

9 Ağustos 2014 Ehliyet Sınavı Soruları (MEB)

19 soru · Cevap anahtarı ve açıklamalı çözümler

Bu dosyadaki sorular, MEB Ölçme, Değerlendirme ve Sınav Hizmetleri Genel Müdürlüğünün yayımladığı 9 Ağustos 2014 tarihli Motorlu Taşıt Sürücü Adayları Sınavı (MTSAS) soru kitapçıklarına dayanır. Her sorunun yalnızca bir doğru cevabı vardır. Soruların ardından cevap anahtarı ve açıklamalı çözümler yer alır. Bugünkü e-Sınav 50 soru ve 45 dakikadır; geçme puanı 70'tir. Çevrimiçi hâli: <https://ustaehliyet.com/cikmis-ehliyet-sorulari/2014-08-09>

Trafik ve Çevre Bilgisi

- Gece yolculuğunda iki araç karşılaşırken sürücülerin hangi ışıkları kullanması zorunludur?
A) Uzağı gösteren ışıkları
B) Dönüş ışıklarını
C) Yakını gösteren ışıkları
D) Sis ya da park ışıklarını
- Aksini belirten bir işaret yoksa, yol çizgileriyle belirlenmiş yaya ve okul geçitlerinde geçiş önceliği kime aittir?
A) Yolculara
B) Araçlara
C) Sürücülere
D) Yayaalara
- Bir motosiklet sürücüsü ile ilgili şu davranışlar veriliyor: I- Aşınmış lastiklerle yola çıkması, II- Koruma başlığı ve koruma gözlüğü takması, III- Yanına aldığı yolcuya da koruma başlığı taktırması. Bunlardan hangileri güvenli bir motosiklet sürücüsüne aittir?
A) I ve II
B) I, II ve III
C) II ve III
D) Yalnız I

İlk Yardım

- Omurgasının zarar gördüğünden şüphelenilen bir yaralının oturtulmadan ve kimildatılmadan sağlık ekibine teslim edilmesinin temel amacı nedir?
A) Solunum güçlüğünü gidermek
B) Kan dolaşımını yavaşlatmak
C) Sindirim sisteminin rahat çalışmasını sağlamak
D) Sinir zedelenmesine bağlı olarak gelişebilecek felci önlemek

5. Aşağıdaki yaralılarından hangisinin mutlaka sedye kullanılarak taşınması gerekir?
- A) Birinci derece yanığı olan yaralının
 - B) Kaburgasında kırık bulunan yaralının
 - C) Kolunda yara ve kırık bulunan yaralının
 - D) Omurgasında kırık bulunan yaralının
6. Boyun yaralanmasından şüphelenilen bir kazazede araçtan çıkarılırken nasıl hareket edilmelidir?
- A) Ayaklarından çekilerek çıkarılmalıdır
 - B) Başı öne eğilip çenesi göğsüne değdirilerek çıkarılmalıdır
 - C) Baş-çene pozisyonu verilerek çıkarılmalıdır
 - D) Boynuna boyunluk takılarak, boyun sabitlenmiş şekilde çıkarılmalıdır
7. Bir kaza sonucunda çıkık vücudun hangi bölgelerinde meydana gelebilir?
- A) Kafatası eklemlerinde
 - B) Hareketli (oynar) eklem bölgelerinde
 - C) Uyluk kemiğinin gövde kısmında
 - D) Üst kol kemiğinin gövde kısmında

Motor ve Araç Tekniği

8. Gösterge panelindeki devir saati (takometre) sürücüye hangi bilgiyi verir?
- A) Aracın toplam kat ettiği yolu
 - B) Uzun farların açık olduğunu
 - C) Motorun dakikadaki devir sayısını
 - D) Aracın saatteki hızını
9. Motorun alt kısmında bulunan karter neyin deposu olarak görev yapar?
- A) Aracın yakıtının
 - B) Soğutma suyunun
 - C) Fren hidroliğinin
 - D) Motor yağının
10. Akü kontrolünde elektrolit seviyesinin azaldığını gördüğünüzde aküye ne eklemelisiniz?
- A) Saf su
 - B) Asit
 - C) Hava filtresinin değiştirilmesi gerekir
 - D) Kutup başlarını gevşetmek gerekir
11. Bujiler kıvılcım üretmiyorsa bunun olası nedeni aşağıdakilerden hangisidir?
- A) Fren ayarının bozulması
 - B) Motor yağının azalması
 - C) Endüksiyon bobini kablosunun yerinden çıkması
 - D) Yakıtın bitmesi

- 12.** Bir motosikletin egzozundan siyah duman çıkması en çok hangi arızaya işaret eder?
- A)** Yakıt göstergesinin arızalı olduğuna
 - B)** Ön far ayarının bozulduğuna
 - C)** Fren balatalarının aşındığına
 - D)** Yakıt-hava karışım oranının bozulduğuna
- 13.** Motorun uzun ömürlü olmasında en belirleyici etken aşağıdakilerden hangisidir?
- A)** Egzoz susturucusunun delinmiş olması
 - B)** Kullanılan motor yağının kalitesi
 - C)** Far ayarının doğru yapılması
 - D)** Alaşımli jant kullanılması
- 14.** Motosiklette kısa devre ve aşırı yüklenme sonucu elektrik donanımının zarar görmesini engelleyen parça hangisidir?
- A)** Sigorta
 - B)** Enjektör
 - C)** Buji
 - D)** Ampul
- 15.** Motosiklet sürerken vitesler zor geçiyorsa bunun nedeni aşağıdakilerden hangisidir?
- A)** Motorun yağ yakması
 - B)** Kavramanın (debriyajın) tam ayırmaması
 - C)** Emme manifoldunun hava alması
 - D)** Lastiklerin balanssız olması
- 16.** Aşağıdaki parçalardan hangisi motora ait bir parça değildir?
- A)** Aks
 - B)** Manifoldlar
 - C)** Piston
 - D)** Supap
- 17.** Yol alırken sürekli yarım debriyaj kullanmak hangi parçanın aşınmasına neden olur?
- A)** Hiçbir parça aşınmaz, yalnızca hız artar
 - B)** Debriyaj balatasının
 - C)** Fren balatalarının
 - D)** Lastiklerin
- 18.** Silindir bloğu aracın hangi ana biriminin parçasıdır?
- A)** Diferansiyelin
 - B)** Vites kutusunun
 - C)** Motorun
 - D)** Yakıt deposunun

19. Yağ çubuğuyla motor yağını kontrol ettiğinizde seviye nerede olmalıdır?

- A)** Çubuktaki alt ve üst işaretlerin arasında
- B)** Üst işaretin üstünde
- C)** Çubukta hiç görünmeyecek şekilde
- D)** Alt işaretin altında

Cevap Anahtarı · 9 Ağustos 2014

1-C	2-D	3-C	4-D	5-D	6-D	7-B	8-C	9-D	10-A
11-C	12-D	13-B	14-A	15-B	16-A	17-B	18-C	19-A	

Önce kendi cevaplarınızı anahtarla karşılaştırın, sonra yalnızca yanlış yaptığınız soruların açıklamalarını okuyun. Kurallar zamanla değişebilir; güncel kurallar için MEB duyurularını esas alın.

1. soru · Doğru cevap: C) Yakını gösteren ışıkları

Geceleyin karşıdan gelen bir araçla karşılaşırken uzağı gösteren ışıklar karşıdaki sürücünün gözlerini kamaştırır ve onu bir süre görmez hâle getirebilir. Bu nedenle karşılaşmalarda yakını gösteren ışıkların yakılması zorunludur. Aynı kural, öndeki bir aracı yakından takip ederken de geçerlidir; uzağı gösteren ışıklar öndeki sürücüyü aynalar aracılığıyla rahatsız eder.

2. soru · Doğru cevap: D) Yayalara

Yol çizgileriyle belirlenmiş yaya geçitleri ve okul geçitlerinde geçiş önceliği yayalarıdır. Sürücüler bu geçitlere yaklaşırken hızlarını azaltmalı, geçmekte olan veya geçmek üzere olan yayalara yol vermelidir. Okul geçitlerinde çocukların ani ve beklenmedik hareketler yapabileceği düşünülerek daha da dikkatli olunmalıdır.

3. soru · Doğru cevap: C) II ve III

Güvenli bir motosiklet sürücüsü kendini ve yolcusunu korur. Koruma başlığı ve koruma gözlüğü kullanmak ile yolcuya da koruma başlığı taktırmak doğru davranışlardır. Aşınmış lastik ise yol tutuşunu ve fren performansını düşürür, özellikle ıslak zeminde kaymaya yol açar. Bu nedenle I numaralı davranış güvenli sürücüye ait değildir.

4. soru · Doğru cevap: D) Sinir zedelenmesine bağlı olarak gelişebilecek felci önlemek

Omurga, içinden geçen omuriliği koruyan kemik yapıdır. Omurgası zarar görmüş bir yaralı oturtulur, döndürülür ya da gelişigüzel taşınırsa kırık kemik parçaları omuriliğe baskı yapabilir veya onu kesebilir. Bu nedenle omurga yaralı baş-boyun-gövde eksenini bozulmadan hareketsiz tutulur ve sağlık ekibine bu şekilde teslim edilir. Amaç, sinir zedelenmesine bağlı kalıcı felci önlemektir.

5. soru · Doğru cevap: D) Omurgasında kırık bulunan yaralının

Omurga kırığı olan yaralıda baş, boyun ve gövde tek bir blok hâlinde hareket ettirilmelidir. Elde ya da sırtta taşıma yöntemleri bu eksenin korumadığı için omuriliğe zarar verebilir. Bu nedenle omurga kırığı olan yaralı mutlaka sedye (tercihen sert zeminli sedye) ile ve birkaç kişinin yardımıyla taşınmalıdır.

6. soru · Doğru cevap: D) Boynuna boyunluk takılarak, boyun sabitlenmiş şekilde çıkarılmalıdır

Boyun omurları omuriliği korur. Boyun yaralanması şüphesi olan bir kazazedede başın öne, arkaya veya yana bükülmesi omuriliğe zarar verip kalıcı felce yol açabilir. Bu nedenle böyle bir yaralı araçtan çıkarılmadan önce boyun sabitlenmeli, mümkünse boyunluk takılmalı ve baş-boyun-gövde eksenini korunarak dışarı alınmalıdır.

7. soru · Doğru cevap: B) Hareketli (oynar) eklem bölgelerinde

Çıkık, bir eklemi oluşturan kemik uçlarının birbirinden ayrılarak eklem yüzeylerinin karşılıklı temasını kaybetmesidir. Bu nedenle çıkık yalnızca hareketli eklemlerde (omuz, dirsek, kalça, diz, parmaklar gibi) görülür. Kemiklerin gövde kısmında görülen yaralanma çıkık değil kırıktır. Kafatası gibi oynamaz eklemlerde ise eklem hareketi olmadığı için çıkık oluşmaz.

8. soru · Doğru cevap: C) Motorun dakikadaki devir sayısını

Devir saati, diğer adıyla takometre, krank milinin bir dakikada kaç tur döndüğünü yani motor devrini (dev/dak) gösterir. Göstergedeki rakamlar genellikle binle çarpılarak okunur. Sürücü bu göstergeye bakarak vites değiştirme zamanını belirler, motoru gereksiz yüksek devirde zorlamaktan ve düşük devirde boğmaktan kaçınır. Göstergenin kırmızı bölgesi motorun güvenli çalışma sınırının aşıldığını anlatır.

9. soru · Doğru cevap: D) Motor yağının

Karter, motor bloğunun altına bağlanan ve motor yağının toplandığı haznedir. Yağ pompası yağı buradan emerek motorun hareketli parçalarına gönderir; görevini yapan yağ yeniden kartere döner. Karterin bir taşa ya da tümseğe çarparak zarar görmesi yağ kaçağına yol açabilir. Yağsız kalan motor kısa sürede ciddi hasar görür.

10. soru · Doğru cevap: A) Saf su

Akü içindeki elektrolit, saf su ile sülfürik asitten oluşur. Kullanım sırasında azalan kısım çoğunlukla sudur; bu nedenle seviye düştüğünde aküye saf (damıtık) su eklenir. Musluk suyu içindeki mineraller akü plakalarına zarar verebilir. Asit eklemek ise elektrolitin yoğunluğunu bozar; bu yüzden asit takviyesini sürücü değil, gerekirse yetkili servis yapar.

11. soru · Doğru cevap: C) Endüksiyon bobini kablosunun yerinden çıkması

Bujideki kıvılcım, ateşleme sistemi tarafından üretilen yüksek gerilimle oluşur. Aküden gelen düşük gerilimi binlerce volta yükselten parça endüksiyon bobinidir. Bobinin kablosu yerinden çıkarsa ya da koparsa yüksek gerilim bujiye ulaşamaz ve kıvılcım oluşmaz. Bu durumda motor çalışmaz veya teklemeye başlar.

12. soru · Doğru cevap: D) Yakıt-hava karışım oranının bozulduğuna

Egzozdan çıkan siyah duman, yakıtın tam yanmadığını gösterir. Bunun en yaygın nedeni karışım oranının bozulması, yani silindire yeterli havaya göre fazla yakıt gitmesidir. Tıkanmış hava filtresi ya da ayarı bozulmuş yakıt sistemi bu duruma yol açabilir. Sonuçta yakıt tüketimi artar, motor güç kaybeder ve çevre kirlenir.

13. soru · Doğru cevap: B) Kullanılan motor yağının kalitesi

Motorun hareketli parçaları birbirine sürtünerek çalışır. Bu sürtünmeyi azaltan, parçaları soğutan ve temizleyen motor yağıdır. Bu yüzden yağın kalitesi motor ömrünü en çok etkileyen faktördür. Üreticinin önerdiği nitelikte yağ kullanmak ve yağı zamanında değiştirmek, aşınmayı azaltır. Kalitesiz ya da eskimiş yağ ise parçaların erken bozulmasına neden olur.

14. soru · Doğru cevap: A) Sigorta

Motosikletin elektrik sisteminde kısa devre ya da aşırı yüklenme olduğunda devreden normalden fazla akım geçer. Sigorta bu durumda erir veya atar, devreyi keserek kablolarda ve donanımda hasar oluşmasını önler. Sigorta atmışsa önce nedeni araştırılmalı, ardından aynı değerde yeni sigorta takılmalıdır. Daha yüksek değerli sigorta ya da tel kullanmak yangına yol açabilir.

15. soru · Doğru cevap: B) Kavramanın (debriyajın) tam ayırmaması

Vites değiştirirken motorla vites kutusu arasındaki bağlantının kesilmesi gerekir. Bu işi kavrama (debriyaj) yapar. Kavrama tam ayırmazsa dişliler dönmeye devam eder ve vitesler zor geçer, sesli takılır. Bu arızaya çoğunlukla debriyaj telinin ayarsızlığı ya da kavrama parçalarındaki sorunlar yol açar. Zorlanarak yapılan vites geçişleri vites kutusuna da zarar verir.

16. soru · Doğru cevap: A) Aks

Aks, tekerlekleri taşıyan ve hareketi tekerleklerle ileten yürür aksam/güç aktarma parçasıdır; motorun içinde ya da üzerinde yer almaz. Supap, piston ve manifoldlar ise motorun yapısında bulunur: Pistonlar silindirde gidip gelir, supaplar giriş ve çıkışı kontrol eder, manifoldlar karışımı silindirlere taşır ve egzoz gazını dışarı yönlendirir.

17. soru · Doğru cevap: B) Debriyaj balatasının

Yarım debriyajda baskı plakası ile volan arasındaki debriyaj balatası tam kavramadan kayarak döner. Bu kayma sürtünme ve ısı üretir; sürekli yapıldığında debriyaj balatası hızla aşınır. Seyir hâlinde ayağı debriyaj pedalının üzerinde tutmak da aynı etkiyi doğurur. Yarım debriyaj yalnızca kalkış ve çok yavaş manevralar gibi kısa süreli durumlarda kullanılmalıdır.

18. soru · Doğru cevap: C) Motorun

Silindir bloğu, motorun ana gövdesidir. Pistonların hareket ettiği silindirler, su ve yağ kanalları bu blok içinde bulunur; krank mili de bloğun alt kısmına yataklanır. Silindir kapağı bloğun üstüne, karter ise altına bağlanır. Bu üç parça birlikte motorun temel iskeletini oluşturur.

19. soru · Doğru cevap: A) Çubuktaki alt ve üst işaretlerin arasında

Yağ çubuğu üzerinde en az ve en çok seviyeyi gösteren iki işaret bulunur. Doğru kontrolde yağ seviyesi bu iki çizginin arasında olmalıdır. Kontrol, araç düz bir zeminde ve motor durmuş hâldeyken, yağın kartere inmesi için kısa bir süre beklendikten sonra yapılır. Çubuk silinip yeniden takılır, sonra çıkarılarak seviye okunur.
