

13 Nisan 2013 Ehliyet Sınavı Soruları (MEB)

31 soru · Cevap anahtarı ve açıklamalı çözümler

Bu dosyadaki sorular, MEB Ölçme, Değerlendirme ve Sınav Hizmetleri Genel Müdürlüğünün yayımladığı 13 Nisan 2013 tarihli Motorlu Taşıt Sürücü Adayları Sınavı (MTSAS) soru kitapçıklarına dayanır. Her sorunun yalnızca bir doğru cevabı vardır. Soruların ardından cevap anahtarı ve açıklamalı çözümler yer alır. Bugünkü e-Sınav 50 soru ve 45 dakikadır; geçme puanı 70'tir. Çevrimiçi hâli: <https://ustaehliyet.com/cikmis-ehliyet-sorulari/2013-04-13>

Trafik ve Çevre Bilgisi

1. Yerleşim yeri içinde trafik işaret levhalarına, yaklaşım yönünde kaç metre mesafede duraklamak yasaktır?
A) 30
B) 50
C) 15
D) 20
2. Aşağıdakilerden hangisi çevre kirliliğine yol açar?
A) Bakımsız araçlardan yere yağ ve su gibi sıvıların sızması
B) Mümkün olduğunca toplu taşıma araçlarının kullanılması
C) Tehlikeli maddelerin usulüne uygun taşınması
D) Araç bakımlarının zamanında yapılması
3. İki veya daha fazla karayolunun kesişmesi ya da birleşmesiyle oluşan ortak alana ne ad verilir?
A) Dönemeç
B) Kavşak
C) Bağlantı yolu
D) Ada
4. İniş eğimli bir yolda seyreden sürücünün aşağıdakilerden hangisini yapması yasaktır?
A) Vitesi boşa alarak seyretmesi
B) Düşük hızla seyretmesi
C) Yokuş çıkarken kullanacağı vitesi kullanması
D) Hızını azaltmak için frene basması
5. Aşağıdaki durumların hangisinde sürücünün geri gitmesi serbesttir?
A) Tek yönlü yolda duraklama manevrası dışında
B) Tek yönlü yolda park manevrası dışında
C) Bağlantı yollarında
D) İki yönlü dar yolda karşılaşan araçlara geçiş kolaylığı sağlamak için

6. Aşağıdakilerden hangisinin geçiş üstünlüğü yoktur?

- A) Afet ve acil durumlarda görevli araçlar
- B) Cankurtaran ve yaralı taşıyan araçlar
- C) Sanık veya hükümlüyü takip eden zabıta araçları
- D) Toplu taşıma araçları

İlk Yardım

7. İlk yardımın temel uygulamaları olan Koruma, Bildirme ve Kurtarma aşamalarından hangisi "kaza sonuçlarının ağırlaşmasını önlemek için olay yerinin değerlendirilmesini" kapsar?

- A) Bildirme ve Kurtarma
- B) Yalnızca Koruma
- C) Koruma ve Bildirme
- D) Koruma, Bildirme ve Kurtarma

8. Kaza yapmış ve sallanan, devrilme tehlikesi açıkça görülen bir araçtaki yaralıları ne zaman araçtan çıkarılmalıdır?

- A) Araç itilerek yavaşça devrildikten sonra
- B) Yalnızca kontak kapatıldıktan sonra
- C) Araç sabit hâle getirildikten sonra
- D) Hiç zaman kaybetmeden, hemen

9. Solunumun "bak-dinle-hisset" yöntemiyle kontrolü sırasında aşağıdakilerden hangisi bu yönetime ait bir uygulama değildir?

- A) Elle göğüs kafesinin ortasına bası uygulamak
- B) Kazazedenin nefes sesini dinlemek
- C) Yüzü kazazedenin ağzına yaklaştırıp nefesi yanakta hissetmek
- D) Göğüs kafesinin inip kalkmasını gözlemek

10. Kanayan bölgeye turnike uygulanırken uygulama yeri seçiminde neye dikkat edilmelidir?

- A) Atardamarların geçtiği, tek kemikli bir bölge olmasına
- B) Kalp seviyesinde bir bölge olmasına
- C) Yassı kemiklerin bulunduğu bölge olmasına
- D) Eklem bölgesi olmasına

11. Aşağıdakilerden hangisi omurga yaralanmasına bağlı olarak ortaya çıkabilir?

- A) Bedensel hareketlerde artış
- B) Saç dökülmesi
- C) Yaralanma bölgesinin altında felç
- D) Ağızdan köpüklü kan gelmesi

- 12.** Uzuu kopmasında aşığıdakilerden hangisi yapılmaz?
- A)** Sağık ekiplerine haber vermek
 - B)** Kazazedenin bilincini açık tutmaya çalışmak
 - C)** Kopan uzvu temiz, su geçirmez torbaya koyup soğıuk ortamda tutmak
 - D)** Kopan uzvu bir beze sarıp sıcak tutmak
- 13.** Kırıkların atelle tespit edilmesinin amacı nedir?
- A)** Kapalı kırığın açık kırığa dönüşmesini sağlamak
 - B)** Kırık bölgenin her yöne hareket etmesini sağlamak
 - C)** Yeni kırıkların oluşmasını önlemek
 - D)** Kırık uçların çevre dokulara zarar vermesini önlemek
- 14.** Yanıklar, kas krampları ve kırıklar ile kalp ve solunum durmasından hangileri elektrik çarpması sonucu oluşabilir?
- A)** Yanıklar ile kas krampları ve kırıklar
 - B)** Yalnızca yanıklar
 - C)** Üçü de
 - D)** Kas krampları ve kırıklar ile kalp ve solunum durması

Motor ve Araç Tekniğı

- 15.** Seyir hâlindeyken araçtan yanık kablo kokusu gelirse ne yapılmalıdır?
- A)** Güvenli bir yerde durulur, kontak kapatılır ve akü bağlantısı çıkarılır
 - B)** Lastik hava basınçları kontrol edilir
 - C)** Yakıt seviyesi kontrol edilir
 - D)** Önemsenmeden yola devam edilir
- 16.** Motor bloğundaki su kanallarında paslanma ve kireçlenme oluşması neye yol açar?
- A)** Motorun aşırı ısınmasına
 - B)** Bijon somunlarının gevşemesine
 - C)** Fren hidroliğinin azalmasına
 - D)** Motor gücünün artmasına
- 17.** Motor soğıutma sistemindeki termostat neyin belirli bir sıcaklıkta kalmasını sağlar?
- A)** Vites kutusu yağının
 - B)** Fren hidroliğinin
 - C)** Diferansiyel yağının
 - D)** Motor soğıutma suyunun
- 18.** Araçta bir elektrikli donanım çalışmadığında ilk kontrol edilmesi gereken yer neresidir?
- A)** Fan motoru
 - B)** Far anahtarı
 - C)** Sigorta kutusu
 - D)** Yakıt göstergesi

- 19.** Araçtaki sigortalardan biri yandığında yerine ne takılmalıdır?
- A)** Etrafına tel sarılmış sigorta
 - B)** Sigara kâğıdına sarılmış sigorta
 - C)** Çelik tel
 - D)** Aynı amper değerinde yeni bir sigorta
- 20.** Motosikletin hangi sisteminde kaçak olması akünün kendiliğinden boşalmasına neden olur?
- A)** Yakıt sistemi
 - B)** Elektrik sistemi
 - C)** Soğutma sistemi
 - D)** Yağlama sistemi
- 21.** Motorla vites kutusu arasındaki bağlantıyı keserek vites değiştirmeyi mümkün kılan güç aktarma organı hangisidir?
- A)** Helezon yay
 - B)** Fren balatası
 - C)** Kavrama (debriyaj)
 - D)** Amortisör
- 22.** Aracın lastikleri ne zaman kontrol edilmelidir?
- A)** Araç kullanılmaya başlanmadan önce, her seferinde
 - B)** Yalnızca günde bir kez
 - C)** Yalnızca altı ayda bir
 - D)** Yalnızca haftada bir kez
- 23.** Rot (ön düzen) ayarının bozuk olması hangi sonuca yol açar?
- A)** Arka lastiklerin ortadan aşınması
 - B)** Direksiyon kovanının eğilmesi
 - C)** Ön lastiklerin içten veya dıştan aşınması
 - D)** Direksiyon milinin eğilmesi
- 24.** Motor gücünün tekerleklere aktarılmasını sağlayan parçaların tümüne ne ad verilir?
- A)** Marş sistemi
 - B)** Soğutma sistemi
 - C)** Aktarma (güç aktarma) organları
 - D)** Yağlama sistemi
- 25.** Bakım gerektiren akülerde elektrolit seviyesi nasıl olmalıdır?
- A)** Plakaların en altında
 - B)** Plakaların ortasında
 - C)** Plakaların yaklaşık 1 cm üzerinde
 - D)** Plakaların 1 cm altında

- 26.** Araçtaki egzoz susturucusu çıkarılırsa ne olması beklenir?
- A)** Egzozdan siyah duman çıkması
 - B)** Gürültü kirliliğinin artması
 - C)** Motorun ısınarak stop etmesi
 - D)** Gürültü kirliliğinin en aza inmesi
- 27.** Yakıt içindeki yabancı maddeleri temizleyen eleman hangisidir?
- A)** Yakıt filtresi
 - B)** Yakıt borusu
 - C)** Yakıt pompası
 - D)** Enjektör
- 28.** Fren lambalarının yanmamasına aşağıdakilerden hangisi neden olur?
- A)** Fren hidroliğinin fazla olması
 - B)** Fren müşirinin arızalı olması
 - C)** Fren pedalının yumuşak olması
 - D)** Fren sisteminde hava olması
- 29.** Aracın ilk çalıştırılması sırasında aşağıdakilerden hangisine basılmasının faydası vardır?
- A)** Debriyaj pedalına
 - B)** Fren pedalına
 - C)** Kornaya
 - D)** Vites koluna
- 30.** Lastiklerin aşırı şişirilmesi aşağıdakilerden hangisine yol açabilir?
- A)** Fren performansının azalmasına
 - B)** Jantın eğilmesine
 - C)** Bijon somunlarının gevşemesine
 - D)** Fren hidroliğinin azalmasına

Trafik Adabı

- 31.** Bazı sürücülerin trafik kurallarına uymamasının en önemli nedeni aşağıdakilerden hangisidir?
- A)** Trafik işaretlerinin anlamlarını yeterince bilmemeleri
 - B)** Yanlış anladıkları kurallara tepki göstermek istemeleri
 - C)** Trafik kurallarını davranış hâline dönüştürememiş olmaları
 - D)** Trafik görevlilerinin uyarılarına tepki göstermek istemeleri

Cevap Anahtarı · 13 Nisan 2013

1-C	2-A	3-B	4-A	5-D	6-D	7-B	8-C	9-A	10-A
11-C	12-D	13-D	14-C	15-A	16-A	17-D	18-C	19-D	20-B
21-C	22-A	23-C	24-C	25-C	26-B	27-A	28-B	29-A	30-A
31-C									

Önce kendi cevaplarınızı anahtarla karşılaştırın, sonra yalnızca yanlış yaptığınız soruların açıklamalarını okuyun. Kurallar zamanla değişebilir; güncel kurallar için MEB duyurularını esas alın.

1. soru · Doğru cevap: C) 15

Karayolları Trafik Yönetmeliği'nin 113/h maddesine göre işaret levhalarına, yaklaşım yönünde ve park izni verilen yerler dışında; yerleşim birimi içinde 15 metre ve yerleşim birimi dışında 100 metre mesafede duraklamak yasaktır. Bu kuralın amacı, duran araçların trafik levhalarını kapatıp diğer sürücülerin levhayı görmesini engellemesinin önüne geçmektir.

2. soru · Doğru cevap: A) Bakımsız araçlardan yere yağ ve su gibi sıvıların sızması

Bakımsız araçlardan sızan motor yağı, yakıt, fren hidroliği ve soğutma sıvısı toprağa ve yağmur suyuyla yer altı sularına karışarak çevreyi kirletir. Düzenli bakım, sızıntıların erken fark edilip giderilmesini sağlar. Toplu taşıma kullanımı ve kurallara uygun tehlikeli madde taşımacılığı ise çevre kirliliğini azaltan davranışlardır.

3. soru · Doğru cevap: B) Kavşak

Karayolları Trafik Kanunu'nun 3. maddesine göre kavşak, iki veya daha fazla karayolunun kesişmesi veya birleşmesi ile oluşan ortak alandır. Kavşaklar, farklı yönlerden gelen araçların ve yayaların karşılaştığı en riskli noktalardır. Bu nedenle kavşaklara yaklaşırken hız azaltılır, geçiş hakkı kurallarına uyulur ve kavşak içinde geçme, duraklama ve park yapılmaz.

4. soru · Doğru cevap: A) Vitesi boşa alarak seyretmesi

Karayolları Trafik Yönetmeliği'nin 106. maddesine göre sürücülerin eğimli bir yolda motoru durdurup vitesi boşa alarak araç sürmeleri yasaktır. İniş eğimli yollar, çıkışta kullanılacak vitesle inilmelidir. Vites boştayken motor freni devre dışı kalır, araç hızla ivmelenir ve sürücü yalnızca frenlere güvenmek zorunda kalır. Uzun inişlerde bu durum frenlerin aşırı ısınıp tutmamasına yol açabilir.

5. soru · Doğru cevap: D) İki yönlü dar yolda karşılaşılan araçlara geçiş kolaylığı sağlamak için

Karayolları Trafik Yönetmeliği'nin 137. maddesine göre bağlantı yollarında geri gitmek, tek yönlü yollarda duraklama veya park manevrası dışında geri gitmek ve iki aracın emniyetle geçemeyeceği kadar dar olan iki yönlü yol kesimlerinde karşılaşma ve geçiş kolaylığı sağlama dışında geri gitmek yasaktır. Yani dar bir yolda karşılaşılan iki araçtan birinin diğerine yol vermek için geri gitmesi kurala uygundur.

6. soru · Doğru cevap: D) Toplu taşıma araçları

Karayolları Trafik Kanunu'nun 71. maddesine göre geçiş üstünlüğüne sahip araçlar öncelik sırasıyla; cankurtaran ve yaralı ya da acil hasta taşıyan araçlar, itfaiye araçları, hükümlü veya sanığı takip eden ya da asayışı korumak için olay yerine giden zabıta araçları, trafik görevlilerinin araçları ve afet-acil durum hizmetlerinde görevli araçlar ile kanunda sayılan diğer araçlardır. Toplu taşıma araçları bu listede yer almaz; diğer araçlar gibi tüm trafik kurallarına uymak zorundadır.

7. soru · Doğru cevap: B) Yalnızca Koruma

İlk yardımın temel uygulamaları Koruma, Bildirme ve Kurtarma olarak sıralanır. Koruma aşaması, kaza sonuçlarının ağırlaşmasını önlemek için olay yerinin değerlendirilmesini ve güvenliğin sağlanmasını kapsar. Bu aşamada ilk yardımcı, kendisi ve kazazede için tehlike oluşturan durumları (yangın, trafik akışı, elektrik, devrilme tehlikesi gibi) tespit eder; kaza yerini işaretler, kontağı kapatır ve meraklıları uzaklaştırır. Ardından 112 aranarak Bildirme, kazazedeye müdahale ile de Kurtarma aşaması gerçekleştirilir.

8. soru · Doğru cevap: C) Araç sabit hâle getirildikten sonra

Devrilme tehlikesi olan bir araçta ilk iş aracın sabitlenmesidir. Aksi hâlde araca girmek veya yaralıyı çekmek aracın devrilmesine, hem yaralının hem de ilk yardımcının ağır yaralanmasına neden olabilir. Araç takoz, taş veya uygun malzemelerle desteklenip sabitlendikten sonra yaralılar baş-boyun-gövde eksenini koruyarak dikkatle çıkarılır. Mümkünse bu işlem itfaiye ve 112 ekiplerine bırakılmalıdır.

9. soru · Doğru cevap: A) Elle göğüs kafesinin ortasına bası uygulamak

Bak-dinle-hisset yönteminde ilk yardımcı hava yolunu açtıktan sonra yanağını kazazedinin ağzına yaklaştırır; göğüs kafesinin hareketine bakar, nefes sesini dinler ve nefesin sıcaklığını yanağında hisseder. Güncel uygulamada bu değerlendirme en fazla 10 saniye sürer. Göğüs kafesine bası uygulamak solunum değerlendirmesi değil, kalp masajıdır. Solunum yoksa veya normal değilse 112 aranır ve 30 göğüs basısı ile 2 yapay solunuma başlanır.

10. soru · Doğru cevap: A) Atardamarların geçtiği, tek kemikli bir bölge olmasına

Turnike, kol veya bacağın kopması gibi diğer yöntemlerle durdurulamayan kanamalarda son çare olarak uygulanır. Etkili olabilmesi için damarın kemiğe doğru sıkıştırılabildiği tek kemikli bölgeler (üst kol veya uyluk) seçilir. İki kemikli bölgelerde (ön kol, bacak) damar kemiklerin arasından geçtiği için yeterince sıkıştırılamaz. Turnike uygulama saati not edilir ve sağlık personeli gelene kadar gevşetilmez.

11. soru · Doğru cevap: C) Yaralanma bölgesinin altında felç

Omurilik, omurganın içinden geçer ve beyinden vücuda giden sinirleri taşır. Omurga yaralanmasında omurilik zarar görürse, yaralanma bölgesinin altında his kaybı ve felç görülebilir. Bu nedenle trafik kazalarında, özellikle baş ve boyun darbelerinde omurga yaralanması varmış gibi davranılır; yaralı gereksiz yere hareket ettirilmez ve baş-boyun-gövde eksenini korunur.

12. soru · Doğru cevap: D) Kopan uzvu bir beze sarıp sıcak tutmak

Kopan uzvun yeniden dikilebilmesi için dokuların bozulmaması gerekir. Bu nedenle kopan parça sıcak tutulmaz; temiz bir beze sarılıp su geçirmez bir torbaya konur ve bu torba buzlu suyun bulunduğu ikinci bir kaba yerleştirilerek soğuk tutulur. Buz doğrudan uzva temas ettirilmez; donma dokulara zarar verir. Kazazedenin güdük kısmındaki kanama doğrudan baskı veya gerekirse turnike ile durdurulur ve kopan parça yaralıyla birlikte hastaneye gönderilir.

13. soru · Doğru cevap: D) Kırık uçların çevre dokulara zarar vermesini önlemek

Kırık kemik uçları sivri ve keskindir. Kırık bölge hareket ettikçe bu uçlar damar, sinir, kas ve deriye zarar verebilir; kapalı kırık açık kırığa dönüşebilir ve kanama artabilir. Atel ile tespit, kırığın bir üst ve bir alt eklemine içine alacak şekilde yapılır; böylece kırık bölge hareketsiz kalır, ağrı azalır ve taşıma sırasında yeni hasar oluşması engellenir.

14. soru · Doğru cevap: C) Üçü de

Elektrik akımı vücuttan geçerken giriş ve çıkış noktalarında yanıklara, kaslarda şiddetli kasılmalara bağlı kramplara ve kırıklara, kalbin ritmini bozarak kalp ve solunum durmasına yol açabilir. Elektrik çarpmasında ilk iş, kazazedeye dokunmadan önce akımı kesmektir. Akım kesilemiyorsa kuru tahta gibi yalıtkan bir malzemeyle kazazede kaynaktan uzaklaştırılır; ardından 112 aranır ve gerekirse temel yaşam desteğine başlanır.

15. soru · Doğru cevap: A) Güvenli bir yerde durulur, kontak kapatılır ve akü bağlantısı çıkarılır

Yanık kablo kokusu, elektrik tesisatında kısa devre veya aşırı ısınma olduğunu gösterir ve araç yangınına dönüşebilir. Bu durumda araç güvenli bir yerde durdurulur, kontak kapatılır ve mümkünse akü bağlantısı çıkarılarak elektrik kesilir. Duman veya alev görülürse yolcular araçtan uzaklaştırılır, 112 aranır ve uygunsa yangın söndürücü kullanılır. Arıza giderilmeden araç kullanılmamalıdır.

16. soru · Doğru cevap: A) Motorun aşırı ısınmasına

Soğutma suyu, motor bloğundaki kanallardan geçerek ısıyı alır ve radyatöre taşır. Kanallarda pas ve kireç birikirse suyun akışı azalır ve ısı transferi zorlaşır; sonuçta motor aşırı ısınır (hararet yapar). Bu sorunu önlemek için soğutma sisteminde saf su yerine uygun oranda antifriz karışımı kullanılır ve soğutma sıvısı belirli aralıklarla değiştirilir.

17. soru · Doğru cevap: D) Motor soğutma suyunun

Termostat, motor ile radyatör arasındaki su akışını kontrol eden bir valftir. Motor soğukken kapalı kalarak suyun radyatöre gitmesini engeller ve motorun çabuk ısınmasını sağlar; motor çalışma sıcaklığına ulaşınca açılarak soğutma suyunun belirli bir sıcaklıkta kalmasını sağlar. Termostat kapalı kalırsa motor hararet yapar; açık kalırsa motor çalışma sıcaklığına ulaşamaz, yakıt tüketimi artar ve kalorifer yeterince ısıtmaz.

18. soru · Doğru cevap: C) Sigorta kutusu

Araçtaki elektrik devreleri sigortalarla korunur. Bir devrede kısa devre veya aşırı akım olduğunda sigorta atar ve o devredeki donanım çalışmaz. Bu nedenle çalışmayan bir elektrik donanımında ilk kontrol edilecek yer sigorta kutusudur. Yanan sigorta, aynı amper değerinde yeni bir sigortayla değiştirilir. Sigorta sürekli atıyorsa devrede bir arıza vardır ve servis tarafından kontrol edilmelidir.

19. soru · Doğru cevap: D) Aynı amper değerinde yeni bir sigorta

Sigorta, devredeki akım belirli bir değeri aşınca eriyerek devreyi keser ve kabloların aşırı ısınıp yanmasını önler. Bu nedenle yanan sigortanın yerine mutlaka aynı amper değerinde yeni bir sigorta takılmalıdır. Daha yüksek amperli sigorta, tel veya folyo kullanmak devreyi korumasız bırakır; kablolar ısınarak eriyebilir ve araç yangını çıkabilir.

20. soru · Doğru cevap: B) Elektrik sistemi

Motosiklet park hâlindeyken akü yalnızca elektrik tüketicilerini besler. Elektrik sisteminde kaçak (yalıtımı bozulmuş kablo, nemli bağlantı, arızalı donanım) olduğunda akımın bir kısmı sürekli akar ve akü kendiliğinden boşalır. Akü sık sık boşalıyorsa elektrik tesisatı, sonradan eklenen donanımlar ve şarj sistemi kontrol ettirilmelidir.

21. soru · Doğru cevap: C) Kavrama (debriyaj)

Kavrama (debriyaj), motorun hareketini vites kutusuna iletir. Debriyaj pedalına basıldığında motor ile vites kutusu arasındaki bağlantı kesilir; böylece vites rahatça değiştirilebilir ve araç motor çalışırken durabilir. Pedal bırakıldığında debriyaj balatası volana ve baskıya sıkışarak hareketi yeniden iletir. Yumuşak bir kalkış için pedal yavaş ve kontrollü bırakılmalıdır.

22. soru · Doğru cevap: A) Araç kullanılmaya başlanmadan önce, her seferinde

Lastikler, araç ile yol arasındaki tek temas noktasıdır. Bu nedenle sürücü her sürüşten önce lastiklerin hava basıncını (gözle), hasar, çivi, şişlik ve diş derinliğini kısaca kontrol etmelidir. Basınç ölçümü ise en az ayda bir kez ve uzun yolculuklardan önce, lastikler soğukken manometreyle yapılmalıdır.

23. soru · Doğru cevap: C) Ön lastiklerin içten veya dıştan aşınması

Rot (ön düzen) ayarı, ön tekerleklerin birbirine ve yola göre açılarını belirler. Ayar bozuk olduğunda tekerlekler yola tam paralel yuvarlanmaz ve ön lastikler içten veya dıştan düzensiz aşınır. Ayrıca araç bir tarafa çekebilir ve direksiyon düz konumdayken eğik durabilir. Kaldırıma çarpma veya derin çukura girme gibi darbelerden sonra ön düzen kontrol ettirilmelidir.

24. soru · Doğru cevap: C) Aktarma (güç aktarma) organları

Motorda üretilen gücün tekerleklerle iletilmesini sağlayan parçaların tümüne güç aktarma organları denir. Bunlar sırasıyla debriyaj, vites kutusu, şaft, diferansiyel ve akslardır. Önden çekişli araçlarda şaft bulunmaz; vites kutusu ve diferansiyel tek gövdede birleşir ve hareket doğrudan ön aks millerine iletilir.

25. soru · Doğru cevap: C) Plakaların yaklaşık 1 cm üzerinde

Kapakları açılabilen akülerde elektrolit seviyesi plakaların yaklaşık 1 cm üzerinde olmalıdır. Plakalar açıkta kalırsa sülfatlaşma oluşur ve akünün kapasitesi düşer. Seviye düşükse saf (damıtık) su eklenir; asit eklenmez. Bakım gerektirmeyen kapalı akülerde ise kapak açılmaz, akünün üzerindeki gösterge kontrol edilir.

26. soru · Doğru cevap: B) Gürültü kirliliğinin artması

Egzoz susturucusu, yanma sonucu oluşan gazların çıkışı sırasında meydana gelen yüksek sesi azaltır. Susturucu çıkarılırsa araç çok yüksek ses çıkarır ve gürültü kirliliği artar. Karayolları Trafik Kanunu'na göre araçlar üzerinde mevzuata aykırı değişiklik yapmak yasaktır; çevreyi rahatsız edecek gürültü çıkaran değişikliklerde ayrıca ağır idari yaptırımlar uygulanır.

27. soru · Doğru cevap: A) Yakıt filtresi

Yakıt filtresi, depodan gelen yakıttaki toz, pas, su ve diğer yabancı maddeleri tutarak enjektörlere ve yakıt pompasına temiz yakıt gitmesini sağlar. Filtre tıkanırsa motora yeterli yakıt ulaşmaz; araç çekişten düşer, yokuşlarda zorlanır ve hatta durabilir. Bu nedenle yakıt filtresi kullanım kılavuzunda belirtilen aralıklarla değiştirilmelidir.

28. soru · Doğru cevap: B) Fren müşirinin arızalı olması

Fren müşiri, fren pedalına basıldığında fren lambası devresini kapatan bir anahtardır. Müşir arızalanırsa pedala basıldığı hâlde fren lambaları yanmaz. Bu durum arkadan gelen sürücülerin aracın yavaşladığını fark etmemesine ve arkadan çarpmaya yol açabilir. Ampul, sigorta ve müşir kontrol edilerek arıza hemen giderilmelidir.

29. soru · Doğru cevap: A) Debriyaj pedalına

Manuel vitesli araçlarda marş yapılırken debriyaj pedalına basmak, motor ile vites kutusu arasındaki bağlantıyı keser. Böylece marş motoru vites kutusundaki dişlileri ve yağı da döndürmek zorunda kalmaz; motor daha kolay çalışır ve akü daha az zorlanır. Ayrıca vites yanlışlıkla takılı kalmışsa aracın aniden hareket etmesi önlenir. Soğuk havalarda bu uygulama özellikle faydalıdır.

30. soru · Doğru cevap: A) Fren performansının azalmasına

Aşırı şişirilmiş lastik ortadan kabarır ve yola daha küçük bir yüzeyle temas eder. Temas yüzeyi azaldığı için yol tutuşu zayıflar ve fren performansı düşer; özellikle ıslak zeminde fren mesafesi uzar. Aşırı basınç ayrıca lastiğin ortadan aşınmasına ve sürüş konforunun azalmasına yol açar. Lastikler, aracın kullanım kılavuzunda belirtilen basınçta tutulmalıdır.

31. soru · Doğru cevap: C) Trafik kurallarını davranış hâline dönüştürememiş olmaları

Pek çok sürücü kuralları bilir ama her zaman uygulamaz. Asıl sorun, kuralların davranış ve alışkanlık hâline gelmemiş olmasıdır. Kurallar ancak her sürüşte, denetim olsun olmasın uygulandığında içselleşir. Trafik eğitimi bu nedenle yalnızca bilgi vermeyi değil, doğru davranışların tekrarlanarak kalıcı hâle getirilmesini de amaçlar.
