

30 Haziran 2012 Ehliyet Sınavı Soruları (MEB)

114 soru · Cevap anahtarı ve açıklamalı çözümler

Bu dosyadaki sorular, MEB Ölçme, Değerlendirme ve Sınav Hizmetleri Genel Müdürlüğünün yayımladığı 30 Haziran 2012 tarihli Motorlu Taşıt Sürücü Adayları Sınavı (MTSAS) soru kitapçıklarına dayanır. Her sorunun yalnızca bir doğru cevabı vardır. Soruların ardından cevap anahtarı ve açıklamalı çözümler yer alır. Bugünkü e-Sınav 50 soru ve 45 dakikadır; geçme puanı 70'tir. Çevrimiçi hâli: <https://ustaehliyet.com/cikmis-ehliyet-sorulari/2012-06-30>

Trafik ve Çevre Bilgisi

- İki yönlü bir kara yolunun ortasında devamlı (düz) yol çizgisi bulunuyorsa aşağıdaki ifadelerden hangisi bu yol için doğru olmaz?
 - Yolun iki yönlü trafiğe açık olduğu
 - Öndeki araç sollanarak geçilebilir
 - Çizginin iki yönü birbirinden ayırma görevi yaptığı
 - Karşı yöndeki şeride geçilemeyeceği
- Aşağıdaki durumların hangisinde sürücünün araç kullanması engellenir ve araç kullanmaktan men edilir?
 - Araçta taşıma sınırının üzerinde yolcu bulunması
 - Uyuşturucu madde almış olarak araç kullanması
 - Araçta taşıma sınırının üzerinde yük bulunması
 - Zorunlu mali sorumluluk sigortasının bulunmaması
- Şehirler arası ticari yük veya yolcu taşımacılığı yapan bir sürücü, ara vermeden en fazla kaç saat araç kullanabilir?
 - 5,5
 - 3,5
 - 2,5
 - 4,5
- Aşağıdaki sürücü davranışlarından hangisi trafiğin akışını olumsuz yönde etkiler?
 - Yavaş giderken en sağ şeridi kullanmak
 - Gidiş yönündeki en sol şeridi sürekli olarak işgal etmek
 - Şerit değiştirmeden önce girilecek şeritteki aracın geçmesini beklemek
 - Hızına uygun şeridi kullanmak

5. Öndeki bir aracı geçmek isteyen sürücünün uyması gereken kurallar arasında aşağıdakilerden hangisi yer almaz?

- A) Öndeki aracın sürücüsünün işaret vermesini beklemek
- B) Karşı yönden gelen trafiği kontrol etmek
- C) Arkadan gelen bir araç tarafından geçilmiyor olmak
- D) Sola dönüş ışığını yakarak niyetini bildirmek

6. Bölünmüş bir yolda arkadan gelen araç sürücüsü geçmek istediğini işaretlerle bildirdiğinde, geçilecek aracın sürücüsü ne yapmalıdır?

- A) Bulunduğu şeritte kalmalı ve hızını artırmamalıdır
- B) Sığınma cebine girip durmalıdır
- C) Kendisi de önündeki aracı geçmeye başlamalıdır
- D) Hemen sağdaki şeride geçmelidir

7. Sağa dönüş yapacak bir sürücü aşağıdakilerden hangilerini yapmalıdır?

I. Sağa dönüş ışığını yakmak

II. Hızını azaltmak

III. Dar bir kavisle dönmek

- A) Yalnız I
- B) I ve II
- C) I, II ve III
- D) II ve III

8. Görev hâlindeki geçiş üstünlüğüne sahip araçlar birbiriyle karşılaştığında ilk geçiş hakkı aşağıdakilerden hangisine aittir?

- A) Cankurtaran (ambulans)
- B) Polis aracı
- C) İş makinesi
- D) İtfaiye aracı

9. Geçiş üstünlüğünü kullanan bir aracın sürücüsü aşağıdakilerden hangisine her durumda dikkat etmek zorundadır?

- A) Hız sınırlarına uymaya
- B) Çevreyi hiç rahatsız etmemeye
- C) Trafik yasaklarının tamamına uymaya
- D) Can ve mal güvenliğini tehlikeye düşürmemeye

10. Tehlikeli eğimli dar bir yolda karşılaşan iki araçtan yokuş yukarı çıkan aracın geçişi zorsa, yokuş aşağı inen aracın sürücüsü ne yapmalıdır?

- A) Varsa sığınma cebine girmeli, yoksa yolun sağına yanaşıp durmalıdır
- B) Motoru durdurup araçtan inmelidir
- C) Çıkan aracı geri gitmeye zorlamalıdır
- D) Çıkan aracın sürücüsünü uyarıp yoluna devam etmelidir

- 11.** Aşağıdaki yerlerden hangisine park etmek yasaklanmış değildir?
- A)** Duraklamanın yasak olduğu yerler
 - B)** Eğimli yol kesimleri
 - C)** Geçiş yolları üzeri
 - D)** Dönemeçler
- 12.** Aksine bir durum bulunmadıkça, yerleşim yeri dışındaki kara yollarında gece seyrederken hangi ışıklar yakılmalıdır?
- A)** Sis ışıkları
 - B)** Acil uyarı ışıkları
 - C)** Park ışıkları
 - D)** Uzağı gösteren ışıklar
- 13.** Araç çekme ile ilgili aşağıdakilerden hangisi yasaktır?
- A)** Çeken ve çekilen araçta yük ya da yolcu taşınması
 - B)** Bir kamyonetin kamyonla çekilmesi
 - C)** Freni bozuk aracın çeki demiriyle çekilmesi
 - D)** Kurtarıcı olmayan bir araçla arızalı aracın çekilmesi
- 14.** Aşağıdaki sürücü davranışlarından hangisi bir trafik kuralı ihlalidir?
- A)** Öndeki aracı güvenli bir mesafeden izlemek
 - B)** Gidiş yönündeki sağ şeridi izlemek
 - C)** Yaya ve okul geçitlerine yaklaşırken yavaşlamak
 - D)** Araç hareket hâlindeyken cep telefonunu elde tutarak konuşmak
- 15.** Okul taşıtının arkasındaki "DUR" yazılı lambanın yanması aşağıdakilerden hangisini bildirir?
- A)** Taşıtın arızalandığını
 - B)** Okula yaklaşıldığını
 - C)** Taşıtın geri manevra yaptığını
 - D)** Taşıttan öğrencilerin indirilip bindirildiğini
- 16.** Trafik kazasına karışan kişilerin yükümlülükleri arasında aşağıdakilerden hangisi yer alır?
- A)** Kazaya ait iz ve delilleri ortadan kaldırmak
 - B)** Araçların yerini hemen değiştirmek
 - C)** İlk yardım tedbirlerini almak
 - D)** Yolu tamamen trafiğe kapatmak
- 17.** Aşağıdaki sürücü davranışlarından hangisi asli kusur sayılır?
- A)** Araçta fazla yolcu taşımak
 - B)** Hızına uygun şeritten gitmemek
 - C)** Karşı yönden gelen trafiğin kullandığı şeride girmek
 - D)** Araca aşırı yük yüklemek

18. Yayaların, hayvanların ve araçların kara yolu üzerindeki hâl ve hareketlerinin tümüne verilen ad aşağıdakilerden hangisidir?

- A)** Ulaşım
- B)** Taşıma
- C)** Erişme
- D)** Trafik

19. İki ya da daha çok kara yolunun birbirini kesmesi veya birleşmesiyle meydana gelen ortak alana ne ad verilir?

- A)** Dönemeç
- B)** Bağlantı yolu
- C)** Ada
- D)** Kavşak

20. Yaya yolu bulunmayan bir kara yolunda, taşıt yolunun kenarında yer alan ve olağan olarak yayalar ile hayvanların kullanması için ayrılan kısım hangisidir?

- A)** Platform
- B)** Taşıt yolu
- C)** Yaya geçidi
- D)** Banket

21. Yerleşim yeri dışındaki bir kavşağa yaklaşan sürücü, kavşağa kaç metre kala şerit değiştiremez?

- A)** 250
- B)** 300
- C)** 200
- D)** 150

22. Kavşakta dönüş yapan bir sürücünün aşağıdaki davranışlarından hangisi kurallara aykırıdır?

- A)** Dönüşten önce uygun şeride girmesi
- B)** Dönüş yönünü önceden işaretle bildirmesi
- C)** Geçiş hakkı kurallarına uyması
- D)** Dönüş sırasında hızını artırması

23. Aşağıdaki durumların hangisinde aracı geriye doğru sürmek yasaktır?

- A)** Tek yönlü yolda park ederken
- B)** İki yönlü dar bir yolda karşıdan gelene geçiş kolaylığı sağlarken
- C)** Tek yönlü yolda duraklama yaparken
- D)** Bağlantı yolunda seyir hâlindeyken

24. Öndeki aracı güvenle geçmek isteyen bir sürücünün aşağıdakilerden hangisini dikkate alması gerekmez?

- A)** Trafiğin ve yolun durumu
- B)** Geçilecek aracın uzunluğu
- C)** Geçilecek aracın markası
- D)** Geçilecek aracın hızı

25. Öndeki aracı geçmek isteyen sürücünün yapacağı işlemler şunlardır: 1) Geçiş şeridinde yeterince ilerlemek, 2) Sola dönüş ışığını yakmak, 3) Takip mesafesi kadar geriden sol şeride geçmek, 4) Sağa dönüş ışığını yakmak. Bu işlemlerin doğru sırası hangisidir?

- A)** 1 - 2 - 3 - 4
- B)** 2 - 3 - 1 - 4
- C)** 2 - 1 - 3 - 4
- D)** 3 - 4 - 1 - 2

26. Aşağıdakilerden hangisi trafik kurallarına göre "durma" sayılmaz?

- A)** Yolcu indirmek için beklemek
- B)** Kırmızı ışıkta beklemek
- C)** Öndeki araçların durması nedeniyle beklemek
- D)** İşaret levhasına uyararak durmak

27. Trafik kazasına karışan ancak yaralanmayan bir sürücünün yapmakla yükümlü olduğu davranış hangisidir?

- A)** Yansıtıcılarla kaza yerini işaretlemek
- B)** Yolu hemen trafiğe açmak
- C)** Kazaya ait iz ve delilleri ortadan kaldırmak
- D)** Akan trafiği kontrol altına almak

28. Aşağıdaki davranışlardan hangisi trafik kazalarında asli kusur sayılır?

- A)** Araçta bulunması zorunlu gereçleri bulundurmamak
- B)** Tek yönlü bir yola karşı yönden girmek
- C)** Sürücü belgesini yanında bulundurmamak
- D)** Aracında taşıma sınırının üzerinde yolcu bulundurmak

29. Bir aracın kime ait olduğunu gösteren resmî belge aşağıdakilerden hangisidir?

- A)** Araç tescil belgesi
- B)** Sürücü belgesi
- C)** Araç imalat belgesi
- D)** Servis bakım belgesi

30. Aşağıdakilerden hangisi gürültünün insan üzerindeki olumsuz etkilerinden biri değildir?

- A)** Dikkatin dağılması
- B)** İş veriminin artması
- C)** Beden sağlığının bozulması
- D)** Ruh sağlığının bozulması

31. Aşağıdakilerden hangisi araç kaynaklı çevre kirliliğinin azalmasına katkı sağlar?

- A)** Araç bakımlarının düzenli olarak yaptırılması
- B)** Trafik akışının çok yavaş olması
- C)** Kurşun oranı yüksek yakıt kullanılması
- D)** Delik bir egzozla yola çıkılması

- 32.** Aşağıdakilerden hangisi iş makinesi sınıfına girer?
- A)** Biçerdöver
 - B)** Minibüs
 - C)** Kamyon
 - D)** Otobüs
- 33.** Aksine bir işaret veya durum bulunmadığında, kavşakta yeşil ışık yanarken sürücü nasıl davranmalıdır?
- A)** Önce durup çevreyi kontrol etmeli, sonra geçmelidir
 - B)** Durmadan, dikkatli şekilde geçmelidir
 - C)** Sağdan gelen araçları beklemelidir
 - D)** Karşıya geçecek yayaları beklemelidir
- 34.** Sürücüler aşağıdaki durumların hangilerinde, kurallara uymak şartıyla şerit değiştirebilir?
- I. Geçme
 - II. Dönme
 - III. Park etme
- A)** II ve III
 - B)** Yalnız I
 - C)** I, II ve III
 - D)** I ve II
- 35.** Arıza nedeniyle kara yolunda kalan bir araç için aşağıdakilerden hangisinin yapılması gerekir?
- A)** Uzağı gösteren farların yakılı tutulması
 - B)** Araç kapılarının açık bırakılması
 - C)** Aracın önüne ve arkasına birer yansıtıcı (reflektör) konulması
 - D)** Vitesin boşa alınması
- 36.** Aşağıdaki durumlardan hangisinde araca teknik muayene yaptırılması zorunludur?
- A)** Aracın sahibi değiştiğinde
 - B)** Zorunlu sigortanın süresi dolduğunda
 - C)** Araç üzerinde teknik değişiklik yapıldığında
 - D)** Araç tescil belgesi yenilendiğinde
- 37.** Aşağıdakilerden hangisi bir trafik kuralı ihlalidir?
- A)** Tehlikeli madde taşıyan bir aracı kurallara uygun şekilde geçmek
 - B)** Taşıma sınırının altında yük taşımak
 - C)** Yolun en sağından gitmek
 - D)** Aracın cinsine ve hızına uygun olmayan şeritten gitmek

- 38.** Aşağıdakilerden hangisi doğrudan sürücünden kaynaklanan bir trafik kazası nedenidir?
- A)** Yoldaki trafik işaretlerinin yetersiz olması
 - B)** Yorgun ve uykusuz hâlde araç kullanmak
 - C)** Yol yüzeyinin bozuk olması
 - D)** Seyir sırasında aracın arızalanması
- 39.** Ağız, yemek borusu, mide, ince bağırsak ve kalın bağırsak hangi vücut sistemini oluşturur?
- A)** Dolaşım sistemi
 - B)** Sinir sistemi
 - C)** Sindirim sistemi
 - D)** Solunum sistemi
- 40.** Bir kazazede araçtan çıkarılırken öncelikle neye özen gösterilmelidir?
- A)** Kazazedede yeni bir yaralanma oluşturmamaya
 - B)** Mümkün olduğunca hızlı hareket etmeye
 - C)** Çevredeki meraklıları uzaklaştırmaya
 - D)** Araca zarar vermemeye
- 41.** Solunumu durmuş bir kişide dokuların oksijensiz kaldığını gösteren belirti hangisidir?
- A)** Dudaklarda ve parmak uçlarında başlayan morarma
 - B)** Göz bebeklerinin küçülmesi
 - C)** Kişinin huzursuz olması
 - D)** Yüzün kızarması ve ateş yükselmesi
- 42.** Suda boğulan, solunumu ve kalbi durmuş bir yetişkine tek başına müdahale eden ilk yardımcı, tıbbi yardımı ne zaman çağırmalıdır?
- A)** 30 göğüs basısı ve 2 soluğu ilk kez uyguladıktan hemen sonra
 - B)** 60 göğüs basısı ve 2 soluğu uyguladıktan hemen sonra
 - C)** 60 göğüs basısı ve 1 soluktan oluşan döngüyü 5 kez uyguladıktan sonra
 - D)** 30 göğüs basısı ve 2 kurtarıcı soluktan oluşan döngüyü 5 kez uyguladıktan sonra
- 43.** Omuz veya koldan kaynaklanan kanamalarda basınç uygulanacak nokta neresidir?
- A)** Çene altı
 - B)** Köprücük kemiğinin iç kısmı
 - C)** Kasığın iç kısmı
 - D)** Şakak
- 44.** Dış kanaması olan bir kazazedeye yapılan uygulamalardan hangisi yanlıştır?
- A)** Kanama durdurulamıyorsa uygun bölgeye turnike uygulamak
 - B)** Yaranın üzerine doğrudan baskı uygulamak
 - C)** Kanama durmazsa en yakın basınç noktasına bastırmak
 - D)** Kanayan bölgeyi kalp seviyesinin altında tutmak

- 45.** Bacaktaki bir kanamada turnike hangi bölgeye uygulanır?
- A)** Diz ile kalça arasına
 - B)** Diz kapağının üzerine
 - C)** Ayak bileğinin hemen üstüne
 - D)** Ayak bileği ile parmaklar arasına
- 46.** Kalp masajına başlanabilmesi için aşağıdaki durumlardan hangisinin mutlaka bulunması gerekir?
- A)** Reflekslerin kaybolmuş olması
 - B)** Dolaşımın durmuş olması, kalp atımının alınamaması
 - C)** Kişinin bilincini kaybetmiş olması
 - D)** Kişinin seslenmeye tepki vermemesi
- 47.** Vücuduna bir cisim saplanmış kazazedeye nasıl ilk yardım yapılır?
- A)** Cisim çıkarılmadan sabitlenir ve kazazede sağlık kuruluşuna ulaştırılır
 - B)** Cisim çıkarılır ve kazazede hastaneye gönderilir
 - C)** Cisim çıkarılır, yaraya tentürdiyot dökülür
 - D)** Cismin dışarıda kalan kısmı kesilir, üzeri sarılır
- 48.** Kesik türündeki bir yaralanmada uygun ilk yardım hangisidir?
- A)** Yaraya alkol dökülüp açık bırakılır
 - B)** Yara kenarları birbirine yaklaştırılarak sarılır
 - C)** Yaradaki pıhtılar oksijenli suyla temizlenir
 - D)** Yara tentürdiyotlu pamukla sarılıp sıcak tutulur
- 49.** Köprücük kemiği kırığında tespit hangi bölgeye yapılır?
- A)** El
 - B)** Göğüs
 - C)** Kalça
 - D)** Omuz
- 50.** Çıkık aşağıdakilerden hangisiyle tanımlanır?
- A)** Eklemi çevreleyen derinin zedelenmesi
 - B)** Eklem bağlarının kopması
 - C)** Eklem yüzeylerinin birbirinden uzaklaşarak ayrılması
 - D)** Eklem bağlarının ve yüzeylerinin zedelenmesi
- 51.** Burkulma yaşayan bir kişiye yapılan uygulamalardan hangisi yanlıştır?
- A)** Burkulan bölgeyi dinlendirmek
 - B)** Burkulan bölgeyi yukarıda tutmak
 - C)** Bölgeye buz torbası koymak
 - D)** Burkulan bölgeye sıcak uygulama yapmak

52. Aşağıdaki yaralanmalardan hangisinde kazazede yarı oturur pozisyonda taşınabilir?

- A) Kalça kırığı
- B) Kaburga kırığı
- C) Bilincin kapalı olması
- D) Omurga kırığı

53. Donma tehlikesi yaşayan bir kişiye yapılacak ilk yardım uygulaması hangisidir?

- A) Kişinin uyumasını sağlamak
- B) Kişiye soğuk ayran içirmek
- C) Kişiyi soğuk ortamdan uzaklaştırmak
- D) Donan bölgeye sıcak uygulayıp hızla ovmak

Motor ve Araç Tekniği

54. Motorda yanma sonucu ortaya çıkan gazları silindirlere toplayıp dışarıya yönlendiren parça hangisidir?

- A) Külbütör kapağı
- B) Emme manifoldu
- C) Karter
- D) Egzoz manifoldu

55. Motorda silindir bloğunun temel görevi aşağıdakilerden hangisidir?

- A) Biyellere (rotlara) hareket vermek
- B) Krank miline (şafta) hareket vermek
- C) Pistonlara yataklık etmek
- D) Vites dişlilerine yataklık etmek

56. Dizel motorlarda silindire püskürtülen yakıt nasıl tutuşur?

- A) Sıkıştırılarak ısınan havanın sıcaklığıyla
- B) Dışarıdan ısı verilerek
- C) Bir elektrik motorunun yardımıyla
- D) Bujinin oluşturduğu kıvılcımla

57. Ateşleme sisteminde yüksek gerilimli akımı, ateşleme sırasına göre bujilere paylaştıran parça hangisidir?

- A) Marş motoru
- B) Akü
- C) Distribütör
- D) Karbüratör

- 58.** Benzinli motorlarda benzin ile havayı uygun oranda karıştırarak motora gönderen yakıt sistemi elemanı hangisidir?
- A)** Distribütör
 - B)** Egzoz manifoldu
 - C)** Karbüratör
 - D)** Benzin otomatığı
- 59.** Motorun rölanti devrinin olması gerekenden yüksek ayarlanması hangi sonucu doğurur?
- A)** Yakıt tüketimi düşer
 - B)** Motor sarsıntılı çalışır
 - C)** Yakıt tüketimi artar
 - D)** Hava tüketimi düşer
- 60.** Dizel motorlarda motorini yüksek basınçla ve ateşleme sırasına göre enjektörlere gönderen eleman hangisidir?
- A)** Yakıt enjeksiyon pompası
 - B)** Yakıt filtresi
 - C)** Besleme pompası
 - D)** Karbüratör
- 61.** Araçta kirli yakıt kullanılması motorda hangi soruna yol açar?
- A)** Rölanti devrinin yükselmesine
 - B)** Yağlamanın yapılamamasına
 - C)** Marş motorunun yavaş dönmesine
 - D)** Motorun düzensiz ve tekleyerek çalışmasına
- 62.** Motorun çalışmaya başlayabilmesi için ilk hareketi sağlayan parça hangisidir?
- A)** Alternatör
 - B)** Distribütör
 - C)** Marş motoru
 - D)** Şarj dinamosu
- 63.** Motor çalışırken kontak anahtarı çevrilerek yeniden marş yapılırsa ne olur?
- A)** Motor daha yavaş döner
 - B)** Motor daha hızlı döner
 - C)** Marş dişlisi zarar görür
 - D)** Motor daha iyi yağlanır
- 64.** Kontak açılıp marş yapıldığında marş motoru yavaş dönüyorsa bunun en olası sebebi nedir?
- A)** Enjektörün arızalı olması
 - B)** Akünün şarjının yetersiz olması
 - C)** Hava filtresinin kirli olması
 - D)** Far kablusunun oksitlenmesi

- 65.** Karterde bulunan motor yağını basınçlı biçimde motorun hareketli parçalarına ileten eleman hangisidir?
- A)** Su pompası
 - B)** Yağ pompası
 - C)** Radyatör
 - D)** Distribütör
- 66.** Aşağıdakilerden hangisi yağlama sistemiyle ilgili yapılan kontroller arasında yer almaz?
- A)** Yağ seviyesinin kontrolü
 - B)** Hava filtresinin kontrolü
 - C)** Yağın renginin kontrolü
 - D)** Yağ kaçağı olup olmadığının kontrolü
- 67.** Soğutma sisteminde su pompasının görevi aşağıdakilerden hangisidir?
- A)** Suyu yağ kanallarına göndermek
 - B)** Radyatördeki suyu motordaki su kanallarına göndermek
 - C)** Suyu kartere göndermek
 - D)** Suyu yanma odasına göndermek
- 68.** Seyir sırasında vantilatör kayışı koparsa aşağıdakilerden hangisi olur?
- A)** Motor hararet yapar
 - B)** Motor daha iyi soğur
 - C)** Motor hemen durur
 - D)** Marş sistemi arızalanır
- 69.** Aracın elektrik sisteminde yanan bir sigorta nasıl değiştirilmelidir?
- A)** Daha düşük amperli bir sigortayla
 - B)** Daha yüksek amperli bir sigortayla
 - C)** Herhangi bir amperdeki sigortayla
 - D)** Aynı amper değerinde yeni bir sigortayla
- 70.** Motor çalışmıyorken araçtaki akünün görevi aşağıdakilerden hangisidir?
- A)** Aydınlatma sistemini ve diğer elektrikli donanımı çalıştırmak
 - B)** Motoru yağlamak
 - C)** Vites kutusunu çalıştırmak
 - D)** Diferansiyeli çalıştırmak
- 71.** Motordan gelen hareketin tekerleklerle iletilmesinde görev alan parça aşağıdakilerden hangisidir?
- A)** Rot
 - B)** Amortisör
 - C)** Helezon yay
 - D)** Diferansiyel

- 72.** Araç lastiklerinin gereğinden fazla şişirilmesinin sonucu aşağıdakilerden hangisidir?
- A)** Bijonların gevşemesi
 - B)** Sürüş konforunun azalması
 - C)** Fren hidroliğinin azalması
 - D)** Jantın eğilmesi
- 73.** Düz bir yolda normal hızla giden araç sürekli bir tarafa çekiyorsa bunun sebebi aşağıdakilerden hangisi olabilir?
- A)** Motorun yağ yakması
 - B)** Araca fazla yük konulması
 - C)** Ön lastiklerin hava basınçlarının farklı olması
 - D)** Hava filtresinin kirli olması
- 74.** El freni teli koptuğunda aşağıdakilerden hangisi meydana gelir?
- A)** Fren sistemi hava yapar
 - B)** Fren pedalının boşluğu artar
 - C)** Fren kampanası aşınır
 - D)** El freni tutmaz
- 75.** Fren yapıldığında fren pedalında titreme hissedilmesine aşağıdakilerden hangisi neden olur?
- A)** Lastiklerin yeni olması
 - B)** Fren diski veya kampana yüzeyinin bozuk olması
 - C)** Motor yağının kirlenmesi
 - D)** Balataların ıslanması
- 76.** Motosiklette egzoz gazlarının dışarı çıkarken oluşturduğu gürültüyü azaltan parça hangisidir?
- A)** Egzoz supabı
 - B)** Emme susturucusu
 - C)** Emme supabı
 - D)** Egzoz susturucusu
- 77.** Motosiklette bujilerin aşınması aşağıdaki sonuçlardan hangisine yol açar?
- A)** Kavramanın kaçırmasına
 - B)** Motorun çekişten düşmesine
 - C)** Lastik basıncının düşmesine
 - D)** Far ayarının bozulmasına
- 78.** Motosiklette sinyal lambaları yanmıyorsa arıza büyük olasılıkla nerededir?
- A)** Buji kablosunda
 - B)** Flaşörde
 - C)** Endüksiyon bobininde
 - D)** Karbüratörde

- 79.** Motosiklette aşağıdakilerden hangisinin aşınma durumuna bakılarak değiştirilmesi önerilir?
- A)** Fren balatalarının
 - B)** Aynaların
 - C)** Jantların
 - D)** Akünün
- 80.** Motosiklette vites kutusunun bakımı yapılırken aşağıdakilerden hangisi kontrol edilir?
- A)** Elektrolit
 - B)** Asit
 - C)** Vites kutusu yağı
 - D)** Antifriz
- 81.** Motosikletin arka tekerleği değiştirilirken özellikle neye dikkat edilmelidir?
- A)** Buji ayarına
 - B)** Ön far ayarına
 - C)** Rölanti ayarına
 - D)** Tahrik zincirinin gerginlik ayarına
- 82.** Soğutması hava ile yapılan bir motorda aşağıdaki parçalardan hangisi bulunmaz?
- A)** Piston
 - B)** Akü
 - C)** Silindir kapağı
 - D)** Radyatör
- 83.** Benzinli bir motorda yanmanın düzgün gerçekleşmemesine aşağıdakilerden hangisi yol açabilir?
- A)** Yakıt deposunda az yakıt kalması
 - B)** Fren ayarlarının bozuk olması
 - C)** Bujilerin kurumlanması
 - D)** Lastik basıncının yüksek olması
- 84.** Elektrik kısa devresi yüzünden araçta yangın çıktığında hangi parçanın kablosu sökülmelidir?
- A)** Akünün
 - B)** Marş motorunun
 - C)** Distribütörün
 - D)** Alternatörün
- 85.** Araçta elektrikle çalışan bir donanım aniden çalışmaz hâle gelirse önce neresi kontrol edilmelidir?
- A)** Yakıt göstergesi
 - B)** Fan motoru
 - C)** Sigorta kutusu
 - D)** Far anahtarı

- 86.** Motorun emdiği havanın içindeki toz ve kum gibi parçacıkları tutan parça hangisidir?
- A)** Karbüratör
 - B)** Emme supabı
 - C)** Hava filtresi
 - D)** Emme manifoldu
- 87.** Aşağıdakilerden hangisi dizel motorlarda bulunan parçalardan biri değildir?
- A)** Isıtma bujisi
 - B)** Yakıt pompası
 - C)** Distribütör
 - D)** Enjektör
- 88.** Motorda hem sürtünmeyi azaltan hem de hareketli parçaların temizlenmesine yardım eden sistem hangisidir?
- A)** Şarj sistemi
 - B)** Soğutma sistemi
 - C)** Ateşleme sistemi
 - D)** Yağlama sistemi
- 89.** Motordaki soğutma suyunun zamanla eksilmesine aşağıdakilerden hangisi neden olabilir?
- A)** Bujinin arızalı olması
 - B)** Debriyajın kaçırması
 - C)** Devridaim (su) pompasının su kaçırması
 - D)** Hararet göstergesinin bozuk olması
- 90.** Motorun soğutma suyunu çalışma sıcaklığında sabit tutmaya yarayan parça hangisidir?
- A)** Vantilatör
 - B)** Radyatör
 - C)** Termostat
 - D)** Hararet göstergesi
- 91.** Aşağıdakilerden hangisi motorun aşırı ısınmasına (hararet yapmasına) yol açar?
- A)** Enjektörün arızalı olması
 - B)** Soğutma fanının çalışmaması
 - C)** Hava filtresinin kirli olması
 - D)** Lastik basıncının yüksek olması
- 92.** Önünüzdeki aracın arka kırmızı lambaları seyir hâlinde birden daha parlak yanarsa bu neyi gösterir?
- A)** Geri gelmekte olduğunu
 - B)** Sürücünün fren yaptığını
 - C)** Sola döneceğini
 - D)** Sağa döneceğini

- 93.** Debriyaj (kavrama), motorun hareketini hangi organa iletmek veya bu iletimi kesmek için görev yapar?
- A)** Fren balatalarına
 - B)** Vites kutusuna
 - C)** Volana
 - D)** Marş motoruna
- 94.** Aracın hızını ve çekiş gücünü (torkunu) yol koşullarına göre ayarlayan organ hangisidir?
- A)** Süspansiyon
 - B)** Vites kutusu
 - C)** Aks
 - D)** Helezon yaylar
- 95.** Vites kutusu ile diferansiyelin yağlanması hangi tür yağ kullanılır?
- A)** Dişli yağı
 - B)** Motor yağı
 - C)** Gres yağı
 - D)** Hidrolik yağı
- 96.** Lastiklerin olması gerekenden düşük basınçla şişirilmesi aşağıdakilerden hangisine yol açar?
- A)** El freninin arızalanmasına
 - B)** Şarj lambasının yanmasına
 - C)** Radyatörün tıkanmasına
 - D)** Yakıt tüketiminin artmasına
- 97.** Balans ayarı bozuk olan tekerlekler araçta hangi soruna yol açar?
- A)** Lastiklerin çabuk ve düzensiz aşınmasına
 - B)** Motorun hararet yapmasına
 - C)** Manifoldun kaçak yapmasına
 - D)** Soğutma suyuna yağ karışmasına
- 98.** Ön lastiklerde düzensiz aşınma görülmesinin nedeni aşağıdakilerden hangisi olabilir?
- A)** Rot (ön düzen) ayarının bozulması
 - B)** Rölanti ayarının bozulması
 - C)** Avans ayarının bozulması
 - D)** Buji ayarının bozulması
- 99.** Araçlardaki süspansiyon sisteminin asıl görevi aşağıdakilerden hangisidir?
- A)** Yoldan gelen sarsıntı ve titreşimleri sönmölemek
 - B)** Sürüş konforunu azaltmak
 - C)** Aracı yönlendirmek
 - D)** Aracı yavaşlatmak

- 100.** Dört zamanlı bir dizel motorda pistonun yalnızca havayı sıkıştırdığı zaman hangisidir?
- A) Egzoz zamanı
 - B) Emme zamanı
 - C) Ateşleme (iş) zamanı
 - D) Sıkıştırma zamanı
- 101.** Araçta depoda kalan yakıt miktarını sürücüye hangi donanım bildirir?
- A) Yağ çubuğu
 - B) Yakıt göstergesi
 - C) Yağ göstergesi
 - D) Jikle
- 102.** Marşa basıldığında marş motoru hiç dönmüyorsa bunun en olası nedeni hangisidir?
- A) Yakıtın bitmiş olması
 - B) Bujilere akım gitmemesi
 - C) Akünün boşalmış olması
 - D) Termostatın arızalanması
- 103.** Motorun yağ yakmasına en çok hangi parçaların aşınması neden olur?
- A) Fren balatalarının
 - B) Debriyaj balatasının
 - C) Bujilerin
 - D) Silindirlerin ve segmanların
- 104.** Motorda yağ çubuğu hangi amaçla kullanılır?
- A) Soğutma suyu seviyesini ölçmek için
 - B) Motor yağı seviyesini kontrol etmek için
 - C) Akü suyu (elektrolit) seviyesini ölçmek için
 - D) Antifriz seviyesini ölçmek için
- 105.** Devreden geçen akım aşırı yükseldiğinde eriyerek elektrik devresini koruyan parça hangisidir?
- A) Platin
 - B) Alternatör
 - C) Akü
 - D) Sigorta
- 106.** Araçta farlardan yalnızca biri diğerine göre sönük yanıyorsa olası neden hangisidir?
- A) Akünün boşalmış olması
 - B) O farın kablo bağlantılarının oksitlenmesi
 - C) Marş kablolarının gevşemesi
 - D) Akü kablolarının gevşemesi

- 107.** Vites kutusu ve diferansiyeldeki yağın azalması hangi sonuca yol açar?
- A) Vites geçişlerinin kolaylaşmasına
 - B) Gürültü, sürtünme ve aşınmanın artmasına
 - C) Far ayarının bozulmasına
 - D) Manifold kaçağına
- 108.** Lastiklerin sırt bölümünün özellikle orta kısmından aşınmasına ne yol açar?
- A) Lastik hava basıncının fazla olması
 - B) Lastik hava basıncının düşük olması
 - C) Fren balatalarının ıslanması
 - D) Motorun hararet yapması
- 109.** Fren yapıldığı anda sürtünme sesi duyuluyorsa bunun olası nedeni hangisidir?
- A) Fren hidroliği seviyesinin yüksek olması
 - B) Lastiklerin birbirine uyumsuz olması
 - C) Balata ile disk arasına toz veya yabancı parçacık sıkışması
 - D) Balata ve diskin yağlanması
- 110.** Fren hidroliği seviyesinin kontrolü hangi bakım kapsamında yapılmalıdır?
- A) Haftalık bakım
 - B) Aylık bakım
 - C) Altı aylık bakım
 - D) Günlük bakım

Trafik Adabı

- 111.** Emniyet kemeri takmanın zorunlu hâle getirilmesindeki temel amaç nedir?
- A) Kazaların tamamen önlenmesi
 - B) Denetimlerde sorun yaşanmaması
 - C) Kaza anında ölüm ve yaralanmaları en aza indirmek
 - D) Sürücünün dikkatinin artması
- 112.** Geceleyin banketli bir yolu kullanan bir yayanın aşağıdaki davranışlarından hangisi yanlıştır?
- A) El fenerini sürücülerin gözünü almayacak şekilde kullanması
 - B) Kendi yürüme yönüne göre soldaki bankette yürümesi
 - C) Kendi yürüme yönüne göre sağdaki bankette yürümesi
 - D) Açık renkli kıyafet giymesi
- 113.** Yıllara göre trafik kazalarındaki kusur oranları incelendiğinde, 2006-2009 yılları arasında kusurun yaklaşık %87-98'inin sürücülere, %1-12'sinin yayalara ait olduğu, araç ve yol kaynaklı kusurun ise %1'in altında kaldığı görülmektedir. Bu verilere göre kesin olarak hangisi söylenebilir?
- A) Kara yolu diğer ulaşım türlerinden daha çok kullanılır
 - B) Toplu taşıma kullanımı ekonomiye katkı sağlar
 - C) Kazaların büyük çoğunluğu insan kaynaklıdır
 - D) Kara yolu, deniz ve hava yolundan daha risklidir

114. Korna kullanımı ile ilgili aşağıdaki bilgilerden hangisi yanlıştır?

- A)** Korna, korkutmadan uyarı amacıyla alınmalıdır
- B)** Korna, uyarı amacı dışında da kullanılabilir
- C)** Kornanın ses tonu değişken değil, sabit olmalıdır
- D)** Korna, evreyi rahatsız etmeyecek şekilde kullanılmalıdır

Cevap Anahtarı · 30 Haziran 2012

1-B	2-B	3-D	4-B	5-A	6-A	7-C	8-A	9-D	10-A
11-B	12-D	13-A	14-D	15-D	16-C	17-C	18-D	19-D	20-D
21-D	22-D	23-D	24-C	25-B	26-A	27-A	28-B	29-A	30-B
31-A	32-A	33-B	34-C	35-C	36-C	37-D	38-B	39-C	40-A
41-A	42-D	43-B	44-D	45-A	46-B	47-A	48-B	49-D	50-C
51-D	52-B	53-C	54-D	55-C	56-A	57-C	58-C	59-C	60-A
61-D	62-C	63-C	64-B	65-B	66-B	67-B	68-A	69-D	70-A
71-D	72-B	73-C	74-D	75-B	76-D	77-B	78-B	79-A	80-C
81-D	82-D	83-C	84-A	85-C	86-C	87-C	88-D	89-C	90-C
91-B	92-B	93-B	94-B	95-A	96-D	97-A	98-A	99-A	100-D
101-B	102-C	103-D	104-B	105-D	106-B	107-B	108-A	109-C	110-D
111-C	112-C	113-C	114-B						

Önce kendi cevaplarınızı anahtarla karşılaştırın, sonra yalnızca yanlış yaptığınız soruların açıklamalarını okuyun. Kurallar zamanla değişebilir; güncel kurallar için MEB duyurularını esas alın.

1. soru · Doğru cevap: B) Öndeki araç sollanarak geçilebilir

İki yönlü yolun ortasındaki devamlı (düz) çizgi, bu kesimde geçme yapılamayacağını ve çizginin üzerine basılamayacağını, karşı şeride geçilemeyeceğini gösterir. Bu nedenle "öndeki araç geçilebilir" ifadesi bu yol için söylenemez. Devamlı çizgiler genellikle görüşün kısıtlı olduğu virajlar, tepe üstleri, kavşak yaklaşımları gibi geçmenin tehlikeli olduğu kesimlerde çizilir. Sürücüler, kesik çizgi başlayana kadar kendi şeritlerinde kalmalıdır.

2. soru · Doğru cevap: B) Uyuşturucu madde almış olarak araç kullanması

Kara Yolları Trafik Kanunu'na göre uyuşturucu veya uyarıcı madde almış kişiler araç kullanamaz. Bu durumda tespit edilen sürücü araç kullanmaktan men edilir ve sürücü belgesi geri alınır. Uyuşturucu maddeler algılamayı, dikkati, tepki süresini ve muhakemeyi bozar. Bu nedenle bu maddelerin etkisindeki bir kişinin direksiyona geçmesi hem kendisi hem de diğer yol kullanıcıları için ciddi tehlike oluşturur.

3. soru · Doğru cevap: D) 4,5

Şehirler arası ticari taşımacılık yapan sürücüler devamlı olarak en fazla 4,5 saat araç kullanabilir. Bu sürenin sonunda en az 45 dakika dinlenmeleri gerekir. Ayrıca bu sürücüler 24 saat içinde toplam 9 saatten fazla araç kullanamaz. Bu sınırlar, yorgunluğa bağlı dikkat kaybının ve uyuklamanın neden olduğu kazaları önlemek için konmuştur.

4. soru · Doğru cevap: B) Gidiş yönündeki en sol şeridi sürekli olarak işgal etmek

Çok şeritli yollarda sol şerit geçme ve hızlı araçlar için ayrılmıştır. Sol şeridi sürekli işgal eden sürücü, arkadan gelen araçların geçişini engeller ve trafik akışını bozar. Bu davranış arkadaki sürücülerini sağdan geçmeye ya da sık şerit değiştirmeye zorlayarak tehlikeli durumlara yol açar. Geçme bittikten sonra sağdaki şeride dönmelidir.

5. soru · Doğru cevap: A) Öndeki aracın sürücüsünün işaret vermesini beklemek

Geçmek isteyen sürücü; arkadan bir araç tarafından geçilmediğinden emin olmalı, karşı trafiği kontrol etmeli ve sol sinyal vererek niyetini bildirmelidir. Öndeki aracın sürücüsünden işaret beklemek ise bir kural değildir. Öndeki sürücünün el veya ışıkla "geç" anlamına gelen bir işaret vermesi, geçişin güvenli olduğunu garanti etmez. Geçme kararı ve sorumluluğu tamamen geçen sürücüye aittir.

6. soru · Doğru cevap: A) Bulunduğu şeritte kalmalı ve hızını artırmamalıdır

Geçilmekte olan aracın sürücüsü, geçişi kolaylaştırmak için bulunduğu şeridi izlemeli ve hızını artırmamalıdır. Böylece geçen araç manevrasını kısa sürede ve güvenle tamamlar. Geçilen sürücünün hızlanması, geçen aracı karşı veya yan şeritte uzun süre kalmaya zorlar; ani şerit değiştirmesi ya da kendisinin de geçişe başlaması ise kazaya davetiye çıkarır.

7. soru · Doğru cevap: C) I, II ve III

Sağa dönecek sürücü önce sağa dönüş ışığını yakar, ardından hızını azaltır ve yolun sağ kenarına yakın kalarak dar bir kavisle döner. Üç davranışın tamamı doğrudur. Dar kavisle dönmek, aracın dönüş sırasında karşı yöndeki ya da diğer şeritlerdeki trafiğe taşmasını önler. Dönüş sırasında sağdaki yaya ve bisikletlilere de dikkat edilmelidir.

8. soru · Doğru cevap: A) Cankurtaran (ambulans)

Geçiş üstünlüğüne sahip araçlar görev hâlinde birbirleriyle karşılaştığında ilk geçiş hakkı cankurtarana (ambulansa) aittir. Bu sıralamanın temel nedeni, ambulansın doğrudan insan hayatını kurtarmaya yönelik görev yapmasıdır. Hastaya ulaşmak ya da hastayı sağlık kuruluşuna yetiştirmek dakikalarla yarışan bir iştir.

9. soru · Doğru cevap: D) Can ve mal güvenliğini tehlikeye düşürmemeye

Geçiş üstünlüğüne sahip araç sürücüleri görevleri sırasında bazı trafik kurallarına uymayabilir; ancak bunu yaparken can ve mal güvenliğini tehlikeye düşürmemek zorundadır. Yani geçiş üstünlüğü sınırsız bir serbestlik değildir. Kırmızı ışıkta geçecek bir ambulans sürücüsü bile kavşağa yavaşlayarak girmeli, diğer araçların kendisini fark ettiğinden emin olmalıdır.

10. soru · Doğru cevap: A) Varsa sığınma cebine girmeli, yoksa yolun sağına yanaşıp durmalıdır

Tehlikeli eğimli yollarda karşılaşmada, yokuş yukarı çıkan aracın durup yeniden hareket etmesi daha zordur. Bu nedenle inen araç sürücüsü, varsa sığınma cebine girerek, yoksa sağa yanaşıp durarak çıkan araca yol verir. Yokuş yukarı çıkan aracın geri manevra yapması hem kontrolü zorlaştırır hem de arkasındaki trafik için tehlike yaratır. İnen aracın durup beklemesi ise daha güvenli ve kolaydır.

11. soru · Doğru cevap: B) Eğimli yol kesimleri

Dönemeçler, geçiş yollarının önü ve duraklamanın yasak olduğu yerler park yasağı bulunan yerler arasındadır. Eğimli yol kesimlerinde park etmek ise kendiliğinden yasak değildir; ancak gerekli güvenlik önlemleri alınmalıdır. Eğimli yerde park eden sürücü el frenini çekmeli, aracı vitese takmalı (yokuş yukarıda birinci vitese, yokuş aşağıda geri vitese) ve ön tekerlekleri kaldırıma doğru çevirmelidir. Böylece fren boşalsa bile araç kaldırıma dayanarak durur.

12. soru · Doğru cevap: D) Uzağı gösteren ışıklar

Yerleşim yeri dışında geceleri, aksine bir durum yoksa uzağı gösteren ışıklar yakılır. Bu ışıklar yolu uzun mesafeden aydınlatarak tehlikelerin zamanında fark edilmesini sağlar. Ancak karşı yönden bir araç gelirken ve öndeki bir aracı yakından takip ederken diğer sürücülerin gözünü kamaştırmamak için yakını gösteren ışıklara geçilmelidir.

13. soru · Doğru cevap: A) Çeken ve çekilen araçta yük ya da yolcu taşınması

Arızalı bir aracın çekilmesi sırasında çeken ve çekilen araçta yük veya yolcu taşımak yasaktır. Çekme işlemi aracın normal kullanımına göre daha riskli olduğundan araçlarda sadece sürücülerin bulunması gerekir. Freni bozuk araçlar halatla değil çeki demiriyle çekilir; çünkü çeki demiri, çekilen aracın öndeki araca çarpmasını engeller. Çekme sırasında hız düşük tutulmalı ve uyarı işaretleri kullanılmalıdır.

14. soru · Doğru cevap: D) Araç hareket hâlindeyken cep telefonunu elde tutarak konuşmak

Seyir hâlinde cep telefonunu elde tutarak konuşmak bir trafik kuralı ihlalidir. Telefonu elde tutmak hem bir elin direksiyondan ayrılmasına hem de dikkatin yoldan uzaklaşmasına neden olur. Telefonla konuşmak, sürücünün yola ve çevreye odaklanmasını azaltır, tepki süresini uzatır. Bu nedenle gerekirse araç güvenli bir yere çekilip durdurulduktan sonra telefon kullanılmalıdır.

15. soru · Doğru cevap: D) Taşıttan öğrencilerin indirilip bindirildiğini

Okul taşıtının arkasındaki "DUR" lambasının yanması, taşıtın durduğunu ve öğrencilerin indirilip bindirildiğini bildirir. Bu lambayı gören arkadan gelen sürücüler durmak zorundadır. Çünkü taşıttan inen çocuklar aniden yola çıkabilir; sürücüler lamba sönüp taşıt hareket edene kadar beklemeli, çocukların güvenliğini sağlamalıdır.

16. soru · Doğru cevap: C) İlk yardım tedbirlerini almak

Trafik kazasına karışanlar; kaza yerinde durmak, kaza yerini işaretlemek, yetkililere haber vermek ve yaralıları için ilk yardım tedbirlerini almak ya da alınmasını sağlamakla yükümlüdür. Yaralı veya ölümlü kazalarda iz ve deliller korunmalı, araçların yeri yetkililer gelmeden değiştirilmemelidir. Ancak trafik akışını tehlikeye sokan ve yalnızca maddi hasarlı kazalarda araçlar uygun şekilde yol dışına alınabilir.

17. soru · Doğru cevap: C) Karşı yönden gelen trafiğin kullandığı şeride girmek

Kara Yolları Trafik Kanunu'nda kazalarda asıl sorumluluğu belirleyen asli kusur hâlleri sayılmıştır. Karşı yönden gelen trafiğin kullandığı şeride girmek bunlardan biridir. Asli kusur sayılan diğer bazı davranışlar arasında kırmızı ışıkta geçmek, arkadan çarpmak, geçme yasağı olan yerde geçmek ve şeride tecavüz etmek gibi hâller bulunur. Bu davranışlar kazaya doğrudan yol açabilecek niteliktedir.

18. soru · Doğru cevap: D) Trafik

Karayolları Trafik Kanunu'ndaki tanıma göre trafik; yayaların, hayvanların ve araçların kara yolları üzerindeki hâl ve hareketleridir. Yani yalnızca araçların seyri değil, yolda yürüyen bir yaya ya da otağa götürülen bir sürü de trafiğin parçasıdır. Bu tanım önemlidir; çünkü trafik kurallarının muhatabı sadece sürücüler değildir. Yayalar ve hayvan sürücüleri de kara yolunu kullandıkları sürece trafik kurallarına uymakla yükümlüdür.

19. soru · Doğru cevap: D) Kavşak

İki veya daha fazla kara yolunun kesiştiği ya da birleştiği ortak alana kavşak denir. Dört yol ağzı, üç yol ağzı (T ve Y kavşaklar) ve dönel kavşaklar bu tanıma girer. Kavşaklar, farklı yönlerden gelen araçların aynı alanı paylaştığı için kazaların sık yaşandığı yerlerdir. Bu yüzden kavşaklarda geçiş hakkı, hız ve şerit kuralları özel önem taşır.

20. soru · Doğru cevap: D) Banket

Banket, yaya yolu ayrılmamış kara yollarında taşıt yolunun kenarında bulunan ve olağan olarak yayaların ve hayvanların kullanmasına ayrılan kısımdır. Şehir dışı yollarda asfaltın hemen yanındaki şerit çoğunlukla banketlerdir. Banket bir taşıt yolu değildir; araçların burada seyretmesi uygun değildir. Ancak arıza gibi zorunlu hâllerde araçlar banket üzerinde güvenli biçimde durdurulabilir.

21. soru · Doğru cevap: D) 150

Yerleşim yeri dışında kavşağa yaklaşan sürücüler, kavşağa 150 metre kala şerit değiştiremez. Bu mesafede sürücünün hangi şeritten gideceğine çoktan karar vermiş olması gerekir. Kavşak yakınında yapılan ani şerit değişiklikleri, arkadan ve yandan gelen araçlarla çarpışma riskini artırır. Bu nedenle dönüş yapacağınız şeride kavşağa yaklaşmadan önce, yeterli mesafede geçmelisiniz.

22. soru · Doğru cevap: D) Dönüş sırasında hızını artırması

Dönüşlerde sürücünün hızını azaltması gerekir. Dönüş sırasında hız artırmak, aracın savrulmasına, karşıdan gelen araçlarla ve karşıya geçen yayalarla çatışmaya yol açabilir. Doğru dönüş için sürücü önce dönüş yönünü işaretlerle bildirir, uygun şeride geçer, hızını düşürür ve geçiş hakkı olan araç ve yayalara yol verdikten sonra dönüşü tamamlar.

23. soru · Doğru cevap: D) Bağlantı yolunda seyir hâlindeyken

Geri gitme; bağlantı yollarında, kavşaklarda, tünellerde, köprülerde ve görüşün yetersiz olduğu yerlerde yasaktır. Bağlantı yolu, araçların yüksek hızlı bir yola girip çıktığı bölüm olduğu için burada geri gitmek ciddi kazalara yol açar. Park etme, duraklama veya dar yolda geçiş kolaylığı sağlama gibi zorunlu manevralarda ise trafiği tehlikeye sokmamak kaydıyla kısa mesafe geri gidilebilir.

24. soru · Doğru cevap: C) Geçilecek aracın markası

Güvenli bir geçiş için sürücü; geçilecek aracın hızını, uzunluğunu, trafiğin ve yolun durumunu değerlendirmelidir. Bu bilgiler geçişin ne kadar süreceğini ve karşıdan gelen araçla çatışma riski olup olmadığını gösterir. Geçilecek aracın markası ise geçişin güvenliğini etkileyen bir unsur değildir. Önemli olan aracın fiziksel özellikleri ve hareketidir.

25. soru · Doğru cevap: B) 2 - 3 - 1 - 4

Geçişin doğru sırası şöyledir: önce sola dönüş ışığı yakılarak niyet bildirilir, ardından öndeki araca takip mesafesi kadar geriden sol şeride geçilir, geçiş şeridinde geçilen araçtan yeterince uzaklaşılan kadar ilerlenir ve son olarak sağa dönüş ışığı yakılarak şeride geri dönülür. Bu sıralama, hem arkadan gelen hem de geçilen aracın sürücüsünün manevrayı önceden fark etmesini sağlar. Sağ şeride erken dönmek, geçilen aracın önünü kesmeye ve kazaya neden olabilir.

26. soru · Doğru cevap: A) Yolcu indirmek için beklemek

Durma; trafik zorunluluğu nedeniyle ya da trafik işaret ve kurallarına uymak amacıyla aracın kısa bir süre için hareketsiz kalmasıdır. Kırmızı ışıktaki, dur levhasında veya trafik sıkışıklığında beklemek bu tanıma girer. Yolcu indirmek veya bindirmek, yük almak veya boşaltmak için aracın kısa süre bekletilmesi ise duraklamadır. Duraklama sürücünün kendi isteğiyle yaptığı bir bekleme olduğu için durmadan ayrılır.

27. soru · Doğru cevap: A) Yansıtıcılarla kaza yerini işaretlemek

Kazaya karışan sürücü, olay yerinde durmalı ve yansıtıcı (reflektör) gibi uyarı gereçleriyle kaza yerini işaretleyerek diğer sürücüleri uyarmalıdır. Bu, kaza yerinde ikinci bir kazanın yaşanmasını önler. Ayrıca sürücü, yaralı varsa ilk yardım için gereken tedbirleri almalı, ilgili birimlere haber vermeli ve iz ile delilleri korumalıdır. Kaza yerini terk etmek veya delilleri değiştirmek kurallara aykırıdır.

28. soru · Doğru cevap: B) Tek yönlü bir yola karşı yönden girmek

Asli kusur, trafik kazasının oluşumunda belirleyici kabul edilen sürücü davranışlarıdır. Tek yönlü yollara karşı yönden girmek, kırmızı ışıktaki geçmek, arkadan çarpmak, geçiş hakkına uymamak ve geçme yasağı olan yerde geçmek bu davranışlara örnektir. Tek yönlü yola karşı yönden girmek, karşıdan gelen trafiğin şeridine girmek anlamına gelir ve kafa kafaya çarpışmaya yol açabilir. Bu nedenle asli kusurlar arasında sayılır.

29. soru · Doğru cevap: A) Araç tescil belgesi

Aracın sahibini ve aracın kimlik bilgilerini gösteren resmî belge araç tescil belgesidir. Halk arasında "ruhsat" olarak bilinir ve trafikte araçta bulundurulması gerekir. Tescil belgesinde aracın plakası, markası, modeli, şasi ve motor numarası gibi bilgiler ile sahibine ait bilgiler yer alır. Araç satıldığında tescil yeni sahibi adına yenilenir.

30. soru · Doğru cevap: B) İş veriminin artması

Gürültü; dikkat dağınıklığı, stres, uykusuzluk, işitme kaybı ve tansiyon yükselmesi gibi ruhsal ve bedensel zararlara yol açar. Bu etkiler kişinin günlük yaşamını ve çalışma düzenini olumsuz etkiler. Bu nedenle gürültünün iş verimini artırması söz konusu değildir; tersine gürültü iş verimini düşürür. Şıklar arasında olumlu bir sonuç bildiren ifade, gürültünün zararı olamaz.

31. soru · Doğru cevap: A) Araç bakımlarının düzenli olarak yaptırılması

Düzenli bakım yaptırılan araçlarda motor daha verimli çalışır, yakıt daha iyi yanar ve egzozdan çıkan zararlı gaz miktarı azalır. Bu nedenle düzenli bakım, araç kaynaklı hava ve gürültü kirliliğini azaltmanın en etkili yollarından biridir. Hava filtresinin, yağın, bujilerin ve egzoz sisteminin zamanında kontrol edilmesi; lastik basınçlarının doğru tutulması da yakıt tüketimini düşürerek çevreye katkı sağlar.

32. soru · Doğru cevap: A) Biçerdöver

İş makineleri, yük veya yolcu taşımak için değil, belirli bir işi yapmak amacıyla üretilmiş motorlu araçlardır. Biçerdöver, ekin biçme ve harman işini yapan bir tarım iş makinesidir. Kamyon, otobüs ve minibüs ise taşıma amacıyla yapılmış motorlu taşıtlardır. Sınavda iş makinesi sorulduğunda taşımacılık aracı olmayan, iş görmeye yönelik aracı aramalısınız.

33. soru · Doğru cevap: B) Durmadan, dikkatli şekilde geçmelidir

Yeşil ışık, yolun açık olduğunu ve geçilebileceğini gösterir. Aksine bir durum yoksa sürücü durmadan, ancak dikkatli şekilde kavşağı geçer. Yeşil ışık yanıyor olsa bile kavşağın içi araçlarla doluysa sürücü kavşağa girmemeli, kavşağın boşalmasını beklemelidir. Ayrıca kavşakta kalmış yaya veya araçlara karşı dikkatli olunmalıdır.

34. soru · Doğru cevap: C) I, II ve III

Sürücüler geçme, dönme ve park etme amacıyla şerit değiştirebilir. Ancak her durumda önce aynalardan arkadaki trafiği kontrol etmeli, dönüş ışığıyla niyetini bildirmeli ve diğer araçları tehlikeye sokmamalıdır. Şerit değiştirme, kavşak yaklaşımı ve kavşak içi gibi yasaklanan yerlerde yapılamaz. Ayrıca sürekli şerit değiştirerek ilerlemek (zikzak yapmak) trafiği tehlikeye düşürür.

35. soru · Doğru cevap: C) Aracın önüne ve arkasına birer yansıtıcı (reflektör) konulması

Kara yolunda arızalanıp kalan araçlar için, diğer sürücülerin aracı zamanında fark edebilmesi amacıyla aracın önüne ve arkasına birer yansıtıcı (reflektör) konulmalıdır. Yansıtıcılar, özellikle gece ve görüşün kısıtlı olduğu durumlarda hayati önem taşır. Mümkünse araç yolun dışına veya banket üzerine alınmalı, dörtlü flaşörler yakılmalı ve yolcular güvenli bir yerde beklemelidir. Bu önlemler arkadan gelen araçların duran araca çarpmasını önler.

36. soru · Doğru cevap: C) Araç üzerinde teknik değişiklik yapıldığında

Araçlar belirlenen dönemlerde periyodik muayeneye girer. Bunun dışında araç üzerinde teknik değişiklik yapıldığında da aracın teknik muayeneden geçirilmesi zorunludur. Teknik değişiklik; aracın kasası, motoru, yakıt sistemi veya taşıma kapasitesi gibi özelliklerinde yapılan değişiklikleri kapsar. Muayene, bu değişikliklerin güvenlik koşullarına uygun olup olmadığını denetler.

37. soru · Doğru cevap: D) Aracın cinsine ve hızına uygun olmayan şeritten gitmek

Sürücüler, aracın cinsine ve hızına uygun şeritten gitmek zorundadır. Yavaş giden ağır taşıtların sol şeridi işgal etmesi ya da hızlı araçların sürekli sağ şeritten sollaması trafiğin düzenini bozar. Taşıma sınırının altında yük taşımak, kurallara uygun bir geçiş yapmak veya yolun sağından gitmek ise kurallara uygun davranışlardır.

38. soru · Doğru cevap: B) Yorgun ve uykusuz hâlde araç kullanmak

Trafik kazalarının nedenleri insan, araç ve yol-çevre faktörleri olarak gruplandırılır. Seçenekler arasında sürücünün kendi kararına ve durumuna bağlı olan tek neden yorgun ve uykusuz araç kullanmaktır. Yorgunluk; tepki süresini uzatır, dikkati dağıtır ve kısa süreli uyuklamalara yol açar. Bu yüzden sürücü, dinlenmeden yola çıkmamalı ve uzun yolculuklarda düzenli mola vermelidir.

39. soru · Doğru cevap: C) Sindirim sistemi

Besinlerin alınması, parçalanması, emilmesi ve artıkların atılması görevini sindirim sistemi üstlenir. Bu sistem ağızdan başlayıp yemek borusu, mide, ince ve kalın bağırsaklarla devam eder; karaciğer, safra kesesi ve pankreas da yardımcı organlardır. İlk yardımda sindirim sistemi özellikle karın yaralanmaları ve zehirlenmeler açısından önemlidir. Karın bölgesine darbe alan kazazedede iç kanama olabileceği akılda tutulmalıdır.

40. soru · Doğru cevap: A) Kazazedede yeni bir yaralanma oluşturmamaya

Kazazedeyi araçtan çıkarmanın temel kuralı, mevcut yaralanmayı ağırlaştırmamak ve yeni bir yaralanmaya yol açmamaktır. Özellikle baş-boyun-gövde eksenini korunarak, kazazede tek parça hâlinde hareket ettirilmelidir. Yangın, patlama veya benzeri bir tehlike yoksa kazazede araçtan çıkarılmaz; araç içinde ilk yardım yapılarak 112 beklenir. Tehlike varsa Rentek manevrası gibi uygun tekniklerle dikkatlice çıkarılır.

41. soru · Doğru cevap: A) Dudaklarda ve parmak uçlarında başlayan morarma

Solunum durduğunda kandaki oksijen azalır ve oksijeni düşük kan cilde mavimsi bir renk verir. Bu duruma siyanoz denir ve genellikle dudaklar, tırnak yatakları ve parmak uçlarından başlayan morarma şeklinde görülür. Morarma, vücudun ciddi şekilde oksijensiz kaldığının işaretidir. Böyle bir kişide hemen solunum kontrol edilmeli, 112 aranmalı ve gerekiyorsa temel yaşam desteğine başlanmalıdır.

42. soru · Doğru cevap: D) 30 göğüs basısı ve 2 kurtarıcı soluktan oluşan döngüyü 5 kez uyguladıktan sonra

Boğulma, kalp durmasının solunum kaynaklı olduğu bir durumdur. Bu tür durumlarda tek başına olan ilk yardımcının önce oksijen sağlamaya odaklanması önemlidir; bu nedenle 30 göğüs basısı ve 2 kurtarıcı soluktan oluşan döngüyü 5 kez (yaklaşık 2 dakika) uyguladıktan sonra tıbbi yardım çağırması öğretilir. Günümüzde telefon çoğu zaman yanınızda olduğundan, mümkünse 112 hoparlör açık şekilde hemen aranıp temel yaşam desteğine ara vermeden devam edilebilir. Sınavda ise doğru cevap, 5 döngü sonra yardım çağırmaktır.

43. soru · Doğru cevap: B) Köprücük kemiğinin iç kısmı

Basınç noktaları, atardamarların kemik üzerinden geçtiği ve dışarıdan bastırılarak kan akışının azaltılabildiği yerlerdir. Omuz ve kol kanamalarında kullanılan nokta köprücük kemiğinin iç kısmındaki basınç noktasıdır. Basınç noktasına baskı, doğrudan baskıyla durdurulamayan kanamalarda yardımcı olarak uygulanır. İlk tercih her zaman yaranın üzerine temiz bir bezle doğrudan baskı yapmaktır.

44. soru · Doğru cevap: D) Kanayan bölgeyi kalp seviyesinin altında tutmak

Kanayan bölgenin kalp seviyesinin altında tutulması, kanın o bölgeye akışını kolaylaştırır ve kanamayı artırır. Doğru olan, mümkünse kanayan bölgeyi kalp seviyesinden yukarıda tutmaktır; bu yüzden aşağıda tutmak yanlış bir uygulamadır. Doğru sıralama; doğrudan baskı, bölgeyi yükseltme, gerekirse basınç noktasına baskı ve son çare olarak uzuvlarda turnikedir. Kırık şüphesi olan uzuv ise kaldırılmadan önce dikkatle değerlendirilmelidir.

45. soru · Doğru cevap: A) Diz ile kalça arasına

Turnike, tek kemikli bölgeye uygulanır; çünkü tek kemik üzerinde damar kemiğe doğru sıkıştırılabilir. Bacakta bu bölge uyluk kemiğinin bulunduğu diz ile kalça arasındır; kolda ise omuz ile dirsek arasındır. Turnike yalnızca diğer yöntemlerle durdurulamayan uzuv kanamalarında son çare olarak kullanılır. Uygulama saati not edilip görünür bir yere yazılır ve turnike tıbbi ekip gelene kadar gevşetilmaz.

46. soru · Doğru cevap: B) Dolaşımın durmuş olması, kalp atımının alınamaması

Kalp masajı, kalbin pompalama görevini dışarıdan üstlenmek için yapılır. Bu nedenle uygulanabilmesi için dolaşımın durmuş olması, yani kalbin etkili şekilde atmıyor olması gerekir. Kalbi çalışan birine kalp masajı yapılmaz. Günümüzdeki uygulamada, ilk yardımcının nabız aramakla zaman kaybetmemesi için bilinci kapalı ve normal solunumu olmayan kişide dolaşımın durduğu kabul edilir ve temel yaşam desteğine başlanır. Bu yaklaşım, dolaşımı durmuş kişiye kalp masajı yapılması ilkesinin pratik uygulamasıdır.

47. soru · Doğru cevap: A) Cisim çıkarılmadan sabitlenir ve kazazede sağlık kuruluşuna ulaştırılır

Vücuda saplanmış bir cisim, bulunduğu yerde kanamayı kısmen engelliyor olabilir. Bu nedenle cisim çıkarılmaz, hareket etmeyecek şekilde sabitlenir ve kazazede sağlık kuruluşuna ulaştırılır. Sabitleme için cismin iki yanına rulo yapılmış temiz bezler yerleştirilir ve bunlar sargıyla tespit edilir. Cismin üzerine bastırılmaz; 112 aranır ve kazazede şok belirtileri açısından izlenir.

48. soru · Doğru cevap: B) Yara kenarları birbirine yaklaştırılarak sarılır

Kesik yaralar, cam veya bıçak gibi keskin cisimlerle oluşan, kenarları düzgün yaralardır. Bu yaralarda yara kenarları birbirine yaklaştırılarak temiz bir bezle sarılır; böylece kanama azalır ve iyileşme kolaylaşır. Kanama varsa önce temiz bir bezle doğrudan baskı uygulanır. Derin, geniş veya kanaması durmayan kesiklerde kazazede dikiş gerekebileceği için sağlık kuruluşuna yönlendirilmelidir.

49. soru · Doğru cevap: D) Omuz

Köprücük kemiği, göğüs kemiği ile kürek kemiği arasında uzanır ve omuz hareketiyle birlikte hareket eder. Bu nedenle köprücük kemiği kırığında omuz bölgesi tespit edilir. Uygulamada omuzlar geriye doğru çekilip sekiz şeklinde sargıyla tespit yapılabilir ve kol, askı ile desteklenir. Amaç, kırık uçlarının hareket edip damar ve sinirlere zarar vermesini önlemektir.

50. soru · Doğru cevap: C) Eklem yüzeylerinin birbirinden uzaklaşarak ayrılması

Çıkık, bir eklemi oluşturan kemiklerin eklem yüzeylerinin birbirinden ayrılması, yani kemik uçlarının yerinden çıkmasıdır. En sık omuz, dirsek, parmak ve kalça eklemlerinde görülür. Çıkıkta eklemde şekil bozukluğu, şiddetli ağrı, şişlik ve hareket kaybı görülür. İlk yardımda çıkık yerine oturtulmaya çalışılmaz; eklem bulunduğu pozisyonda tespit edilir ve kazazede sağlık kuruluşuna ulaştırılır.

51. soru · Doğru cevap: D) Burkulan bölgeye sıcak uygulama yapmak

Burkulmada ilk dönemde amaç şişliği ve ağrıyı azaltmaktır. Sıcak uygulama damarları genişleterek şişliği artıracak için ilk yardımda yanlış bir uygulamadır. Doğru uygulamalar; bölgeyi dinlendirmek, soğuk uygulamak (buz doğrudan cilde değil, bir beze sarılarak), bölgeyi yukarıda tutmak ve gerekirse sargıyla desteklemektir. Ağrı ve şişlik geçmiyorsa sağlık kuruluşuna başvurulmalıdır.

52. soru · Doğru cevap: B) Kaburga kırığı

Kaburga kırığı ve göğüs yaralanmalarında kazazede yarı oturur pozisyonda daha rahat nefes alır. Bu pozisyon göğüs kafesinin hareketini kolaylaştırır ve solunum gücünü azaltır. Omurga ve kalça kırıklarında kazazede düz ve sert bir zeminde sırtüstü taşınmalıdır. Bilinci kapalı kazazedede ise hava yolunun açık kalması için koma pozisyonu tercih edilir.

53. soru · Doğru cevap: C) Kişiyi soğuk ortamdan uzaklaştırmak

Donmada ilk ve en önemli adım, kişiyi soğuk ortamdan uzaklaştırarak ısı kaybını durdurmaktır. Islak giysiler çıkarılır, kişi kuru battaniyelerle örtülür ve kademeli olarak ısıtılır. Donmuş bölge ovulmaz; dokular bu durumda kolayca zarar görür. Bilinci açıksa kişiye ılık ve şekerli içecekler verilebilir, alkol verilmez. Kişi bir sağlık kuruluşuna ulaştırılmalıdır.

54. soru · Doğru cevap: D) Egzoz manifoldu

Silindirlerde yanma gerçekleştikten sonra oluşan sıcak gazlar egzoz supapları açıldığında silindirden çıkar. Bu gazları her silindirden toplayıp tek bir hatta birleştiren parça egzoz manifoldudur. Egzoz manifoldundan çıkan gazlar sırasıyla egzoz borusu, katalitik konvertör (varsa) ve susturucudan geçerek dışarı atılır. Manifolddaki çatlak veya conta kaçağı, motor bölümünde ses artışına ve zehirli gazların kabine sızmasına yol açabilir.

55. soru · Doğru cevap: C) Pistonlara yataklık etmek

Silindir bloğu, motorun ana gövdesidir. İçindeki silindirler, pistonların içinde aşağı yukarı hareket ettiği yatakları oluşturur; yani blok pistonlara yataklık eder. Blok ayrıca krank milinin yataklandığı bölümü, soğutma suyu kanallarını ve yağ kanallarını barındırır. Motorun diğer parçaları da bu gövdeye bağlanır.

56. soru · Doğru cevap: A) Sıkıştırılarak ısınan havanın sıcaklığıyla

Dizel motorlarda silindire önce yalnızca hava alınır ve piston bu havayı çok yüksek oranda sıkıştırır. Sıkıştırılan hava ısınır; bu sıcak havanın içine püskürtülen motorin havanın sıcaklığıyla kendiliğinden tutuşur. Bu nedenle dizel motorlarda buji bulunmaz. Soğuk havalarda ilk çalıştırmayı kolaylaştırmak için ısıtma (kızdırma) bujileri kullanılır; ancak bunlar kıvılcım üretmez, yalnızca yanma odasını ön ısıtır.

57. soru · Doğru cevap: C) Distribütör

Klasik ateşleme sisteminde bobinde yükseltilecek akım, distribütör tarafından motorun ateşleme sırasına uygun olarak her silindirin bujisine gönderilir. Böylece her silindirde kıvılcım doğru zamanda çakar. Günümüzdeki araçların çoğunda distribütör yerine elektronik ateşleme sistemleri kullanılır; dağıtım işini motor kontrol ünitesi ve her bujiye ait bobinler üstlenir. Sınavda ise klasik sistem esas alınır.

58. soru · Doğru cevap: C) Karbüratör

Klasik benzinli motorlarda karbüratör, motorun ihtiyacına göre benzin ile havayı uygun oranda karıştırır ve bu karışımı emme manifolduna gönderir. Günümüz araçlarının büyük çoğunluğunda karbüratör yerine yakıt enjeksiyon sistemi bulunur. Bu sistemde karışım oranını elektronik kontrol ünitesi belirler ve yakıt enjektörlerle püskürtülür; bu sayede daha hassas ayar, daha az tüketim ve daha düşük emisyon sağlanır.

59. soru · Doğru cevap: C) Yakıt tüketimi artar

Rölanti, motorun gaza basılmadan çalıştığı en düşük devirdir. Rölanti devri gereğinden yüksek ayarlanırsa motor boşta çalışırken bile daha fazla yakıt yakar; sonuç olarak yakıt tüketimi artar. Yüksek rölanti ayrıca motor freni etkisini azaltabilir ve vites geçişlerini zorlaştırabilir. Rölantinin çok düşük olması ise motorun titremesine ve stop etmesine neden olabilir.

60. soru · Doğru cevap: A) Yakıt enjeksiyon pompası

Dizel yakıt sisteminde motorinin yanma odasına püskürtülebilmesi için çok yüksek basınca ihtiyaç vardır. Bu basıncı oluşturup yakıtı ateşleme sırasına göre enjektörlere gönderen eleman yakıt enjeksiyon pompasıdır. Besleme pompası yakıtı depodan çekip filtreden geçirerek enjeksiyon pompasına ulaştırır. Enjeksiyon pompası basıncı yükseltir, enjektörler de yakıtı ince zerrelere hâlinde silindire püskürtür.

61. soru · Doğru cevap: D) Motorun düzensiz ve tekleyerek çalışmasına

Kirli yakıttaki tortu ve su; yakıt filtresini, enjektörleri veya karbüratör memelerini tıkar. Silindirlere yeterli ve düzenli yakıt gidemediği için motor düzensiz ve tekleyerek çalışır. Uzun vadede kirli yakıt, yakıt pompası ve enjektörlerde aşınmaya ve pahalı arızalara yol açabilir. Güvenilir istasyonlardan yakıt almak ve yakıt filtresini zamanında değiştirmek bu riski azaltır.

62. soru · Doğru cevap: C) Marş motoru

Motor kendi kendine çalışmaya başlayamaz; krank milinin ilk dönüşünü dışarıdan biri sağlamalıdır. Bu görevi aküden aldığı enerjiyle volanı döndüren marş motoru üstlenir. Motor çalıştıktan sonra marş motoru devreden çıkar. Bu aşamadan sonra elektrik ihtiyacını alternatör karşılar ve aküyü yeniden şarj eder.

63. soru · Doğru cevap: C) Marş dişlisi zarar görür

Motor çalışırken volan hızla döner. Bu sırada marş yapılırsa marş motorunun dişlisi dönen volan dişlisine kavramaya çalışır ve marş dişlisi ile volan dişlileri zarar görür. Bu nedenle motor çalıştıktan sonra kontak anahtarı hemen bırakılmalı, motor çalışırken tekrar marş yapılmamalıdır. Modern araçların bir kısmında bunu engelleyen elektronik koruma bulunsun da alışkanlık olarak bu hatadan kaçınılmalıdır.

64. soru · Doğru cevap: B) Akünün şarjının yetersiz olması

Marş motoru çalışmak için aküden yüksek akım çeker. Akünün şarjı yetersizse marş motoruna yeterli enerji gidemez ve motor yavaş, zorlanarak döner. Akü kutup başlarındaki oksitlenme veya gevşek bağlantılar da benzer belirtiye yol açabilir. Akü başları temiz tutulmalı, akü belirli aralıklarla kontrol ettirilmelidir.

65. soru · Doğru cevap: B) Yağ pompası

Yağlama sisteminde motor yağı karterde toplanır. Yağ pompası bu yağı emer, yağ filtresinden geçirir ve basınçlı olarak krank mili, kam mili, piston ve biyel gibi hareketli parçalara gönderir. Yağ basıncı düşerse gösterge panelindeki yağ basınç ikaz lambası yanar. Bu lamba yandığında motor hemen durdurulmalı, yağ seviyesi kontrol edilmelidir; aksi hâlde motor ciddi hasar görebilir.

66. soru · Doğru cevap: B) Hava filtresinin kontrolü

Yağlama sisteminde yağın seviyesi, rengi ve kaçak olup olmadığı kontrol edilir. Bu kontroller yağın yeterli ve kullanılabilir durumda olup olmadığını gösterir. Hava filtresi ise motorun emdiği havayı temizleyen bir elemandır ve hava emme (yakıt) sistemine aittir. Kontrol edilmesi gerekir ama yağlama sisteminin kontrolü sayılmaz.

67. soru · Doğru cevap: B) Radyatördeki suyu motordaki su kanallarına göndermek

Sıvı soğutmalı motorlarda su pompası, radyatörde soğuyan suyu motor bloğu ve silindir kapağındaki su kanallarına basar. Su, motorun ısınıp alıp tekrar radyatöre döner ve orada soğur. Bu döngü sayesinde motor ideal çalışma sıcaklığında tutulur. Su pompası arızalanırsa su dolaşmaz ve motor kısa sürede hararet yapar.

68. soru · Doğru cevap: A) Motor hararet yapar

Vantilatör kayışı, birçok araçta vantilatörü, su pompasını ve alternatörü krank milinden aldığı hareketle çevirir. Kayış koparsa su pompası ve vantilatör çalışmaz, soğutma suyu dolaşamaz ve motor hararet yapar. Alternatör de dönmediği için akü şarj olmaz ve şarj ikaz lambası yanar. Bu durumda araç güvenli bir yerde durdurulmalı, motor kapatılmalı ve kayış değiştirilmeden yola devam edilmemelidir.

69. soru · Doğru cevap: D) Aynı amper değerinde yeni bir sigortayla

Sigorta, elektrik devresini aşırı akıma karşı koruyan bir emniyet elemanıdır. Yanan sigorta mutlaka aynı amper değerindeki yeni bir sigortayla değiştirilmelidir. Daha yüksek amperli sigorta takmak, arıza durumunda devrenin korunmasını engeller; kablolar aşırı ısınabilir ve araçta yangın çıkabilir. Yeni takılan sigorta da hemen atıyorsa devrede bir kısa devre vardır ve servise başvurulmalıdır.

70. soru · Doğru cevap: A) Aydınlatma sistemini ve diğer elektrikli donanımı çalıştırmak

Motor çalışmıyorken alternatör elektrik üretmez. Bu sırada aydınlatma sistemi, radyo, korna gibi elektrikli alıcıların enerjisini akü karşılar; ayrıca marş motoru da aküden beslenir. Motor çalıştıktan sonra elektrik ihtiyacını alternatör karşılar ve aküyü yeniden şarj eder. Motor kapalıyken uzun süre elektrikli donanım kullanmak aküyü boşaltır.

71. soru · Doğru cevap: D) Diferansiyel

Motorun ürettiği hareket debriyaj ve vites kutusundan sonra diferansiyele ulaşır. Diferansiyel bu hareketi akslar aracılığıyla tekerleklerle iletir ve güç aktarma organlarının bir parçasıdır. Diferansiyel ayrıca virajlarda dış tekerleğin iç tekerlekten daha hızlı dönmesine imkân tanır. Bu sayede araç virajı lastikleri sürtmeden ve dengeli şekilde döner.

72. soru · Doğru cevap: B) Sürüş konforunun azalması

Fazla şişirilen lastik sertleşir ve yoldaki darbeleri yeterince sönümleyemez. Bu nedenle araç sarsıntılı gider ve sürüş konforu azalır. Aşırı basınç ayrıca lastiğin yere temas eden yüzeyini küçültür; yol tutuşu azalır ve lastik dişlerinin orta kısmı daha hızlı aşınır. Lastik basıncı, üreticinin önerdiği değerde tutulmalıdır.

73. soru · Doğru cevap: C) Ön lastiklerin hava basınçlarının farklı olması

Ön lastiklerin hava basınçları eşit değilse, basıncı düşük olan lastiğin yuvarlanma direnci artar ve araç o tarafa doğru çeker. Sürücü düz gitmek için sürekli direksiyonu düzeltmek zorunda kalır. Aracın bir yana çekmesine rot-balans ayarının bozukluğu veya frenlerden birinin sürtmesi de yol açabilir. Önce lastik basınçları kontrol edilmeli, sorun sürüyorsa servise başvurulmalıdır.

74. soru · Doğru cevap: D) El freni tutmaz

El freni (park freni) çoğu araçta mekanik bir sistemdir; kolun hareketi tel aracılığıyla arka tekerleklerdeki fren mekanizmasına iletilir. Tel koparsa bu bağlantı kesilir ve el freni tutmaz. Bu durumda araç park edildiğinde özellikle eğimli yerlerde kayabilir. Tel değiştirilene kadar araç vitesle takılmalı, tekerlekler kaldırım tarafına çevrilmeli ve mümkünse düz zeminde park edilmelidir.

75. soru · Doğru cevap: B) Fren diski veya kampana yüzeyinin bozuk olması

Fren balatası, frenleme sırasında disk ya da kampana yüzeyine sürtünür. Disk veya kampana yüzeyi eğrilmiş ya da düzgünlüğü bozulmuşsa balata bu yüzeye düzensiz temas eder ve titreşim fren pedalına iletilir. Disk yüzeyinin bozulması genellikle aşırı ısınma sonrası ani soğuma veya aşınma nedeniyle olur. Bu belirti fark edildiğinde fren sistemi gecikmeden kontrol ettirilmelidir.

76. soru · Doğru cevap: D) Egzoz susturucusu

Motosiklette yanmış gazlar silindirden yüksek basınç ve hızla çıkar ve güçlü bir ses oluşturur. Bu sesi, gazları iç bölmelerden geçirerek yavaşlatan ve sönümleyen egzoz susturucusu azaltır. Susturucusu delinmiş, sökülmüş veya sesi artıracak şekilde değiştirilmiş bir motosiklet çevreyi rahatsız eden gürültü kirliliğine yol açar. Egzoz sistemi orijinal ve sağlam tutulmalıdır.

77. soru · Doğru cevap: B) Motorun çekişten düşmesine

Buji, benzinli motosiklet motorunda yakıt-hava karışımını ateşleyen kıvılcımı oluşturur. Bujinin elektrotları aşındığında kıvılcım zayıflar veya düzensizleşir; yanma verimi düşer ve motor çekişten düşer. Aşınmış buji ayrıca ilk çalıştırmanın zorlaşmasına, teklemeye ve yakıt tüketiminin artmasına yol açabilir. Bujiler üreticinin önerdiği aralıklarla kontrol edilip değiştirilmelidir.

78. soru · Doğru cevap: B) Flaşörde

Sinyal lambalarının yanıp sönmesini sağlayan eleman flaşördür (sinyal rölesi). Flaşör arızalandığında sinyal lambaları hiç yanmayabilir veya sürekli yanık kalabilir. Sinyal çalışmıyorsa sigorta, ampul ve bağlantı kabloları da kontrol edilmelidir. Sinyal vermeden dönüş yapmak diğer sürücüleri yanıltır; bu nedenle arıza giderilmeden yola çıkılmamalıdır.

79. soru · Doğru cevap: A) Fren balatalarının

Fren balataları, frenleme sırasında diske veya kampanaya sürtünerek motosikleti yavaşlatır ve her kullanımda bir miktar aşınır. Bu nedenle fren balataları aşınma durumuna göre kontrol edilip değiştirilir. Aşınmış balata fren mesafesini uzatır, frenin etkisini azaltır ve diske zarar verebilir. Motosiklette frenlerin güvenilir olması sürücünün hayatı için kritik önemdedir.

80. soru · Doğru cevap: C) Vites kutusu yağı

Vites kutusundaki dişliler sürekli birbirine temas ederek döner. Bu dişlilerin aşınmadan ve sessiz çalışması için vites kutusu yağının seviyesi ve durumu düzenli kontrol edilmelidir. Birçok motosiklette motor ve vites kutusu aynı yağı paylaşırken bazı modellerde ayrı bir vites kutusu yağı bulunur. Hangi yağın ne zaman değiştirileceği kullanım kılavuzunda belirtilir.

81. soru · Doğru cevap: D) Tahrik zincirinin gerginlik ayarına

Zincir tahrikli motosikletlerde motorun gücü tahrik zinciri ile arka tekerleğe iletilir. Arka teker sökölüp takılırken tekerleğin konumu değişeceğinden zincirin gerginliği yeniden ayarlanmalıdır. Fazla gevşek zincir dişliden atlayabilir veya çıkabilir; fazla gergin zincir ise dişlileri, zinciri ve yatakları çabuk aşındırır. Ayrıca tekerleğin düz hızda takılması da önemlidir.

82. soru · Doğru cevap: D) Radyatör

Hava soğutmalı motorlarda ısı, silindir ve silindir kapağı üzerindeki kanatçıklar aracılığıyla doğrudan havaya aktarılır. Gerekirse bir fan, bu kanatçıkların üzerinden hava akışı sağlar. Bu sistemde dolaştırılan bir soğutma suyu olmadığı için suyu soğutmaya yarayan radyatör, su pompası ve termostatlı su devresi bulunmaz. Radyatör, yalnızca sıvı (su) soğutmalı motorların parçasıdır.

83. soru · Doğru cevap: C) Bujilerin kurumlanması

Benzinli motorlarda yakıt-hava karışımı bujinin ürettiği kıvılcımla ateşlenir. Bujinin tırnak kısmında kurum (karbon) birikirse kıvılcım zayıflar ya da hiç oluşmaz. Sonuçta bujilerin kurum bağlaması, silindirlerde eksik yanmaya, teklemeye, güç kaybı ve yakıt tüketiminde artışa neden olur. Bu nedenle bujiler periyodik bakımda kontrol edilir, temizlenir veya değiştirilir.

84. soru · Doğru cevap: A) Akünün

Kısa devre kaynaklı yangında amaç, yangını besleyen elektrik akımını kaynağında kesmektir. Araçta motor dururken bütün devrelere enerji veren kaynak aküdür. Bu nedenle kontak kapatılır ve güvenli şekilde ulaşılabiliyorsa akü kablosu (genellikle önce eksi kutup) sökülür. Ardından yangın, uygun bir yangın söndürücüyle söndürülür; elektrik yangınına su sıkılmaz.

85. soru · Doğru cevap: C) Sigorta kutusu

Araçtaki elektrik devrelerinin çoğu, aşırı akıma karşı sigortalarla korunur. Bir devrede kısa devre veya aşırı yüklenme olursa ilgili sigorta atar ve o devredeki donanım çalışmaz. Bu nedenle bir elektrikli sistem çalışmadığında ilk olarak sigorta kutusu kontrol edilir. Atmış sigorta aynı değerde (amperde) yenisiyle değiştirilir; sigorta tekrar atıyorsa devrede bir arıza vardır ve servise başvurulmalıdır.

86. soru · Doğru cevap: C) Hava filtresi

Motor çalışırken dışarıdan büyük miktarda hava emer. Bu havadaki toz ve kum silindirlere girerse silindir, piston ve segmanlarda hızlı aşınmaya neden olur. Hava filtresi, havayı silindirlere gitmeden önce süzerek bu parçacıkları tutar. Tıkanan filtre motorun yeterli hava almasını engeller; güç kaybı ve yakıt tüketiminde artış görülür. Bu yüzden filtre belirli aralıklarla temizlenir veya değiştirilir.

87. soru · Doğru cevap: C) Distribütör

Dizel motorlarda yakıt, kıvılcımla değil, sıkıştırılarak ısınmış havanın içine püskürtülerek kendiliğinden tutuşur. Bu yüzden dizel motorda ateşleme bujisi ve ateşleme akımını dağıtan bir sistem yoktur. Distribütör, benzinli motorlarda ateşleme bobininden gelen yüksek gerilimi sırayla bujilere dağıtan parçadır. Dizel motorda kıvılcımlı ateşleme olmadığı için distribütör bulunmaz.

88. soru · Doğru cevap: D) Yağlama sistemi

Yağlama sistemi, motor yağını hareketli parçalar arasına göndererek sürtünmeyi ve aşınmayı azaltır. Bunun yanında yağ, parçaların ısınıp alarak soğutmaya da yardımcı olur. Dolaşan yağ, parçalar arasındaki metal tozlarını ve kiri alıp yağ filtresine taşır; böylece motorun içi temiz kalır. Yağın zamanında değiştirilmesi bu temizleme görevinin sürmesi için gereklidir.

89. soru · Doğru cevap: C) Devridaim (su) pompasının su kaçırması

Su soğutmalı motorlarda devridaim (su) pompası, soğutma suyunu motor ile radyatör arasında dolaştırır. Pompanın contası veya keçesi bozulursa su dışarı sızar. Bu sızıntı sonucunda soğutma suyu azalır, motor yeterince soğutulamaz ve hararet yapabilir. Pompa çevresinde ıslaklık, damla izi veya antifriz lekesi görülmesi bu arızanın işaretidir.

90. soru · Doğru cevap: C) Termostat

Termostat, motor ile radyatör arasındaki su yolunu sıcaklığa göre açıp kapatan bir valftir. Motor soğukken kapalı kalır ve suyun radyatöre gitmesini engeller; böylece motor çabuk ısınır. Su çalışma sıcaklığına ulaştınca termostat açılır ve su radyatörde soğutulur. Bu sayede motor sıcaklığı çalışma sıcaklığında sabit tutulur.

91. soru · Doğru cevap: B) Soğutma fanının çalışmaması

Soğutma fanı, özellikle araç yavaş giderken veya dururken radyatörün üzerinden hava geçirerek suyun soğumasını sağlar. Fan çalışmazsa radyatör yeterli havayı alamaz. Bu durumda soğutma suyu ısınmaya devam eder ve motor hararet yapar. Hararet göstergesi yükselirse araç güvenli bir yerde durdurulmalı, motor soğumadan radyatör kapağı açılmamalıdır.

92. soru · Doğru cevap: B) Sürücünün fren yaptığını

Araçların arkasında park (konum) lambası olarak sürekli yanan kırmızı lambalar ve bunlardan daha parlak yanan fren (stop) lambaları bulunur. Fren pedalına basıldığında fren lambaları yanar. Bu nedenle arka kırmızı lambaların aniden parlaması, öndeki sürücünün fren yaptığını gösterir. Arkadaki sürücü de hızını azaltmalı ve takip mesafesini korumalıdır.

93. soru · Doğru cevap: B) Vites kutusuna

Debriyaj, motor ile vites kutusu arasında yer alır. Debriyaj pedalı bırakıldığında motorun hareketi vites kutusuna iletilir; pedala basıldığında bu bağlantı kesilir. Bu kesme sayesinde araç kalkışında, vites değiştirirken ve dururken motor stop etmeden güç aktarımı kontrollü şekilde sağlanır.

94. soru · Doğru cevap: B) Vites kutusu

Vites kutusu, farklı büyüklükteki dişliler sayesinde motordan gelen hareketin hız ve tork oranını değiştirir. Düşük viteslerde çekiş gücü yüksek, hız düşüktür; yüksek viteslerde ise hız yüksek, çekiş gücü düşüktür. Böylece sürücü kalkışta, yokuş çıkarken veya yük taşırken düşük vitesi; düz yolda seyrederken yüksek vitesi seçerek aracın hızını ve torkunu yol koşullarına uydurur. Vites kutusu ayrıca geri hareketi ve boş konumu sağlar.

95. soru · Doğru cevap: A) Dişli yağı

Vites kutusu ve diferansiyelde dişliler, yüksek basınç altında birbirine sürtünerek çalışır. Bu koşullara dayanacak şekilde üretilmiş dişli (şanzıman) yağı kullanılır. Dişli yağı, dişlilerin yüzeyinde dayanıklı bir yağ filmi oluşturarak aşınmayı ve ısınmayı azaltır. Üreticinin önerdiği tip ve kıvamda yağ kullanılmalı, seviye ve değişim aralıklarına uyulmalıdır.

96. soru · Doğru cevap: D) Yakıt tüketiminin artmasına

Havası eksik olan lastik, yola daha geniş bir yüzeyle temas eder ve daha fazla esner. Bu durum yuvarlanma direncini artırır. Artan direnci yenmek için motor daha çok çalışır ve yakıt tüketimi artar. Ayrıca düşük basınç lastiğin kenarlardan aşınmasına, ısınmasına ve yol tutuşunun bozulmasına neden olur.

97. soru · Doğru cevap: A) Lastiklerin çabuk ve düzensiz aşınmasına

Balans, tekerleğin ağırlığının çevresine eşit dağılmasıdır. Balansı bozuk tekerlek döndükçe sarsıntı yapar ve özellikle belirli hızlarda direksiyonda veya araçta titreşim hissedilir. Bu titreşim lastiğin yola düzgün basmasını engeller; sonuçta lastikler hızlı ve düzensiz aşınır. Ayrıca rot, rotil, amortisör ve rulmanlar gibi parçalar da gereğinden fazla yıpranır.

98. soru · Doğru cevap: A) Rot (ön düzen) ayarının bozulması

Rot (ön düzen) ayarı, ön tekerleklerin birbirine ve yola göre doğru açıda durmasını sağlar. Ayar bozulduğunda tekerlekler tam düz ilerlemez, yola bir miktar sürtünerek döner. Bu sürtünme sonucunda ön lastikler düzensiz ve bir kenardan aşınır. Ayrıca araç bir tarafa çekebilir ve direksiyon düz konumda durmayabilir.

99. soru · Doğru cevap: A) Yoldan gelen sarsıntı ve titreşimleri sönmölemek

Süspansiyon sistemi; yaylar, amortisörler ve bağlantı parçalarından oluşur. Yoldaki bozukluklardan gelen sarsıntı ve titreşimleri sönmöleyerek araç gövdesine ve yolculara iletilmesini azaltır. Ayrıca tekerleklerin yolla temasını sürdürmesine yardım ederek yol tutuşunu ve fren güvenliğini destekler. Aşınmış amortisör, aracın sallanmasına ve fren mesafesinin uzamasına neden olabilir.

100. soru · Doğru cevap: D) Sıkıştırma zamanı

Dört zamanlı dizel motorda zamanlar sırasıyla emme, sıkıştırma, iş (yanma) ve egzozdur. Emme zamanında silindire yalnızca hava alınır. Sıkıştırma zamanında supaplar kapalıyken piston yukarı çıkar ve silindirdeki havayı sıkıştırır. Sıkışan hava çok ısınır; bu zamanın sonunda püskürtülen yakıt bu sıcak havada kendiliğinden tutuşur.

101. soru · Doğru cevap: B) Yakıt göstergesi

Yakıt göstergesi, depodaki şamandıralı bir ölçüm düzeneğinden aldığı bilgiyle yakıt miktarını gösterge panelinde gösterir. Yakıt azaldığında birçok araçta ayrıca uyarı lambası yanar. Yakıtın tamamen bitmesi, özellikle dizel motorlarda yakıt sistemine hava girmesine ve aracın yeniden çalıştırılmasının zorlaşmasına yol açabilir.

102. soru · Doğru cevap: C) Akünün boşalmış olması

Marş motoru, çalışmak için gerekli yüksek akımı doğrudan aküden alır. Akü boşalmışsa marş motoru hiç dönmez ya da yalnızca tık sesi duyulur. Yakıtın bitmesi veya ateşleme arızası gibi durumlarda ise marş motoru döner, ancak motor çalışmaz. Bu fark, arızanın nerede olduğunu anlamanıza yardımcı olur.

103. soru · Doğru cevap: D) Silindirlerin ve segmanların

Piston ile silindir arasındaki boşluğu segmanlar kapatır. Silindirler ve segmanlar aşındığında bu sızdırmazlık bozulur ve karterdeki motor yağı yanma odasına geçer. Yanma odasına geçen yağ yakıtla birlikte yanar; buna yağ yakma denir. Egzozdan mavimsi duman çıkması ve yağ seviyesinin sık sık azalması bu arızanın belirtileridir.

104. soru · Doğru cevap: B) Motor yağı seviyesini kontrol etmek için

Yağ çubuğu, karterdeki motor yağının seviyesini kontrol etmek için kullanılır. Çubuğun ucunda en az ve en çok seviyeyi gösteren işaretler bulunur. Kontrol, araç düz zeminde ve motor durdurulduktan bir süre sonra yapılır. Çubuk çekilip silinir, yeniden yerine takılıp çıkarılır ve yağın iki işaret arasında olup olmadığına bakılır.

105. soru · Doğru cevap: D) Sigorta

Sigorta, içindeki ince metal telin belirli bir akım değerini aştığında eriyerek devreyi kesmesi esasına göre çalışır. Böylece kısa devre veya aşırı yüklenme durumunda kabloların ısınması, donanımların zarar görmesi ve yangın çıkması önlenir. Atan sigorta aynı değerde olanla değiştirilmelidir.

106. soru · Doğru cevap: B) O farın kablo bağlantılarının oksitlenmesi

Farlardan yalnızca biri sönük yanıyorsa sorun o farın kendi devresindedir. Bağlantı noktalarında oluşan oksit tabakası direnç yaratır ve lambaya giden akımı azaltır. Sonuçta lamba tam güçte çalışamaz ve sönük yanar. Bağlantıların temizlenmesi ve sıkı oturduğunun kontrol edilmesi sorunu çoğunlukla giderir.

107. soru · Doğru cevap: B) Gürültü, sürtünme ve aşınmanın artmasına

Vites kutusu ve diferansiyeldeki dişliler, aralarındaki dişli yağı filmi sayesinde metal metale sürtünmeden çalışır. Yağ azaldığında bu film inceler veya kopar. Sonuçta dişliler arasında sürtünme, ses ve aşınma artar; parçalar aşırı ısınır ve ilerleyen durumda ciddi hasar oluşabilir. Bu nedenle yağ seviyesi ve sızıntılar periyodik olarak kontrol edilmelidir.

108. soru · Doğru cevap: A) Lastik hava basıncının fazla olması

Lastik fazla şişirildiğinde sırt bölümü dışa doğru şişer ve yola yalnızca orta kısmıyla temas eder. Bütün yük bu dar bölgeye bindiği için lastik ortadan aşınır. Fazla basınç ayrıca yol tutuşunu azaltır, fren mesafesini uzatabilir ve sürüşü sertleştirir. Düşük basınçta ise aşınma kenarlarda görülür.

109. soru · Doğru cevap: C) Balata ile disk arasına toz veya yabancı parçacık sıkışması

Fren yapıldığında balata, diske (veya kampana yüzeyine) bastırılarak aracı yavaşlatır. Bu iki yüzey arasına toz, kum veya küçük parçacıklar sıkışırsa frenleme sırasında sürtünme ve cızırtı sesi duyulur. Sıkışan parçacıklar disk yüzeyinde çizik ve düzensiz aşınmaya yol açabilir. Ses devam ederse fren sistemi kontrol ettirilmeli, balata kalınlığı da gözden geçirilmelidir.

110. soru · Doğru cevap: D) Günlük bakım

Fren sistemi, araç güvenliğinin en kritik parçasıdır. Fren hidroliği seviyesindeki bir düşüş, sistemde sızıntı olduğunu gösterebilir ve fren etkisinin azalmasına yol açabilir. Bu nedenle fren hidroliği seviyesi günlük bakımda, yola çıkmadan önce hazne üzerindeki en az ve en çok işaretlerine bakılarak kontrol edilir. Seviye düşükse uygun tipte hidrolik eklenir ve neden araştırılır.

111. soru · Doğru cevap: C) Kaza anında ölüm ve yaralanmaları en aza indirmek

Emniyet kemeri, kaza anında araçtaki kişilerin öne savrulmasını, ön cama, direksiyona çarpmasını ya da araçtan dışarı fırlamasını engeller. Bu yüzden zorunlu tutulmasının amacı kaza anında ölüm ve yaralanmaları en aza indirmektir. Kemer, kazanın gerçekleşmesini engellemez; ancak sonuçlarını büyük ölçüde hafifletir. Hava yastığı da kemerle birlikte kullanıldığında etkilidir; kemer takılmadan hava yastığına güvenilmemelidir.

112. soru · Doğru cevap: C) Kendi yürüme yönüne göre sağdaki bankette yürümesi

Yaya yolu bulunmayan yollarda yayalar, yürüme yönlerine göre yolun solundaki bankette yürümelidir. Böylece kendilerine doğru gelen araçları önden görür ve tehlikeye karşı önlem alabilirler. Bu nedenle sağ bankette yürümek yanlıştır. Sağdan yürüyen yaya, arkasından gelen araçları göremez; sürücü de geceleyin yayayı geç fark edebilir. Açık renkli ya da yansıtıcı giysiler ve uygun kullanılan bir el feneri yayanın görünürlüğünü artırır.

113. soru · Doğru cevap: C) Kazaların büyük çoğunluğu insan kaynaklıdır

Verilen oranlarda sürücü ve yaya kusurlarının toplamı neredeyse tüm kusurları oluşturmaktadır. Bu da kazaların büyük çoğunluğunun insan kaynaklı olduğunu açıkça gösterir. Diğer şıklardaki ifadeler doğru ya da yanlış olabilir; ancak soruda verilen verilerden kesin olarak çıkarılamaz. Bu tür yorum sorularında yalnızca verinin doğrudan desteklediği yargı seçilmelidir.

114. soru · Doğru cevap: B) Korna, uyarı amacı dışında da kullanılabilir

Korna yalnızca uyarı amacıyla ve gerektiğinde kullanılmalıdır. Selamlaşma, kutlama, öfke gösterme gibi amaçlarla korna çalmak doğru değildir; bu nedenle "uyarı amacı dışında kullanılabilir" ifadesi yanlıştır. Kornanın sabit tonlu olması, çevreyi rahatsız etmeyecek ve korkutmayacak şekilde kullanılması gerekir. Gereksiz korna kullanımı gürültü kirliliğine yol açar ve insanların huzurunu bozar.