

2 Şubat 2013 Ehliyet Sınavı Soruları (MEB)

23 soru · Cevap anahtarı ve açıklamalı çözümler

Bu dosyadaki sorular, MEB Ölçme, Değerlendirme ve Sınav Hizmetleri Genel Müdürlüğünün yayımladığı 2 Şubat 2013 tarihli Motorlu Taşıt Sürücü Adayları Sınavı (MTSAS) soru kitapçıklarına dayanır. Her sorunun yalnızca bir doğru cevabı vardır. Soruların ardından cevap anahtarı ve açıklamalı çözümler yer alır. Bugünkü e-Sınav 50 soru ve 45 dakikadır; geçme puanı 70'tir. Çevrimiçi hâli: <https://ustaehliyet.com/cikmis-ehliyet-sorulari/2013-02-02>

Trafik ve Çevre Bilgisi

1. Taşıt yolunda yan yana çizilmiş bir kesik ve bir devamlı yol çizgisi sürücülere neyi bildirir?
A) Devamlı çizgi tarafındaki araçların bu çizgiyi geçerek şerit değiştiremeyeceğini, kesik çizgi tarafındakilerin ise kurallara uygun geçebileceğini
B) Her iki yöndeki araçların bölünmüş yola gireceğini
C) Her iki yöndeki araçların hiçbir şekilde çizgiyi geçemeyeceğini
D) Çift yönlü yoldan tek yönlü yola girileceğini
2. Tek yönlü bir karayolunda seyreden bir sürücünün aşağıdakilerden hangisini yapması yanlıştır?
A) Takip mesafesine dikkat etmek
B) Geçmek için en sol şeridi kullanmak
C) Normal seyirde en sağ şeridi kullanmak
D) Önündeki aracı selektör veya korna ile sıkıştırarak hızlanmasını istemek
3. Öndeki aracı geçmeyle ilgili aşağıdaki bilgilerden hangisi yanlıştır?
A) Başka bir aracı geçmekte olan araç geçilmez
B) Geçişler sol şerit kullanılarak yapılır
C) Geçişlerde takip mesafesi dikkate alınmaz
D) Geçişlerde yol çizgilerine dikkat edilir
4. Demir yolu (hemzemin) geçidinde sürücülerin aşağıdakilerden hangisini yapması yasaktır?
A) Geçit üzerinde duraklamak
B) Bulunduğu şeridi izlemek
C) Geçiş hakkı kuralına uymak
D) Uygun hızla seyretmek

İlk Yardım

5. Sürücülerin ilk yardım bilgi ve becerisine sahip olmasının temel amacı nedir?
A) Bulaşıcı hastalıklardan korunmak
B) Hastaları iyileştirici tıbbi tedavi uygulamak
C) Yalnızca kendi ve yakınlarının sağlığını korumak
D) Kazalarda hayat kurtarıcı ilk müdahaleyi yapabilmek

6. Bacaktaki şiddetli kanamayı azaltmak için hangi bölgedeki basınç noktasına bastırılır?
- A) Karnın ön üst kısmına
 - B) Kasığın iç kısmına
 - C) Dizin ön üst kısmına
 - D) Bacağın dış kısmına
7. Uyluk kemiği (diz ile kalça arasındaki kemik) kırığında dış taraftan uygulanacak atelin boyu ne kadar olmalıdır?
- A) Topuktan dize kadar
 - B) Topuktan kalçaya kadar
 - C) Topuktan koltuk altına kadar
 - D) Dizden kalçaya kadar
8. Aşağıdaki kazazedelerden hangisi kesinlikle sedye ile taşınmalıdır?
- A) Kolunda yara ve kırık olan
 - B) Birinci derece yanığı olan
 - C) Omurgasında kırık olan
 - D) Kaburgasında kırık olan
9. Karbonmonoksit zehirlenmesinde aşağıdakilerden hangileri beklenir? I- Kanın oksijen taşımasının engellenmesi, II- Fiziksel aktivitenin artması, III- Boğucu etki
- A) I ve III
 - B) I, II ve III
 - C) II ve III
 - D) I ve II

Motor ve Araç Tekniği

10. Aracın istenen yöne kolay ve zahmetsiz şekilde yönlendirilmesini sağlayan sistem hangisidir?
- A) Yakıt sistemi
 - B) Direksiyon sistemi
 - C) Ateşleme sistemi
 - D) Marş sistemi
11. Yakıtı doğrudan silindirler içinde yakan ve üretilen enerjiyi piston-biyel mekanizmasıyla krank miline ileten motorlara ne ad verilir?
- A) Marş motoru
 - B) Dıştan yanmalı motor
 - C) Elektrik motoru
 - D) İçten yanmalı motor

- 12.** Araç hareket hâlindeyken kontak anahtarı kontakta çıkarılırsa ne olur?
- A)** Sürüş kolaylaşır
 - B)** Direksiyon kilitlenir
 - C)** Akü tam şarj olur
 - D)** Direksiyon daha rahat döner
- 13.** Araç arızalandığında yolda durma veya zorunlu park etme durumunda hangi lambalar kullanılır?
- A)** Sis lambaları
 - B)** İç aydınlatma lambaları
 - C)** Acil uyarı (dörtlü ikaz) lambaları
 - D)** Plaka lambaları
- 14.** Gösterge panelindeki mavi renkli far ikaz ışığı hangi donanım açıkken yanar?
- A)** Kısa hüzmeli farlar
 - B)** Arka sis lambası
 - C)** Sol sinyal lambaları
 - D)** Uzun hüzmeli (uzağı gösteren) farlar
- 15.** Aracın hızını düşürmek, durma mesafesini artırmak ve aracı güvenli şekilde durdurmaktan hangileri fren sisteminin görevlerindendir?
- A)** Aracın hızını düşürmek ve durma mesafesini artırmak
 - B)** Aracın hızını düşürmek ve aracı güvenli şekilde durdurmak
 - C)** Üçü de
 - D)** Yalnızca aracın hızını düşürmek
- 16.** Motosikletin yakıt deposu doldurulurken aşağıdakilerden hangisi dikkat edilmesi gereken noktalardan biri değildir?
- A)** Sigara, ateş ve kıvılcımdan uzak durulması
 - B)** Dökülen benzinin hemen silinmesi
 - C)** Hava filtresinin sökülmesi
 - D)** Motorun durdurulması
- 17.** Hava soğutmalı motorlarda soğutma kanatçıkları hangi parçalar üzerinde bulunur?
- A)** Silindir bloğu ve silindir kapağı
 - B)** Yakıt filtresi
 - C)** Yakıt deposu
 - D)** Emme ve egzoz manifoldları
- 18.** Gürültüyü azaltmak, egzoz gazındaki kirleticileri azaltmak ve sıcak atık gazları dışarı atmaktan hangileri egzoz sisteminin görevlerindendir?
- A)** Gürültüyü ve kirleticileri azaltmak
 - B)** Kirleticileri azaltmak ve atık gazları atmak
 - C)** Üçü de
 - D)** Yalnızca gürültüyü azaltmak

- 19.** Doğru bir rölanti devri ayarı için motor hangi durumda olmalıdır?
- A)** Normal çalışma sıcaklığında
 - B)** Oda sıcaklığında
 - C)** Ilık
 - D)** Soğuk
- 20.** Vitese geçerken motosiklet silkeliyorsa veya motor devrine göre beklenen hızlanma sağlanamıyorsa hangi ayar gerekir?
- A)** Debriyaj ayarı
 - B)** Far ayarı
 - C)** Korna ayarı
 - D)** Balans ayarı
- 21.** Silindirde yanmış gazın egzoz borusu ve susturucu yoluyla dışarı atılmasını sağlayan parça hangisidir?
- A)** Hava filtresi
 - B)** Emme manifoldu
 - C)** Emme supabı
 - D)** Egzoz manifoldu
- 22.** Aşağıdakilerden hangisinin periyodik bakımı yapılmazsa motorda yeterli yağlama gerçekleşmez?
- A)** Hava filtresi
 - B)** Yağ filtresi
 - C)** Yakıt filtresi
 - D)** Polen filtresi

Trafik Adabı

- 23.** Kandaki alkol miktarı arttıkça sürücülerin kaza yapma riskinin de katlanarak arttığını gösteren araştırma verilerinden kesin olarak hangi sonuç çıkarılır?
- A)** Az miktarda alkolün refleksleri güçlendirdiği
 - B)** Ülkede alkol tüketiminin arttığı
 - C)** Kaza riskinin kandaki alkol miktarına bağlı olarak arttığı
 - D)** Alkolün her sürücüde aynı etkiyi göstermediği

Cevap Anahtarı · 2 Şubat 2013

1-A	2-D	3-C	4-A	5-D	6-B	7-C	8-C	9-A	10-B
11-D	12-B	13-C	14-D	15-B	16-C	17-A	18-C	19-A	20-A
21-D	22-B	23-C							

Önce kendi cevaplarınızı anahtarla karşılaştırın, sonra yalnızca yanlış yaptığınız soruların açıklamalarını okuyun. Kurallar zamanla değişebilir; güncel kurallar için MEB duyurularını esas alın.

1. soru · Doğru cevap: A) Devamlı çizgi tarafındaki araçların bu çizgiyi geçerek şerit değiştiremeyeceğini, kesik çizgi tarafındakilerin ise kurallara uygun geçebileceğini

Yan yana çizilmiş kesik ve devamlı yol çizgilerinde her sürücü kendi tarafındaki çizgiye göre hareket eder. Devamlı çizgi tarafındaki araçlar çizgiyi geçemez ve öndeki aracı karşı şeride girerek geçemez; kesik çizgi tarafındaki araçlar ise kurallara uyarak geçme yapabilir. Bu düzen genellikle bir yönde görüşün yeterli, diğer yönde yetersiz olduğu tepe ve dönemeç yaklaşımlarında kullanılır.

2. soru · Doğru cevap: D) Önündeki aracı selektör veya korna ile sıkıştırarak hızlanmasını istemek

Önündeki aracı korna veya selektörle sıkıştırarak hızlanmaya zorlamak hem saygısız hem de tehlikeli bir davranıştır. Sürücü, öndeki araç yavaşsa uygun şartlarda ve kurallara uygun şekilde geçme yapmalı veya güvenli takip mesafesinde beklemelidir. Tek yönlü çok şeritli yollarda normal seyir sağ şeritten yapılır, sol şerit geçme için kullanılır; her durumda takip mesafesi korunur.

3. soru · Doğru cevap: C) Geçişlerde takip mesafesi dikkate alınmaz

Geçmeye hazırlanırken de öndeki araçla takip mesafesi korunmalıdır. Öndeki araca çok yaklaşmak hem görüşü daraltır hem de öndeki araç fren yaparsa çarpmaya yol açar. Bu nedenle "takip mesafesi dikkate alınmaz" ifadesi yanlıştır. Geçme; sol şeritten, yol çizgilerine ve işaretlere uyularak, karşı şeridin yeterli mesafede boş olduğundan emin olunarak yapılır. Başka bir aracı geçmekte olan araç geçilmez.

4. soru · Doğru cevap: A) Geçit üzerinde duraklamak

Demir yolu geçitleri, trenin her an gelebileceği ve aracın kaçış imkânının sınırlı olduğu yerlerdir. Karayolları Trafik Yönetmeliği'ne göre demir yolu geçitlerinde duraklamak ve park etmek yasaktır. Geçide girmeden önce karşı tarafta aracınızın sığabileceği yer olduğundan emin olunmalıdır; aksi hâlde trafik sıkıştığında araç rayların üzerinde kalabilir.

5. soru · Doğru cevap: D) Kazalarda hayat kurtarıcı ilk müdahaleyi yapabilmek

Trafik kazalarında sağlık ekipleri olay yerine ulaşana kadar geçen ilk dakikalar hayati önem taşır. Sürücüler çoğu zaman kaza yerine ilk ulaşan kişiler olduğu için hayat kurtarıcı ilk müdahaleyi yapabilecek bilgiye sahip olmalıdır. İlk yardım; hayatı tehlikeye girmiş bir kişiye, sağlık görevlileri gelene kadar ilaç ve tıbbi araç kullanmadan, durumun kötüleşmesini önlemek amacıyla olay yerinde yapılan uygulamalardır. Amaç tedavi etmek değil, yaşamı sürdürmek ve durumu kötüleştirmemektir.

6. soru · Doğru cevap: B) Kasığın iç kısmına

Bacağı besleyen ana atardamar (uyluk atardamarı), kasığın iç kısmında yüzeye yakın ve kemiğe dayalı olarak geçer. Doğrudan baskıyla durdurulamayan bacak kanamalarında bu noktaya avuç içiyle bastırılarak kan akışı azaltılabilir. Basınç noktasına baskı, doğrudan baskıyla birlikte veya doğrudan baskının yetersiz kaldığı durumlarda uygulanır. Kol kanamalarında ise koltuk altı ile dirsek arasındaki iç bölge kullanılır.

7. soru · Doğru cevap: C) Topuktan koltuk altına kadar

Kırıklarda atel, kırığın bir üst ve bir alt eklemine içine alacak uzunlukta olmalıdır. Uyluk kemiği kırığında üst eklem kalça, alt eklem dizdir. Kalça eklemine hareketsiz kalabilmesi için dış atel topuktan koltuk altına, iç atel ise topuktan kasığa kadar uzanmalıdır. Uyluk kemiği vücudun en güçlü kemiğidir; kırığı ciddi kanamaya ve şoka yol açabilir. Bu nedenle yaralı şok belirtileri yönünden izlenmeli ve 112 hemen aranmalıdır.

8. soru · Doğru cevap: C) Omurgasında kırık olan

Omurga kırığında omuriliğin zarar görmesi kalıcı felce yol açabilir. Bu nedenle omurga yaralanması olan kazazede, baş-boyun-gövde eksenini bozulmadan sert bir sedye ile ve birden fazla kişi tarafından taşınmalıdır. Mümkünse taşıma işlemi 112 ekiplerine bırakılmalı; yaralı yalnızca hayati bir tehlike varsa yerinden oynatılmalıdır.

9. soru · Doğru cevap: A) I ve III

Karbonmonoksit renksiz ve kokusuz bir gazdır. Kandaki hemoglobine oksijenden çok daha güçlü bağlanır ve kanın oksijen taşımalarını engeller. Sonuçta dokular oksijensiz kalır ve boğucu etki ortaya çıkar. Belirtiler arasında baş ağrısı, baş dönmesi, bulantı, halsizlik, bilinç bulanıklığı ve bilinç kaybı sayılabilir. Fiziksel aktivitede artış değil, tam tersine güçsüzlük görülür.

10. soru · Doğru cevap: B) Direksiyon sistemi

Direksiyon sistemi, sürücünün direksiyon simidine uyguladığı hareketi ön tekerleklerle ileterek aracın istenen yöne gitmesini sağlar. Parçaları direksiyon simidi, direksiyon mili, direksiyon kutusu, rot kolları ve rot başlarıdır. Günümüz araçlarında hidrolik veya elektrikli direksiyon destek sistemleri, direksiyonun daha az kuvvetle çevrilmesini sağlar.

11. soru · Doğru cevap: D) İçten yanmalı motor

Taşıtlarda kullanılan benzinli ve dizel motorlar içten yanmalı motorlardır: yakıt silindirlerin içinde yakılır, oluşan basınç pistonu iter ve piston-biyel mekanizması bu doğrusal hareketi krank milinde dönme hareketine çevirir. Dıştan yanmalı motorlarda ise yakıt silindirin dışında, örneğin bir kazanda yakılır ve oluşan buhar kullanılır.

12. soru · Doğru cevap: B) Direksiyon kilitlenir

Birçok araçta kontak anahtarı çıkarıldığında direksiyon kilidi devreye girer. Araç hareket hâlindeyken bu durum direksiyonun kilitlenmesine ve aracın kontrolünün tamamen kaybedilmesine yol açar. Ayrıca motor durduğu için hidrolik direksiyon ve fren desteği de ortadan kalkar. Bu nedenle seyir hâlinde kontak asla kapatılmamalı ve anahtar çıkarılmamalıdır.

13. soru · Doğru cevap: C) Acil uyarı (dörtlü ikaz) lambaları

Araç arızalanıp yolda durmak veya zorunlu olarak park etmek gerektiğinde, diğer sürücülerini uyarmak için acil uyarı (dörtlü ikaz) lambaları yakılır. Bu lambalar dört sinyal lambasının aynı anda yanıp sönmelerini sağlar. Şehirlerarası yollarda ayrıca aracın arkasına, yaklaşan sürücülerin görebileceği mesafede reflektör (yansıtıcı üçgen) konulmalıdır.

14. soru · Doğru cevap: D) Uzun hüzmeli (uzağı gösteren) farlar

Gösterge panelinde mavi renkli far simgesi, uzun hüzmeli (uzağı gösteren) farların açık olduğunu bildirir. Kısa farlar ise genellikle yeşil simgeyle gösterilir. Uzun farlar karşıdan gelen veya önde giden araç sürücülerinin gözünü kamaştırır; bu nedenle karşılaşmalarda ve öndeki aracı yakından takip ederken kısa farlara geçilmelidir.

15. soru · Doğru cevap: B) Aracın hızını düşürmek ve aracı güvenli şekilde durdurmak

Fren sistemi; aracın yavaşlamasını, durmasını ve park hâlinde sabit kalmasını sağlar. İyi çalışan bir fren sistemi durma mesafesini kısaltır; dolayısıyla "durma mesafesini artırmak" fren sisteminin görevi olamaz. Fren sistemi; fren pedalı, ana merkez, fren hidroliği, borular, kaliper/kampana ve balatalardan oluşur. El freni ise aracı park hâlinde sabitler.

16. soru · Doğru cevap: C) Hava filtresinin sökülmesi

Benzin son derece yanıcı ve patlayıcıdır. Yakıt alırken motor durdurulur, sigara, ateş ve kıvılcımdan uzak durulur ve dökülen yakıt hemen silinir. Hava filtresinin sökülmesinin yakıt alma işlemiyle ilgisi yoktur; filtre yalnızca bakım sırasında kontrol edilir veya değiştirilir.

17. soru · Doğru cevap: A) Silindir bloğu ve silindir kapağı

Hava soğutmalı motorlarda (birçok motosiklette olduğu gibi) ısı, silindir bloğu ve silindir kapağı üzerindeki kanatçıklar aracılığıyla havaya aktarılır. Kanatçıklar yüzey alanını artırarak soğutmayı kolaylaştırır. Motosiklet hareket ettikçe kanatçıkların arasından geçen hava motoru soğutur; bu nedenle uzun süre rölantide beklemek veya yoğun trafikte ağır ilerlemek bu motorların ısınmasına yol açabilir.

18. soru · Doğru cevap: C) Üçü de

Egzoz sistemi; yanma odasında oluşan sıcak atık gazları dışarı atar (egzoz manifoldu ve boruları), gürültüyü azaltır (susturucu) ve zararlı gaz salımını azaltır (katalitik konvertör). Egzoz sistemindeki delikler gürültüyü artırır, motor performansını düşürür ve egzoz gazının araç içine sızmasına yol açabilir.

19. soru · Doğru cevap: A) Normal çalışma sıcaklığında

Motor soğukken, çalışmasını kolaylaştırmak için daha yüksek devirde çalışır. Bu nedenle rölanti devri ayarı, motor normal çalışma sıcaklığına ulaştıktan sonra yapılmalıdır. Doğru ayarlanmamış rölanti; motorun stop etmesine, sarsıntılı çalışmaya veya gereksiz yakıt tüketimine yol açar.

20. soru · Doğru cevap: A) Debriyaj ayarı

Debriyaj ayarı bozuk olduğunda vites geçişlerinde silkeleme veya debriyajın kaçırması görülür; motor devri yükselse bile motosiklet beklenen şekilde hızlanmaz. Bu durumda debriyaj ayarı yapılmalıdır. Debriyaj kolu boşluğunun kullanım kılavuzunda belirtilen değerde olması gerekir. Boşluk çok az ise debriyaj kaçırır, çok fazla ise tam ayırmaz ve vites geçişleri zorlaşır.

21. soru · Doğru cevap: D) Egzoz manifoldu

Egzoz manifoldu, silindirlere çıkan yanmış gazları toplayarak egzoz borusuna, oradan da katalitik konvertör ve susturucu üzerinden dışarı iletir. Emme manifoldu ise motora giren havayı veya yakıt-hava karışımını silindirlere dağıtır. İkisi birbirinin tersi yönde çalışır.

22. soru · Doğru cevap: B) Yağ filtresi

Yağ filtresi, motor yağındaki metal parçacıkları, kurum ve kirleri tutar. Bakımı yapılmayan filtre tıkanır; yağın akışı zorlaşır ve motor parçalarına yeterli ve temiz yağ ulaşmaz. Bu durum parçaların hızla aşınmasına ve motor arızalarına yol açar. Yağ filtresi genellikle motor yağıyla birlikte değiştirilir.

23. soru · Doğru cevap: C) Kaza riskinin kandaki alkol miktarına bağlı olarak arttığı

Araştırmalar, kandaki alkol miktarı arttıkça kaza yapma riskinin de hızla arttığını göstermektedir. Alkol; reaksiyon süresini uzatır, dikkat ve koordinasyonu bozar, mesafe ve hız algısını zayıflatır ve aşırı özgüvene yol açar. Az miktarda alkol bile sürüş becerilerini olumsuz etkiler; bu nedenle en güvenli kural, alkol aldıktan sonra hiç araç kullanmamaktır.