

6 Eylül 2014 Ehliyet Sınavı Soruları (MEB)

26 soru · Cevap anahtarı ve açıklamalı çözümler

Bu dosyadaki sorular, MEB Ölçme, Değerlendirme ve Sınav Hizmetleri Genel Müdürlüğünün yayımladığı 6 Eylül 2014 tarihli Motorlu Taşıt Sürücü Adayları Sınavı (MTSAS) soru kitapçıklarına dayanır. Her sorunun yalnızca bir doğru cevabı vardır. Soruların ardından cevap anahtarı ve açıklamalı çözümler yer alır. Bugünkü e-Sınav 50 soru ve 45 dakikadır; geçme puanı 70'tir. Çevrimiçi hâli: <https://ustaehliyet.com/cikmis-ehliyet-sorulari/2014-09-06>

Trafik ve Çevre Bilgisi

1. Ticari yük taşıyan ve azami ağırlığı 3,5 tonu aşan bir aracın şoförü, aralıksız 4,5 saat araç kullandıktan sonra dinlenmeye çekilmeyecekse en az kaç dakika mola vermek zorundadır?
A) 35
B) 45
C) 20
D) 25
2. Bir sürücü sağa veya sola dönerken aşağıdakilerden hangisini yapmakla yükümlüdür?
A) Arkadan gelen bütün araçlara yol vermek
B) Dönüş niyetini sinyal lambasıyla önceden belli etmek
C) Sinyal verir vermez aniden şerit değiştirmek
D) Dönmeye başladıktan sonra sinyal vermek
3. I- Yayaları veya diğer sürücüleri korkutmak ya da şaşırtmak II- Su, çamur gibi maddeleri başkalarının üzerine sıçratmak, atmak veya dökmek III- Keyfî hareketlerle yaya ya da araç trafiğini tehlikeye sokmak Sürücülerin bu davranışlarından hangileri, kişilere zarar verebilecek tedbirsiz ve saygısız davranış sayılır?
A) II ve III
B) I ve II
C) I, II ve III
D) Yalnız I
4. Üzerinde değişiklik yapıldığı hâlde bu değişiklik zamanında bildirilmeyen bir araca, değişiklik belgelendirilip tescil kuruluşunda tescil ettirilinceye kadar hangi işlem uygulanır?
A) Trafikten men edilir
B) Sürücüsüne hapis cezası verilir
C) Başkasına devredilmesi şart koşulur
D) Hurdaya ayrılır

5. Hemzemin demir yolu geçidinde aşağıdaki davranışlardan hangisi yasaktır?
- A) Hızı azaltmak
 - B) Bariyer kapalıyken durmak
 - C) Bariyer açıkken dikkatli geçmek
 - D) Önde giden aracı geçmek
6. Aşağıdaki bekleme durumlarından hangisi trafikte “durma” olarak değerlendirilmez?
- A) Levhaya uyararak beklemek
 - B) Öndeki araçlar durduğu için beklemek
 - C) Kırmızı ışıpta beklemek
 - D) Yolcu indirmek için beklemek

İlk Yardım

7. Göz muayenesi esaslarına göre renk körlüğü bulunan sürücü adayları ve sürücüler hakkında hangisi doğrudur?
- A) Kendilerine sürücü belgesi verilmez.
 - B) Araç kullanırken gözlük veya kontakt lens takmak zorundadırlar.
 - C) Yalnızca gece araç kullanmak şartıyla belge alabilirler.
 - D) Herhangi bir koşul aranmaksızın sürücü olabilirler.
8. Suni solunum hangi durumdaki kişiye uygulanır?
- A) Göğüs kafesi düzenli inip kalkan kişiye
 - B) Kalbi düzensiz atan kişiye
 - C) Öksürüğü ya da hıçkırığı olan kişiye
 - D) Bak-dinle-hisset yöntemiyle solunumu tespit edilemeyen kişiye
9. Köprücük kemiği kırılan bir kazazede hastaneye hangi pozisyonda götürülmelidir?
- A) Yüzüstü yatış pozisyonunda
 - B) Oturur pozisyonda
 - C) Yan yatış pozisyonunda
 - D) Sırtüstü yatış pozisyonunda
10. Toplardamar (ven) kanamasını diğer kanama türlerinden ayıran özellik hangisidir?
- A) Açık ve parlak kırmızı renkte olması
 - B) Kalp atışlarıyla uyumlu biçimde fışkırması
 - C) Koyu kırmızı renkte olması ve yayılarak akması
 - D) Küçük kabarcıklar yaparak sızıntı biçiminde akması
11. Burkulan bir eklemde şişmeyi azaltmak için ne yapılmalıdır?
- A) Kişi yan yatış pozisyonuna alınmalıdır.
 - B) Eklem kalp seviyesinden yukarıda tutulmalı ve soğuk uygulanmalıdır.
 - C) Burkulan bölge sürekli hareket ettirilmelidir.
 - D) Bölge kalp seviyesinden aşağıda tutulmalı ve ısıtılmalıdır.

12. Karın bölgesinden yaralanan bir kişiye yapılan uygulamalardan hangisi yanlıştır?

- A)** Yaranın yerine göre uygun pozisyon vermek
- B)** Meyve suyu içirmek
- C)** Şoka karşı önlem almak
- D)** Yaralı bölgeyi soğuk tutmak

13. Sıcak çarpmasında görülen bitkinlik esas olarak neden kaynaklanır?

- A)** Kan dolaşımının yavaşlamasından
- B)** Sindirim sisteminin çalışmamasından
- C)** Nabız sayısının azalmasından
- D)** Terlemeyle vücudun aşırı su ve tuz kaybetmesinden

Motor ve Araç Tekniği

14. Soğutma fanı çalışmasına rağmen motor sıcaklığı normal çalışma değerine inmiyorsa olası neden hangisidir?

- A)** Radyatör peteklerinin tıkanmış olması
- B)** Soğutma sisteminde termostat olmaması
- C)** Soğutma suyunda antifriz bulunması
- D)** Lastik hava basıncının yüksek olması

15. Geri manevra yapılırken arkadaki sürücü ve yayaları uyarmak amacıyla hangi lambalar otomatik olarak yanar?

- A)** Sinyal lambaları
- B)** Park lambaları
- C)** Sis lambaları
- D)** Geri vites lambaları

16. Düz bir yolda belirli bir hızın üzerine çıkıldığında araçta titreşim hissediliyorsa, bunun nedeni büyük olasılıkla hangi parçadaki balans bozukluğudur?

- A)** Alternatörde
- B)** Lastiklerde (tekerleklerde)
- C)** Eksantrik milinde
- D)** Marş motorunda

17. Sürücü el frenini indirmeyi unutup yola devam ederse hangi sorun ortaya çıkar?

- A)** Fren balataları ve kampanalar zarar görür.
- B)** Fren sisteminin hidroliği artar.
- C)** Akü boşalır.
- D)** Fren sisteminde hava oluşur.

- 18.** Bir motosikletin hava filtresi kirlenip tıkanırsa motorda nasıl bir sonuç görülür?
- A)** Motor verimi artar
 - B)** Motor gücü artar
 - C)** Motor gücü azalır
 - D)** Motor yağ yakmaya başlar
- 19.** Motosikletin farı yanmıyorsa aşağıdaki parçalardan hangisinin arızalı olması muhtemeldir?
- A)** Buji
 - B)** Flaşör
 - C)** Far anahtarı
 - D)** Amortisör
- 20.** I- Yol koşulları II- Kullanım süresi III- Fren telinin uzunluğu Fren balatalarının aşınma hızını bu etkenlerden hangileri belirler?
- A)** I ve II
 - B)** I, II ve III
 - C)** II ve III
 - D)** Yalnız I
- 21.** Motosikletin tahrik zincirinin ömrü, düzenli yağlanmasına ve doğru gerginlikte ayarlanmasına bağlıdır. Zincirin bakımı ihmal edilirse ne olur?
- A)** Tekerleğe gelen yük hafifler
 - B)** Zincirin kullanım ömrü uzar
 - C)** Direksiyon (gidon) hafifler
 - D)** Zincir zamanından önce aşınır ve hasar görür
- 22.** Soğuk kış günlerinde cam yıkama suyunun haznede donmasını önlemek için hazneye ne eklenmelidir?
- A)** Fren hidroliği
 - B)** Motor yağı
 - C)** Cam suyu antifrizi
 - D)** Akü elektroliti
- 23.** Benzinli bir motorda silindirdeki yakıt-hava karışımını, elektrotları arasında çıkardığı kıvılcımla tutuşturan parça hangisidir?
- A)** Buji
 - B)** Distribütör
 - C)** Kontak anahtarı
 - D)** Flaşör
- 24.** Hava filtresi kirlendiğinde motorun çalışmasında nasıl bir değişiklik görülür?
- A)** Yakıt tüketimi artar.
 - B)** Yakıt tüketimi azalır.
 - C)** Motorun gücü artar.
 - D)** Motor yağ eksiltilir.

25. Soğuk havalarda dizel motorun daha kolay çalıştırılmasına yardımcı olan parça hangisidir?

- A)** Diferansiyel
- B)** Alaşımli jant
- C)** Fren hidroliğı
- D)** Isıtma bujisi

Trafik Adabı

26. Trafik kazalarını önlemede en belirleyici ve kalıcı etkiye sahip unsur hangisidir?

- A)** Yol ve kaldırımları onarmak
- B)** Yağışlı ve sisli havalarda daha dikkatli davranmak
- C)** Trafik kurallarına uymayı alışkanlık edinmiş bireyler yetiştirmek
- D)** Araçların bakım ve onarımına özen göstermek

Cevap Anahtarı · 6 Eylül 2014

1-B	2-B	3-C	4-A	5-D	6-D	7-D	8-D	9-B	10-C
11-B	12-B	13-D	14-A	15-D	16-B	17-A	18-C	19-C	20-A
21-D	22-C	23-A	24-A	25-D	26-C				

Önce kendi cevaplarınızı anahtarla karşılaştırın, sonra yalnızca yanlış yaptığınız soruların açıklamalarını okuyun. Kurallar zamanla değişebilir; güncel kurallar için MEB duyurularını esas alın.

1. soru · Doğru cevap: B) 45

Uzun süre araç kullanmak dikkat ve reflekslerin azalmasına, yorgunluk ve uyku hâline yol açar. Bu nedenle ticari yük taşıyan ve azami ağırlığı 3,5 tonu geçen araçların şoförleri, sürekli 4,5 saat araç kullandıktan sonra istirahata çekilmiyorlarsa en az 45 dakika mola vermek zorundadır. Bu kural hem şoförün hem de yoldaki diğer insanların güvenliği içindir. Mola süresince şoför araç kullanmamalı; dinlenmeli, yürümeli ve hafif bir şeyler yiyip içmelidir.

2. soru · Doğru cevap: B) Dönüş niyetini sinyal lambasıyla önceden belli etmek

Dönüşlerde sürücü, manevraya başlamadan yeterli mesafe önce dönüş lambasıyla niyetini bildirmek zorundadır. Böylece arkadaki ve çevredeki sürücüler ile yayalar ne yapacağınızı önceden anlar ve kendilerini ayarlar. İşaret vermek size kendiliğinden geçiş hakkı kazandırmaz. İşaretten sonra aynalar ve kör nokta kontrol edilmeli, uygun şeride geçilmeli ve dönüş yavaşlayarak yapılmalıdır.

3. soru · Doğru cevap: C) I, II ve III

Trafik mevzuatına göre sürücülerin; kişileri korkutması veya şaşırtması, su, çamur ve benzerlerini sıçratması, atması veya dökmesi ve keyfi davranışlarla yaya veya araç trafiğini tehlikeye düşürmesi, kişilere zarar verebilecek tedbirsiz ve saygısız davranışlardır. Bu nedenle doğru cevap üç davranışın tamamını kapsayan seçenektir. Bu tür davranışlar hem trafik kuralı ihlalidir hem de trafik adabına aykırıdır.

4. soru · Doğru cevap: A) Trafikten men edilir

Araçlar, tescil belgesindeki niteliklerine uygun olarak trafiğe çıkmalıdır. Üzerinde değişiklik yapılan araçların bu değişikliği süresi içinde tescil kuruluşuna bildirmesi gerekir. Bildirilmezse araç, değişiklik belgelendirilip tescil edilinceye kadar trafikten men edilir. Trafikten men, aracın belirtilen şart yerine getirilinceye kadar trafikte kullanılmasının yasaklanmasıdır. Değişiklik belgelendirilip tescil edildiğinde araç yeniden trafiğe çıkabilir.

5. soru · Doğru cevap: D) Önde giden aracı geçmek

Hemzemin geçitler, kara yolu ile demir yolunun aynı seviyede kesiştiği yerlerdir. Trenler ani duramaz; bu yüzden geçitlerde en küçük hata büyük kazalara yol açar. Bu nedenle hemzemin geçitlerde öndeki aracı geçmek yasaktır. Geçide yaklaşırken hız azaltılır, bariyer kapalıysa veya ışıklı-sesli uyarı varsa durulur, bariyer açıkken bile demir yolu kontrol edilerek dikkatle geçilir.

6. soru · Doğru cevap: D) Yolcu indirmek için beklemek

Trafikte durma; trafik ışıkları, işaret levhaları, görevli işaretleri veya trafiğin zorunlu kıldığı durumlarda aracın beklemesidir. Kırmızı ışıktaki, levhaya uyararak ya da öndeki araçlar durduğu için beklemek bu kapsamdadır. Yolcu indirmek veya bindirmek, yük almak veya boşaltmak için aracın kısa süreli beklemesi ise duraklamadır. Bu yüzden yolcu indirirken beklemek “durma” sayılmaz.

7. soru · Doğru cevap: D) Herhangi bir koşul aranmaksızın sürücü olabilirler.

Sürücü adaylarının sağlık muayenesinde göz durumuna ilişkin esaslara göre renk körlüğü olanlar herhangi bir koşul aranmadan sürücü olabilir. Trafik ışıklarında renklerin yanında ışığın konumu (üstte kırmızı, ortada sarı, altta yeşil) da bilgi verdiği için renk körü sürücüler ışıkları ayırt edebilir. Görme keskinliği yetersiz olanlar ise gözlük veya lensle belirlenen düzeye ulaşmak zorundadır. Renk körlüğü ile görme keskinliği farklı durumlardır; soruda ikisini karıştırmamanız gerekir.

8. soru · Doğru cevap: D) Bak-dinle-hisset yöntemiyle solunumu tespit edilemeyen kişiye

Suni solunum, kendiliğinden nefes alamayan kişinin akciğerlerine dışarıdan hava verilmesidir. Bu nedenle yalnızca bak-dinle-hisset yöntemiyle solunumu saptanamayan kişilere uygulanır. Bak-dinle-hisset yönteminde hava yolu açıldıktan sonra yüz kazazededenin ağzına yaklaştırılır; göğüs hareketine bakılır, nefes sesi dinlenir ve nefesin sıcaklığı yanakta hissedilmeye çalışılır. Solunum yoksa 112 aranır ve temel yaşam desteğine başlanır.

9. soru · Doğru cevap: B) Oturur pozisyonda

Köprücük kemiği, göğüs kemiği ile omuz arasında uzanan kemiktir. Bu kemik kırıldığında kazazededenin kolu askıya alınarak hareketsiz hâle getirilir ve kişi oturur pozisyonda hastaneye sevk edilir. Oturuş pozisyonu omuz bölgesine binen yükü azaltır ve kazazededenin daha rahat nefes almasını sağlar. Kırık uçlarının yer değiştirmemesi için kişinin kolunu gereksiz yere hareket ettirmemesi istenir.

10. soru · Doğru cevap: C) Koyu kırmızı renkte olması ve yayılarak akması

Toplardamarlar, dokulardan kalbe oksijeni azalmış kanı taşır. Bu nedenle toplardamar kanaması koyu kırmızı renklidir ve fışkırmadan, yayılarak akar. Atardamar kanaması açık kırmızı ve kalp atımlarıyla uyumlu fışkırır; kılcal damar kanaması ise sızıntı şeklindedir. Kanamanın türünü tanımak, ne kadar acil ve hangi yöntemle müdahale edileceğini belirlemeye yardım eder.

11. soru · Doğru cevap: B) Eklem kalp seviyesinden yukarıda tutulmalı ve soğuk uygulanmalıdır.

Burkulma, eklemi saran bağların zorlanması veya zedelenmesidir. Şişmeyi önlemek için burkulan bölge kalp seviyesinden yukarıda tutulur ve soğuk uygulama yapılır. Yükseltme bölgeye kan akışını azaltır, soğuk ise damarları daraltarak şişliği ve ağrıyı sınırlar. Soğuk uygulama deriye doğrudan buz konarak değil, buz bir beze sarılarak yapılır. Eklem hareket ettirilmez, gerekirse sargıyla desteklenir ve kişi sağlık kuruluşuna yönlendirilir.

12. soru · Doğru cevap: B) Meyve suyu içirmek

Karın yaralanmalarında iç organlar zarar görmüş olabilir ve kişinin ameliyata alınma ihtimali vardır. Bu nedenle kazazedeye ağızdan hiçbir şey, meyve suyu dahil, verilmez. Doğru uygulamalar; yaranın yerine göre uygun pozisyon vermek, bölgeyi soğuk tutmak, şoka karşı önlem almak ve 112 yi aramaktır. Dışarı çıkmış organlar varsa geri itilmez, üzeri nemli temiz bir bezle örtülür.

13. soru · Doğru cevap: D) Terlemeyle vücudun aşırı su ve tuz kaybetmesinden

Sıcak ortamda vücut, ısınıp düşürmek için bol terler. Uzun süre devam eden terleme sonucunda vücut aşırı miktarda su ve tuz kaybeder; bu kayıp halsizlik, baş dönmesi, kas krampları ve bitkinliğe yol açar. İlk yardımda kişi serin ve gölge bir yere alınır, sıkı giysileri gevşetilir, vücudu ıslak bezlerle serinletilir. Bilinci açık ve kusmuyorsa yudum yudum su içirilebilir; durumu ağırsa 112 aranır.

14. soru · Doğru cevap: A) Radyatör peteklerinin tıkanmış olması

Soğutma fanı, radyatörden geçen havanın miktarını artırarak suyun soğumasına yardım eder. Fan çalıştığı hâlde motor sıcaklığı düşmüyorsa sorun genellikle suyun radyatörde soğuyamamasıdır; bunun başlıca nedeni radyatör peteklerinin tıkanmasıdır. Peteklerin dış yüzeyi toz, çamur ve böceklerle; iç kanalları ise kireç ve tortuyla tıkanabilir. Bu durumda hava ya da su yeterince dolaşamaz ve ısı atılamaz. Radyatörün düzenli temizlenmesi ve uygun soğutma sıvısı kullanılması bu arızayı önler.

15. soru · Doğru cevap: D) Geri vites lambaları

Vites kolu geri konumuna alındığında aracın arkasındaki beyaz renkli geri vites lambaları kendiliğinden yanar. Bu lambalar, arkadaki sürücülere ve yayalara aracın geriye doğru hareket edeceğini haber verir. Geri vites lambaları ayrıca karanlıkta aracın arkasını bir miktar aydınlatarak sürücünün manevra alanını görmesine yardım eder. Lamba yanmıyorsa ampul, sigorta ya da vites kutusundaki geri vites müşiri kontrol edilmelidir.

16. soru · Doğru cevap: B) Lastiklerde (tekerleklerde)

Tekerlek ve lastik üzerindeki ağırlığın çevre boyunca eşit dağılmamasına balanssızlık denir. Balansı bozuk tekerlek, hız arttıkça daha şiddetli dönerek direksiyonda ve araç gövdesinde titreşime yol açar. Bu nedenle lastik değiştirildiğinde ya da tamir edildiğinde balans ayarı yaptırılmalıdır. Balanssızlık giderilmezse lastiklerde düzensiz aşınma, rot-balans parçalarında ve amortisörlerde erken yıpranma görülür.

17. soru · Doğru cevap: A) Fren balataları ve kampanalar zarar görür.

El freni çekiliyken araç hareket ettirilirse balatalar kampanaya ya da diske sürekli sürtünür. Bu sürtünme aşırı ısı üretir ve fren balatalarının ve kampanaların zarar görmesine yol açar. Aşırı ısınan fren parçalarında yanık kokusu oluşur, balatalar hızla aşınır ve frenin tutma gücü azalabilir. Ayrıca motor gereksiz yere zorlanır ve yakıt tüketimi artar.

18. soru · Doğru cevap: C) Motor gücü azalır

Motorun yakıtı yakabilmesi için yeterli miktarda temiz havaya ihtiyacı vardır. Hava filtresi kirlenip tıkanıldığında silindirlere giren hava azalır, karışım zenginleşir ve yanma kötüleşir; bunun sonucunda motor gücü azalır. Kirli filtre aynı zamanda yakıt tüketimini artırır ve egzozdan siyah duman çıkmasına neden olabilir. Bu nedenle hava filtresi bakım aralıklarında temizlenmeli ya da değiştirilmelidir.

19. soru · Doğru cevap: C) Far anahtarı

Farın yanması için akıyı ampule ileten devrenin sağlam olması gerekir. Bu devrede far anahtarı, ampul, sigorta ve kablolar bulunur; far anahtarı arızalanırsa akım ampule ulaşmaz ve far yanmaz. Far yanmadığında sırasıyla ampul, sigorta, far anahtarı ve bağlantı kabloları kontrol edilir. Diğer şıklardaki parçalar far devresinin elemanı değildir.

20. soru · Doğru cevap: A) I ve II

Balatalar her frenlemede sürtünerek aşınır. Engebeli, rampalı, trafiği yoğun ya da tozlu-çamurlu yollar daha sık ve sert frenlemeyi gerektirdiğinden yol koşulları aşınmayı hızlandırır. Balata ne kadar uzun süre kullanılırsa o kadar aşınır; yani kullanım süresi de etkilidir. Fren telinin uzunluğu ise frenin kumanda düzeniyle ilgilidir; telde boşluk olursa ayarı yapılır ancak tel uzunluğu balatanın aşınma hızını belirlemez.

21. soru · Doğru cevap: D) Zincir zamanından önce aşınır ve hasar görür

Tahrik zinciri, motorun gücünü dişliler aracılığıyla arka tekerleğe aktarır. Yağlanmayan zincirde metal parçalar kuru sürtünür; yanlış gerginlikte ise zincir ve dişliler aşırı yüklenir. Sonuçta zincir zamanından önce aşınır ve hasar görür. Aşırı gevşek zincir dişliden atlayabilir ya da kopabilir; bu da sürüş sırasında tekerleğin kilitlenmesi gibi tehlikeli durumlara yol açabilir. Zincir, kullanım kılavuzunda belirtilen aralıklarla temizlenmeli, yağlanmalı ve gerginliği ayarlanmalıdır.

22. soru · Doğru cevap: C) Cam suyu antifrizi

Cam yıkama haznesindeki su, hava sıcaklığı sıfırın altına düştüğünde donar; hazne, pompa ve hortumlar çatlayabilir, cam da temizlenemez. Bunu önlemek için hazneye cam suyu antifrizi eklenir. Cam suyu antifrizi suyun donma noktasını düşürür ve kışın yol tuzu, çamur ve kirin camdan temizlenmesini kolaylaştırır. Ürünün ambalajındaki karışım oranına uymanız yeterlidir.

23. soru · Doğru cevap: A) Buji

Benzinli motorlarda sıkıştırılan yakıt-hava karışımı kendiliğinden yanmaz; bir kıvılcım gerekir. Bu kıvılcımı silindir kapağına takılı olan buji üretir. Ateşleme bobininden gelen yüksek gerilim, bujinin tırnakları (elektrotları) arasında atlayarak kıvılcım oluşturur ve yanma başlar. Bujileri aşınmış bir motor zor çalışır, tekler ve fazla yakıt tüketir.

24. soru · Doğru cevap: A) Yakıt tüketimi artar.

Motorun yakıtı verimli yakabilmesi için belirli oranda temiz havaya ihtiyacı vardır. Hava filtresi tıkanıldığında silindirlere giren hava azalır, karışım zenginleşir ve yakıt tam yanmaz. Sonuç olarak yakıt tüketimi artar. Kirli hava filtresi ayrıca güç kaybına, egzozdan siyah duman çıkmasına ve çevre kirliliğinin artmasına yol açar. Filtre, bakım aralıklarında ve tozlu yollarda daha sık kontrol edilmelidir.

25. soru · Doğru cevap: D) Isıtma bujisi

Dizel motorlarda yakıt, sıkıştırılarak ısınan havanın içinde kendiliğinden tutuşur. Soğuk havalarda silindirler ve hava soğuk olduğu için bu tutuşma zorlaşır. Isıtma bujisi, çalıştırma öncesinde yanma odasını ısıtarak motorun kolay çalışmasını sağlar. Kontak açıldığında göstergede ısıtma bujisi uyarı ışığı yanar; ışık sönünce marşa basılması önerilir. Isıtma bujileri arızalıysa motor soğukta zor çalışır ve ilk anlarda beyaz duman verebilir.

26. soru · Doğru cevap: C) Trafik kurallarına uymayı alışkanlık edinmiş bireyler yetiştirmek

Trafik kazalarının en büyük nedeni insan faktörüdür. Bu yüzden kazaları önlemede en etkili ve kalıcı yol, trafik kurallarına uymayı alışkanlık hâline getirmiş bireyler yetiştirmektir. Kural bilinci küçük yaşta kazanıldığında yaya, yolcu ve sürücü olarak her rolde doğru davranış kendiliğinden ortaya çıkar. Hava koşullarına dikkat, araç bakımı ve yol onarımı da güvenliği artırır; ancak bunlar sorunun bir bölümünü çözer. Kurala uyma alışkanlığı ise bütün koşullarda geçerli olan temel önlemdir.
