

22 Mart 2015 Ehliyet Sınavı Soruları (MEB)

17 soru · Cevap anahtarı ve açıklamalı çözümler

Bu dosyadaki sorular, MEB Ölçme, Değerlendirme ve Sınav Hizmetleri Genel Müdürlüğünün yayımladığı 22 Mart 2015 tarihli Motorlu Taşıt Sürücü Adayları Sınavı (MTSAS) soru kitapçıklarına dayanır. Her sorunun yalnızca bir doğru cevabı vardır. Soruların ardından cevap anahtarı ve açıklamalı çözümler yer alır. Bugünkü e-Sınav 50 soru ve 45 dakikadır; geçme puanı 70'tir. Çevrimiçi hâli: <https://ustaehliyet.com/cikmis-ehliyet-sorulari/2015-03-22>

Trafik ve Çevre Bilgisi

1. Trafik işaret levhalarına yönelik aşağıdaki davranışlardan hangisi trafik güvenliğini tehlikeye sokmaz?
 - A) Levhaların görünmesini engelleyecek biçimde araç park edilmesi
 - B) Yıpranmış levhaların yenileriyle değiştirilmesi
 - C) Levhaların yerlerinin değiştirilmesi
 - D) Levhaların üzerine yazı yazılması
2. Kara yolunda arızalanıp kalan bir aracın diğer yol kullanıcıları için tehlike oluşturmaması amacıyla ne yapılmalıdır?
 - A) Vites boşa alınmalıdır
 - B) Aracın kapıları açık bırakılmalıdır
 - C) Aracın önüne ve arkasına birer kırmızı yansıtıcı (reflektör) yerleştirilmelidir
 - D) Uzağı gösteren ışıklar yakılı tutulmalıdır
3. Kazaya karışan herkes anlaşır ve yetkilileri çağırmaya gerek görmezse, durumu birlikte yazılı olarak tespit edip olay yerinden ayrılabilir. Bu imkân hangi tür kazalar için geçerlidir?
 - A) Yalnızca maddi hasarlı kazalar
 - B) Hem maddi hasarlı hem yaralanmalı kazalar
 - C) Ölümlü kazalar
 - D) Yaralanmalı kazalar
4. I- Yaya ve okul geçitlerine yaklaşırken II- Görüşün yetersiz olduğu tepe üstleri ve virajlarda III- Kavşaklarda, demir yolu geçitlerinde ve bunlara yaklaşırken Bu durumların hangilerinde öndeki aracı geçmek yasaktır?
 - A) Yalnız I
 - B) I, II ve III
 - C) II ve III
 - D) I ve II

5. Okul, hastane gibi kamunun yararlandığı yerlerin giriş-çıkış kapılarına her iki yönden kaç metre mesafe içinde park etmek yasaktır?

- A) 15
- B) 20
- C) 10
- D) 5

İlk Yardım

6. İlk yardım uygulamalarıyla temel olarak neyin amaçlandığını belirtin.

- A) Trafik kazalarının oluşmasını önlemek
- B) Hastayı ya da yaralıyı tedavi etmek
- C) Hayati fonksiyonları sürdürmek için temel yaşam desteği sağlamak
- D) Bulaşıcı hastalıklardan korunmayı sağlamak

7. Ön kolda, yani el bileği ile dirsek arasında oluşan ve başka yöntemlerle durdurulamayan büyük bir dış kanamada hangi uygulama doğrudur?

- A) Dirsek ile omuz arasındaki bölgeye turnike uygulamak
- B) Kanayan bölgeye merhem sürmek
- C) Kanayan kolu kalp seviyesinin altında tutmak
- D) Yarayı sıcak suyla yıkamak

8. Elektrik çarpmasının insan vücudunda oluşturduğu etkiler arasında hangisi sayılmaz?

- A) İshal ya da kabızlık görülmesi
- B) Kalbin durması ya da ritminin bozulması
- C) Akımın girdiği ve çıktığı noktalarda yanık oluşması
- D) Solunumun durması

Motor ve Araç Tekniği

9. I- Tam gaza basmamak II- Ani hızlanma yapmamak III- Uzun süre aynı viteste ilerlememek Rodaj (motor alıştırtma) döneminde bu davranışlardan hangilerine özen gösterilmelidir?

- A) II ve III
- B) I, II ve III
- C) Yalnız I
- D) I ve II

10. Yakıt enjeksiyon pompasının görevleri arasında hangisi yer almaz?

- A) Gönderilen yakıt miktarını ayarlamak
- B) Yanma odasını ısıtmak
- C) Yakıtı püskürtme sırasına göre enjektörlere göndermek
- D) Yakıtın basıncını yükseltmek

- 11.** Dizel bir motorda hangi parçanın sökölüp yeniden takılması yakıt sistemine hava girmesine yol açar?
- A)** Hidrolik filtresi
 - B)** Hava filtresi
 - C)** Yakıt boruları
 - D)** Yağ filtresi
- 12.** Süspansiyon sistemindeki yayların salınımını sönümleyip kontrol eden parça hangisidir?
- A)** Şaft
 - B)** Mafsal
 - C)** Amortisör
 - D)** Diferansiyel
- 13.** Karter hangi aksamın bir parçasıdır?
- A)** Tekerlek
 - B)** Manifold
 - C)** Silindir kapağı
 - D)** Motor
- 14.** Bir motorda yağlama sisteminin bulunmasının asıl amacı nedir?
- A)** Debriyaj balatasının aşınmasını önlemek
 - B)** Sürtünmeyi azaltıp parçaların daha uzun ömürlü olmasını sağlamak
 - C)** Motorun daha erken ısınmasını sağlamak
 - D)** Yakıt tüketimini artırmak
- 15.** Benzinli bir motorda, sıkıştırma zamanının sonunda silindirdeki yakıt-hava karışımını ateşleyen kıvılcımı hangi parça üretir?
- A)** Regülatör
 - B)** Flaşör
 - C)** Buji
 - D)** Enjektör
- 16.** Akünün içindeki sülfürik asit gözünüze ya da cildinize bulaşırsa ilk olarak ne yapmalısınız?
- A)** Bölgeyi tiner ile silmek
 - B)** Bölgeyi antifrizle temizlemek
 - C)** Bölgeyi fren hidroliğı ile yıkamak
 - D)** Temas eden bölgeyi bol su ile yıkamak
- 17.** Motor bloğundaki soğutma suyu kanallarında pas ve kireç birikmesi hangi soruna yol açar?
- A)** Bijon somunlarının gevşemesine
 - B)** Motor gücünün yükselmesine
 - C)** Fren hidroliğinin eksilmesine
 - D)** Motorun aşırı ısınmasına

Cevap Anahtarı · 22 Mart 2015

1-B	2-C	3-A	4-B	5-D	6-C	7-A	8-A	9-B	10-B
11-C	12-C	13-D	14-B	15-C	16-D	17-D			

Önce kendi cevaplarınızı anahtarla karşılaştırın, sonra yalnızca yanlış yaptığınız soruların açıklamalarını okuyun. Kurallar zamanla değişebilir; güncel kurallar için MEB duyurularını esas alın.

1. soru · Doğru cevap: B) Yıpranmış levhaların yenileriyle değiştirilmesi

Trafik işaret levhaları, sürücülere ve yayalara yolun durumu hakkında uyarı, bilgi ve kural iletir. Bu nedenle levhaların yerini değiştirmek, üzerlerine yazı yazmak, zarar vermek ya da önlerini kapatmak trafiği tehlikeye düşürür. Buna karşılık eskimiş, solmuş veya hasar görmüş levhaların yenileriyle değiştirilmesi, yetkili kuruluşların yaptığı bir bakım işidir ve levhaların daha iyi görülmesini sağlar; trafiği tehlikeye düşürmez.

2. soru · Doğru cevap: C) Aracın önüne ve arkasına birer kırmızı yansıtıcı (reflektör) yerleştirilmelidir

Yolda kalan bir araç, özellikle gece ve görüşün kısıtlı olduğu durumlarda diğer sürücüler için ciddi bir çarpışma riskidir. Bu riski azaltmak için aracın önüne ve arkasına birer kırmızı yansıtıcı (reflektör) uygun mesafede konulur. Yansıtıcılarla birlikte dörtlü flaşörler yakılır, mümkünse araç yolun sağ kenarına veya banketin dışına çekilir. Sürücü ve yolcular trafiğin aktığı tarafta beklemeyiz, güvenli bir alana geçer.

3. soru · Doğru cevap: A) Yalnızca maddi hasarlı kazalar

Ölü veya yaralı bulunmayan, sadece araçlarda ve eşyalarda zarar oluşan maddi hasarlı kazalarda taraflar anlaşır, kazayı Kaza Tespit Tutanağı ile kendi aralarında yazılı olarak tespit edip olay yerinden ayrılabilir. Ölüm veya yaralanma varsa durum farklıdır: Sürücüler olay yerinde kalmalı, ilk yardım ve 112 çağrısı yapılmalı, trafik zabıtası veya jandarmaya haber verilmelidir.

4. soru · Doğru cevap: B) I, II ve III

Öndeki aracı geçmek, karşı şeride çıkmayı ve görüşü iyi değerlendirmeyi gerektiren riskli bir manevradır. Bu yüzden yaya ve okul geçitlerine yaklaşırken, görüşün yetersiz olduğu tepe üstü ve virajlarda, kavşaklarda, demir yolu geçitlerinde ve bunlara yaklaşırken geçiş yapmak yasaktır. Bu yerlerin ortak özelliği, karşıdan gelen aracın, yayanın veya kesişen trafiğin zamanında görülememesidir. Böyle noktalarda yapılan geçişler kafa kafaya çarpışma ve yayaya çarpma gibi en ağır kazalara yol açar.

5. soru · Doğru cevap: D) 5

Okul, hastane ve benzeri kamu hizmeti veren yerlerin giriş ve çıkış kapıları, ambulans, servis aracı ve yayaların sürekli kullandığı noktalardır. Bu nedenle kapıların her iki yönünden 5 metre mesafe içinde park etmek yasaktır. Bu kural kapının önünü açık tutarak acil durum araçlarının geçişini ve yayaların, özellikle çocukların ve hastaların güvenli girip çıkmasını sağlar.

6. soru · Doğru cevap: C) Hayati fonksiyonları sürdürmek için temel yaşam desteği sağlamak

İlk yardım; kaza ya da ani hastalık durumunda, sağlık ekipleri gelene kadar olay yerindeki imkânlarla yapılan, ilaçsız ve tıbbi araç gerektirmeyen uygulamalardır. Temel amacı temel yaşam desteği sağlayarak hayati fonksiyonları sürdürmek, durumun kötüleşmesini engellemek ve iyileşmeyi kolaylaştırmaktır. İlk yardımcı teşhis koymaz, ilaç vermez ve tedavi uygulamaz. Görevi; olay yerini güvenli hâle getirmek, 112'yi aramak, hava yolu, solunum ve dolaşımı desteklemek ve yaralıyı sağlık ekibine en iyi durumda teslim etmektir.

7. soru · Doğru cevap: A) Dirsek ile omuz arasındaki bölgeye turnike uygulamak

Kol ve bacaklardaki büyük dış kanamalarda önce yaraya doğrudan baskı uygulanır ve uzuv kalp seviyesinin üzerine kaldırılır. Bunlarla durdurulamayan, uzuv kopması gibi ağır kanamalarda son çare olarak turnike uygulanır. Ön kolda iki kemik bulunduğu için damarlar kemikler arasında korunur ve buraya yapılan sıkma etkili olmaz. Bu nedenle ön kol kanamalarında turnike, tek kemikli bölge olan dirsek ile omuz arasına uygulanır.

8. soru · Doğru cevap: A) İshal ya da kabızlık görülmesi

Elektrik çarpmasında akım vücuttan geçerken dokuları ısıtır ve sinir-kas sistemini etkiler. Başlıca etkileri; solunumun durması, kalp ritminin bozulması ya da kalbin durması, akımın giriş ve çıkış noktalarında yanıklar, kas kasmaları ve bilinç kaybıdır. İshal ya da kabızlık elektrik çarpmasının bilinen bir etkisi değildir; bu tür şikâyetler sindirim sistemiyle ilgili başka nedenlerden kaynaklanır.

9. soru · Doğru cevap: B) I, II ve III

Rodaj, yeni ya da revizyon görmüş bir motorun hareketli parçalarının birbirine alışması için geçen dönemdir. Bu dönemde motor aşırı zorlanmamalı; tam gazdan, ani hızlanmalardan ve uzun süre aynı vitesle sabit devirde gitmekten kaçınılmalıdır. Değişken devirlerde sürüş, parçaların farklı yükler altında düzgün oturmasını sağlar. Rodaj süresi ve kuralları için aracın kullanım kılavuzu esas alınır.

10. soru · Doğru cevap: B) Yanma odasını ısıtmak

Dizel motorlarda yakıt enjeksiyon pompası; yakıtın basıncını yükseltir, motorun ihtiyacına göre miktarını ayarlar ve püskürtme sırasına göre doğru zamanda enjektörlere gönderir. Yanma odasını ısıtmak pompanın görevi değildir. Soğuk havada ilk çalıştırmayı kolaylaştırmak için yanma odasını ısıtan parça kızdırma bujisi.

11. soru · Doğru cevap: C) Yakıt boruları

Dizel yakıt sisteminde yakıt, depo ile enjektörler arasında kapalı bir hat içinde dolaşır. Yakıt boruları, yakıt filtresi ya da yakıt pompası söküldüğünde hatta hava girer; buna sistemin hava yapması denir. Hava, yakıtın düzgün basılmasını engeller; motor zor çalışır, tekler ya da hiç çalışmaz. Bu durumda sistemin havası alınmalıdır.

12. soru · Doğru cevap: C) Amortisör

Süspansiyon sisteminde yaylar yoldan gelen darbeleri karşılar ancak sıkıştıktan sonra bir süre salınmaya devam eder. Bu salınımı sönümleyerek aracın yaylanmasını kontrol altına alan parça amortisördür. Amortisörler bozulduğunda araç tümseklerden sonra uzun süre sallanır, tekerleklerin yolla teması azalır; bu da fren mesafesini uzatır ve yol tutuşunu kötüleştirir.

13. soru · Doğru cevap: D) Motor

Karter, motor bloğunun alt kısmına bağlanan ve motor yağının toplandığı hazne şeklindeki motor parçasıdır. Krank milinin bulunduğu bölümü alttan kapatır. Yağ pompası yağı karterden alarak motordaki parçalara gönderir; görevini tamamlayan yağ yeniden kartere döner. Karterin altındaki tapa, yağ değişiminde yağın boşaltılması için kullanılır.

14. soru · Doğru cevap: B) Sürtünmeyi azaltıp parçaların daha uzun ömürlü olmasını sağlamak

Motor çalışırken pistonlar, krank mili, kam mili ve yataklar gibi parçalar birbirine sürtünerek hareket eder. Yağlama sistemi, bu yüzeyler arasında bir yağ tabakası oluşturarak sürtünmeyi ve aşınmayı azaltır, böylece parçaların ömrünü uzatır. Yağ ayrıca parçaların ısınıp taşıyarak soğutmaya yardım eder, sızdırmazlığa katkı sağlar ve motor içindeki kirleri filtreye taşıyarak temizler.

15. soru · Doğru cevap: C) Buji

Benzinli motorlarda karışım kendiliğinden yanmaz; sıkıştırma zamanının sonunda dışarıdan bir ateşleme gerekir. Bu görevi silindir kapağına takılı olan buji üstlenir. Bujinin iki elektrodu arasında atlayan yüksek gerilimli elektrik kıvılcımı karışımı tutuşturur. Bujiye giden yüksek gerilim ateşleme bobininde üretilir. Bujileri aşınmış ya da kirlenmiş bir motorda tekleme, zor çalışma, güç kaybı ve yakıt tüketiminde artış görülebilir.

16. soru · Doğru cevap: D) Temas eden bölgeyi bol su ile yıkamak

Akü elektroliti olan sülfürik asit, temas ettiği dokuda kimyasal yanığa yol açar. Yapılacak ilk iş, asidi seyreltip uzaklaştırmak için bölgeyi hemen bol ve temiz su ile uzun süre yıkamaktır. Göze sıçramışsa göz kapakları açık tutularak akan suyla yıkanır, göz ovuşturulmaz. Yıkamanın ardından mutlaka sağlık kuruluşuna başvurulur; gerekirse 112 aranır.

17. soru · Doğru cevap: D) Motorun aşırı ısınmasına

Soğutma sıvısı, motor bloğundaki kanallarda dolaşarak yanmanın oluşturduğu ısıyı alır ve radyatöre taşır. Kanallarda pas ve kireç biriktiğinde sıvının akışı daralır, ısı aktarımı zorlaşır ve motor aşırı ısınır. Aşırı ısınma; conta yanması, silindir kapağının eğilmesi ve pistonların sıkışması gibi ağır arızalara neden olabilir. Bu yüzden soğutma sisteminde kireç yapan sert su yerine uygun antifrizli soğutma sıvısı kullanılmalıdır.
