

Ehliyet Deneme Sınavı 19

50 soru · 45 dakika · Geçme puanı 70 (en az 35 doğru)

Dağılım: 23 Trafik ve Çevre Bilgisi, 12 İlk Yardım, 9 Motor ve Araç Tekniği, 6 Trafik Adabı. Her sorunun yalnızca bir doğru cevabı vardır. Soruların ardından cevap anahtarı ve her sorunun açıklamalı çözümü yer alır. Çevrimiçi hâli: <https://ustaehliyet.com/ehliyet-sinavi-pdf/deneme-sinavi-19>

Trafik ve Çevre Bilgisi

1. Taşıt yolu üzerine çizilen şekildeki yatay işaretleme, sürücülere aşağıdakilerden hangisini bildirir?
A) Kavşağa 50 m kaldığını
B) Asgari (en az) hız sınırını
C) Azami (en yüksek) hız sınırını
D) Öndeki araca 50 m'den fazla yaklaşılmasını
2. Şekildeki gibi sola dönüş yapacak olan sürücü, aşağıdakilerden hangilerini yapmalıdır?
I. Sola dönüş lambasını yakmalı
II. Hızını azaltmalı
III. Dar bir kavisle dönmeli
A) Yalnız I
B) I ve II
C) II ve III
D) I, II ve III
3. Şekildeki 1 numaralı aracın saatteki hızı 70 kilometredir. Takip mesafesi, saatteki hızın en az yarısı kadar metre olduğuna göre; 1 numaralı araç ile önündeki araç arasında en az kaç metre olmalıdır?
A) 35
B) 50
C) 70
D) 140
4. Şekildeki trafik işareti aşağıdakilerden hangisini bildirir?



- A) Kasisli yola girileceğini
- B) Yolda çalışma olduğunu
- C) Yolun trafiğe kapalı olduğunu
- D) Motorlu taşıtların giremeyeceğini

5. Şekildeki kara yoluna ne ad verilir?
- A) Tali yol
 - B) Geçiş yolu
 - C) Bağlantı yolu
 - D) Bölünmüş yol
6. Taşıt yolu üzerine çizilen şekildeki yatay işaretleme, sürücülere aşağıdakilerden hangisini bildirir?
- A) Kavşağa 50 m kaldığını
 - B) Asgari (en az) hız sınırını
 - C) Azami (en yüksek) hız sınırını
 - D) Öndeki araca 50 m'den fazla yaklaşılmasını
7. Şekildeki gibi sola dönüş yapacak olan sürücü, aşağıdakilerden hangilerini yapmalıdır?
- I. Sola dönüş lambasını yakmalı
II. Hızını azaltmalı
III. Dar bir kavisle dönmeli
- A) Yalnız I
 - B) I ve II
 - C) II ve III
 - D) I, II ve III
8. Şekildeki 1 numaralı aracın saatteki hızı 70 kilometredir. Takip mesafesi, saatteki hızın en az yarısı kadar metre olduğuna göre; 1 numaralı araç ile önündeki araç arasında en az kaç metre olmalıdır?
- A) 35
 - B) 50
 - C) 70
 - D) 140
9. Aşağıdaki ışıklı işaretlerden hangisinde sürücü durur, yolu kontrol eder ve ardından geçer?
- A) Aralıklı olarak yanıp sönen sarı ışıkta
 - B) Aralıklı olarak yanıp sönen kırmızı ışıkta
 - C) Sürekli yanan sarı ışıkta
 - D) Sürekli yanan kırmızı ışıkta
10. Taşıt yolunun sol şeridinde aşağıdakilerden hangisinin yapılması yasaktır?
- A) Yavaşlamak
 - B) Yolcu indirip bindirmek
 - C) Vites küçültmek
 - D) Trafik gereği durmak

11. Park için ayrılmış bir yerde kurallara uygun park edilmiş bir araca çarpan sürücü, Karayolları Trafik Yönetmeliği'ne göre hangi kusuru işlemiş sayılır?

- A)** Kusursuz sayılır
- B)** Kusur iki sürücü arasında paylaştırılır
- C)** Asli kusur
- D)** Tali kusur

12. Canlıların karşılıklı etkileşim içinde bulunduğu doğal ve fiziksel unsurların tamamından oluşan dış ortama ne ad verilir?

- A)** Çevre
- B)** İklim
- C)** Atık
- D)** Erozyon

13. Duraklama ya da park yerinden ayrılan bir sürücünün uyması gereken kurallar arasında aşağıdakilerden hangisi yer almaz?

- A)** Aracın çevresini kontrol etmek
- B)** Tehlike yoksa manevraya başlamak
- C)** Işıkla ya da kolla çıkış işareti vermek
- D)** Yoldan geçen sürücüleri uyarak yavaşlatmak

14. Araçlar için "duraklama" kavramına uyan durum aşağıdakilerden hangisidir?

- A)** Beş dakikadan uzun süre beklemek
- B)** Görevlinin işaretiyle durmak
- C)** Yolcu indirmek için kısa süre beklemek
- D)** Kırmızı ışıkta beklemek

15. Arıza nedeniyle kara yolunda kalan bir araç için aşağıdakilerden hangisinin yapılması gerekir?

- A)** Uzağı gösteren farların yakılı tutulması
- B)** Araç kapılarının açık bırakılması
- C)** Aracın önüne ve arkasına birer yansıtıcı (reflektör) konulması
- D)** Vitesin boşa alınması

16. Kavşakta görev yapan trafik polisi kollarını iki yana açmış durumdaysa trafik akışı nasıl olur?

- A)** Yol bütün yönlerde açıktır
- B)** Yol, polisin ön ve arka tarafındaki trafiğe açıktır
- C)** Yol bütün yönlerde kapalıdır
- D)** Yol, polisin kollarının gösterdiği yönlerdeki trafiğe açıktır

17. Aşağıdaki sürücü davranışlarından hangisi bir trafik kuralı ihlalidir?

- A)** Öndeki aracı güvenli bir mesafeden izlemek
- B)** Gidiş yönündeki sağ şeridi izlemek
- C)** Yaya ve okul geçitlerine yaklaşırken yavaşlamak
- D)** Araç hareket hâlindeyken cep telefonunu elde tutarak konuşmak

- 18.** Trafiğe çıkan bir araçta Araç Tescil Belgesinin yanında hangi belgenin de bulundurulması gerekir?
- A)** Motorlu Araç Trafik Belgesi
 - B)** Kasko poliçesi
 - C)** Satış faturası
 - D)** Servis bakım belgesi
- 19.** Yaya ve okul geçitlerinde aşağıdakilerden hangisinin yapılması yasak değildir?
- A)** Öndeki aracı geçmek
 - B)** Duraklamak
 - C)** Park etmek
 - D)** Durmak
- 20.** Trafik kazasına karışan ancak yaralanmayan bir sürücünün yapmakla yükümlü olduğu davranış hangisidir?
- A)** Yansıtıcılarla kaza yerini işaretlemek
 - B)** Yolu hemen trafiğe açmak
 - C)** Kazaya ait iz ve delilleri ortadan kaldırmak
 - D)** Akan trafiği kontrol altına almak
- 21.** Aşağıdakilerden hangisi araç kaynaklı çevre kirliliğinin azalmasına katkı sağlar?
- A)** Araç bakımlarının düzenli olarak yaptırılması
 - B)** Trafik akışının çok yavaş olması
 - C)** Kurşun oranı yüksek yakıt kullanılması
 - D)** Delik bir egzozla yola çıkılması
- 22.** Tehlikeli eğimli dar bir yolda karşılaşan iki araçtan yokuş yukarı çıkan aracın geçişi zorsa, yokuş aşağı inen aracın sürücüsü ne yapmalıdır?
- A)** Varsa sığınma cebine girmeli, yoksa yolun sağına yanaşıp durmalıdır
 - B)** Motoru durdurup araçtan inmelidir
 - C)** Çıkan aracı geri gitmeye zorlamalıdır
 - D)** Çıkan aracın sürücüsünü uyarıp yoluna devam etmelidir
- 23.** İki veya daha fazla karayolunun kesişmesi ya da birleşmesiyle oluşan ortak alana ne ad verilir?
- A)** Dönemeç
 - B)** Kavşak
 - C)** Bağlantı yolu
 - D)** Ada

İlk Yardım

- 24.** Sindirim yoluyla oluşan zehirlenmelerde aşağıdaki uygulamalardan hangisi yanlıştır?
- A)** Zehirlenmeye neden olan maddeyi belirlemeye çalışmak
 - B)** Bilinci kapalı kişiyi kusturmamak
 - C)** Besin zehirlenmesinde üzerinden 2 saat geçmişse kişiyi hemen kusturmak
 - D)** Kostik madde içen kişiyi kusturmamak

25. Aşağıdakilerden hangisi kanda oksijen azalmasının sonucu olarak ortaya çıkan belirtilerden biri değildir?

- A)** Düzensiz nabız
- B)** Kansızlık (anemi)
- C)** Bilinç kaybı
- D)** Baş dönmesi

26. Burkulma yaşayan bir kişiye yapılan uygulamalardan hangisi yanlıştır?

- A)** Burkulan bölgeyi dinlendirmek
- B)** Burkulan bölgeyi yukarıda tutmak
- C)** Bölgeye buz torbası koymak
- D)** Burkulan bölgeye sıcak uygulama yapmak

27. Kazalı bir araçtan yaralıyı çıkarırken en çok neye dikkat edilmelidir?

- A)** Kazalı araca zarar verilmemesine
- B)** Olayı izleyenlerin uzaklaştırılmasına
- C)** Mümkün olduğunca hızlı ve aceleci davranılmasına
- D)** Yaralıda yeni bir yaralanma oluşmamasına

28. Kişinin çevresiyle bağlantısının tamamen koptuğu ve hiçbir uyarana yanıt veremediği derin bilinç kaybı durumuna ne ad verilir?

- A)** Bayılma
- B)** Halsizlik
- C)** Koma
- D)** Şok

29. Bir yangının derecesi belirlenirken en çok neye bakılır?

- A)** Yakıcı maddenin miktarına
- B)** Kişinin üzerindeki giysilerin cinsine
- C)** Yakıcı maddeyle temasın şekline
- D)** Yanan alanın genişliğine ve yangının derinliğine

30. Aşağıdaki kazazedelerden hangisinin taşınmasında sedye kullanılması kesinlikle gereklidir?

- A)** Omurgası kırık olanın
- B)** Birinci derece yangısı olanın
- C)** Kolunda yara ve kırık olanın
- D)** Kaburgası kırık olanın

31. Bilinci açık bir kişinin az önce asit, baz ya da ne olduğu bilinmeyen kimyasal bir sıvı içtiği anlaşıyor. Bu durumda ilk yardım olarak hangisi yapılır?

- A)** Sarımsaklı yoğurt yedirilir
- B)** Kişi açık havaya çıkarılır
- C)** Su içirilerek kimyasal madde sulandırılır
- D)** Kişi kusturulur

- 32.** Kanayan bölge kalp seviyesinden yukarıda tutulduğunda ne olur?
- A)** Beyin kanaması riski artar
 - B)** Kalbin atım sayısı artar
 - C)** Atardamarlardan nabız alınamaz
 - D)** Kanayan bölgedeki kan basıncı düşer ve kanama azalır
- 33.** Sıcak çarpmasında görülen bitkinlik esas olarak neden kaynaklanır?
- A)** Kan dolaşımının yavaşlamasından
 - B)** Sindirim sisteminin çalışmamasından
 - C)** Nabız sayısının azalmasından
 - D)** Terlemeyle vücudun aşırı su ve tuz kaybetmesinden
- 34.** Omuz veya koldan kaynaklanan kanamalarda basınç uygulanacak nokta neresidir?
- A)** Çene altı
 - B)** Köprücük kemiğinin iç kısmı
 - C)** Kasığın iç kısmı
 - D)** Şakak
- 35.** Bir kaza sonucunda çıkık vücudun hangi bölgelerinde meydana gelebilir?
- A)** Kafatası eklemlerinde
 - B)** Hareketli (oynar) eklem bölgelerinde
 - C)** Uyluk kemiğinin gövde kısmında
 - D)** Üst kol kemiğinin gövde kısmında

Motor ve Araç Tekniği

- 36.** Aşağıdakilerden hangisi yağlama sistemiyle ilgili yapılan kontroller arasında yer almaz?
- A)** Yağ seviyesinin kontrolü
 - B)** Hava filtresinin kontrolü
 - C)** Yağın renginin kontrolü
 - D)** Yağ kaçağı olup olmadığının kontrolü
- 37.** Araca bağlanan römorkta aşağıdaki ikaz sistemlerinden hangisinin çalışır durumda olması gerekir?
- A)** Sinyal lambaları
 - B)** Şarj lambası
 - C)** Yağ basıncı lambası
 - D)** Korna
- 38.** Motosikletin hareket etmesi için gerekli gücü üreten parça hangisidir?
- A)** Motor
 - B)** Kampana
 - C)** Balata
 - D)** Egzoz

- 39.** Araçlardaki süspansiyon sisteminin asıl görevi aşağıdakilerden hangisidir?
- A)** Yoldan gelen sarsıntı ve titreşimleri sönmölemek
 - B)** Sürüş konforunu azaltmak
 - C)** Aracı yönlendirmek
 - D)** Aracı yavaşlatmak
- 40.** Motosiklet veya otomobilde aracın o anki hızını km/saat olarak sürücüye gösteren gösterge hangisidir?
- A)** Devir göstergesi
 - B)** Hız göstergesi
 - C)** Yakıt göstergesi
 - D)** Kilometre sayacı
- 41.** Fren pedalına basıldığında frenleme kuvvetinin basınçlı hava ile sağlandığı fren sistemi hangisidir?
- A)** Hidrolik fren sistemi
 - B)** Elektrikli fren sistemi
 - C)** Havalı fren sistemi
 - D)** Mekanik fren sistemi
- 42.** Hava filtresi temizlenirken aşağıdakilerden hangisi kullanılır?
- A)** Basınçlı hava
 - B)** Sodalı su
 - C)** Ilık su
 - D)** Soğuk su
- 43.** Motosikletin gösterge panelindeki "devir saati" sürücüye neyi bildirir?
- A)** Uzun hüzmö anahtarının açık olduğunu
 - B)** Motosikletin katettiğı toplam mesafeyi
 - C)** Motorun dakikadaki devir sayısını (d/d)
 - D)** Motosikletin km/saat cinsinden hızını
- 44.** Aşağıdaki durumların hangisinde debriyaj pedalına basmak doğru bir kullanım değildir?
- A)** Araç ilk kez harekete geçirilirken
 - B)** Vites değiştirilirken
 - C)** Araç tamamen durdurulurken
 - D)** Hızı düşürmek amacıyla fren yapılırken

Trafik Adabı

- 45.** • Kaza sonrası meydana gelen maddi hasar miktarı • İş gücü kaybının yanı sıra yaralıların tedavi süreçleri ve maliyeti Trafik kazalarıyla ilgili olarak verilenler, aşağıdakilerden hangisini olumsuz yönde etkiler?
- A)** Ülke ekonomisini
 - B)** Kasko sigortasının önemini
 - C)** Bireylerde trafik bilincinin oluşmasını
 - D)** Taşıt güvenlik donanımlarının gelişimini

- 46.** Aşağıdakilerden hangisi tedbirsiz ve saygısız araç kullanmaya örnek değildir?
- A)** Hız kurallarına uyulması
 - B)** Yayalara su sıçratılması
 - C)** Diğer sürücülerin korkutulması
 - D)** Seyir hâlinde elde cep telefonu kullanılması
- 47.** Korna kullanımı ile ilgili aşağıdaki bilgilerden hangisi yanlıştır?
- A)** Korna, korkutmadan uyarı amacıyla çalınmalıdır
 - B)** Korna, uyarı amacı dışında da kullanılabilir
 - C)** Kornanın ses tonu değişken değil, sabit olmalıdır
 - D)** Korna, çevreyi rahatsız etmeyecek şekilde kullanılmalıdır
- 48.** Aşağıda verilen durumlardan hangisi, doğrudan sürücünün kendisinden kaynaklanan bir kaza nedenidir?
- A)** Yolun yapımı sırasında hata yapılmış olması
 - B)** Yağmurlu ve kaygan bir havada yolculuk yapılması
 - C)** Alkollü hâlde araç kullanması
 - D)** Aracın periyodik bakımlarının yapılmamış olması
- 49.** Bazı sürücülerin trafik kurallarına uymamasının en önemli nedeni aşağıdakilerden hangisidir?
- A)** Trafik işaretlerinin anlamlarını yeterince bilmemeleri
 - B)** Yanlış anladıkları kurallara tepki göstermek istemeleri
 - C)** Trafik kurallarını davranış hâline dönüştürememiş olmaları
 - D)** Trafik görevlilerinin uyarılarına tepki göstermek istemeleri
- 50.** Kandaki alkol miktarı arttıkça sürücülerin kaza yapma riskinin de katlanarak arttığını gösteren araştırma verilerinden kesin olarak hangi sonuç çıkarılır?
- A)** Az miktarda alkolün refleksleri güçlendirdiği
 - B)** Ülkede alkol tüketiminin arttığı
 - C)** Kaza riskinin kandaki alkol miktarına bağlı olarak arttığı
 - D)** Alkolün her sürücüde aynı etkiyi göstermediği

Cevap Anahtarı · Deneme Sınavı 19

1-C	2-B	3-A	4-A	5-D	6-C	7-B	8-A	9-B	10-B
11-C	12-A	13-D	14-C	15-C	16-D	17-D	18-A	19-D	20-A
21-A	22-A	23-B	24-C	25-B	26-D	27-D	28-C	29-D	30-A
31-C	32-D	33-D	34-B	35-B	36-B	37-A	38-A	39-A	40-B
41-C	42-A	43-C	44-D	45-A	46-A	47-B	48-C	49-C	50-C

Puanınızı hesaplayın: Her doğru cevap 2 puandır. 35 doğru ve üzeri (70 puan ve üzeri) sınavı geçme düzeyidir.

Puanınızı sitede hesaplayın: Cevaplarınızı ustaehliyet.com/ehliyet-sinavi-pdf/deneme-sinavi-19 sayfasındaki forma girin; puanınız, ders ders sonucunuz ve yanlış yaptığınız soruların açıklamaları anında gösterilir.

Yanlışlarınızın açıklaması: Bir sonraki sayfalarda her sorunun doğru cevabı ve neden doğru olduğu açıklanmıştır. Önce kendi cevaplarınızı anahtarla karşılaştırın, sonra yalnızca yanlış yaptığınız soruların açıklamalarını okuyun.

Bu deneme sınavındaki sorular, MEB'in yayımladığı eski ehliyet sınavlarında (MTSAS) sorulan sorulara dayanır; soru cümleleri yeniden yazılmış, doğru cevaplar korunmuştur. Güncel kurallar için MEB duyurularını esas alın.

Açıklamalı Çözümler · Deneme Sınavı 19

Her sorunun doğru cevabı ve kısa açıklaması aşağıdadır. Açıklamanın tamamı ve benzer sorular için sorunun çevrimiçi sayfasına bakabilirsiniz: <https://ustaehliyet.com/ehliyet-sinavi-pdf/deneme-sinavi-19>

1. soru · Doğru cevap: C) Azami (en yüksek) hız sınırını

Taşıt yolu üzerine yazılan rakam, o yol kesiminde uyulması gereken azami (en yüksek) hız sınırını bildiren bir yatay işarettir; şekildeki işaret saatte 50 km'yi aşmamak gerektiğini gösterir. Yatay işaretler de levhalar gibi bağlayıcıdır; yağış ve trafik yoğunluğunda hız bu sınırın da altına indirilmelidir.

2. soru · Doğru cevap: B) I ve II

Sola dönecek sürücü sola dönüş lambasını yakmalı ve hızını azaltmalıdır. Sola dönüş geniş bir kavisle yapılır; dar kavisle dönmek karşı yönden gelen trafiğin şeridine girmeye yol açabilir. Bu nedenle doğru cevap I ve II'dir. Sağa dönüşlerde ise dar bir kavis çizilir.

3. soru · Doğru cevap: A) 35

Takip mesafesi, metre cinsinden saatteki hızın en az yarısı kadar olmalıdır. Saatte 70 km hızla giden 1 numaralı araç için bu mesafe $70 \div 2 = 35$ metredir. Yağış, gece ve kaygan yol gibi durumlarda bu mesafe artırılmalıdır.

4. soru · Doğru cevap: A) Kasisli yola girileceğini

Bu tehlike uyarı işareti, ileride kasisli (tümsekli) bir yola girileceğini bildirir. Bu levhayı gören sürücü hızını azaltmalı, direksiyonu sıkı tutmalı ve kasisi ani fren yapmadan, düşük hızla geçmelidir.

5. soru · Doğru cevap: D) Bölünmüş yol

Karşılıklı trafik akımlarının refüj (orta şerit, ada) ile birbirinden ayrıldığı kara yoluna bölünmüş yol denir. Şekilde iki yön, ortadaki yeşil alanla fiziksel olarak ayrılmıştır. Bölünmüş yollarda her yönün kendi şeritleri vardır; karşı yöne geçmek yalnızca izin verilen yerlerden yapılır.

6. soru · Doğru cevap: C) Azami (en yüksek) hız sınırını

Taşıt yolu üzerine yazılan rakam, o yol kesiminde uyulması gereken azami (en yüksek) hız sınırını bildiren bir yatay işarettir; şekildeki işaret saatte 50 km'yi aşmamak gerektiğini gösterir. Yatay işaretler de levhalar gibi bağlayıcıdır; yağış ve trafik yoğunluğunda hız bu sınırın da altına indirilmelidir.

7. soru · Doğru cevap: B) I ve II

Sola dönecek sürücü sola dönüş lambasını yakmalı ve hızını azaltmalıdır. Sola dönüş geniş bir kavisle yapılır; dar kavisle dönmek karşı yönden gelen trafiğin şeridine girmeye yol açabilir. Bu nedenle doğru cevap I ve II'dir. Sağa dönüşlerde ise dar bir kavis çizilir.

8. soru · Doğru cevap: A) 35

Takip mesafesi, metre cinsinden saatteki hızın en az yarısı kadar olmalıdır. Saatte 70 km hızla giden 1 numaralı araç için bu mesafe $70 \div 2 = 35$ metredir. Yağış, gece ve kaygan yol gibi durumlarda bu mesafe artırılmalıdır.

9. soru · Doğru cevap: B) Aralıklı olarak yanıp sönen kırmızı ışıkta

Aralıklı yanıp sönen kırmızı ışık, "DUR" levhası gibi işlem görür. Sürücü önce tamamen durur, yolu kontrol eder, geçiş hakkı olanlara yol verir ve yol uygunsa geçer. Bu durum sürekli yanan kırmızı ışıktan farklıdır: sürekli kırmızıda yeşil ışık yanana kadar beklemek zorunludur. Yanıp sönen sarı ışık ise yalnızca yavaşlayıp dikkatle geçmeyi gerektirir.

10. soru · Doğru cevap: B) Yolcu indirip bindirmek

Yolcu indirip bindirmek duraklama kapsamındadır ve yolun sağında, kurallara uygun yerlerde yapılır. Sol şeritte yolcu indirip bindirmek, yolcuların trafiğın ortasına inmesine neden olur ve yasaktır. Trafik gereğı durmak, yavaşlamak ve vites küçültmek ise sürüşün olağan parçalarıdır.

11. soru · Doğru cevap: C) Asli kusur

Karayolları Trafik Yönetmeliğı'nin 157. maddesi trafik kazalarında asli kusur sayılan hâlleri sayar. Bu listede park için ayrılmış yerlerde veya taşıt yolu dışında kurallara uygun olarak park edilmiş araçlara çarpma da yer alır. Asli kusur, kazanın oluşumunda esas etkili olan kusurdur. Aynı listede kırmızı ışıkta geçme, arkadan çarpma, geçme yasağı olan yerde geçme ve kavşaklarda geçiş önceliğıne uymama gibi hâller de bulunur.

12. soru · Doğru cevap: A) Çevre

Çevre; insanların ve diğery canlıların yaşamları boyunca karşılıklı etkileşim içinde bulundukları hava, su, toprak gibi doğıal ve fiziksel öğelerden oluşan dış ortamdır. Atık, iklim ve erozyon ise çevreyle ilgili kavramlardır ancak çevrenin tanımını değıildir. Atıklar çevreyi kirletir, iklim çevrenin bir özelliğıdir, erozyon ise toprağın kaybını ifade eder.

13. soru · Doğru cevap: D) Yoldan geçen sürücülerini uyararak yavaşlatmak

Duraklanan veya park edilen yerden çıkan sürücü, yolda akan trafiğı karşı yol verme yükümlölüğü taşıır. Bu nedenle önce aracın çevresini kontrol eder, ışıkla veya kolla ışaret verir ve sakıncalı bir durum yoksa manevraya başlar. Yoldan geçen sürücülerini uyararak yavaşlatmak kurallar arasında yer almaz; tam tersine, çıkış yapan sürücü yoldaki trafiğı aksatmadan uygun boşluğı beklemelidir.

14. soru · Doğru cevap: C) Yolcu indirmek için kısa süre beklemek

Duraklama; trafik zorunluluğı dışında, aracın yolcu indirme-bindirme veya yük alma-boşaltma gibi amaçlarla kısa bir süre durdurulmasıdır. Kırmızı ışıkta, trafik sıkışıklığında ya da görevlinin ışaretiyle durmak trafik zorunluluğı sayılır; bunlar duraklama değıildir. Kısa süreyi aşan bekleme ise park etme kapsamına girer.

15. soru · Doğru cevap: C) Aracın önüne ve arkasına birer yansıtıcı (reflektör) konulması

Kara yolunda arızalanıp kalan araçlar için, diğery sürücülerin aracı zamanında fark edebilmesi amacıyla aracın önüne ve arkasına birer yansıtıcı (reflektör) konulmalıdır. Yansıtıcılar, özellikle gece ve görüşün kısıtlı olduğı durumlarda hayati önem taşıır. Mümkünse araç yolun dışına veya banket üzerine alınmalı, dörtlü flaşörler yakılmalı ve yolcular güvenli bir yerde beklemelidir. Bu önlemler arkadan gelen araçların duran araca çarpmasını önler.

16. soru · Doğru cevap: D) Yol, polisin kollarının gösterdiğı yönlerdeki trafiğı açtır

Trafik polisi kollarını iki yana açtıında, kollarının gösterdiğı yönlerden gelen trafiğı yol açtır. Bu araçlar polisin önünden geçecek şekilde yollarına devam edebilir. Aynı anda polisin göğsünün ve sırtının dönük olduğı yönlerden gelen trafiğı yol kapalıdır; bu yönlerden gelen sürücüler durmak zorundadır. Kısacası polis, vücudunu duvar gibi kullanarak önünü ve arkasını kapatır, kollarıyla yan yönleri açar.

17. soru · Doğru cevap: D) Araç hareket hâlindeyken cep telefonunu elde tutarak konuşmak

Seyir hâlinde cep telefonunu elde tutarak konuşmak bir trafik kuralı ihlalidir. Telefonu elde tutmak hem bir elin direksiyondan ayrılmasına hem de dikkatin yoldan uzaklaşmasına neden olur. Telefonla konuşmak, sürücünün yola ve çevreye odaklanmasını azaltır, tepki süresini uzatır. Bu nedenle gerekirse araç güvenli bir yere çekilip durdurulduktan sonra telefon kullanılmalıdır.

18. soru · Doğru cevap: A) Motorlu Araç Trafik Belgesi

Sınav sorusuna göre trafiğe çıkan bir araçta Araç Tescil Belgesiyle birlikte Motorlu Araç Trafik Belgesi bulundurulmalıdır. Bu belgeler aracın kayıtlı olduğunu ve trafiğe çıkmaya uygun olduğunu gösterir. Satış faturası, kasko poliçesi ve servis bakım belgesi araçla ilgili olsa da trafik denetiminde aranan zorunlu belgeler arasında yer almaz.

19. soru · Doğru cevap: D) Durmak

Yaya ve okul geçitlerinde duraklama ve park etme yasaktır; ayrıca bu geçitlerde öndeki araç geçilemez. Durmak ise trafik gereği (yayaya yol vermek, trafik ışığı, trafik görevlisinin işareti) zorunlu olabilir ve yasak değildir. Durma ile duraklama farklı kavramlardır: duraklama, yolcu indirip bindirmek ya da yük yüklemek-boşaltmak gibi amaçlarla aracın kısa süre bekletilmesidir.

20. soru · Doğru cevap: A) Yansıtıcılarla kaza yerini işaretlemek

Kazaya karışan sürücü, olay yerinde durmalı ve yansıtıcı (reflektör) gibi uyarı gereçleriyle kaza yerini işaretleyerek diğer sürücüleri uyarmalıdır. Bu, kaza yerinde ikinci bir kazanın yaşanmasını önler. Ayrıca sürücü, yaralı varsa ilk yardım için gereken tedbirleri almalı, ilgili birimlere haber vermeli ve iz ile delilleri korumalıdır. Kaza yerini terk etmek veya delilleri değiştirmek kurallara aykırıdır.

21. soru · Doğru cevap: A) Araç bakımlarının düzenli olarak yaptırılması

Düzenli bakım yaptırılan araçlarda motor daha verimli çalışır, yakıt daha iyi yanar ve egzozdan çıkan zararlı gaz miktarı azalır. Bu nedenle düzenli bakım, araç kaynaklı hava ve gürültü kirliliğini azaltmanın en etkili yollarından biridir. Hava filtresinin, yağın, bujilerin ve egzoz sisteminin zamanında kontrol edilmesi; lastik basınçlarının doğru tutulması da yakıt tüketimini düşürerek çevreye katkı sağlar.

22. soru · Doğru cevap: A) Varsa sığınma cebine girmeli, yoksa yolun sağına yanaşıp durmalıdır

Tehlikeli eğimli yollarda karşılaşmada, yokuş yukarı çıkan aracın durup yeniden hareket etmesi daha zordur. Bu nedenle inen araç sürücüsü, varsa sığınma cebine girerek, yoksa sağa yanaşıp durarak çıkan araca yol verir. Yokuş yukarı çıkan aracın geri manevra yapması hem kontrolü zorlaştırır hem de arkasındaki trafik için tehlike yaratır. İnen aracın durup beklemesi ise daha güvenli ve kolaydır.

23. soru · Doğru cevap: B) Kavşak

Karayolları Trafik Kanunu'nun 3. maddesine göre kavşak, iki veya daha fazla karayolunun kesişmesi veya birleşmesi ile oluşan ortak alandır. Kavşaklar, farklı yönlerden gelen araçların ve yayaların karşılaştığı en riskli noktalardır. Bu nedenle kavşaklara yaklaşırken hız azaltılır, geçiş hakkı kurallarına uyulur ve kavşak içinde geçme, duraklama ve park yapılmaz.

24. soru · Doğru cevap: C) Besin zehirlenmesinde üzerinden 2 saat geçmişse kişiyi hemen kusturmak Sindirim yolu zehirlenmelerinde kusturma rutin bir ilk yardım uygulaması değildir. Özellikle besin zehirlenmesinde aradan zaman geçmişse madde mideden ilerlemiş olacağından kusturmak yarar sağlamaz ve yanlış bir uygulamadır. Bilinci kapalı kişiler ile kostik (yakıcı) madde veya petrol ürünü içenler kesinlikle kusturulmaz. Zehrin kaynağı belirlenmeye çalışılır, ambalajı saklanır ve 112 aranır; danışmak için Ulusal Zehir Danışma Merkezi (114) de aranabilir.

25. soru · Doğru cevap: B) Kansızlık (anemi)

Kanda oksijen azaldığında ilk etkilenen organ beyindir. Baş dönmesi, bilinç bulanıklığı ve bilinç kaybı ortaya çıkar; kalp de zorlanarak düzensiz ve hızlı atabilir. Kansızlık (anemi) ise kandaki alyuvar ya da hemoglobin miktarının azalmasıdır. Oksijen düşüklüğünün sonucu değil, oksijen taşıma kapasitesini azaltan bir durumdur. Sorunun cevabı budur.

26. soru · Doğru cevap: D) Burkulan bölgeye sıcak uygulama yapmak

Burkulmada ilk dönemde amaç şişliği ve ağrıyı azaltmaktır. Sıcak uygulama damarları genişleterek şişliği artırabileceği için ilk yardımda yanlış bir uygulamadır. Doğru uygulamalar; bölgeyi dinlendirmek, soğuk uygulamak (buz doğrudan cilde değil, bir beze sarılarak), bölgeyi yukarıda tutmak ve gerekirse sargıyla desteklemektir. Ağrı ve şişlik geçmiyorsa sağlık kuruluşuna başvurulmalıdır.

27. soru · Doğru cevap: D) Yaralıda yeni bir yaralanma oluşmamasına

Kazazede, araçtan ancak yangın, patlama, su basması gibi hayati bir tehlike varsa veya ilk yardım araç içinde yapılamıyorsa çıkarılır. Çıkarma sırasında temel kural, yaralıya yeni bir zarar vermemektir. Özellikle baş, boyun ve omurga yaralanması ihtimali her trafik kazasında düşünülmelidir. Yaralı çıkarılırken baş-boyun-gövde eksenini bozulmadan hareket ettirilir; bunun için Rautek manevrası gibi teknikler kullanılır.

28. soru · Doğru cevap: C) Koma

Koma; kişinin sesli, dokunsal ya da ağrılı uyaranlara yanıt veremediği, öksürme ve yutma reflekslerinin zayıfladığı ya da kaybolduğu derin bilinç kaybı hâlidir. Bu durumda en büyük tehlike, dilin geriye kayması veya kusmukla soluk yolunun tıkanmasıdır.

29. soru · Doğru cevap: D) Yanan alanın genişliğine ve yanığın derinliğine

Yanığın ciddiyeti, vücutta etkilenen yüzeyin genişliği ve hasarın deride ne kadar derine ulaştığı ile değerlendirilir. Derinliğe göre yanıklar birinci, ikinci ve üçüncü derece olarak sınıflandırılır. Birinci derece yanıkta derinin üst tabakasında kızarıklık ve ağrı vardır; ikinci derecede su toplama (bül) görülür; üçüncü derecede ise tüm deri katmanları ve alttaki dokular etkilenir. Geniş yüzeyli yanıklar, derinliği az olsa bile ciddi sıvı kaybına yol açabilir.

30. soru · Doğru cevap: A) Omurgası kırık olanın

Omurga kırığında omurilik zarar görme tehlikesiyle karşı karşıyadır. Yanlış bir hareket kalıcı felce yol açabilir. Bu yüzden omurga kırığı olan kazazede mutlaka sedye ile, baş-boyun-gövde eksenini bozulmadan taşınmalıdır. Taşıma sırasında kazazede tek parça hâlinde hareket ettirilir; baş, boyun ve gövde aynı doğrultuda tutulur. Mümkünse taşımayı 112 ekiplerine bırakmak en güvenli yoldur.

31. soru · Doğru cevap: C) Su içirilerek kimyasal madde sulandırılır

Asit ve baz gibi yakıcı maddeler ağız, yemek borusu ve mideyi tahriş eder. Bu kişiler kesinlikle kusturulmaz; çünkü madde geri gelirken aynı dokuları yeniden yakar ve solunum yoluna kaçabilir. MEB'in doğru kabul ettiği uygulamaya göre, bilinci yerinde olan kişide su içirilerek kimyasal madde sulandırılır. Bilinci kapalı kişiye ağızdan hiçbir şey verilmez. Her durumda 112 aranır, gerekirse 114 Ulusal Zehir Danışma Merkezi'nden bilgi alınır ve içilen maddenin kabı sağlık ekibine gösterilir.

32. soru · Doğru cevap: D) Kanayan bölgedeki kan basıncı düşer ve kanama azalır

Yerçekimi nedeniyle kalp seviyesinin üzerine kaldırılan bir uzva kanın ulaşması zorlaşır. Bu nedenle kanayan bölgede kan basıncı düşer ve kanama azalır. Bu uygulama doğrudan baskı ile birlikte yapılır. Kırık şüphesi olan kol veya bacak ise yükseltilmez; çünkü hareket kısıtı ağırlaştırılabilir.

33. soru · Doğru cevap: D) Terlemeyle vücudun aşırı su ve tuz kaybetmesinden

Sıcak ortamda vücut, ısını düşürmek için bol terler. Uzun süre devam eden terleme sonucunda vücut aşırı miktarda su ve tuz kaybeder; bu kayıp halsizlik, baş dönmesi, kas krampları ve bitkinliğe yol açar. İlk yardımda kişi serin ve gölge bir yere alınır, sıkkan giysileri gevşetilir, vücudu ıslak bezlerle serinletilir. Bilinci açık ve kusmuyorsa yudum yudum su içirilebilir; durumu ağırsa 112 aranır.

34. soru · Doğru cevap: B) Köprücük kemiğinin iç kısmı

Basınç noktaları, atardamarların kemik üzerinden geçtiği ve dışarıdan bastırılarak kan akışının azaltılabildiği yerlerdir. Omuz ve kol kanamalarında kullanılan nokta köprücük kemiğinin iç kısmındaki basınç noktasıdır. Basınç noktasına baskı, doğrudan baskıyla durdurulamayan kanamalarda yardımcı olarak uygulanır. İlk tercih her zaman yaranın üzerine temiz bir bezle doğrudan baskı yapmaktır.

35. soru · Doğru cevap: B) Hareketli (oynar) eklem bölgelerinde

Çıkık, bir eklemi oluşturan kemik uçlarının birbirinden ayrılarak eklem yüzeylerinin karşılıklı temasını kaybetmesidir. Bu nedenle çıkık yalnızca hareketli eklemlerde (omuz, dirsek, kalça, diz, parmaklar gibi) görülür. Kemiklerin gövde kısmında görülen yaralanma çıkık değil kırıktır. Kafatası gibi oynamaz eklemlerde ise eklem hareketi olmadığı için çıkık oluşmaz.

36. soru · Doğru cevap: B) Hava filtresinin kontrolü

Yağlama sisteminde yağın seviyesi, rengi ve kaçak olup olmadığı kontrol edilir. Bu kontroller yağın yeterli ve kullanılabilir durumda olup olmadığını gösterir. Hava filtresi ise motorun emdiği havayı temizleyen bir elemandır ve hava emme (yakıt) sistemine aittir. Kontrol edilmesi gerekir ama yağlama sisteminin kontrolü sayılmaz.

37. soru · Doğru cevap: A) Sinyal lambaları

Römork, çeken aracın arkasını kapatır; bu yüzden arkadaki sürücülerin çeken aracın sinyal ve fren lambalarını görmesi zorlaşır. Bu nedenle römorkta sinyal lambaları, fren lambaları ve arka lambaların çalışır durumda olması gerekir. Römork lambaları, çeken araca soket bağlantısıyla bağlanır ve yola çıkmadan önce kontrol edilir.

38. soru · Doğru cevap: A) Motor

Motosiklette hareket için gerekli güç motor tarafından üretilir. Yakıtın yanmasıyla oluşan enerji, motorda mekanik harekete dönüştürülür ve zincir, kayış veya şaft aracılığıyla arka tekerleğe iletilir. Egzoz, balata ve kampana ise sırasıyla egzoz ve fren sistemlerine ait parçalardır.

39. soru · Doğru cevap: A) Yoldan gelen sarsıntı ve titreşimleri sönmölemek

Süspansiyon sistemi; yaylar, amortisörler ve bağlantı parçalarından oluşur. Yoldaki bozukluklardan gelen sarsıntı ve titreşimleri sönmöleyerek araç gövdesine ve yolculara iletilmesini azaltır. Ayrıca tekerleklerin yolla temasını sürdürmesine yardım ederek yol tutuşunu ve fren güvenliğini destekler. Aşınmış amortisör, aracın sallanmasına ve fren mesafesinin uzamasına neden olabilir.

40. soru · Doğru cevap: B) Hız göstergesi

Hız göstergesi (hız saati), aracın o anki hızını genellikle kilometre/saat (km/saat) cinsinden gösterir. Sürücü hız sınırlarına uyabilmek için bu göstergelyi düzenli olarak kontrol etmelidir. Hız göstergesi çoğu zaman kilometre sayacıyla aynı kadranda bulunur; ancak ikisinin görevi farklıdır. Devir göstergesi ise motorun devrini gösterir ve vites değıştirme zamanını anlamaya yardımcı olur.

41. soru · Doğru cevap: C) Havalı fren sistemi

Havalı fren sisteminde bir kompresör havayı sıkıştırıp hava tanklarında depolar. Fren pedalına basıldığında bu basınçlı hava fren körüklerine gönderilerek frenleme sağlanır. Havalı frenler kamyon, otobüs ve çekici gibi ağır taşıtlarda kullanılır; çünkü bu araçlar çok büyük frenleme kuvvetine ihtiyaç duyar.

42. soru · Doğru cevap: A) Basınçlı hava

Kuru tip (kâğıt) hava filtreleri basınçlı hava ile temizlenir. Hava, normal akış yönünün tersine, yani filtrenin iç tarafından dışa doğru tutulur; böylece gözeneklere sıkışan toz dışarı atılır. Filtreyi suyla yıkamak kâğıt elemanı bozar. Temizlikle düzelmeyecek kadar kirlenmiş veya yırtılmış filtre ise yenisiyle değıştirilmelidir.

43. soru · Doğru cevap: C) Motorun dakikadaki devir sayısını (d/d)

Devir saati (takometre), motor krank milinin dakikadaki dönüş sayısını gösterir. Sürücü bu bilgiyle vites değıştirme zamanını belirler ve motoru kırmızı bölgeye (aşırı devir) çıkarmaktan kaçınır. Uygun devir aralığında sürmek hem yakıt tasarrufu sağlar hem de motorun ömrünü uzatır.

44. soru · Doğru cevap: D) Hızı düşürmek amacıyla fren yapılırken

Debriyaj, motor ile vites kutusu arasındaki güç bağlantısını keser. Yalnızca hızı azaltmak için fren yapılırken debriyaya basmak motor freninden yararlanmayı engeller ve aracın boşta kaymasına neden olur. Yavaşlarken debriyaj bırakılı kalmalı, motor freni frenlemeye yardımcı olmalıdır. Hız çok düştüğünde ya da araç durmak üzereyken debriyaya basılarak motorun stop etmesi önlenir.

45. soru · Doğru cevap: A) Ülke ekonomisini

Trafik kazaları, ülke ekonomisini ciddi şekilde olumsuz etkiler. Maddi hasar miktarı, iş gücü kaybı, yaralıların tedavi süreçleri ve maliyetleri, trafik sigortası ödemeleri, mahkeme masrafları gibi kalemler, ülke ekonomisine önemli bir yük getirir. Türkiye'de yıllık trafik kazalarının ekonomiye maliyeti milyarlarca lirayı bulmaktadır. Bu maliyetler, sağlık harcamalarını, sigorta primlerini, araç tamirat maliyetlerini ve üretim kayıplarını kapsar.

46. soru · Doğru cevap: A) Hız kurallarına uyulması

Tedbirsiz ve saygısız araç kullanma; başkalarının güvenliğini ve haklarını hiçe sayan davranışlardır. Hız kurallarına uymak ise doğru ve sorumlu bir sürücü davranışdır; bu nedenle tedbirsizlik örneği değildir. Elde telefon kullanmak, diğery sürücölery korkutmak, yayalara su sıçratmak, gereksiz korna çalmak ve makas atmak tedbirsiz ve saygısız davranışlara örnektir.

47. soru · Doğru cevap: B) Korna, uyarı amacı dışında da kullanılabilir

Korna yalnızca uyarı amacıyla ve gerektiğinde kullanılmalıdır. Selamlaşma, kutlama, öfke gösterme gibi amaçlarla korna çalmak doğru değildir; bu nedenle "uyarı amacı dışında kullanılabilir" ifadesi yanlıştır. Kornanın sabit tonlu olması, çevreyi rahatsız etmeyecek ve korkutmayacak şekilde kullanılması gerekir. Gereksiz korna kullanımı gürültü kirliliğine yol açar ve insanların huzurunu bozar.

48. soru · Doğru cevap: C) Alkollü hâlde araç kullanması

Trafik kazalarının nedenleri genel olarak insan (sürücü, yaya, yolcu), araç ve yol-çevre faktörleri olarak gruplandırılır. Bunlardan yalnızca sürücünün kendi tercihi ve davranışıyla ortaya çıkanlar sürücü kaynaklı nedenlerdir. Alkollü araç kullanmak, tamamen sürücünün kararıyla ortaya çıkan bir davranıştır. Alkol, tepki süresini uzatır, mesafe ve hız algısını bozar, dikkati dağıtır ve kişide sahte bir özgüven oluşturur; bu yüzden kazaların en tehlikeli sürücü kaynaklı nedenlerinden biridir.

49. soru · Doğru cevap: C) Trafik kurallarını davranış hâline dönüştürememiş olmaları

Pek çok sürücü kuralları bilir ama her zaman uygulamaz. Asıl sorun, kuralların davranış ve alışkanlık hâline gelmemiş olmasıdır. Kurallar ancak her sürüşte, denetim olsun olmasın uygulandığında içselleşir. Trafik eğitimi bu nedenle yalnızca bilgi vermeyi değil, doğru davranışların tekrarlanarak kalıcı hâle getirilmesini de amaçlar.

50. soru · Doğru cevap: C) Kaza riskinin kandaki alkol miktarına bağlı olarak arttığı

Araştırmalar, kandaki alkol miktarı arttıkça kaza yapma riskinin de hızla arttığını göstermektedir. Alkol; reaksiyon süresini uzatır, dikkat ve koordinasyonu bozar, mesafe ve hız algısını zayıflatır ve aşırı özgüvene yol açar. Az miktarda alkol bile sürüş becerilerini olumsuz etkiler; bu nedenle en güvenli kural, alkol aldıktan sonra hiç araç kullanmamaktır.
