

## Ehliyet Deneme Sınavı 20

50 soru · 45 dakika · Geçme puanı 70 (en az 35 doğru)

Dağılım: 23 Trafik ve Çevre Bilgisi, 12 İlk Yardım, 9 Motor ve Araç Tekniği, 6 Trafik Adabı. Her sorunun yalnızca bir doğru cevabı vardır. Soruların ardından cevap anahtarı ve her sorunun açıklamalı çözümü yer alır. Çevrimiçi hâli: <https://ustaehliyet.com/ehliyet-sinavi-pdf/deneme-sinavi-20>

### Trafik ve Çevre Bilgisi

1. Şekildeki trafik işareti aşağıdakilerden hangisini bildirir?



- A) Kasisli yola girileceğini
- B) Yolda çalışma olduğunu
- C) Yolun trafiğe kapalı olduğunu
- D) Motorlu taşıtların giremeyeceğini

2. Şekildeki kara yoluna ne ad verilir?

- A) Tali yol
- B) Geçiş yolu
- C) Bağlantı yolu
- D) Bölünmüş yol

3. Taşıt yolu üzerine çizilen şekildeki yatay işaretleme, sürücülere aşağıdakilerden hangisini bildirir?

- A) Kavşağa 50 m kaldığını
- B) Asgari (en az) hız sınırını
- C) Azami (en yüksek) hız sınırını
- D) Öndeki araca 50 m'den fazla yaklaşılmasını

4. Şekildeki gibi sola dönüş yapacak olan sürücü, aşağıdakilerden hangilerini yapmalıdır?

I. Sola dönüş lambasını yakmalı

II. Hızını azaltmalı

III. Dar bir kavisle dönmeli

- A) Yalnız I
- B) I ve II
- C) II ve III
- D) I, II ve III

5. Şekildeki 1 numaralı aracın saatteki hızı 70 kilometredir. Takip mesafesi, saatteki hızın en az yarısı kadar metre olduğuna göre; 1 numaralı araç ile önündeki araç arasında en az kaç metre olmalıdır?

- A) 35
- B) 50
- C) 70
- D) 140

6. Şekildeki trafik işareti aşağıdakilerden hangisini bildirir?



- A) Kasisli yola girileceğini
- B) Yolda çalışma olduğunu
- C) Yolun trafiğe kapalı olduğunu
- D) Motorlu taşıtların giremeyeceğini

7. Şekildeki kara yoluna ne ad verilir?

- A) Tali yol
- B) Geçiş yolu
- C) Bağlantı yolu
- D) Bölünmüş yol

8. Taşıt yolu üzerine çizilen şekildeki yatay işaretleme, sürücülere aşağıdakilerden hangisini bildirir?

- A) Kavşağa 50 m kaldığını
- B) Asgari (en az) hız sınırını
- C) Azami (en yüksek) hız sınırını
- D) Öndeki araca 50 m'den fazla yaklaşılmamasını

9. Hangi durumda önünüzdeki araçları sağ taraflarından geçmeniz kurallara uygundur?

- A) Yavaş giden araçları geçerken
- B) Konvoy hâlinde giden araçları geçerken
- C) Trafiğin zorunlu kıldığı nedenlerle bekleyen araçları geçerken
- D) Yokuş yukarı çıkan yollarda ilerleyen araçları geçerken

10. Sürücünün aracıyla geri gitmesine hangi durumda izin verilir?

- A) İki yönlü dar yolda karşıdan gelen araca geçiş kolaylığı sağlamak için
- B) Tek yönlü yolda duraklama manevrası dışında
- C) Bağlantı yollarında
- D) Tek yönlü yolda park manevrası dışında

- 11.** Manevraya başlamak üzere olan bir sürücünün öncelikle yapması gereken nedir?
- A)** Manevraya başladıktan sonra işaret vermek
  - B)** Önündeki, arkasındaki ve yanlarındaki trafiği kontrol etmek
  - C)** İşaret verir vermez manevraya başlamak
  - D)** Manevra tamamlanmadan işareti kapatmak
- 12.** Şehirler arası ticari yük veya yolcu taşımacılığı yapan bir sürücü, ara vermeden en fazla kaç saat araç kullanabilir?
- A)** 5,5
  - B)** 3,5
  - C)** 2,5
  - D)** 4,5
- 13.** Araçların yüklü veya yüksüz olarak karayolunda güvenle seyredebilmesi için belirlenen uzunluk, genişlik ve yükseklik ölçülerine ne ad verilir?
- A)** Dingil ağırlığı
  - B)** Azami yüklü ağırlık
  - C)** Taşıma sınırı
  - D)** Gabari
- 14.** Yerleşim yeri dışındaki bir kavşağa yaklaşan sürücü, kavşağa kaç metre kala şerit değiştiremez?
- A)** 250
  - B)** 300
  - C)** 200
  - D)** 150
- 15.** Lastik tekerlekli traktörle ilgili aşağıdaki bilgilerden hangisi yanlıştır?
- A)** Tarım işlerinde kullanılabilir
  - B)** Ticari amaçla yük taşıması izne bağlıdır
  - C)** Römorktaki yükün üzerinde insan taşıyabilir
  - D)** Römork veya yarı römork çekebilir
- 16.** Bir sürücü sağa veya sola dönerken aşağıdakilerden hangisini yapmakla yükümlüdür?
- A)** Arkadan gelen bütün araçlara yol vermek
  - B)** Dönüş niyetini sinyal lambasıyla önceden belli etmek
  - C)** Sinyal verir vermez aniden şerit değiştirmek
  - D)** Dönmeye başladıktan sonra sinyal vermek
- 17.** Trafik işaretleriyle belirlenmiş yaya geçitlerinde geçiş üstünlüğü kime aittir?
- A)** Traktörlere
  - B)** Yayalara
  - C)** Otomobillere
  - D)** Sürücülere

- 18.** Yoldaki kesik çizgiler boyunca, şartlar elverişliyse sürücü ne yapabilir?
- A)** Önündeki aracı geçebilir.
  - B)** Sol şeridi sürekli kullanabilir.
  - C)** Yanındaki şeride geçemez.
  - D)** Takip mesafesini kısaltabilir.
- 19.** Trafikte seyreden bir araçta aşağıdaki belgelerden hangisinin bulunması zorunludur?
- A)** Araç tescil belgesi
  - B)** Kasko poliçesi
  - C)** Periyodik bakım kartı
  - D)** Yağ değişim kartı
- 20.** Karayolunda arızalanıp kalan bir araç için tehlikeye meydan vermemek adına aşağıdakilerden hangisi yapılmalıdır?
- A)** Aracın önüne ve arkasına birer yansıtıcı (reflektör) konulmalıdır
  - B)** Uzağı gösteren ışıklar açık tutulmalıdır
  - C)** Vites boşa alınmalıdır
  - D)** Aracın kapıları açık tutulmalıdır
- 21.** Kaza anında sürücü ve yolcuları koltukta tutarak vücudun ileri, yana veya yukarı savrulmasını önleyen donanım hangisidir?
- A)** Panoramik cam
  - B)** Emniyet kemeri
  - C)** Açılır tavan
  - D)** Hidrolik direksiyon
- 22.** Öndeki aracı geçmek isteyen sürücünün yapacağı işlemler şunlardır: 1) Geçiş şeridinde yeterince ilerlemek, 2) Sola dönüş ışığını yakmak, 3) Takip mesafesi kadar geriden sol şeride geçmek, 4) Sağa dönüş ışığını yakmak. Bu işlemlerin doğru sırası hangisidir?
- A)** 1 - 2 - 3 - 4
  - B)** 2 - 3 - 1 - 4
  - C)** 2 - 1 - 3 - 4
  - D)** 3 - 4 - 1 - 2
- 23.** Öndeki bir aracı geçmekle ilgili olarak aşağıdakilerden hangisi doğrudur?
- A)** Geçme bittikten sonra işaret vermeden şeride dönülebilir
  - B)** Geçmek için banket kullanılabilir
  - C)** Başka bir aracı geçmekte olan araç geçilebilir
  - D)** Geçme, geçilecek aracın solundaki şeritten yapılır

## İlk Yardım

- 24.** Dış kanamalarda yaranın üzerine bastırmanın temel amacı nedir?
- A)** Damarı genişletip kan basıncını yükseltmek
  - B)** Yaralı bölgeyi sıcak tutmak
  - C)** Kalbin atım sayısını artırmak
  - D)** Damarı sıkıştırıp kanın dışarı akmasını durdurmak
- 25.** Vücuduna bir cisim saplanmış kazazedeye nasıl ilk yardım yapılır?
- A)** Cisim çıkarılmadan sabitlenir ve kazazede sağlık kuruluşuna ulaştırılır
  - B)** Cisim çıkarılır ve kazazede hastaneye gönderilir
  - C)** Cisim çıkarılır, yaraya tentürdiyot dökülür
  - D)** Cismin dışarıda kalan kısmı kesilir, üzeri sarılır
- 26.** Yetişkinde uygulanan kalp masajı uygulama bölgesi ve bası derinliği aşağıdakilerin hangisinde doğru olarak verilmiştir?
- A)** Kaburganın sağ alt bölgesi → 1 cm
  - B)** Karnın sol üst bölgesi → 3 cm
  - C)** Göğüs kemiğinin ortası → 5 cm
  - D)** Göğüs kemiğinin 1/8'lik üst kısmı → 7 cm
- 27.** Temel yaşam desteğinde, solunum ve dolaşım desteğinden önce yapılan ilk aşama hangisidir?
- A)** Kırık kontrolünün yapılması
  - B)** Kanamanın kontrol edilmesi
  - C)** Hava yolu açıklığının sağlanması
  - D)** Şok pozisyonu verilmesi
- 28.** Köprücük kemiği kırılan bir kazazede hastaneye hangi pozisyonda götürülmelidir?
- A)** Yüzüstü yatış pozisyonunda
  - B)** Oturur pozisyonda
  - C)** Yan yatış pozisyonunda
  - D)** Sırtüstü yatış pozisyonunda
- 29.** 112 aranarak tıbbi yardım istenirken aşağıdakilerden hangisinin bildirilmesine gerek yoktur?
- A)** Yaralıların genel durumu
  - B)** Olay yerinin açık adresi
  - C)** Yaralıların eğitim durumu
  - D)** Yaralı sayısı
- 30.** İlk yardımın temel uygulamaları olan Koruma, Bildirme ve Kurtarma aşamalarından hangisi "kaza sonuçlarının ağırlaşmasını önlemek için olay yerinin değerlendirilmesini" kapsar?
- A)** Bildirme ve Kurtarma
  - B)** Yalnızca Koruma
  - C)** Koruma ve Bildirme
  - D)** Koruma, Bildirme ve Kurtarma

- 31.** Göğse yapılan baskıda şiddetli ağrı, nefes almada zorlanma ve öksürük görülen bir kazazedede hangi kemiğin kırılmış olması düşünülür?
- A)** Kol kemiği
  - B)** Kaburga kemiği
  - C)** Kalça kemiği
  - D)** Uyluk kemiği
- 32.** Dinlenme hâlindeki sağlıklı bir yetişkin dakikada ortalama kaç kez nefes alıp verir?
- A)** 35 - 40
  - B)** 12 - 20
  - C)** 5 - 10
  - D)** 25 - 30
- 33.** Donma tehlikesi yaşayan bir kişiye yapılacak ilk yardım uygulaması hangisidir?
- A)** Kişinin uyumasını sağlamak
  - B)** Kişiye soğuk ayran içirmek
  - C)** Kişiyi soğuk ortamdaki uzaklaştırmak
  - D)** Donan bölgeye sıcak uygulayıp hızla ovma
- 34.** Aşağıdakilerden hangisi şok tablosunda görülen bir belirtidir?
- A)** Nabzın hızlı ve zayıf alınması
  - B)** Vücut ateşinin yükselmesi
  - C)** Solunumun aniden derinleşmesi
  - D)** Deride kızarıklık oluşması
- 35.** Aşağıdakilerden hangisi eklem çıkığının belirtisi değildir?
- A)** Eklemde hareket kısıtlılığı veya kaybı
  - B)** Eklemde morarma ve şişlik
  - C)** Eklem bölgesinde şekil bozukluğu
  - D)** Eklem hareket ettirildiğinde ağrının azalması

## Motor ve Araç Tekniği

- 36.** Sürüş sırasında ayağın sürekli debriyaj pedalının üzerinde tutulması neye yol açar?
- A)** Lastiklerin aşınmasına
  - B)** Rot ayarının bozulmasına
  - C)** Aracın daha hızlı gitmesine
  - D)** Debriyaj balatasının aşınmasına
- 37.** Yol durumu, hava koşulları ve kişisel kullanım farklılıklarından hangileri bir motosikletin periyodik bakımının daha erken yapılmasını gerektirebilir?
- A)** Yol durumu ve hava koşulları
  - B)** Hava koşulları ve kişisel kullanım farkları
  - C)** Yalnız yol durumu
  - D)** Üçü de

- 38.** Motorun çalışmaya başlayabilmesi için ilk hareketi sağlayan parça hangisidir?
- A)** Alternatör
  - B)** Distribütör
  - C)** Marş motoru
  - D)** Şarj dinamosu
- 39.** Motor çalışmıyorken araçtaki akünün görevi aşağıdakilerden hangisidir?
- A)** Aydınlatma sistemini ve diğer elektrikli donanımı çalıştırmak
  - B)** Motoru yağlamak
  - C)** Vites kutusunu çalıştırmak
  - D)** Diferansiyeli çalıştırmak
- 40.** Benzinli bir motorda ateşleme için yeterli kıvılcım oluşmazsa egzozdan genellikle hangi renkte duman çıkar?
- A)** Siyah
  - B)** Beyaz
  - C)** Mavi
  - D)** Kırmızı
- 41.** Vites kutusu ile diferansiyelin yağlanmasında hangi tür yağ kullanılır?
- A)** Dişli yağı
  - B)** Motor yağı
  - C)** Gres yağı
  - D)** Hidrolik yağı
- 42.** Alternatörün elektrik üretilip üretilmediği sürücüye hangi gösterge ile bildirilir?
- A)** Şarj göstergesi (akü şarj ikaz ışığı)
  - B)** Cam rezistansı göstergesi
  - C)** Kısa/uzun far göstergesi
  - D)** Dörtlül flaşör göstergesi
- 43.** Benzinli bir motorda, sıkıştırma zamanının sonunda silindirdaki yakıt-hava karışımını ateşleyen kıvılcımı hangi parça üretir?
- A)** Regülatör
  - B)** Flaşör
  - C)** Buji
  - D)** Enjektör
- 44.** Tek silindirli motora sahip bir motosikletin buji kablosu çıkarsa ne olur?
- A)** Motor sarsıntısız çalışır
  - B)** Motor sarsıntılı çalışır
  - C)** Motor çalışmaz
  - D)** Motor yüksek rölantide çalışır

**45.** İstatistiklere göre trafik kazalarının en büyük nedeni kimlerin hatalı davranışlarıdır?

- A)** Yayaların
- B)** Sürücülerin
- C)** Trafik görevlilerinin
- D)** Yolcuların

**46.** Aşağıdaki davranışlardan hangisi sürücüde bulunması gereken olumlu bir özelliktir?

- A)** Rastladığı kazada yaralılara ilk yardım yapması
- B)** Her durumda yolun kendisine ait olduğunu düşünmesi
- C)** Aracı yolcuların istediği gibi kullanması
- D)** Denetim olmayan yerlerde kendi kurallarına göre araç sürmesi

**47.** Aşağıdaki davranışlardan hangileri trafikte tedbirsiz ve saygısız davranış sayılır?

- I. Diğer yol kullanıcılarını korkutmak veya şaşırtmak
- II. Yayaların üzerine su veya çamur sıçratmak
- III. Keyfi hareketlerle trafiği tehlikeye düşürmek

- A)** I ve II
- B)** II ve III
- C)** Yalnız I
- D)** I, II ve III

**48.** Aşağıdakilerden hangisi ruhsal açıdan dengesiz ve olumsuz sürücü davranışlarına örnektir?

- A)** Kullandığı her araçta geçiş üstünlüğünün kendisine ait olduğunu sanmak
- B)** Kurallara uymaya özen göstermek
- C)** Başkalarının haklarına saygı göstermek
- D)** Hırslı ve kızgın davranmamak

**49.** Emniyet kemeri takmanın zorunlu hâle getirilmesindeki temel amaç nedir?

- A)** Kazaların tamamen önlenmesi
- B)** Denetimlerde sorun yaşanmaması
- C)** Kaza anında ölüm ve yaralanmaları en aza indirmek
- D)** Sürücünün dikkatinin artması

**50.** Yıllara göre trafik kazalarındaki kusur oranları incelendiğinde, 2006-2009 yılları arasında kusurun yaklaşık %87-98'inin sürücülere, %1-12'sinin yayalara ait olduğu, araç ve yol kaynaklı kusurun ise %1'in altında kaldığı görülmektedir. Bu verilere göre kesin olarak hangisi söylenebilir?

- A)** Kara yolu diğer ulaşım türlerinden daha çok kullanılır
- B)** Toplu taşıma kullanımı ekonomiye katkı sağlar
- C)** Kazaların büyük çoğunluğu insan kaynaklıdır
- D)** Kara yolu, deniz ve hava yolundan daha risklidir

## Cevap Anahtarı · Deneme Sınavı 20

|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 1-A  | 2-D  | 3-C  | 4-B  | 5-A  | 6-A  | 7-D  | 8-C  | 9-C  | 10-A |
| 11-B | 12-D | 13-D | 14-D | 15-C | 16-B | 17-B | 18-A | 19-A | 20-A |
| 21-B | 22-B | 23-D | 24-D | 25-A | 26-C | 27-C | 28-B | 29-C | 30-B |
| 31-B | 32-B | 33-C | 34-A | 35-D | 36-D | 37-D | 38-C | 39-A | 40-A |
| 41-A | 42-A | 43-C | 44-C | 45-B | 46-A | 47-D | 48-A | 49-C | 50-C |

**Puanınızı hesaplayın:** Her doğru cevap 2 puandır. 35 doğru ve üzeri (70 puan ve üzeri) sınavı geçme düzeyidir.

**Puanınızı sitede hesaplayın:** Cevaplarınızı [ustaehliyet.com/ehliyet-sinavi-pdf/deneme-sinavi-20](http://ustaehliyet.com/ehliyet-sinavi-pdf/deneme-sinavi-20) sayfasındaki forma girin; puanınız, ders ders sonucunuz ve yanlış yaptığınız soruların açıklamaları anında gösterilir.

**Yanıtlarınızın açıklaması:** Bir sonraki sayfalarda her sorunun doğru cevabı ve neden doğru olduğu açıklanmıştır. Önce kendi cevaplarınızı anahtarla karşılaştırın, sonra yalnızca yanlış yaptığınız soruların açıklamalarını okuyun.

Bu deneme sınavındaki sorular, MEB'in yayımladığı eski ehliyet sınavlarında (MTSAS) sorulan sorulara dayanır; soru cümleleri yeniden yazılmış, doğru cevaplar korunmuştur. Güncel kurallar için MEB duyurularını esas alın.

## Açıklamalı Çözümler · Deneme Sınavı 20

Her sorunun doğru cevabı ve kısa açıklaması aşağıdadır. Açıklamanın tamamı ve benzer sorular için sorunun çevrimiçi sayfasına bakabilirsiniz: <https://ustaehliyet.com/ehliyet-sinavi-pdf/deneme-sinavi-20>

### 1. soru · Doğru cevap: A) Kasisli yola girileceğini

Bu tehlike uyarı işareti, ileride kasisli (tümsekli) bir yola girileceğini bildirir. Bu levhayı gören sürücü hızını azaltmalı, direksiyonu sıkı tutmalı ve kasisi ani fren yapmadan, düşük hızla geçmelidir.

### 2. soru · Doğru cevap: D) Bölünmüş yol

Karşılıklı trafik akımlarının refüj (orta şerit, ada) ile birbirinden ayrıldığı kara yoluna bölünmüş yol denir. Şekilde iki yön, ortadaki yeşil alanla fiziksel olarak ayrılmıştır. Bölünmüş yollarda her yönün kendi şeritleri vardır; karşı yöne geçmek yalnızca izin verilen yerlerden yapılır.

### 3. soru · Doğru cevap: C) Azami (en yüksek) hız sınırını

Taşıt yolu üzerine yazılan rakam, o yol kesiminde uyulması gereken azami (en yüksek) hız sınırını bildiren bir yatay işarettir; şeklindeki işaret saatte 50 km'yi aşmamak gerektiğini gösterir. Yatay işaretler de levhalar gibi bağlayıcıdır; yağış ve trafik yoğunluğunda hız bu sınırın da altına indirilmelidir.

### 4. soru · Doğru cevap: B) I ve II

Sola dönecek sürücü sola dönüş lambasını yakmalı ve hızını azaltmalıdır. Sola dönüş geniş bir kavisle yapılır; dar kavisle dönmek karşı yönden gelen trafiğin şeridine girmeye yol açabilir. Bu nedenle doğru cevap I ve II'dir. Sağa dönüşlerde ise dar bir kavis çizilir.

### 5. soru · Doğru cevap: A) 35

Takip mesafesi, metre cinsinden saatteki hızın en az yarısı kadar olmalıdır. Saatte 70 km hızla giden 1 numaralı araç için bu mesafe  $70 \div 2 = 35$  metredir. Yağış, gece ve kaygan yol gibi durumlarda bu mesafe artırılmalıdır.

### 6. soru · Doğru cevap: A) Kasisli yola girileceğini

Bu tehlike uyarı işareti, ileride kasisli (tümsekli) bir yola girileceğini bildirir. Bu levhayı gören sürücü hızını azaltmalı, direksiyonu sıkı tutmalı ve kasisi ani fren yapmadan, düşük hızla geçmelidir.

### 7. soru · Doğru cevap: D) Bölünmüş yol

Karşılıklı trafik akımlarının refüj (orta şerit, ada) ile birbirinden ayrıldığı kara yoluna bölünmüş yol denir. Şekilde iki yön, ortadaki yeşil alanla fiziksel olarak ayrılmıştır. Bölünmüş yollarda her yönün kendi şeritleri vardır; karşı yöne geçmek yalnızca izin verilen yerlerden yapılır.

### 8. soru · Doğru cevap: C) Azami (en yüksek) hız sınırını

Taşıt yolu üzerine yazılan rakam, o yol kesiminde uyulması gereken azami (en yüksek) hız sınırını bildiren bir yatay işarettir; şeklindeki işaret saatte 50 km'yi aşmamak gerektiğini gösterir. Yatay işaretler de levhalar gibi bağlayıcıdır; yağış ve trafik yoğunluğunda hız bu sınırın da altına indirilmelidir.

**9. soru · Doğru cevap: C)** Trafiğin zorunlu kıldığı nedenlerle bekleyen araçları geçerken

Kural olarak geçme işlemi soldan yapılır. Ancak trafik zorunluluğu nedeniyle bekleyen araçların sağından, uygun şerit varsa ve güvenli olduğu sürece geçilebilir. Örneğin sola dönmek için işaret vererek bekleyen bir aracın sağında yeterli genişlik bulunuyorsa, sağ şeritten dikkatlice ilerlemek mümkündür. Bu istisna, trafiğin gereksiz yere tıkanmasını önlemeye yöneliktir.

**10. soru · Doğru cevap: A)** İki yönlü dar yolda karşıdan gelen araca geçiş kolaylığı sağlamak için

Geri gitme, trafikte istisnai bir manevradır. Kurallara göre sürücüler iki yönlü dar yollarda karşıdan gelen araca geçiş kolaylığı sağlamak gibi zorunlu hâllerde, tehlike yaratmamak şartıyla geri gidebilir. Bağlantı yollarında, kavşaklarda ve tek yönlü yollarda park manevrası dışında geri gitmek yasaktır. Geri giderken çevre iyi kontrol edilmeli, gerekirse birinden yardım alınmalıdır.

**11. soru · Doğru cevap: B)** Önündeki, arkasındaki ve yanlarındaki trafiği kontrol etmek

Şerit değiştirme, dönüş, geri gitme veya park gibi her manevrada sürücü önce ön, arka ve yanlardaki trafiği aynalar ve gerektiğinde omuz üstü bakışla kontrol etmelidir. Manevranın başkalarını tehlikeye sokmayacağından emin olunmalıdır. Ardından işaret manevradan önce verilir, diğer yol kullanıcılarına fark etme süresi tanınır ve işaret manevra tamamlanana kadar sürdürülür.

**12. soru · Doğru cevap: D)** 4,5

Şehirler arası ticari taşımacılık yapan sürücüler devamlı olarak en fazla 4,5 saat araç kullanabilir. Bu sürenin sonunda en az 45 dakika dinlenmeleri gerekir. Ayrıca bu sürücüler 24 saat içinde toplam 9 saatten fazla araç kullanamaz. Bu sınırlar, yorgunluğa bağlı dikkat kaybının ve uyuklamanın neden olduğu kazaları önlemek için konmuştur.

**13. soru · Doğru cevap: D)** Gabari

Karayolları Trafik Kanunu'nun 3. maddesindeki tanıma göre gabari, araçların yüklü veya yüksüz olarak karayolunda güvenli seyirlerini temin amacıyla uzunluk, genişlik ve yüksekliklerini belirleyen ölçülerdir. Aynı maddede taşıma sınırı ise bir aracın güvenli taşıyabileceği en çok yük ağırlığı veya yolcu sayısı olarak tanımlanır. Gabari aracın boyutlarıyla, taşıma sınırı ise taşıyabileceği yük ve yolcuyla ilgilidir. Gabari sınırını aşan yükleme, köprü ve tünellerde çarpmalara ve devrilmelere yol açabilir.

**14. soru · Doğru cevap: D)** 150

Yerleşim yeri dışında kavşağa yaklaşan sürücüler, kavşağa 150 metre kala şerit değiştiremez. Bu mesafede sürücünün hangi şeritten gideceğine çoktan karar vermiş olması gerekir. Kavşak yakınında yapılan ani şerit değişiklikleri, arkadan ve yandan gelen araçlarla çarpışma riskini artırır. Bu nedenle dönüş yapacağınız şeride kavşağa yaklaşımdan önce, yeterli mesafede geçmelisiniz.

**15. soru · Doğru cevap: C)** Römorktaki yükün üzerinde insan taşıyabilir

Traktör römorklarında, özellikle yükün üzerinde insan taşımak yasaktır. Römorkun ani hareketlerinde, virajlarda ya da frenlemede yükün üzerindeki kişiler düşerek ağır yaralanabilir veya ölebilir. Traktörler tarım işlerinde kullanılır ve römork çekebilir; ticari yük taşımacılığı ise izne tabidir.

**16. soru · Doğru cevap: B)** Dönüş niyetini sinyal lambasıyla önceden belli etmek

Dönüşlerde sürücü, manevraya başlamadan yeterli mesafe önce dönüş lambasıyla niyetini bildirmek zorundadır. Böylece arkadaki ve çevredeki sürücüler ile yayalar ne yapacağını önceden anlar ve kendilerini ayarlar. İşaret vermek size kendiliğinden geçiş hakkı kazandırmaz. İşareten sonra aynalar ve kör nokta kontrol edilmeli, uygun şeride geçilmeli ve dönüş yavaşlayarak yapılmalıdır.

**17. soru · Doğru cevap: B)** Yayalara

Işıksız ve görevli bulunmayan, ancak işaretlerle belirlenmiş yaya geçitlerinde geçiş önceliği yayalarıdır. Sürücü, geçide yaklaşırken hızını azaltmalı ve geçen ya da geçmek üzere olan yayalara yol vermelidir. Işıklı yaya geçitlerinde ise ışığın gösterdiği kurala uyulur. Her durumda sürücü, yaya geçidine yaklaşırken dikkatli olmalı ve geçitte durup beklemekten kaçınmalıdır.

**18. soru · Doğru cevap: A)** Önündeki aracı geçebilir.

Kesik yol çizgileri, şeritleri birbirinden ayırır ve koşullar uygun olduğunda şerit değiştirmeye ve öndeki aracı geçmeye izin verir. Devamlı (düz) çizgilerde ise çizginin üzerine basmak ve karşı tarafa geçmek yasaktır. Kesik çizgide bile geçmeden önce görüş mesafesi, karşı yön trafiği ve arkadan gelen araçlar kontrol edilmelidir.

**19. soru · Doğru cevap: A)** Araç tescil belgesi

Araç tescil belgesi (ruhsat), aracın kime ait olduğunu ve teknik özelliklerini gösteren resmî belgedir; trafikteki araçta bulundurulması zorunludur. Denetimlerde sürücü belgesiyle birlikte istenir. Muayene kaydı da tescil belgesine işlenir. Kasko ise isteğe bağlı bir sigorta türüdür.

**20. soru · Doğru cevap: A)** Aracın önüne ve arkasına birer yansıtıcı (reflektör) konulmalıdır

Yolda arızalanan araç mümkünse yolun dışına ya da en sağına alınır, dörtlü ikaz ışıkları yakılır ve aracın önüne ve arkasına yansıtıcı (reflektör) konularak diğer sürücüler uyarılır. Yansıtıcılar, gelen sürücülerin aracı zamanında görebilecekleri mesafeye yerleştirilir; tepe üstü ve virajlarda bu mesafe artırılır.

**21. soru · Doğru cevap: B)** Emniyet kemeri

Emniyet kemeri, çarpışma anında sürücü ve yolcuların koltukta kalmasını sağlar, vücudun direksiyon, ön cam veya araç içindeki sert yüzeylere çarpmasını ve araçtan fırlamasını önler. Kemer, çarpma kuvvetini vücudun güçlü bölgeleri olan göğüs kafesi ve leğen kemiğine dağıtır. Araçta bulunan herkesin, arka koltuktakiler dahil, emniyet kemeri takması zorunludur. Hava yastıkları da ancak emniyet kemeriyle birlikte etkili koruma sağlar.

**22. soru · Doğru cevap: B)** 2 - 3 - 1 - 4

Geçişin doğru sırası şöyledir: önce sola dönüş ışığı yakılarak niyet bildirilir, ardından öndeki araca takip mesafesi kadar geriden sol şeride geçilir, geçiş şeridinde geçilen araçtan yeterince uzaklaşılan kadar ilerlenir ve son olarak sağa dönüş ışığı yakılarak şeride geri dönülür. Bu sıralama, hem arkadan gelen hem de geçilen aracın sürücüsünün manevrayı önceden fark etmesini sağlar. Sağ şeride erken dönmek, geçilen aracın önünü kesmeye ve kazaya neden olabilir.

**23. soru · Doğru cevap: D)** Geçme, geçilecek aracın solundaki şeritten yapılır

Karayolları Trafik Kanunu'nun 54. maddesine göre geçme, geçilecek aracın solundaki şeritten yapılır. Araçların sağından veya banketlerden yararlanarak geçmek yasaktır; ancak sola dönüş işareti vererek sola yanaşan bir aracın sağındaki şeritten geçilebilir. Aynı madde, geçmeye başlamadan önce arkadaki sürücülerin sizi geçmeye başlamamış olmasını, önünüzdeki sürücünün başka bir aracı geçme niyetini belirtmemiş olmasını ve geçmede kullanılacak şeridin yeterince boş olmasını şart koşar. Geçme, güvenli mesafe gidildikten sonra işaret verilip şeride girilerek tamamlanır.

**24. soru · Doğru cevap: D)** Damarı sıkıştırıp kanın dışarı akmasını durdurmak

Dış kanamalarda ilk ve en etkili yöntem, temiz bir bez veya gazlı bezle yaranın üzerine doğrudan bası uygulamaktır. Bası, kanayan damarı sıkıştırarak kanın dışarı akmasını engeller ve pıhtılaşmaya zaman kazandırır. Bez kanla ıslanırsa kaldırılmaz; üzerine yeni bez konularak basıya devam edilir. Kırık şüphesi yoksa kanayan bölge kalp seviyesinin üzerine kaldırılabilir.

**25. soru · Doğru cevap: A)** Cisim çıkarılmadan sabitlenir ve kazazede sağlık kuruluşuna ulaştırılır

Vücuda saplanmış bir cisim, bulunduğu yerde kanamayı kısmen engelliyor olabilir. Bu nedenle cisim çıkarılmaz, hareket etmeyecek şekilde sabitlenir ve kazazede sağlık kuruluşuna ulaştırılır. Sabitleme için cismin iki yanına rulo yapılmış temiz bezler yerleştirilir ve bunlar sargıyla tespit edilir. Cismin üzerine bastırılmaz; 112 aranır ve kazazede şok belirtileri açısından izlenir.

**26. soru · Doğru cevap: C)** Göğüs kemiğinin ortası → 5 cm

Yetişkinde kalp masajı, göğüs kemiğinin ortasına iki el üst üste konularak ve kollar dirseklerden bükülmeden uygulanır. Bası derinliği en az 5 cm olmalıdır; Avrupa Resüsitasyon Konseyi kılavuzları 5-6 cm derinlik ve dakikada 100-120 bası önerir. Kalp masajı 30 bası ve 2 solunum şeklinde, 112 ekibi gelene ya da kazazede normal nefes almaya başlayana kadar kesintisiz sürdürülür. Bası yanlış yere yapılırsa kaburga kırılabilir veya karın içi organlar zarar görebilir; yüzeysel bası ise kanı yeterince pompalamaz.

**27. soru · Doğru cevap: C)** Hava yolu açıklığının sağlanması

Temel yaşam desteği; hava yolu açıklığı, solunum desteği ve dolaşım desteğinden oluşur. Bilinci kapalı kişide dil ve yumuşak doku geriye kayarak hava yolunu tıkayabilir. Bu nedenle ilk iş, baş geri-çene yukarı pozisyonuyla hava yolunu açmaktır. Hava yolu açıldıktan sonra solunum bak-dinle-hisset yöntemiyle değerlendirilir. Normal solunum yoksa 112 aranır ve 30 göğüs basısı ile 2 yapay solunumdan oluşan uygulamaya geçilir.

**28. soru · Doğru cevap: B)** Oturur pozisyonda

Köprücük kemiği, göğüs kemiği ile omuz arasında uzanan kemiktir. Bu kemik kırıldığında kazazedenin kolu askıya alınarak hareketsiz hâle getirilir ve kişi oturur pozisyonda hastaneye sevk edilir. Oturmuş pozisyonu omuz bölgesine binen yükü azaltır ve kazazedenin daha rahat nefes almasını sağlar. Kırık uçlarının yer değiştirmemesi için kişinin kolunu gereksiz yere hareket ettirmemesi istenir.

**29. soru · Doğru cevap: C)** Yaralıların eğitim durumu

112 aranırken bilgi kısa ve net verilmelidir: olay yerinin açık adresi ve yol tarifi, olayın ne olduğu, yaralı sayısı ve durumları, yapılan ilk yardım uygulamaları ve aranan telefon numarası. Yaralıların eğitim durumu, mesleği gibi bilgilerin müdahaleye hiçbir katkısı yoktur ve zaman kaybına yol açar.

**30. soru · Doğru cevap: B) Yalnızca Koruma**

İlk yardımın temel uygulamaları Koruma, Bildirme ve Kurtarma olarak sıralanır. Koruma aşaması, kaza sonuçlarının ağırlaşmasını önlemek için olay yerinin değerlendirilmesini ve güvenliğin sağlanmasını kapsar. Bu aşamada ilk yardımcı, kendisi ve kazazede için tehlike oluşturan durumları (yangın, trafik akışı, elektrik, devrilme tehlikesi gibi) tespit eder; kaza yerini işaretler, kontağı kapatır ve meraklıları uzaklaştırır. Ardından 112 aranarak Bildirme, kazazedeye müdahale ile de Kurtarma aşaması gerçekleştirilir.

**31. soru · Doğru cevap: B) Kaburga kemiği**

Kaburga kemikleri göğüs kafesini oluşturur ve akciğerleri korur. Kaburga kırıldığında solunum hareketleri kırık bölgeyi oynattığı için nefes almak acı verir, kişi yüzeysel nefes alır ve öksürük görülebilir. Göğse yapılan hafif baskı bile kırık bölgede şiddetli ağrıya yol açar. Kırık kemik uçları akciğere zarar verirse nefes darlığı artar; bu yüzden kazazede hemen 112'ye bildirilir.

**32. soru · Doğru cevap: B) 12 - 20**

Sağlıklı bir yetişkinin dinlenme hâlindeki solunum sayısı dakikada 12-20 arasındadır. Çocuklarda ve bebeklerde bu sayı daha yüksektir. Solunum sayısı, ilk yardımda kazazedenin durumunu izlemek için kullanılan yaşam bulgularından biridir. Normalden çok yavaş veya çok hızlı solunum, kazazedenin durumunun ağır olabileceğini gösterir ve 112'ye bildirilmelidir.

**33. soru · Doğru cevap: C) Kişiyi soğuk ortamdan uzaklaştırmak**

Donmada ilk ve en önemli adım, kişiyi soğuk ortamdan uzaklaştırarak ısı kaybını durdurmaktır. Islak giysiler çıkarılır, kişi kuru battaniyelerle örtülür ve kademeli olarak ısıtılır. Donmuş bölge ovulmaz; dokular bu durumda kolayca zarar görür. Bilinci açıksa kişiye ılık ve şekerli içecekler verilebilir, alkol verilmez. Kişi bir sağlık kuruluşuna ulaştırılmalıdır.

**34. soru · Doğru cevap: A) Nabızın hızlı ve zayıf alınması**

Şok, dokulara yeterli kan ve oksijen gitmemesi sonucu ortaya çıkan hayati tehlike durumudur. Vücut bu durumu telafi etmeye çalışırken kalp hızlanır; ancak dolaşan kan azaldığı için nabız hızlı ve zayıf alınır. Şokun diğer belirtileri; soluk, soğuk ve nemli deri, hızlı ve yüzeysel solunum, huzursuzluk, susuzluk hissi ve bilinç bulanıklığıdır. Şoktaki kişi ayakları yukarı kaldırılarak (uygunsa) sırtüstü yatırılır, üzeri örtülür ve 112 aranır.

**35. soru · Doğru cevap: D) Eklem hareket ettirildiğinde ağrının azalması**

Çıkıkta eklemi oluşturan kemikler yerinden çıktığı için eklemde şekil bozukluğu, şişlik, morarma ve hareket kaybı görülür. Ağrı ise hareketle artar, azalmaz. Bu nedenle hareketle azalan ağrı çıkığın belirtisi değildir. Çıkık şüphesinde eklem hareket ettirilmez ve sabitlenir.

**36. soru · Doğru cevap: D) Debriyaj balatasının aşınmasına**

Ayağın sürekli debriyaj pedalına dayalı kalması, debriyajın tam kavramamasına yol açar. Bu durumda debriyaj balatası volana ve baskı plakasına sürtünerek kayar. Sürekli kayma balatayı ısıtır ve hızla aşındırır. Sonuçta debriyaj kaçırma başlar, güç aktarımı azalır ve erken değişim gerekir.

**37. soru · Doğru cevap: D) Üçü de**

Üreticilerin belirttiği periyodik bakım aralıkları normal kullanım koşullarına göre hesaplanır. Bozuk, tozlu ya da çamurlu yollar, aşırı sıcak, soğuk veya yağışlı hava ve sürücünün kullanım alışkanlıkları parçaların daha hızlı yıpranmasına yol açar. Bu nedenle ağır koşullarda kullanılan bir motosikletin yağ, filtre, zincir ve fren gibi bakımlarının belirtilen süreden daha erken yapılması gerekebilir.

**38. soru · Doğru cevap: C) Marş motoru**

Motor kendi kendine çalışmaya başlayamaz; krank milinin ilk dönüşünü dışarıdan biri sağlamalıdır. Bu görevi aküden aldığı enerjiyle volanı döndüren marş motoru üstlenir. Motor çalıştıktan sonra marş motoru devreden çıkar. Bu aşamadan sonra elektrik ihtiyacını alternatör karşılar ve aküyü yeniden şarj eder.

**39. soru · Doğru cevap: A) Aydınlatma sistemini ve diğer elektrikli donanımı çalıştırmak**

Motor çalışmıyorken alternatör elektrik üretmez. Bu sırada aydınlatma sistemi, radyo, korna gibi elektrikli alıcıların enerjisini akü karşılar; ayrıca marş motoru da aküden beslenir. Motor çalıştıktan sonra elektrik ihtiyacını alternatör karşılar ve aküyü yeniden şarj eder. Motor kapalıyken uzun süre elektrikli donanım kullanmak aküyü boşaltır.

**40. soru · Doğru cevap: A) Siyah**

Ateşleme için yeterli akım ve kıvılcım oluşmadığında yakıt-hava karışımı silindirde tam olarak yanamaz. Yanmadan kalan yakıt egzoz gazıyla birlikte dışarı atılır ve egzozdan siyah duman çıkar. MEB'in cevap anahtarı da bu soruda siyah dumanı doğru kabul eder. Siyah duman, yakıtın tam yanmadığını gösteren genel bir işarettir; ateşleme arızasının yanı sıra tıkalı hava filtresi veya fazla yakıt püskürtülmesi gibi nedenlerle de oluşabilir. Bu durumda yakıt tüketimi artar ve çevre kirlenir.

**41. soru · Doğru cevap: A) Dişli yağı**

Vites kutusu ve diferansiyelde dişliler, yüksek basınç altında birbirine sürtünerek çalışır. Bu koşullara dayanacak şekilde üretilmiş dişli (şanzıman) yağı kullanılır. Dişli yağı, dişlilerin yüzeyinde dayanıklı bir yağ filmi oluşturarak aşınmayı ve ısınmayı azaltır. Üreticinin önerdiği tip ve kıvamda yağ kullanılmalı, seviye ve değişim aralıklarına uyulmalıdır.

**42. soru · Doğru cevap: A) Şarj göstergesi (akü şarj ikaz ışığı)**

Şarj göstergesi ya da akü şarj ikaz ışığı, alternatörün aküyü şarj edip etmediğini sürücüyü bildirir. Kontak açıldığında yanar, motor çalışıp alternatör üretime başlayınca söner. Motor çalışırken şarj ışığı yanarsa alternatör elektrik üretmiyor demektir; araç bir süre aküyle çalışır, ancak akü bitince durur. Bu durumda en kısa sürede servise başvurulmalıdır.

**43. soru · Doğru cevap: C) Buji**

Benzinli motorlarda karışım kendiliğinden yanmaz; sıkıştırma zamanının sonunda dışarıdan bir ateşleme gerekir. Bu görevi silindir kapağına takılı olan buji üstlenir. Bujinin iki elektrodu arasında atlayan yüksek gerilimli elektrik kıvılcımı karışımı tutuşturur. Bujiye giden yüksek gerilim ateşleme bobininde üretilir. Bujileri aşınmış ya da kirlenmiş bir motorda tekleme, zor çalışma, güç kaybı ve yakıt tüketiminde artış görülebilir.

**44. soru · Doğru cevap: C) Motor çalışmaz**

Tek silindirli motorda yanma yalnızca bir silindirde ve tek bir bujiyle gerçekleşir. Buji kablosu çıkarsa bujiye yüksek gerilim gitmez, kıvılcım oluşmaz ve yanma olmadığı için motor çalışmaz. Çok silindirli motorlarda ise bir silindirin bujisi devre dışı kalırsa motor diğer silindirlerle çalışmaya devam eder ama tekler ve sarsıntılı çalışır.

**45. soru · Doğru cevap: B) Sürücülerin**

Türkiye'de ve dünyada trafik kazası istatistikleri, kazalarda en büyük kusur payının sürücülere ait olduğunu gösterir. Hız ihlali, takip mesafesine uymama, dikkatsizlik, geçiş hakkına uymama ve kırmızı ışık ihlali başlıca sürücü kusurlarıdır. Bu yüzden trafik güvenliğinin anahtarı, sürücülerin bilinçli ve kurallara uygun davranmasıdır.

**46. soru · Doğru cevap: A)** Rastladığı kazada yaralılara ilk yardım yapması

Trafik adabı, yazılı kuralların ötesinde saygı, sorumluluk ve yardımlaşmayı kapsar. Karşılaştığı bir kazada yaralılara ilk yardım uygulayan ya da yardım çağıran sürücü, toplumsal sorumluluğunu yerine getirmiş olur. Öteki şıklardaki davranışlar ise kuralları kişisel keyfe göre yorumlamayı, bencilliği ve sorumluluğu başkasına bırakmayı yansıtır. Bunlar olumlu sürücü özelliği değildir.

---

**47. soru · Doğru cevap: D)** I, II ve III

Trafikte tedbirsiz ve saygısız davranış; diğer yol kullanıcılarını korkutmak, şaşırtmak, üzerlerine su veya çamur sıçratmak, keyfi davranışlarla trafiği tehlikeye sokmak gibi hareketleri kapsar. Soru kökündeki üç davranışın tamamı bu tanıma girer. Bu davranışlar yalnızca kural ihlali değil, aynı zamanda trafik adabına aykırıdır. Trafikte herkes yolu paylaşır ve karşısındakinin hakkına saygı göstermek zorundadır.

---

**48. soru · Doğru cevap: A)** Kullandığı her araçta geçiş üstünlüğünün kendisine ait olduğunu sanmak

Kendini diğer yol kullanıcılarından üstün gören, her durumda yolun kendisine ait olduğunu düşünen sürücüler saldırgan ve bencil davranışlar sergiler. Geçiş üstünlüğü yalnızca görevdeki ambulans, itfaiye, polis gibi araçlara kanunla tanınmış bir haktır. Bu tür sürücüler korna ve selektörle baskı kurar, makas atar, takip mesafesini ihlal eder ve kaza riskini artırır.

---

**49. soru · Doğru cevap: C)** Kaza anında ölüm ve yaralanmaları en aza indirmek

Emniyet kemeri, kaza anında araçtaki kişilerin öne savrulmasını, ön cama, direksiyona çarpmasını ya da araçtan dışarı fırlamasını engeller. Bu yüzden zorunlu tutulmasının amacı kaza anında ölüm ve yaralanmaları en aza indirmektir. Kemer, kazanın gerçekleşmesini engellemez; ancak sonuçlarını büyük ölçüde hafifletir. Hava yastığı da kemerle birlikte kullanıldığında etkilidir; kemer takılmadan hava yastığına güvenilmemelidir.

---

**50. soru · Doğru cevap: C)** Kazaların büyük çoğunluğu insan kaynaklıdır

Verilen oranlarda sürücü ve yaya kusurlarının toplamı neredeyse tüm kusurları oluşturmaktadır. Bu da kazaların büyük çoğunluğunun insan kaynaklı olduğunu açıkça gösterir. Diğer şıklardaki ifadeler doğru ya da yanlış olabilir; ancak soruda verilen verilerden kesin olarak çıkarılamaz. Bu tür yorum sorularında yalnızca verinin doğrudan desteklediği yargı seçilmelidir.

---