, halsizlik ve bilinç bulanıklığı görülebilir. İlk yardımda kişi serin bir yere alınır, sık sık giysileri gevşetilir, ıslak bezlerle serinletilir. Bilinci açıksa kaybedilen su ve tuzu yerine koymak için meyve suyu ya da tuzlu ayran içirilebilir; durum ağırsa 112 aranır.

30. soru · Doğru cevap: D) Yanık üzerindeki su dolu kabarcıkların patlatılması

Yanıkta oluşan su dolu kabarcıklar, altındaki dokuyu mikroplara karşı koruyan doğal bir örtü görevi görür. Kabarcık patlatılırsa yara açılır ve enfeksiyon riski artar. Bu nedenle kabarcıklar kesinlikle patlatılmaz. Yanık ilk yardımında yanık bölge yaklaşık 20 dakika boyunca tazyiksiz, soğuk (buz gibi olmayan) suyla soğutulur; takılar şişlik başlamadan çıkarılır; yanığa yapışmış giysiler çekilmez. Yanık üzerine diş macunu, yoğurt, salça gibi maddeler sürülmez.

31. soru · Doğru cevap: A) Solunum yolu

Egzoz gazı, renksiz ve kokusuz karbonmonoksit içerir. Bu gaz solunum yoluyla akciğerlere ulaşır ve kandaki oksijen taşınmasını engeller. Kapalı garajda motoru çalışır hâlde bırakmak veya egzoz sistemi kaçak yapan araçta uzun süre kalmak bu tür zehirlenmenin en sık nedenleridir. Baş ağrısı, baş dönmesi, bulantı ve uyuşukluk ilk belirtilerdendir.

32. soru · Doğru cevap: C) Aşırı terleme sonucu vücuttan çok miktarda su ve tuz kaybedilmesi

Sıcak ortamda vücut, ısınıpı düşürmek için terler. Terleme fazla olduğunda vücut su ve tuz (elektrolit) kaybeder; bu kayıp halsizlik, baş dönmesi, kas krampları ve bulantıya yol açar. İlk yardımda kişi serin ve gölge bir yere alınır, sıkı giysileri gevşetilir, bilinci açıksa ve kusmuyorsa yavaş yavaş su ya da tuzlu sıvı içirilir. Bilinç bulanıklığı varsa 112 aranır.

33. soru · Doğru cevap: D) II - I - III

Bilinci kapalı kişide değerlendirme ABC sırasıyla yapılır: önce hava yolu açılır (ağız içi yabancı cisimlerden temizlenir, baş geri-çene yukarı pozisyonu verilir), ardından solunum, en son dolaşım kontrol edilir. Bilinci kapalı kişide dil geriye kayarak hava yolunu tıkayabilir. Hava yolu açılmadan yapılan solunum kontrolü yanıltıcı olur; bu nedenle doğru sıra II - I - III'tür.

34. soru · Doğru cevap: A) Oturur pozisyonda

Kendiliğinden başlayan burun kanamasında kişi oturtulur ve başı hafifçe öne eğilir. Böylece kan boğaza akamaz, dışarı akar ve kanamanın miktarı izlenebilir. Burun kanatları, burun kemiğinin hemen altından iki parmakla birkaç dakika sıkılır; kişiye ağızdan nefes alması söylenir. Burun üzerine soğuk uygulama yapılabilir. Kanama durmazsa sağlık kuruluşuna başvurulur.

35. soru · Doğru cevap: C) Yanığın kapladığı alanın genişliği ve ne kadar derine indiği

Yanıklar derinliğine göre birinci, ikinci ve üçüncü derece olarak sınıflandırılır. Birinci derecede yalnızca deri üst tabakası etkilenir; üçüncü derecede ise derinin tüm katları ve alttaki dokular zarar görür. Yanığın ağırlığını belirleyen diğer temel ölçüt yanık yüzeyinin genişliğidir. Küçük ama derin bir yanık da, yüzeysel ama geniş bir yanık da hayati tehlike oluşturabilir; bu yüzden ikisi birlikte değerlendirilir.

36. soru · Doğru cevap: A) Soğutma suyu

Radyatör, motordan ısınarak gelen soğutma suyunu barındıran ve ince kanatçıkları sayesinde havayla soğutan parçadır. Soğuyan su yeniden motora gönderilir. Radyatörün önü böcek, toz veya çamurla tıkanırsa hava geçişi azalır ve soğutma verimi düşer. Bu nedenle radyatör temiz tutulmalıdır.

37. soru · Doğru cevap: A) Fren performansının azalmasına

Aşırı şişirilmiş lastik ortadan kabarır ve yola daha küçük bir yüzeyle temas eder. Temas yüzeyi azaldığı için yol tutuşu zayıflar ve fren performansı düşer; özellikle ıslak zeminde fren mesafesi uzar. Aşırı basınç ayrıca lastiğin ortadan aşınmasına ve sürüş konforunun azalmasına yol açar. Lastikler, aracın kullanım kılavuzunda belirtilen basınçta tutulmalıdır.

38. soru · Doğru cevap: B) Soğutma fanının çalışmaması

Soğutma fanı, özellikle araç yavaş giderken veya dururken radyatörün üzerinden hava geçirerek suyun soğumasını sağlar. Fan çalışmazsa radyatör yeterli havayı alamaz. Bu durumda soğutma suyu ısınmaya devam eder ve motor hararet yapar. Hararet göstergesi yükselirse araç güvenli bir yerde durdurulmalı, motor soğumadan radyatör kapağı açılmamalıdır.

39. soru · Doğru cevap: B) Buji

Benzinli motorlarda sıkıştırılan yakıt-hava karışımı, bujinin tırnakları arasında atlayan elektrik kıvılcımıyla tutuşturulur. Böylece yanma başlar ve piston itilir. Buji tırnak aralığının doğru olması, temiz ve sağlam olması düzgün ateşleme için şarttır; eskimiş bujiler tekleme ve yakıt tüketiminde artışa yol açar.

40. soru · Doğru cevap: B) Volan dişlisine

Kontak anahtarı çevrildiğinde akü enerjisiyle çalışan marş motoru, dişlisini krank miline bağlı volan dişlisine geçirerek onu döndürür. Volan dönünce krank mili ve pistonlar hareket eder; motor kendi çevrimini başlatabilecek hıza ulaşınca marş dişlisi volandan ayrılır.

41. soru · Doğru cevap: D) Şarj sistemindeki regülatörün arızalı olması

Motor çalışırken alternatör elektrik üretir; regülatör ise bu gerilimi belirli bir değerde sabit tutar. Böylece akü ve elektrikli donanımlar aşırı gerilimden korunur. Regülatör arızalandığında devreye gereğinden yüksek gerilim gider. Bu durum ampullerin sık sık patlamasına, akünün aşırı şarj olmasına ve diğer elektrikli parçaların zarar görmesine neden olabilir.

42. soru · Doğru cevap: A) Araç kullanılmaya başlanmadan önce, her seferinde

Lastikler, araç ile yol arasındaki tek temas noktasıdır. Bu nedenle sürücü her sürüşten önce lastiklerin hava basıncını (gözle), hasar, çivi, şişlik ve diş derinliğini kısaca kontrol etmelidir. Basınç ölçümü ise en az ayda bir kez ve uzun yolculuklardan önce, lastikler soğukken manometreyle yapılmalıdır.

43. soru · Doğru cevap: A) I ve II

Balatalar her frenlemede sürtünerek aşınır. Engebeli, rampalı, trafiği yoğun ya da tozlu-çamurlu yollar daha sık ve sert frenlemeyi gerektirdiğinden yol koşulları aşınmayı hızlandırır. Balata ne kadar uzun süre kullanılırsa o kadar aşınır; yani kullanım süresi de etkilidir. Fren telinin uzunluğu ise frenin kumanda düzeniyle ilgilidir; telde boşluk olursa arayı yapılır ancak tel uzunluğu balatanın aşınma hızını belirlemez.

44. soru · Doğru cevap: D) Aracın uygun vites ve devirde kullanılmaması

Ağır yükte ya da yokuşta motoru düşük viteste aşırı yüksek devirde ya da yüksek viteste zorlayarak çalıştırmak, motorun fazla ısı üretmesine neden olur ve soğutma sistemi bu ısıyı uzaklaştırmakta zorlanır. Hararetin diğer nedenleri; soğutma suyunun azalması, termostatin kapalı kalması, radyatör peteklerinin tıkanması, vantilatör kayışının gevşemesi ya da kopması ve fanın çalışmamasıdır.

45. soru · Doğru cevap: D) Paylaşmayı bilmek ve diğer yol kullanıcılarına saygılı olmak

Trafik, yolu birlikte kullanan insanların ortak alanıdır. Güvenli bir trafik ortamı için sürücülerin yolu paylaşmayı bilmesi, yayalara, bisikletlilere ve diğer sürücülere saygı göstermesi gerekir. Saygılı sürücü; geçiş hakkına uyar, sabırlıdır, gereksiz korna çalmaz ve başkalarının hatalarına öfkeyle değil anlayışla yaklaşır.

46. soru · Doğru cevap: A) Kullandığı her araçta geçiş üstünlüğünün kendisine ait olduğunu sanmak

Kendini diğerlerinden üstün gören, yolu yalnızca kendi hakkı sanan ve her durumda öncelik bekleyen sürücü, trafikte saldırgan ve riskli davranışlara yönelir. Geçiş üstünlüğü yalnızca kanunda sayılan araçlara ve yalnızca görev sırasında tanınır. Bu hakkı kendinde görmek, başkalarının geçiş hakkını ihlal etmeye ve kazaya yol açar.

47. soru · Doğru cevap: B) Sigara izmariti ve külünü ya da başka atıkları yola atmak

Araçtan yola sigara külü, izmarit veya başka atıklar atmak çevreyi kirletir, yangınlara neden olabilir ve diğer yol kullanıcılarına zarar verebilir. Bu, çevreye duyarlı bir davranış değildir. Toplu taşıma kullanmak, trafiğin yoğun olduğu saatlerden kaçınmak ve en kısa güzergâhı seçmek ise yakıt tüketimini ve hava kirliliğini azaltan bilinçli davranışlardır.

48. soru · Doğru cevap: A) Eskiye levhaların yetkili kurumca yenileriyle değıştirilmesi

Trafik işaret levhaları, sürücülere ve yayalara yolun durumu hakkında hayati bilgi verir. Bu levhaların yerini değıştirmek, üzerine yazı yazmak veya görünmesini engellemek trafiğı tehlikeye düşürür. Buna karşılık eskiyen, okunmaz hâle gelen levhaların yetkili kurumlarca yenileriyle değıştirilmesi trafik güvenliğini artırır; trafiğı tehlikeye düşürmez.

49. soru · Doğru cevap: C) Trafik kurallarına uymayı alışkanlık edinmiş bireyler yetiştirmek

Trafik kazalarının en büyük nedeni insan faktörüdür. Bu yüzden kazaları önlemede en etkili ve kalıcı yol, trafik kurallarına uymayı alışkanlık hâline getirmiş bireyler yetiştirmektir. Kural bilinci küçük yaşta kazanıldığında yaya, yolcu ve sürücü olarak her rolde doğru davranış kendiliğinden ortaya çıkar. Hava koşullarına dikkat, araç bakımı ve yol onarımı da güvenliğı artırır; ancak bunlar sorunun bir bölümünü çözer. Kurala uyma alışkanlığı ise bütün koşullarda geçerli olan temel önlemdir.

50. soru · Doğru cevap: C) Diğergamlık

Diğergamlık, kişinin kendi çıkarından önce başkalarının yararını ve güvenliğini düşünmesidir. Trafikte, sizi geçmek isteyen bir sürücüye yavaşlayıp sağa yanaşarak kolaylık sağlamak bu değerin en tipik örneğidir. Böylece geçiş daha kısa sürede ve daha güvenli tamamlanır. Bu davranış aynı zamanda yasal bir zorunluluktur: Karayolları Trafik Kanunu'nun 55. maddesine göre geçilmek istenen aracın sürücüsü, geçiş işaretini alınca iki yönlü yollarda taşıt yolunun sağ kenarından gitmek ve hızını artırmamak zorundadır. Yayaya yol vermek ve şerit değıştirmek isteyeneye izin vermek de diğergamlık örnekleridir.
