

13 Aralık 2014 Ehliyet Sınavı Soruları (MEB)

27 soru · Cevap anahtarı ve açıklamalı çözümler

Bu dosyadaki sorular, MEB Ölçme, Değerlendirme ve Sınav Hizmetleri Genel Müdürlüğünün yayımladığı 13 Aralık 2014 tarihli Motorlu Taşıt Sürücü Adayları Sınavı (MTSAS) soru kitapçıklarına dayanır. Her sorunun yalnızca bir doğru cevabı vardır. Soruların ardından cevap anahtarı ve açıklamalı çözümler yer alır. Bugünkü e-Sınav 50 soru ve 45 dakikadır; geçme puanı 70'tir. Çevrimiçi hâli: <https://ustaehliyet.com/cikmis-ehliyet-sorulari/2014-12-13>

Trafik ve Çevre Bilgisi

- Önünüzdeki bir aracı geçmeyi düşünürken aşağıdakilerden hangisi doğru bir davranıştır?
 - Gececeğiniz aracın hızını hesaba katmak
 - Karşı şerit doluysa öndeki aracı uyarıp sağından geçmek
 - Geçiş sırasında banketi kullanmak
 - Şerit değiştirmeden önce öndeki araca çok yaklaşmak
- Trafik kazasına karışan ya da kaza yerinden geçen kişilerin yükümlülükleri hangi seçenekte eksiksiz verilmiştir? I- İlk yardım önlemlerini almak II- Olayı en yakın zabıtaya veya sağlık kuruluşuna haber vermek III- Yetkililer isterse yaralıları en yakın sağlık kuruluşuna götürmek
 - II ve III
 - I ve II
 - I, II ve III
 - Yalnız I
- Taşıt yolunun en sol şeridinde sürücülerin yapması yasak olan davranış hangisidir?
 - Yavaşlamak
 - Yolcu indirip bindirmek
 - Vites küçültmek
 - Uygun hızla seyretmek
- Trafik kazalarında, kırmızı ışıktaki veya yetkili memurun dur işaretine rağmen geçmek hangi kusur türü kabul edilir?
 - Tali kusur
 - Kusuru paylaştırma
 - Asli kusur
 - Yol kusuru
- Bir aracı geçerken uyulması gereken kurallar arasında yer ALMAYAN hangisidir?
 - Öndeki sürücünün "geç" işareti vermesini beklemek
 - Karşı yönden gelen trafiği kontrol etmek
 - Takip mesafesini korumak
 - Geçişten önce sol sinyal vermek

6. Öğrenci servis araçlarını diğer taşıtlardan ayıran donanım hangisidir?

- A) Park lambası ve ilk yardım çantası
- B) "Okul taşıtı" yazısı ve DUR ışıklı işareti
- C) Park lambası ve sis ışıkları
- D) Park lambası ve yangın söndürücü

İlk Yardım

7. Göğüs kafesinin koruduğu boşlukta yer alan organ aşağıdakilerden hangisidir?

- A) Karaciğer
- B) Mide
- C) Kalp
- D) Böbrek

8. Kendiliğinden başlayan bir burun kanamasında aşağıdaki uygulamalardan hangisi yanlıştır?

- A) Burnun üstüne ve enseye soğuk uygulama yapmak
- B) Yüzü soğuk suyla yıkamak
- C) Burun kanatlarını birkaç dakika sıkıca bastırmak
- D) Başı geriye yatırıp çeneyi göğüsten uzaklaştırmak

9. Dış kanamalarda yaranın üzerine bastırmanın temel amacı nedir?

- A) Damarı genişletip kan basıncını yükseltmek
- B) Yaralı bölgeyi sıcak tutmak
- C) Kalbin atım sayısını artırmak
- D) Damarı sıkıştırıp kanın dışarı akmasını durdurmak

10. Kalp masajı uygulanacak kişi nasıl yatırılmalıdır?

- A) Yüzüstü ve yumuşak bir zemin üzerine
- B) Sırtüstü ve sert bir zemin üzerine
- C) Yüzüstü ve sert bir zemin üzerine
- D) Sırtüstü ve yumuşak bir zemin üzerine

11. Burkulma vücudun hangi bölgelerinde görülür?

- A) Yalnızca kol eklemlerinde
- B) Yalnızca bacak eklemlerinde
- C) Hareketli eklemlerde
- D) Hareketsiz eklemlerde

12. Kişiyi serin bir yere almak ve kaybettiği su ile tuzu yerine koymak için meyve suyu veya tuzlu ayran içirmek hangi durumda yapılan ilk yardımdır?

- A) Bayılma
- B) Sıcak çarpması
- C) El bileği burkulması
- D) Kafa ve beyin yaralanması

13. İşitme yetersizliği bulunan bir aday, otomobil kullanmak için sürücü belgesini hangi koşulla alabilir?
- A) Belirli bir hızın üzerine çıkmama koşuluyla
 - B) İşitme cihazıyla yeterli duyma düzeyine ulaşması koşuluyla
 - C) Araçta sürekli bir refakatçi bulundurma koşuluyla
 - D) Yalnızca şehir içinde araç kullanma koşuluyla

Motor ve Araç Tekniği

14. Motor parçalarının ve motor yağının aşırı ısınmasını engelleyen sistem hangisidir?
- A) Soğutma sistemi
 - B) Gösterge sistemi
 - C) Ateşleme sistemi
 - D) Aydınlatma sistemi
15. Araçta yanan bir sigortanın yerine takılacak yeni sigorta hangi amper değerinde olmalıdır?
- A) Yanan sigortayla aynı değerde
 - B) Değerin bir önemi yoktur
 - C) Daha düşük amperli
 - D) Daha yüksek amperli
16. Sürücünün önündeki gösterge panelinde aşağıdakilerden hangisi bulunmaz?
- A) El freni çekili uyarı lambası
 - B) Kilometre saati
 - C) Kontak anahtarı
 - D) Hava yastığı uyarı lambası
17. Araç egzozundan normalden fazla ses gelmesinin sebebi aşağıdakilerden hangisi olabilir?
- A) Fren balatalarının ısınması
 - B) Motor yağının fazla konulması
 - C) Hava filtresinin kirlenmesi
 - D) Susturucunun delinmiş olması
18. Dizel motorlu bir araçta marş motoru döndüğü hâlde motor çalışmıyorsa olası neden aşağıdakilerden hangisidir?
- A) Motor yağının eksik olması
 - B) Soğutma suyunun fazla olması
 - C) Soğutma suyunun azalması
 - D) Yakıt filtresinin tıkanmış olması
19. Motorun alt kısmında bulunan karter neyin depolandığı bölümdür?
- A) Soğutma suyunun
 - B) Motor yağının
 - C) Yakıtın
 - D) Fren hidroliğinin

- 20.** Aşırı ısınmış bir motorun radyatörüne soğuk su doldurulursa aşağıdakilerden hangisi meydana gelebilir?
- A)** Motorun gücü artar
 - B)** Fren hidroliği azalır
 - C)** Silindir kapağı çatlayabilir
 - D)** Motor sıcaklığı daha da yükselir
- 21.** Motorun soğutma sistemiyle ilgili yapılması gereken kontrol aşağıdakilerden hangisidir?
- A)** Antifriz kontrolü
 - B)** Hidrolik yağ seviyesinin kontrolü
 - C)** Motor yağı seviyesinin kontrolü
 - D)** Akü elektrolit seviyesinin kontrolü
- 22.** Araç ilk çalıştırılırken aşağıdakilerden hangisine basılması motorun daha kolay çalışmasına yardımcı olur?
- A)** Korna düğmesine
 - B)** Debriyaj pedalına
 - C)** Vites koluna
 - D)** Fren pedalına
- 23.** Bir motosikletin farı yanmıyorsa bunun nedeni aşağıdakilerden hangisi olabilir?
- A)** Fren ayarının bozulması
 - B)** Sigortanın atmış olması
 - C)** Yakıt göstergesinin arızalanması
 - D)** Debriyaj balatasının yağlanması
- 24.** Araçta belirli bir kilometreye ulaşıldığında ya da belli bir kullanım süresinden sonra hangisinin yenilenmesi tavsiye edilir?
- A)** Jantların
 - B)** Dikiz aynalarının
 - C)** Farların
 - D)** Lastiklerin
- 25.** Aracın sürücünün istediği yöne gitmesini sağlayan sistem aşağıdakilerden hangisidir?
- A)** Direksiyon sistemi
 - B)** Aydınlatma sistemi
 - C)** Hava yastığı sistemi
 - D)** Marş sistemi
- 26.** Benzinli bir araç su birikintisinden geçerken ıslanıp stop ederse, yeniden çalıştırmak için ne yapılmalıdır?
- A)** Ateşleme sistemi parçaları kurulanmalıdır
 - B)** Art arda marş yapılmalıdır
 - C)** Depoya benzin eklenmelidir
 - D)** Marş sistemi parçaları kurulanmalıdır

27. Yağ çubuğuyla motor yağı kontrol edilirken yağ seviyesinin hangi konumda görülmesi doğrudur?

- A)** Üst çizginin üzerinde
- B)** Alt çizginin altında
- C)** Çubukta hiç yağ izi görünmemeli
- D)** Çubuktaki alt ve üst çizginin arasında

Cevap Anahtarı · 13 Aralık 2014

1-A	2-C	3-B	4-C	5-A	6-B	7-C	8-D	9-D	10-B
11-C	12-B	13-B	14-A	15-A	16-C	17-D	18-D	19-B	20-C
21-A	22-B	23-B	24-D	25-A	26-A	27-D			

Önce kendi cevaplarınızı anahtarla karşılaştırın, sonra yalnızca yanlış yaptığınız soruların açıklamalarını okuyun. Kurallar zamanla değişebilir; güncel kurallar için MEB duyurularını esas alın.

1. soru · Doğru cevap: A) Gececeğiniz aracın hızını hesaba katmak

Güvenli bir geçiş için sürücünün gececeği aracın hızını, kendi hızını, karşıdan gelen trafiği ve geçiş için gereken mesafeyi birlikte değerlendirmesi gerekir. Hızı yüksek bir aracı geçmek çok daha uzun yol ve süre gerektirir. Geçişe başlamadan önce takip mesafesi korunur, aynalar ve kör nokta kontrol edilir, sol sinyal verilir ve karşı yönün yeterince boş olduğundan emin olunur. Banket kullanmak veya sağdan geçmek ise ciddi kaza nedenidir.

2. soru · Doğru cevap: C) I, II ve III

Trafik kazasına karışan sürücüler kadar, kaza yerinden geçenler de olaya duyarsız kalmaz. Bu kişiler ilk yardım tedbirlerini almak, olayı yetkililere bildirmek ve yetkililer isterse yaralıları sağlık kuruluşuna götürmekle yükümlüdür. Bu yükümlülükler, yaralılara mümkün olan en kısa sürede yardım ulaşmasını sağlamak içindir. Kazanın ilk dakikalarında yapılan doğru müdahale hayat kurtarabilir.

3. soru · Doğru cevap: B) Yolcu indirip bindirmek

Sol şerit genellikle geçiş ve daha hızlı akan trafik için kullanılır. Bu şeritte durup yolcu indirip bindirmek, arkadan gelen araçlar için ani bir engel oluşturur ve inen yolcuların trafiğin ortasında kalmasına yol açar; bu nedenle yasaktır. Yolcu indirme ve bindirme, yolun en sağında, trafiği aksatmayacak ve tehlikeye düşürmeyecek şekilde ya da bu iş için ayrılmış yerlerde yapılmalıdır.

4. soru · Doğru cevap: C) Asli kusur

Kazanın meydana gelmesinde belirleyici olan ağır kural ihlalleri asli kusur sayılır. Kırmızı ışıkta veya yetkili memurun dur işaretine rağmen geçmek, kazanın doğrudan nedeni olabilecek bu tür ihlallerdendir. Asli kusur sayılan hâller arasında arkadan çarpma, geçme yasağı olan yerde geçme ve kavşaklarda geçiş hakkına uymama gibi durumlar da yer alır. Kaza tespitinde bu hâllere giren sürücü kusurlu kabul edilir.

5. soru · Doğru cevap: A) Öndeki sürücünün "geç" işareti vermesini beklemek

Geçiş kararını veren ve sorumluluğunu taşıyan, geçen aracın sürücüsüdür. Öndeki sürücünün işaretine güvenmek yanlıştır; çünkü o sürücü karşı trafiği ve yol durumunu sizin bakış açınızdan göremeyebilir. Bu nedenle "geç" işaretini beklemek bir geçme kuralı değildir. Geçerken takip mesafesine uyulur, aynalar ve karşı trafik kontrol edilir, sol sinyal verilir, geçiş tamamlanınca güvenli mesafe bırakılarak sağ şeride dönülür.

6. soru · Doğru cevap: B) "Okul taşıtı" yazısı ve DUR ışıklı işareti

Öğrenci servis araçları, çocukların güvenliği için diğer sürücülerin kolayca fark edebileceği özel işaretlerle donatılır. Bunların başında "Okul Taşıtı" yazısı ve DUR ışıklı işareti gelir. Servis aracı öğrenci indirip bindirmek için durduğunda DUR ışıklı işareti yanar; bu, çevredeki sürücülere çocukların yola çıkabileceği konusunda uyarı verir. Diğer sürücüler bu durumda yavaşlamalı ve gerekirse durmalıdır.

7. soru · Doğru cevap: C) Kalp

Vücut boşlukları arasında göğüs boşluğu, kaburgalar, göğüs kemiği ve omurga tarafından çevrelenir; alttan diyafram kasiyla karın boşluğundan ayrılır. Bu boşlukta kalp, akciğerler, büyük damarlar, soluk borusu ve yemek borusu bulunur. Mide, karaciğer ve böbrekler ise diyaframın altında, karın boşluğunda yer alır. Bu ayrımı bilmeniz, göğse ya da karına darbe alan bir yaralıda hangi organların etkilenebileceğini tahmin etmenizi kolaylaştırır.

8. soru · Doğru cevap: D) Başı geriye yatırıp çeneyi göğüsten uzaklaştırmak

Burun kanamasında kişi oturtulur ve başı hafifçe öne eğilir. Burun kanatları birkaç dakika sıkılır, buruna ve enseye soğuk uygulanır, yüz soğuk suyla yıkanabilir. Başı geriye yatırmak yanlıştır; kan yutağa akar, yutulabilir ya da soluk yoluna kaçabilir. Ayrıca kanamanın gerçekte devam edip etmediği gözden kaçır ve kan yutulursa mide bulantısı ile kusma görülebilir.

9. soru · Doğru cevap: D) Damarı sıkıştırıp kanın dışarı akmasını durdurmak

Dış kanamalarda ilk ve en etkili yöntem, temiz bir bez veya gazlı bezle yaranın üzerine doğrudan bası uygulamaktır. Bası, kanayan damarı sıkıştırarak kanın dışarı akmasını engeller ve pıhtılaşmaya zaman kazandırır. Bez kanla ıslanırsa kaldırılmaz; üzerine yeni bez konularak basıya devam edilir. Kırık şüphesi yoksa kanayan bölge kalp seviyesinin üzerine kaldırılabilir.

10. soru · Doğru cevap: B) Sırtüstü ve sert bir zemin üzerine

Kalp masajı (göğüs basısı), göğüs kemiğine bastırılarak kalbin göğüs kemiği ile omurga arasında sıkıştırılması esasına dayanır. Bunun için kişi sırtüstü ve sert, düz bir zemin üzerine yatırılmalıdır. Yatak ya da araç koltuğu gibi yumuşak zeminler basının gücünü emer; göğüs yeterince çökmeyi için kan dolaşımı sağlanamaz. Bu nedenle kişi mümkünse yere alınır.

11. soru · Doğru cevap: C) Hareketli eklemlerde

Burkulma, eklem normal hareket sınırını aşacak şekilde zorlanması sonucu eklem bağlarının esnemesi ya da yırtılmasıdır. Bu nedenle yalnızca hareketli (oyun) eklemlerde görülür. En sık ayak bileği, el bileği, diz ve parmak eklemleri etkilenir. Belirtiler ağrı, şişlik, morarma ve hareket kısıtlılığıdır.

12. soru · Doğru cevap: B) Sıcak çarpması

Sıcak çarpması, uzun süre yüksek sıcaklıkta kalma sonucu vücudun ısı dengesinin bozulmasıdır. Terleme ile su ve tuz kaybı olur; baş ağrısı, bulantı, halsizlik ve bilinç bulanıklığı görülebilir. İlk yardımda kişi serin bir yere alınır, sıkı giysileri gevşetilir, ıslak bezlerle serinletilir. Bilinci açıksa kaybedilen su ve tuzu yerine koymak için meyve suyu ya da tuzlu ayran içirilebilir; durum ağırsa 112 aranır.

13. soru · Doğru cevap: B) İşitme cihazıyla yeterli duyma düzeyine ulaşması koşuluyla

Sürücü adaylarının sağlık durumları, güvenli araç kullanıp kullanamayacaklarını belirlemek için değerlendirilir. İşitme yetersizliği olan bir aday, işitme cihazı kullanarak belirli bir duyma yeterliliğine ulaşabiliyorsa sürücü belgesi alabilir. Bu durumda sürücünün araç kullanırken işitme cihazını takması gerekir. Korna, siren ve diğer uyarı seslerini duyabilmek trafikte güvenlik açısından önemlidir.

14. soru · Doğru cevap: A) Soğutma sistemi

Motor çalışırken yanma sonucu çok yüksek ısı oluşur. Soğutma sistemi, bu ısının fazlasını uzaklaştırarak motor parçalarının ve motor yağının aşırı ısınmasını önler, motoru ideal çalışma sıcaklığında tutar. Sıvı soğutmalı motorlarda soğutma suyu; su pompası, termostat, radyatör ve fan yardımıyla dolaştırılır. Aşırı ısınan motorda yağ inceler, yağlama bozulur ve parçalar zarar görebilir.

15. soru · Doğru cevap: A) Yanan sigortayla aynı değerde

Sigorta, elektrik devresinden aşırı akım geçtiğinde yanarak devreyi keser ve kabloları, elektrikli donanımı korur. Yanan sigortanın yerine aynı amper değerinde bir sigorta takılmalıdır. Daha yüksek değerli sigorta, arıza durumunda atmayacağı için kablolar aşırı ısınabilir ve araç yangını riski doğar. Daha düşük değerli sigorta ise normal çalışmada bile atar. Aynı sigorta tekrar tekrar yanıyorsa devrede bir arıza vardır ve servise başvurulmalıdır.

16. soru · Doğru cevap: C) Kontak anahtarı

Gösterge paneli, sürücüye aracın durumu hakkında bilgi veren göstergeler ve uyarı lambalarından oluşur: hız ve kilometre saati, devir saati, yakıt ve hararet göstergeleri ile yağ basıncı, şarj, hava yastığı, el freni gibi ikaz ışıkları bu bölümdedir. Kontak anahtarı ise bir gösterge değil, motoru çalıştırmaya ve elektrik devrelerini açmaya yarayan bir kumanda elemanıdır; genellikle direksiyon kolunda veya orta konsolda yer alır.

17. soru · Doğru cevap: D) Susturucunun delinmiş olması

Egzoz sistemi, yanmış gazları motordan uzaklaştırırken susturucu sayesinde çıkan sesi azaltır. Susturucu içindeki bölmeler ve kanallar ses dalgalarını sönümler. Susturucu delinir veya çürürse gazlar bu bölmelerden geçmeden dışarı kaçar ve araç çok gürültülü çalışır. Ayrıca egzoz gazı kabine sızarak zehirlenme riski oluşturabilir.

18. soru · Doğru cevap: D) Yakıt filtresinin tıkanmış olması

Dizel motorlar buji kullanmaz; silindire püskürtülen yakıt, sıkıştırılmış sıcak havanın içinde kendiliğinden tutuşur. Bu yüzden motorun çalışması için silindirlere yeterli ve temiz yakıt ulaşması şarttır. Yakıt filtresi tıkanırsa yakıt pompaya ve enjektörlere ulaşamaz; marş motoru motoru döndürse de yanma gerçekleşmez ve motor çalışmaz.

19. soru · Doğru cevap: B) Motor yağının

Karter, motor bloğunun alt kısmına bağlanan ve motor yağını depolayan haznedir. Yağ pompası yağı karterden çekerek motorun hareketli parçalarına gönderir; yağ görevini tamamlayınca yeniden kartere döner. Karterin altında yağ boşaltma tapası bulunur. Yağ değişiminde eski yağ bu tapadan boşaltılır, yeni yağ ise motorun üstündeki yağ doldurma kapağından konur.

20. soru · Doğru cevap: C) Silindir kapağı çatlayabilir

Sıcak metal parçalar ani soğutulduğunda farklı bölgeleri farklı hızda büzülür. Bu ısıl gerilme, özellikle silindir kapağının ve motor bloğunun çatlamasına yol açabilir. Bu nedenle hararet yapan motora hemen soğuk su eklenmez. Motorun soğuması beklenir; gerekirse motor rölantide çalışırken su yavaş yavaş eklenir. Sıcak radyatör kapağı da basınçlı buhar nedeniyle açılmamalıdır.

21. soru · Doğru cevap: A) Antifriz kontrolü

Soğutma sisteminde dolaşan suya karıştırılan antifriz, soğuk havalarda suyun donmasını önler; ayrıca kaynama noktasını yükseltir ve sistemi paslanmaya karşı korur. Özellikle kış gelmeden önce antifriz oranının kontrol edilmesi gerekir. Donan su genişterek radyatörü, hortumları ve hatta motor bloğunu çatlatabilir.

22. soru · Doğru cevap: B) Debriyaj pedalına

Debriyaj pedalına basıldığında motor ile vites kutusu arasındaki bağlantı kesilir. Böylece marş motoru yalnızca motoru döndürür, vites kutusundaki dişlileri ve yağı döndürmek zorunda kalmaz. Bu durum özellikle soğuk havalarda koyulaşan şanzıman yağının oluşturduğu direnci ortadan kaldırır; marş motorunun ve akünün yükü azalır, motor daha kolay çalışır. Ayrıca araç yanlışlıkla viteste bırakılmışsa ileri fırlaması da önlenir.

23. soru · Doğru cevap: B) Sigortanın atmış olması

Farlar, aracın elektrik sistemindeki bir devreyle beslenir ve bu devre sigorta ile korunur. Devrede kısa devre veya aşırı akım olduğunda sigorta atarak devreyi keser. Sigorta yandığında o devreye bağlı lamba veya cihaz çalışmaz. Farın yanmamasının başlıca nedenleri yanmış ampul, atmış sigorta ve kopuk ya da gevşemiş kablo bağlantılarıdır.

24. soru · Doğru cevap: D) Lastiklerin

Lastikler, kullanım ve zamanla aşınır; diş derinliği azalır, kauçuk sertleşip çatlar. Bu nedenle lastikler, üreticinin önerdiği kilometreye ya da kullanım süresine ulaşıldığında yenileriyle değiştirilmelidir. Aşınmış lastik, özellikle ıslak zeminde yol tutuşunu azaltır, fren mesafesini uzatır ve su kızağı (yüzme) riskini artırır. Lastik patlaması da yüksek hızda ciddi kazalara yol açabilir.

25. soru · Doğru cevap: A) Direksiyon sistemi

Direksiyon sistemi, sürücünün direksiyon simidine uyguladığı hareketi ön tekerleklerle ileterek aracın istenen yöne dönmesini sağlar. Sistem; direksiyon simidi, direksiyon mili, direksiyon kutusu, rot kolları ve rot başlarından oluşur. Günümüz araçlarının çoğunda hidrolik veya elektrikli yardımcı sistemler direksiyonu çevirmeyi kolaylaştırır.

26. soru · Doğru cevap: A) Ateşleme sistemi parçaları kurulanmalıdır

Benzinli motorlarda yakıt-hava karışımı bujilerin oluşturduğu kıvılcımla tutuşur. Bobin, buji kabloları, distribütör ve bujiler ateşleme sistemini oluşturur. Bu parçalar ıslandığında elektrik akımı kaçak yapar ve bujiye yeterli kıvılcım ulaşmaz; motor stop eder. Çözüm, ateşleme sistemi parçalarını kuru bir bezle kurulamak ve ardından motoru çalıştırmayı denemektir.

27. soru · Doğru cevap: D) Çubuktaki alt ve üst çizginin arasında

Yağ çubuğunun ucunda en az (min) ve en çok (maks) seviyeyi gösteren iki işaret bulunur. Doğru yağ seviyesi bu iki çizginin arasında olmalıdır. Kontrol, araç düz bir zeminde dururken ve motor kapatıldıktan bir süre sonra yapılır. Çubuk çekilip silinir, yeniden yerine takılır ve tekrar çekilerek seviye okunur.
