

Ehliyet Deneme Sınavı 18

50 soru · 45 dakika · Geçme puanı 70 (en az 35 doğru)

Dağılım: 23 Trafik ve Çevre Bilgisi, 12 İlk Yardım, 9 Motor ve Araç Tekniği, 6 Trafik Adabı. Her sorunun yalnızca bir doğru cevabı vardır. Soruların ardından cevap anahtarı ve her sorunun açıklamalı çözümü yer alır. Çevrimiçi hâli: <https://ustaehliyet.com/ehliyet-sinavi-pdf/deneme-sinavi-18>

Trafik ve Çevre Bilgisi

1. Şekildeki 1 numaralı aracın saatteki hızı 70 kilometredir. Takip mesafesi, saatteki hızın en az yarısı kadar metre olduğuna göre; 1 numaralı araç ile önündeki araç arasında en az kaç metre olmalıdır?

- A) 35
- B) 50
- C) 70
- D) 140

2. Şekildeki trafik işareti aşağıdakilerden hangisini bildirir?



- A) Kasisli yola girileceğini
- B) Yolda çalışma olduğunu
- C) Yolun trafiğe kapalı olduğunu
- D) Motorlu taşıtların giremeyeceğini

3. Şekildeki kara yoluna ne ad verilir?

- A) Tali yol
- B) Geçiş yolu
- C) Bağlantı yolu
- D) Bölünmüş yol

4. Taşıt yolu üzerine çizilen şekildeki yatay işaretleme, sürücülere aşağıdakilerden hangisini bildirir?

- A) Kavşağa 50 m kaldığını
- B) Asgari (en az) hız sınırını
- C) Azami (en yüksek) hız sınırını
- D) Öndeki araca 50 m'den fazla yaklaşılmamasını

5. Şekildeki gibi sola dönüş yapacak olan sürücü, aşağıdakilerden hangilerini yapmalıdır?

I. Sola dönüş lambasını yakmalı

II. Hızını azaltmalı

III. Dar bir kavisle dönmeli

- A) Yalnız I
- B) I ve II
- C) II ve III
- D) I, II ve III

6. Şekildeki 1 numaralı aracın saatteki hızı 70 kilometredir. Takip mesafesi, saatteki hızın en az yarısı kadar metre olduğuna göre; 1 numaralı araç ile önündeki araç arasında en az kaç metre olmalıdır?

- A) 35
- B) 50
- C) 70
- D) 140

7. Şekildeki trafik işareti aşağıdakilerden hangisini bildirir?



- A) Kasisli yola girileceğini
- B) Yolda çalışma olduğunu
- C) Yolun trafiğe kapalı olduğunu
- D) Motorlu taşıtların giremeyeceğini

8. Şekildeki kara yoluna ne ad verilir?

- A) Tali yol
- B) Geçiş yolu
- C) Bağlantı yolu
- D) Bölünmüş yol

9. Frene basıldığı andan itibaren, aracın durmasına kadar geçen sürede kat edilen yola "fren mesafesi" denir. Buna göre, aşağıdakilerden hangisi fren mesafesini etkileyen faktörlerden biri değildir?

- A) Aracın hızı
- B) Yolun eğimi
- C) Lastiklerin durumu
- D) Yolun genişliği

10. Motorlu bisiklet, motosiklet ve sürücüleriyle ilgili olarak aşağıdakilerden hangisinin yapılması yasaktır?

- A) Sürücü arkasında yeterli oturma yeri olsa bile bir kişiden fazlasının taşınması
- B) Gidiş yönüne göre yolun en sağından seyredilmesi
- C) Tehlikeli madde taşıyan araçların geçilmesi
- D) Geçme yaparken sinyal verilmesi

11. Aşağıdakilerden hangisinin tek yönlü yollarda yapılması yasaktır?

- A)** Yol eğimliyse çıkışta kullanılan vitesle inilmesi
- B)** Park manevrası yaparken geri gidilmesi
- C)** Hız azaltmak için frene basılması
- D)** Ters yönden yola girilmesi

12. Park etmede aşağıdakilerden hangisinin yapılması zorunludur?

- A)** Acil uyarı ışıklarının yakılması
- B)** Aracın kapılarının açık tutulması
- C)** Motorun durdurulup el freninin çekilmesi
- D)** Aracın park yerindeki görevliye teslim edilmesi

13. Trafik işaretleri ile ilgili olarak aşağıdakilerden hangisinin yapılması yasaktır?

- A)** Görülen eksikliklerin ilgili kuruluşlara bildirilmesi
- B)** Yerlerinin değiştirilmesi veya ortadan kaldırılması
- C)** Sorumlu kuruluşların eskiyenleri yenisi ile değiştirmesi
- D)** Giderilen zarar karşılıkları ve masraflarının sorumlulara ödetilmesi

14. "Kırmızı ışıklı trafik işaretinde veya yetkili memurun dur işaretinde geçme" trafik kazalarında - - - - sayılan hâllerdendir. Verilen ifadede boş bırakılan yere aşağıdakilerden hangisi yazılmalıdır?

- A)** asli kusur
- B)** tali kusur
- C)** yol kusuru
- D)** kusuru paylaştırma

15. Kara yollarında seyreden araçların yüklenmesine ilişkin usullere göre, aşağıdakilerden hangisinin yapılması yasaktır?

- A)** Araç dengesinin korunması
- B)** Trafik güvenliğinin dikkate alınması
- C)** Taşıma sınırına ve dingil ağırlığına uyulması
- D)** Taşınan yük üzerine veya araç dışına yolcu bindirilmesi

16. I. Sürülen taşıtın cinsine uygun olması

II. Yetkililerin istemesi hâlinde gösterilmesi

III. Taşıt sürerken sürücünün yanında bulundurması Motorlu taşıt sürücü belgesiyle ilgili olarak yukarıda verilenlerden hangileri zorunludur?

- A)** Yalnız I
- B)** I ve II
- C)** II ve III
- D)** I, II ve III

- 17.** Sürücülerin aşağıdaki davranışlarından hangisi yanlıştır?
- A)** Ani yön değiştirerek yayaları şaşırtmaları
 - B)** Yol ortasında yolcu indirip bindirmemeleri
 - C)** Yağışlı havalarda normal hızın altında seyretmeleri
 - D)** Yol boş olsa bile iki şeridi birden kullanmaktan kaçınmaları
- 18.** Araç sahiplerinin aşağıdakilerden hangisini yaptırmaması zorunludur?
- A)** Kasko sigortası
 - B)** Zorunlu mali sorumluluk sigortası
 - C)** Zorunlu deprem sigortası
 - D)** Hırsızlık sigortası
- 19.** Görüş yetersizliği olan tepe üstü ve dönemeçlerde, aşağıdakilerden hangisinin yapılması yasaktır?
- A)** Hızın azaltılması
 - B)** Öndeki aracın geçilmesi
 - C)** Takip mesafesi kuralına uyulması
 - D)** Bulunduğu şeridin sağına yaklaşılması
- 20.** Sürücüsü dahil oturma yeri on yediyi aşmayan otobüslere ne ad verilir?
- A)** Minibüs
 - B)** Tramvay
 - C)** Kamyonet
 - D)** Arazi taşıtı
- 21.** Işıklı trafik işaret cihazında kırmızı ile birlikte sarı ışığın yanması, beklemekte olan sürücüye neyi bildirir?
- A)** Geri dönmesini
 - B)** Motoru durdurmasını
 - C)** Harekete hazırlanmasını
 - D)** Biraz sonra kırmızı ışığın yanacağını
- 22.** Bölünmüş kara yolunda geçilmekte olan araç sürücüsü aşağıdakilerden hangisini yapmalıdır?
- A)** Dönüş lambalarıyla "geç" işareti vermeli
 - B)** Önündeki aracı geçmeye çalışmalı
 - C)** Bulunduğu şeridi izlemeli
 - D)** Hızını artırmalı
- 23.** Bir araç çevreyi rahatsız edecek şekilde duman ve gürültü çıkarıyorsa aşağıdakilerden hangisi uygulanır?
- A)** Sürücüsüne hapis cezası verilir.
 - B)** Araç sahibine sadece para cezası verilir.
 - C)** İhtar edilir, tekrarı halinde araç trafikten men edilir.
 - D)** Sürücüsü trafikten ömür boyu men edilir.

24. Bilinç kaybının en ileri durumu, koma hâli olarak bilinir. Buna göre, aşağıdakilerden hangisi koma hâli belirtilerindendir?

- A)** Öksürmek
- B)** Yutkunmak
- C)** İdrar kaçırmak
- D)** Sesli dürtülere tepki vermek

25. Aşağıdakilerden hangisi, kazazedenin ikinci değerlendirilme aşamalarından olan "Baştan Aşağı Kontrol" basamağında yer alır?

- A)** Adı ve soyadının öğrenilmesi
- B)** Kullandığı ilaçların belirlenmesi
- C)** Kişisel özgeçmişinin öğrenilmesi
- D)** Solunum sayısının değerlendirilmesi

26. Sürükleme yöntemleri;

I. Çok kilolu ve iri yarı kişilerin taşınmasında,

II. Kazazedelerin dar, basık ve geçiş güçlüğü olan bir yerden çıkarılmasında kullanılır. Verilenler için aşağıdakilerden hangisi söylenebilir?

- A)** I. doğru, II. yanlış
- B)** I. yanlış, II. doğru
- C)** Her ikisi de doğru
- D)** Her ikisi de yanlış

27. I. Damar ve sinir sıkışmasına

II. Çıkığın sık sık tekrar etmesine

III. Eklem bağlarının düzelmeyecek ölçüde tahrip olmasına Çıkmış kemiğin uzman olmayan kişilerce eklem boşluğuna konulmaya çalışılması, yukarıda verilenlerden hangilerine neden olabilir?

- A)** Yalnız I
- B)** I ve II
- C)** II ve III
- D)** I, II ve III

28. Aşağıdakilerden hangisi, kaza sonrası güvenli bir ortamın oluşturulması için yapılması gereken uygulamalardandır?

- A)** Yardımı güçleştirecek meraklı kişilerin olay yerinden uzaklaştırılması
- B)** Olay yerinin diğer araç sürücüleri tarafından görünmesinin engellenmesi
- C)** Araç LPG'li ise bagajında bulunan tüpün vanasının kapatılmaması
- D)** Kazaya uğrayan aracın kontağının açık bırakılması

29. Kalp-damar sisteminin yaşamsal organlara uygun oranda kanlanma yapamaması nedeniyle ortaya çıkan, tansiyon düşüklüğü ile seyreden ve ani gelişen dolaşım yetmezliğine - - - - denir. Bu ifadede boş bırakılan yere aşağıdakilerden hangisi yazılmalıdır?

- A)** şok
- B)** havale
- C)** epilepsi
- D)** bayılma

30. I. Güvenli bir müdahalenin sağlanması

II. Yapılacak ilk yardım yönteminin belirlenmesi

III. Kazazedeye hangi ilacın verileceğinin tespit edilmesi

Verilenlerden hangileri kazazededenin değerlendirilmesinin amaçlarındandır?

- A)** I ve II
- B)** I ve III
- C)** II ve III
- D)** I, II ve III

31. Baş yaralanması sebebiyle bayılan ve daha sonra kendine gelen yaralıya, aşağıdakilerden hangisi uygulanır?

- A)** Baş ılık su ile yıkanır.
- B)** Bulantı önleyici ve ağrı kesici ilaç verilir.
- C)** Normal faaliyetini sürdürmesine izin verilir.
- D)** En az 12-24 saat süre ile hekim kontrolünde tutulur.

32. Yetişkinlere ve bebeklere yapılan temel yaşam desteği uygulamasında, göğüs kemiği kaç cm aşağı inecek şekilde kalp basısı uygulanır? Yetişkin Bebek

- A)** 2 1
- B)** 3 2
- C)** 5 4
- D)** 7 6

33. Ülkemizde 112 acil telefon hattı, öncelikle hangi hizmet için kullanılmaktadır?

- A)** İtfaiye
- B)** Ambulans
- C)** Polis imdat
- D)** Jandarma imdat

34. İlk yardımcı olarak bulunduğunuz bir kaza yerinde, kazazedelerden birinin öksürme ile ağzından açık kırmızı renkte, köpüklü kan geldiğini gözlemlediniz. Bu durumda, aşağıdaki organlardan hangisinin yaralandığını düşünürsünüz?

- A)** Böbrek
- B)** Akciğer
- C)** Bağırsak
- D)** Karaciğer

35. Aşağıdaki yaralılarından hangisinin ayaklarını yükselterek şok pozisyonu vermek sakıncalıdır?

- A) Burnundan ve kulağından kanama olan yaralının
- B) Bacağında açık kırık ve kanaması olan yaralının
- C) El bileğinde açık kırık ve kanaması olan yaralının
- D) Tansiyonu düşük ve nabızı zor alınan yaralının

Motor ve Araç Tekniği

36. Araçta elektrik devresini yüksek akıma karşı koruyan devre elemanı hangisidir?

- A) Buji
- B) Soket
- C) Ampul
- D) Sigorta

37. Motorda çalışan parçaların temizliğini hangi sistem sağlar?

- A) Yağlama sistemi
- B) Şarj sistemi
- C) Ateşleme sistemi
- D) Soğutma sistemi

38. Aracın gösterge panelinde bulunan şekildeki ikaz ışığı, aşağıdakilerden hangisidir?

- A) Motor yağ basıncı ikaz ışığı
- B) Egzoz gazları kontrol ikaz ışığı
- C) Fren balataları aşınmış ikaz ışığı
- D) Emniyet kemeri takılı değil ikaz ışığı

39. Yoldaki çukur ve tümseklerden gelen sarsıntıları sönmüleyerek sürüş konforunu ve yol tutuşunu artıran sistem hangisidir?

- A) Süspansiyon sistemi
- B) Soğutma sistemi
- C) Şarj sistemi
- D) Ateşleme sistemi

40. Motorun alt kısmında bulunan karterin temel görevi aşağıdakilerden hangisidir?

- A) Motora ilk hareketi vermek
- B) Soğutma suyunu depolamak
- C) Ateşlemeyi gerçekleştirmek
- D) Motor yağını depolamak

41. Araç lastiklerinin gereğinden fazla şişirilmesinin sonucu aşağıdakilerden hangisidir?

- A) Bijonların gevşemesi
- B) Sürüş konforunun azalması
- C) Fren hidroliğinin azalması
- D) Jantın eğilmesi

42. Yeni bir aracın rodaj (alıştırma) döneminde motorun uzun ömürlü olması için ne yapılmalıdır?

- A)** Uzun yolda sürekli sabit hızla gidilmelidir
- B)** Sık sık sert ve ani fren yapılmalıdır
- C)** Tam gaz kullanımından ve ani hızlanmalardan kaçınılmalıdır
- D)** Motor soğukken hızla hızlanılmalıdır

43. Otomobilde motor, tekerlek ve şasi gibi mekanik bölümlerin dışında kalan, dışarıdan görünen gövdeye ne ad verilir?

- A)** Süspansiyon
- B)** Manifold
- C)** Kavrama
- D)** Karoser

44. Aşağıdakilerden hangisi yakıt tüketimini artıran nedenlerden olmakla birlikte araçtaki bir kusurdan kaynaklanmaz?

- A)** Frenlerin sıkı ayarlanmış olması
- B)** Ön düzen ayarının bozuk olması
- C)** Lastik basıncının düşük olması
- D)** Sık sık ani duruş ve kalkış yapılması

Trafik Adabı

45. I. Hoşgörölü olunması

II. Bencillikten uzak durulması

III. Olaylara aşırı tepki gösterilmesi Trafik ortamını paylaşanlarda, yukarıda verilen tutum ve davranışlardan hangilerinin bulunması hâlinde trafik düzeni ve güvenliği olumlu yönde etkilenir?

- A)** Yalnız I
- B)** I ve II
- C)** II ve III
- D)** I, II ve III

46. Kentlerimizin en büyük sorunlarından biri olan trafik sıkışıklığında trafiği açmayacağını bile bile sürekli korna çalarak, çevrede bulunanların gürültü kirliliğine maruz bırakılması hâli, trafikte hangi temel değere sahip olunmadığını gösterir?

- A)** Öfke
- B)** Sabır
- C)** İnatlaşma
- D)** Aşırı tepki

47. Denetim ve ceza korkusu olmadan yazılı kurallara uymanın yanı sıra yazılı olmayan, trafik içerisinde karşılıklı anlayış ve empati gerektiren davranışları oluşturma ve bu davranışları alışkanlık haline getirmedir. Bu cümlede tanımlanan kavram, aşağıdakilerden hangisidir?

- A)** Mizaç
- B)** Beden dili
- C)** Trafik adabı
- D)** Konuşma üslubu

48. I. Dikkatin dağılması

II. Kural ihlallerinin artması

III. Sabırsızlık ve tahammülsüzlüğün azalması

Verilenlerden hangilerinin, trafikte öfke duygusuna kapılan sürücülerde görülme olasılığı diğer sürücülere göre daha fazladır?

- A)** Yalnız I
- B)** I ve II
- C)** II ve III
- D)** I, II ve III

49. Sürücünün trafik ortamında yaptığı hangi davranış, diğer sürücülerin dikkatinin dağılmasına ya da paniğe kapılmalarına sebep olabilir?

- A)** Davranışlarının sonuçlarını düşünerek hareket etmesi
- B)** Aracını kullanırken trafik kurallarının bilincinde olması
- C)** Başkalarının canına ya da malına zarar verme sorumluluğunu üstlenerek araç kullanması
- D)** Sürekli şerit değiştirerek (slalom yaparak) araç kullanması

50. Sürücünün aracını hareket ettirmesiyle birlikte trafikteki diğer yol kullanıcıları ile iletişimi başlar ve aracını park edinceye kadar da bu iletişim sürer. Buna göre, aşağıdakilerden hangisi trafikte olumlu yönde iletişim kurma becerisine örnektir?

- A)** Korkutmak veya şaşırtmak
- B)** Su, çamur ve benzerlerini sıçratmak
- C)** Sola ya da sağa dönüş yapmadan önce sinyal vermek
- D)** Sigara külü ve izmaritlerini veya başka şeyleri yola atıp dökmek

Cevap Anahtarı · Deneme Sınavı 18

1-A	2-A	3-D	4-C	5-B	6-A	7-A	8-D	9-D	10-A
11-D	12-C	13-B	14-A	15-D	16-D	17-A	18-B	19-B	20-A
21-C	22-C	23-C	24-C	25-D	26-C	27-D	28-A	29-A	30-A
31-D	32-C	33-B	34-B	35-A	36-D	37-A	38-A	39-A	40-D
41-B	42-C	43-D	44-D	45-B	46-B	47-C	48-B	49-D	50-C

Puanınızı hesaplayın: Her doğru cevap 2 puandır. 35 doğru ve üzeri (70 puan ve üzeri) sınavı geçme düzeyidir.

Puanınızı sitede hesaplayın: Cevaplarınızı ustaehliyet.com/ehliyet-sinavi-pdf/deneme-sinavi-18 sayfasındaki forma girin; puanınız, ders ders sonucunuz ve yanlış yaptığınız soruların açıklamaları anında gösterilir.

Yanlışlarınızın açıklaması: Bir sonraki sayfalarda her sorunun doğru cevabı ve neden doğru olduğu açıklanmıştır. Önce kendi cevaplarınızı anahtarla karşılaştırın, sonra yalnızca yanlış yaptığınız soruların açıklamalarını okuyun.

Bu deneme sınavındaki sorular, MEB'in yayımladığı eski ehliyet sınavlarında (MTSAS) sorulan sorulara dayanır; soru cümleleri yeniden yazılmış, doğru cevaplar korunmuştur. Güncel kurallar için MEB duyurularını esas alın.

Açıklamalı Çözümler · Deneme Sınavı 18

Her sorunun doğru cevabı ve kısa açıklaması aşağıdadır. Açıklamanın tamamı ve benzer sorular için sorunun çevrimiçi sayfasına bakabilirsiniz: <https://ustaehliyet.com/ehliyet-sinavi-pdf/deneme-sinavi-18>

1. soru · Doğru cevap: A) 35

Takip mesafesi, metre cinsinden saatteki hızın en az yarısı kadar olmalıdır. Saatte 70 km hızla giden 1 numaralı araç için bu mesafe $70 \div 2 = 35$ metredir. Yağış, gece ve kaygan yol gibi durumlarda bu mesafe artırılmalıdır.

2. soru · Doğru cevap: A) Kasisli yola girileceğini

Bu tehlike uyarı işareti, ileride kasisli (tümsekli) bir yola girileceğini bildirir. Bu levhayı gören sürücü hızını azaltmalı, direksiyonu sıkı tutmalı ve kasisi ani fren yapmadan, düşük hızla geçmelidir.

3. soru · Doğru cevap: D) Bölünmüş yol

Karşılıklı trafik akımlarının refüj (orta şerit, ada) ile birbirinden ayrıldığı kara yoluna bölünmüş yol denir. Şekilde iki yön, ortadaki yeşil alanla fiziksel olarak ayrılmıştır. Bölünmüş yollarda her yönün kendi şeritleri vardır; karşı yöne geçmek yalnızca izin verilen yerlerden yapılır.

4. soru · Doğru cevap: C) Azami (en yüksek) hız sınırını

Taşıt yolu üzerine yazılan rakam, o yol kesiminde uyulması gereken azami (en yüksek) hız sınırını bildiren bir yatay işarettir; şekildeki işaret saatte 50 km'yi aşmamak gerektiğini gösterir. Yatay işaretler de levhalar gibi bağlayıcıdır; yağış ve trafik yoğunluğunda hız bu sınırın da altına indirilmelidir.

5. soru · Doğru cevap: B) I ve II

Sola dönecek sürücü sola dönüş lambasını yakmalı ve hızını azaltmalıdır. Sola dönüş geniş bir kavisle yapılır; dar kavisle dönmek karşı yönden gelen trafiğin şeridine girmeye yol açabilir. Bu nedenle doğru cevap I ve II'dir. Sağa dönüşlerde ise dar bir kavis çizilir.

6. soru · Doğru cevap: A) 35

Takip mesafesi, metre cinsinden saatteki hızın en az yarısı kadar olmalıdır. Saatte 70 km hızla giden 1 numaralı araç için bu mesafe $70 \div 2 = 35$ metredir. Yağış, gece ve kaygan yol gibi durumlarda bu mesafe artırılmalıdır.

7. soru · Doğru cevap: A) Kasisli yola girileceğini

Bu tehlike uyarı işareti, ileride kasisli (tümsekli) bir yola girileceğini bildirir. Bu levhayı gören sürücü hızını azaltmalı, direksiyonu sıkı tutmalı ve kasisi ani fren yapmadan, düşük hızla geçmelidir.

8. soru · Doğru cevap: D) Bölünmüş yol

Karşılıklı trafik akımlarının refüj (orta şerit, ada) ile birbirinden ayrıldığı kara yoluna bölünmüş yol denir. Şekilde iki yön, ortadaki yeşil alanla fiziksel olarak ayrılmıştır. Bölünmüş yollarda her yönün kendi şeritleri vardır; karşı yöne geçmek yalnızca izin verilen yerlerden yapılır.

9. soru · Doğru cevap: D) Yolun genişliği

Fren mesafesini aracın hızı, yolun eğimi, yol yüzeyinin durumu, lastiklerin ve frenlerin durumu ile aracın yükü etkiler. Yolun genişliği fren mesafesini etkilemez. Hız arttıkça fren mesafesi orantılı değil, çok daha hızlı artar.

10. soru · Doğru cevap: A) Sürücü arkasında yeterli oturma yeri olsa bile bir kişiden fazlasının taşınması Motosiklet ve motorlu bisiklet sürücüsü, arkasında yeterli oturma yeri olsa bile bir kişiden fazla yolcu taşıyamaz. Gidiş yönüne göre yolun en sağından gitmek ve geçerken sinyal vermek doğru davranışlardır.

11. soru · Doğru cevap: D) Ters yönden yola girilmesi

Tek yönlü yollarda trafik yalnızca bir yönde akar; bu yollara ters yönden girmek yasaktır ve karşıdan gelen araçlarla çarpışma tehlikesi doğurur. Eğimli yolda uygun vitesle inmek, park ederken kısa geri manevra yapmak ve hızı azaltmak için fren yapmak yasak değildir.

12. soru · Doğru cevap: C) Motorun durdurulup el freninin çekilmesi

Park eden sürücü, aracın kendiliğinden hareket etmesini önlemek için motoru durdurmalı ve el frenini çekmelidir; eğimli yollarda ayrıca uygun vites ve tekerlek yönü kullanılır. Park hâlinde acil uyarı ışıklarını yakmak zorunlu değildir; kapıların açık bırakılması ise tehlikelidir.

13. soru · Doğru cevap: B) Yerlerinin değiştirilmesi veya ortadan kaldırılması

Trafik işaretlerinin yerlerini değiştirmek, bozmak veya ortadan kaldırmak yasaktır; bu davranış diğer sürücüleri yanıltarak kazalara yol açabilir. İşaretlerdeki eksikliklerin ilgili kuruluşa bildirilmesi, eskiyenlerin yetkili kuruluşça yenilenmesi ve zararın sorumlusuna ödetilmesi ise olması gereken uygulamalardır.

14. soru · Doğru cevap: A) asli kusur

Kırmızı ışıkta veya yetkili görevlinin dur işaretinde geçmek, Karayolları Trafik Kanunu'nda sayılan asli kusur hâllerindendir. Bu hâllerden birini işleyen sürücü, kazada asli kusurlu sayılır. Arkadan çarpma, şerit ihlali ve geçme yasağına uymama da asli kusur hâlleri arasındadır.

15. soru · Doğru cevap: D) Taşınan yük üzerine veya araç dışına yolcu bindirilmesi

Araçların yüklenmesinde dengenin korunması, trafik güvenliğinin gözetilmesi ve taşıma sınırı ile dingil ağırlığına uyulması gerekir. Yük üzerine veya araç dışına yolcu bindirmek yasaktır. Yük üzerindeki yolcu, frenleme ve virajlarda düşerek ağır yaralanabilir.

16. soru · Doğru cevap: D) I, II ve III

Sürücü belgesinin sürülen taşıtın cinsine uygun olması, yetkililer istediğinde gösterilmesi ve araç kullanırken yanında bulundurulması zorunludur. Bu nedenle üç ifade de doğrudur. Sınıfına uygun olmayan belgeyle araç kullanmak belgesiz araç kullanmak gibi değerlendirilir.

17. soru · Doğru cevap: A) Ani yön değiştirerek yayaları şaşırtmaları

Sürücülerin ani yön değiştirerek yayaları şaşırtması yanlış ve tehlikeli bir davranıştır. Yol ortasında yolcu indirip bindirmemek, yağışlı havada hızı azaltmak ve yol boş olsa bile iki şeridi birden kullanmamak ise doğru davranışlardır.

18. soru · Doğru cevap: B) Zorunlu mali sorumluluk sigortası

Araç sahiplerinin zorunlu mali sorumluluk (trafik) sigortası yaptırması kanuni bir zorunluluktur; bu sigorta, aracın üçüncü kişilere verdiği zararları karşılar. Kasko, hırsızlık gibi sigortalar isteğe bağlıdır.

19. soru · Doğru cevap: B) Öndeki aracın geçilmesi

Görüşün yetersiz olduğu tepe üstlerinde ve dönemeçlerde öndeki aracı geçmek yasaktır; karşıdan gelen aracı görmek mümkün olmadığından geçme cepheden çarpışmaya yol açabilir. Bu yerlerde hız azaltılır, takip mesafesi korunur ve şeridin sağına yaklaşılr.

20. soru · Doğru cevap: A) Minibüs

Karayolları Trafik Kanunu'na göre sürücüsü dâhil oturma yeri sayısı 10 ile 17 arasında olan otobüslere minibüs denir. Kamyonet yük taşımak için, arazi taşıtı ise arazi koşulları için tasarlanmıştır; tramvay raylı bir toplu taşıma aracıdır.

21. soru · Doğru cevap: C) Harekete hazırlanmasını

Işıklı trafik işaret cihazında kırmızı ile birlikte sarı ışığın yanması, beklemekte olan sürücüye biraz sonra yeşil ışığın yanacağını, yani harekete hazırlanması gerektiğini bildirir. Yeşil ışık yanmadan hareket edilmez; kırmızı-sarı birlikteyken kavşağa girmek kırmızı ışık ihlalidir.

22. soru · Doğru cevap: C) Bulunduğu şeridi izlemeli

Geçilmekte olan araç sürücüsü bulunduğu şeridi izlemeli, hızını artırmamalı ve geçişi zorlaştıracak bir harekette bulunmamalıdır. Sinyallerle "geç" işareti vermek diğer sürücüleri yanıltabileceği için doğru değildir; geçme kararını geçen sürücü kendisi verir.

23. soru · Doğru cevap: C) İhtar edilir, tekrarı halinde araç trafikten men edilir.

Çevreyi rahatsız edecek şekilde duman ve gürültü çıkaran araç için önce ihtar yapılır; durum tekrarlanırsa araç, kusur giderilinceye kadar trafikten men edilir. Egzoz ve susturucu bakımının düzenli yapılması hem çevreyi hem de sürücüyü korur.

24. soru · Doğru cevap: C) İdrar kaçırmak

Koma, bilinç kaybının en ileri durumudur; kişi seslere ve dürtülere tepki vermez, öksürme ve yutkunma gibi refleksler kaybolabilir. İdrar ve gaita kaçırmak koma belirtilerindendir. Komadaki kazazede, solunumu varsa yan yatırılarak (koma pozisyonu) solunum yolunun açık kalması sağlanır.

25. soru · Doğru cevap: D) Solunum sayısının değerlendirilmesi

İkinci değerlendirmede kazazede baştan aşağı kontrol edilir ve yaşam bulguları (bilinç, solunum, nabız) değerlendirilir. Solunum sayısının ölçülmesi bu kontrolün bir parçasıdır. Ad-soyad, kullandığı ilaçlar ve özgeçmiş ise kazazedenin bilgilerinin alındığı görüşme aşamasına aittir.

26. soru · Doğru cevap: C) Her ikisi de doğru

Sürükleme yöntemleri, kazazedeyi kaldırıp taşımanın zor olduğu durumlarda kullanılır: çok kilolu ve iri yapılı kişiler ile dar, basık ve geçişi zor yerlerden çıkarma bunların başında gelir. Bu nedenle iki ifade de doğrudur. Sürüklerken baş-boyun-gövde eksenini korunur ve kazazede vücut eksenini doğrultusunda çekilir.

27. soru · Doğru cevap: D) I, II ve III

Çıkık, eklemi oluşturan kemiklerin yerinden çıkmasıdır. Uzman olmayan kişinin çıkığı yerine oturtmaya çalışması damar ve sinir sıkışmasına, çıkığın tekrarlamasına ve eklem bağlarının kalıcı hasarına yol açabilir. İlk yardımda çıkık yerine oturtulmaz; eklem bulunduğu hâliyle tespit edilir ve sağlık kuruluşuna ulaştırılır.

28. soru · Doğru cevap: A) Yardımı güçleştirecek meraklı kişilerin olay yerinden uzaklaştırılması

Kaza sonrası güvenli bir ortam oluşturmak için meraklı kişilerin olay yerinden uzaklaştırılması gerekir. Meraklı kalabalıklar, kurtarma ekiplerinin çalışmasını engeller, trafik akışını bozar ve ek kazalara neden olabilir. Olay yeri güvenliği, yaralılara müdahale edebilmek ve trafik akışını düzenlemek için önemlidir. Bu nedenle meraklı kişiler, kurtarma ekipleri gelene kadar uzaklaştırılmalıdır.

29. soru · Doğru cevap: A) şok

Dolaşım sisteminin yaşamsal organlara yeterli kanı ulaştıramaması sonucu gelişen, tansiyon düşüklüğüyle seyreden ani dolaşım yetmezliğine şok denir. Şoktaki kişide soluk, soğuk ve nemli cilt, hızlı ve zayıf nabız görülür. Kazazede sırtüstü yatırılıp bacakları yaklaşık 30 cm yükseltilir, üstü örtülür ve 112 aranır.

30. soru · Doğru cevap: A) I ve II

Kazazedenin değerlendirilmesi; güvenli bir müdahale yapabilmek ve hangi ilk yardım yönteminin uygulanacağına karar vermek için yapılır. İlaç vermek ilk yardımcının görevi değildir; ilk yardımda ilaç kullanılmaz. Bu nedenle değerlendirmenin amaçları yalnızca I ve II'dir.

31. soru · Doğru cevap: D) En az 12-24 saat süre ile hekim kontrolünde tutulur.

Baş yaralanması sebebiyle bayılan ve daha sonra kendine gelen bir yaralı, geçici olarak iyi hissetse bile, kafa içi kanama veya beyin ödemi gibi ciddi komplikasyonlar saatler içinde gelişebilir. Bu nedenle, yaralı en az 12-24 saat süreyle bir hekim kontrolünde (hastanede veya sağlık kuruluşunda) gözlem altında tutulmalıdır. Bilinç durumu, göz bebekleri, konuşma ve motor fonksiyonları düzenli olarak değerlendirilmelidir. Başın sıcak su ile yıkanması, ilaç verilmesi veya normal faaliyetlere izin verilmesi, kafa travması sonrası kesinlikle yapılmaması gereken uygulamalardır.

32. soru · Doğru cevap: C) 5 4

Temel yaşam desteğinde göğüs kemiği yetişkinlerde yaklaşık 5 cm, bebeklerde yaklaşık 4 cm aşağı inecek şekilde bastırılır. Bası yeterince derin değilse kalp kanı pompalayamaz; aşırı derin bası ise kaburga ve iç organlara zarar verebilir. Her basıdan sonra göğsün eski hâline dönmesine izin verilir.

33. soru · Doğru cevap: B) Ambulans

112, ülkemizde acil sağlık hizmetleri (ambulans) için kullanılan numaradır; günümüzde itfaiye, polis ve jandarma çağrıları da Acil Çağrı Merkezlerinde 112 altında toplanmıştır, ancak sorunun cevabı hattın öncelikli kullanım amacı olan ambulans hizmetidir. 112 aranırken sakin olunmalı; olay yeri, yaralı sayısı ve durumları kısa ve net bildirilmeli, görevli telefonu kapatmadan kapatılmamalıdır.

34. soru · Doğru cevap: B) Akciğer

Öksürükle gelen açık kırmızı ve köpüklü kan, kanın hava ile karıştığını gösterir; bu da akciğer kaynaklı bir kanamayı düşündürür. Böyle bir kazazede hareket ettirilmeden 112 aranır, solunumu sürekli izlenir ve ağızdan bir şey verilmez.

35. soru · Doğru cevap: A) Burnundan ve kulağından kanama olan yaralının

Şok pozisyonunda yaralı sırtüstü yatırılır ve bacakları yükseltilerek kanın hayati organlara yönlenmesi sağlanır. Ancak burun ve kulaktan kan ya da sıvı gelmesi kafatası tabanı kırığının belirtisi olabilir. Kafa yaralanması olan kişide bacakların yükseltilmesi baş bölgesine kan akışını artırarak durumu kötüleştirebilir. Bu yaralılarda şok pozisyonu verilmez; solunum yolu açık tutularak sağlık ekibi beklenir.

36. soru · Doğru cevap: D) Sigorta

Elektrik devresini yüksek akıma ve kısa devreye karşı koruyan eleman sigortadır; aşırı akımda içindeki tel eriyerek devreyi keser. Yanan sigorta, aynı amper değerinde yeni bir sigortayla değiştirilir.

37. soru · Doğru cevap: A) Yağlama sistemi

Yağlama sistemi, hareketli parçalar arasındaki sürtünmeyi azaltmanın yanında motor yağının dolaşımıyla parçaların temizlenmesine ve soğumasına da yardımcı olur. Yağ filtresi, yağdaki kir ve metal parçacıklarını tutar.

38. soru · Doğru cevap: A) Motor yağ basıncı ikaz ışığı

Yağdanlık biçimindeki kırmızı ışık motor yağ basıncı ikaz ışığıdır. Motor çalışırken yanarsa yağ basıncı düşmüş, örneğin karterde yeterli yağ kalmamış olabilir. Bu ışık yandığında araç güvenli bir yerde durdurulup motor hemen kapatılmalıdır; yağsız çalışan motor kısa sürede ciddi hasar görür.

39. soru · Doğru cevap: A) Süspansiyon sistemi

Süspansiyon sistemi, aracın gövdesi ile tekerlekleri arasında yer alır. Yay ve amortisörler sayesinde yol yüzeyinden gelen sarsıntı, salınım ve ani şokları sönümler; böylece sürüş konforu artar ve tekerlekler yola daha iyi temas eder. Amortisörleri bozuk bir araç tümseklerden sonra uzun süre salınır, virajlarda yatar ve frenlemede yol tutuşu azalır. Bu da fren mesafesini uzatır ve kaza riskini artırır.

40. soru · Doğru cevap: D) Motor yağını depolamak

Karter, motor bloğunun alt kısmına bağlanan kap şeklindeki parçadır. Temel görevi motor yağını depolamaktır. Yağ pompası yağı karterden alarak motorun hareketli parçalarına gönderir; görevini tamamlayan yağ tekrar kartere döner. Karter aynı zamanda yağın soğumasına yardım eder ve motorun alt kısmını dış etkilere karşı kapatır. Karterin altında yağ değişiminde kullanılan boşaltma tapası bulunur.

41. soru · Doğru cevap: B) Sürüş konforunun azalması

Fazla şişirilen lastik sertleşir ve yoldaki darbeleri yeterince sönümleyemez. Bu nedenle araç sarsıntılı gider ve sürüş konforu azalır. Aşırı basınç ayrıca lastiğin yere temas eden yüzeyini küçültür; yol tutuşu azalır ve lastik dişlerinin orta kısmı daha hızlı aşınır. Lastik basıncı, üreticinin önerdiği değerde tutulmalıdır.

42. soru · Doğru cevap: C) Tam gaz kullanımından ve ani hızlanmalardan kaçınılmalıdır

Rodaj, yeni bir motorun hareketli parçalarının birbirine alışarak uygun yüzey uyumunu kazandığı dönemdir. Bu süreçte motor aşırı yüke maruz kalırsa parçalar düzensiz aşınabilir. Bu nedenle rodaj döneminde tam gazdan, yüksek devirden ve ani hızlanmalardan kaçınılmalı, üreticinin kullanım kılavuzundaki önerilere uyulmalıdır.

43. soru · Doğru cevap: D) Karoser

Karoser (karoseri), aracın motor, şasi ve aktarma organları dışında kalan, yolcu ve yük bölmesini oluşturan ve dışarıdan görünen gövdesidir. Modern otomobillerde karoser ve şasi çoğunlukla tek parça (monokok) yapıdadır; kaza anında enerjiyi emecek bölgelerle tasarlanır.

44. soru · Doğru cevap: D) Sık sık ani duruş ve kalkış yapılması

Yakıt tüketimini artıran nedenler iki gruba ayrılır: araçtan kaynaklananlar ve sürücü davranışından kaynaklananlar. Ani duruş ve kalkışlar sürücünün kullanım alışkanlığıdır; araçtaki bir arıza değildir. Sıkı fren ayarı, düşük lastik basıncı ve bozuk ön düzen ise aracın teknik durumuyla ilgilidir; hareket direncini artırarak motorun daha fazla yakıt harcamasına neden olur.

45. soru · Doğru cevap: B) I ve II

Trafik ortamını paylaşanların hoşgörölü olması ve bencillikten uzak durması trafik düzenini ve güvenliğini olumlu etkiler. Olaylara aşırı tepki göstermek ise gerginliğı ve kaza riskini artırır; bu yüzden cevap I ve II'dir.

46. soru · Doğru cevap: B) Sabır

Trafik sıkışıklığında korna çalmak trafiğı açmaz, yalnızca çevredekileri gürültü kirliliğine maruz bırakır ve gerginliğı artırır. Bu davranış, trafikte sabır değerine sahip olunmadığını gösterir. Sabırlı sürücü sıkışıklığın doğal olduğunu kabul eder, sırasını bekler ve gereksiz yere korna çalmaz. Hatırla: Sıkışıklıkta sürekli korna = sabırsızlık.

47. soru · Doğru cevap: C) Trafik adabı

Cümlede yapılan tanım, trafik adabı kavramını eksiksiz bir şekilde açıklamaktadır. Trafik adabı, sürücülerin sadece kanunlara ve yazılı kurallara uymasının ötesine geçen, karşılıklı anlayış, empati, saygı ve nezaket gerektiren davranışları içerir. Bu davranışlar, bir zorunluluktan değil, içselleştirilmiş bir kültürden kaynaklanır. Trafik adabına sahip bir sürücü, trafik polisi veya ceza korkusu olmadan kurallara uyar, diğer sürücülere ve yayalara karşı sabırlı ve saygılı davranır, trafikteki yazılı olmayan nezaket kurallarını (örneğin fermuar sistemiyle birleşme, yol verme, teşekkür etme) alışkanlık haline getirir.

48. soru · Doğru cevap: B) I ve II

Öfkeye kapılan sürücüde dikkat dağılır ve kural ihlalleri artar. Öfke sabırsızlığı ve tahammülsüzlüğü azaltmaz, aksine artırır; bu nedenle III. ifade yanlıştır. Öfkelendiğinizde derin nefes almak, mesafeyi artırmak ve karşılık vermemek kazaları önler.

49. soru · Doğru cevap: D) Sürekli şerit değiştirerek (slalom yaparak) araç kullanması

Sürekli şerit değiştirerek (slalom yaparak) araç kullanmak, trafikteki en tehlikeli ve öngörülemez davranışlardan biridir. Bu hareket, diğer sürücülerin ani fren yapmasına, direksiyonu kırmasına veya ne yapacaklarını bilemeyip paniğe kapılmasına neden olur. Trafikte öngörülebilirlik, güvenliğin temelidir. Slalom yapan bir sürücü, diğer sürücülerin bir sonraki hamlesini tahmin etmesini imkânsız hale getirir. Bu durum, zincirleme kazalara ve trafik akışının bozulmasına yol açar. Trafik kurallarına uymak, sorumlu davranmak ve başkalarının güvenliğini düşünmek ise olumlu ve güvenli sürüş davranışlarıdır.

50. soru · Doğru cevap: C) Sola ya da sağa dönüş yapmadan önce sinyal vermek

Trafikte iletişim, araç hareket ettiği andan park edilinceye kadar sürer. Dönüşten önce sinyal vermek, diğer yol kullanıcılarına niyetini bildiren olumlu bir iletişim örneğidir. Korkutmak, su-çamur sıçratmak ve yola atık atmak hem iletişimi bozar hem de trafik adabına aykırıdır.