

11 Şubat 2012 Ehliyet Sınavı Soruları (MEB)

86 soru · Cevap anahtarı ve açıklamalı çözümler

Bu dosyadaki sorular, MEB Ölçme, Değerlendirme ve Sınav Hizmetleri Genel Müdürlüğünün yayımladığı 11 Şubat 2012 tarihli Motorlu Taşıt Sürücü Adayları Sınavı (MTSAS) soru kitapçıklarına dayanır. Her sorunun yalnızca bir doğru cevabı vardır. Soruların ardından cevap anahtarı ve açıklamalı çözümler yer alır. Bugünkü e-Sınav 50 soru ve 45 dakikadır; geçme puanı 70'tir. Çevrimiçi hâli: <https://ustaehliyet.com/cikmis-ehliyet-sorulari/2012-02-11>

Trafik ve Çevre Bilgisi

1. Kan alkol düzeyi yönetmelikte belirlenen sınırı aştığı tespit edilen bir sürücüyü ilk olarak hangi uygulama yapılır?
 - A) Doğrudan ağır hapis cezası verilir
 - B) Araç kullanmaktan men edilir
 - C) Yalnızca para cezası yazılır, sürücü yoluna devam eder
 - D) İlk ihlalde yalnızca hafif hapis cezası uygulanır
2. Şehirlerarası ticari taşımacılık yapan bir şoför 4,5 saat aralıksız araç kullandıktan sonra en az ne kadar dinlenmelidir?
 - A) 35 dakika
 - B) 20 dakika
 - C) 25 dakika
 - D) 45 dakika
3. Sağa veya sola dönüş yapacak bir sürücünün uyması zorunlu olan davranış hangisidir?
 - A) Arkadan gelen tüm araçlara önce yol vermek
 - B) Dönüş niyetini, dönüş lambasıyla önceden diğer yol kullanıcılarına bildirmek
 - C) İşareti verir vermez aniden şerit değiştirmek
 - D) Dönüş başladıktan sonra işaret vermek
4. Aracınızı park ederken aşağıdakilerden hangisini yapmanız gerekmez?
 - A) El frenini çekmek
 - B) Motoru durdurmak
 - C) Eğimli yolda aracı uygun vitesine takmak
 - D) Acil uyarı (dörtlü) ışıklarını yakmak
5. Aracı arızalanıp yolda kalan bir sürücünün öncelikle yapması gereken nedir?
 - A) Aracın kapılarını açık tutmak
 - B) Aracı yolda bırakıp yalnızca vitesi boşa almak
 - C) Araçta mutlaka bir gözcü bulundurmak
 - D) Aracı mümkünse yol dışına veya bankete çıkarıp gerekli işaretlemeyi yapmak

6. Trafik işaretleriyle belirlenmiş yaya geçitlerinde geçiş üstünlüğü kime aittir?
- A) Traktörlere
 - B) Yayalara
 - C) Otomobillere
 - D) Sürücülere
7. Otoyola katılan bir sürücünün kullanması zorunlu olan şerit hangisidir?
- A) Yavaşlama şeridi
 - B) Tırmanma şeridi
 - C) Hızlanma şeridi
 - D) Orta şerit
8. Her iki yanında kullanılabilir banket bulunan bir kara yolunda, yaya yolu yoksa yayalar nerede yürümelidir?
- A) Gidiş yönlerine göre sol banketten
 - B) Gidiş yönlerine göre sağ banketten
 - C) Trafiğin daha az olduğu şeritten
 - D) Yolun ortasından
9. Canlıların yaşamları boyunca etkileşimde bulundukları doğal, fiziksel ve sosyal öğelerin oluşturduğu dış ortama ne ad verilir?
- A) İklim
 - B) Erozyon
 - C) Atık
 - D) Çevre
10. Aracının bakımını düzenli ve zamanında yaptıran bir sürücü aşağıdakilerden hangisine olumlu katkı sağlar?
- A) Gürültü kirliliğinin artmasına
 - B) Trafik yoğunluğunun artmasına
 - C) Çevre kirliliğinin azalmasına
 - D) Yakıt tüketiminin artmasına
11. İki ya da üç tekerlekli olabilen, sepetli veya sepetsiz şekilde kullanılan ve yük taşımacılığında da yararlanılabilen motorlu taşıt hangisidir?
- A) Motosiklet
 - B) Bisiklet
 - C) Motorlu bisiklet
 - D) Özel amaçlı taşıt

12. Motorlu bisiklet ve motosikletlerle ilgili aşağıdakilerden hangileri yasaktır?

- I. Kara yolunda sürülmeleri
- II. Bir şeritte ikiden fazlasının yan yana sürülmesi
- III. Yeterli oturma yeri olsa bile sürücünün arkasında birden fazla kişi taşınması
- IV. Sürüş sırasında elde paket veya yük taşınması

- A)** I, II ve III
- B)** I ve II
- C)** II, III ve IV
- D)** I, III ve IV

13. Okul taşıtlarının arkasında bulunan "DUR" yazılı lamba hangi durumda yakılır?

- A)** Kırmızı ışıktaki beklerken
- B)** Sisli veya yağmurlu havada
- C)** Yalnızca öğrenci indirilip bindirilirken
- D)** Taşıt arızalandığında

14. Aşağıdakilerden hangisi sürücü belgesinin geri alınmasını gerektiren durumlardandır?

- A)** 65 yaşını doldurmuş olmak
- B)** Belgenin sınıfına uymayan bir araç kullanmak
- C)** Sürücü belgesinin hile ile alındığının tespit edilmesi
- D)** Herhangi bir kazaya karışmış olmak

15. Taşıt yolu üzerinde yayaların güvenli şekilde karşıya geçmeleri için işaretlerle belirlenmiş alana ne denir?

- A)** Geçiş yolu
- B)** Platform
- C)** Yaya yolu
- D)** Yaya geçidi

16. Kara yolu yapıları ve trafik işaretleriyle ilgili aşağıdaki davranışlardan hangileri yasaktır?

- I. Üzerlerini çizerek veya delerek bozmak
- II. Yerlerini değiştirmek ya da kaldırmak
- III. Görülmelerini zorlaştıracak şeyler atmak veya asmak

- A)** I ve II
- B)** I, II ve III
- C)** II ve III
- D)** Yalnız I

17. Manevra yapacak bir sürücünün öncelikle ne yapması gerekir?

- A)** Önündeki, arkasındaki ve yanlarındaki trafiği kontrol etmek
- B)** Manevraya başladıktan sonra işaret vermek
- C)** Manevra tamamlanmadan işareti kesmek
- D)** İşaret verdiği an manevraya başlamak

18. Park veya duraklama yerinden çıkacak sürücü için aşağıdakilerden hangileri zorunludur?

I. Aracı ve çevresini kontrol etmek

II. Işıklı veya kol işaretiyle çıkacağını bildirmek

III. Görüş dışında kalan bir yer varsa gözcü bulundurmak

- A)** II ve III
- B)** Yalnız I
- C)** I, II ve III
- D)** I ve II

19. Arızalı bir aracı başka bir araçla çekerken uyulması gereken kural hangisidir?

- A)** Her iki aracın da yüklü olması
- B)** Çekilen aracın yüklü, çeken aracın boş olması
- C)** Çekilen aracın bir sürücünün yönetiminde olması
- D)** İki aracın taşıma sınırlarının eşit olması

20. Far, rot, fren veya direksiyon gibi araç kusurlarından kaynaklanan trafik kazalarını önlemek için ne yapılmalıdır?

- A)** Yakıtı zamanında almak
- B)** Araç bakımını zamanında yaptırmak
- C)** Her saat başı mola vermek
- D)** Yalnızca motor yağını zamanında değiştirmek

İlk Yardım

21. Aşağıdaki kaza nedenlerinden hangisi doğrudan sürücünün kendi davranışından kaynaklanır?

- A)** Alkol almış hâlde direksiyona geçmek
- B)** Aracın bakımının yapılmamış olması
- C)** Yolun yapımı sırasında yapılan teknik hatalar
- D)** Yağmurlu ve kaygan hava koşulları

22. Kaza yerinde bulunan bir yaralının sağlık kuruluşuna gönderilmesi için doğru zaman hangisidir?

- A)** Yaralının yakınları olay yerine geldikten sonra
- B)** Yaralının bilinci yerine geldikten sonra
- C)** Hayatını tehdit eden durumlara karşı gerekli önlemler alındıktan sonra
- D)** Yaralıya hiçbir müdahalede bulunmadan hemen

23. Vücutta belirli bir görevi yerine getirmek amacıyla bir araya gelmiş organların oluşturduğu yapıya ne ad verilir?

- A)** Hücre
- B)** Gövde
- C)** Sistem
- D)** Doku

- 24.** Kaza yapmış bir araçtan yaralıyı çıkarırken atılması gereken ilk adım hangisidir?
- A)** Tıbbi yardım için çağrı yapmak
 - B)** Aracın motorunu durdurmak ve aracı hareket etmeyecek şekilde sabitlemek
 - C)** Yaralının çıkarılacağı açıklığı hazırlamak
 - D)** Yaralı için sedye temin etmek
- 25.** Araçlarda ilk yardım çantası bulundurulmasının asıl amacı nedir?
- A)** Trafik denetimlerinde ibraz etmek
 - B)** Aracın zorunlu donanımını eksiksiz göstermek
 - C)** Kaza veya acil durumlarda ilk yardım uygulamasında kullanmak
 - D)** Araç muayenesi sırasında yetkililere göstermek
- 26.** Bilinci kapalı bir kazazedede "I. Solunumun kontrol edilmesi,
II. Ağız içinin temizlenip hava yolunun açılması,
III. Dolaşımın kontrol edilmesi" adımları hangi sırayla uygulanır?
- A)** III - II - I
 - B)** I - III - II
 - C)** I - II - III
 - D)** II - I - III
- 27.** Dirsek ile omuz arasındaki bir yaradan kalp atışlarıyla uyumlu şekilde kesik kesik fışkıran kanama hangi türdür?
- A)** Atardamar kanaması
 - B)** Kılcal damar kanaması
 - C)** Yırtık kanaması
 - D)** Toplardamar kanaması
- 28.** Bir yaralıda kanamanın azaltılmasına yardımcı olan uygulama aşağıdakilerden hangisidir?
- A)** Kanayan bölgeyi kalp seviyesinin üzerinde tutmak
 - B)** Yarada oluşan pıhtıları yıkayıp temizlemek
 - C)** Yarayı oksijenli suyla yıkamak
 - D)** Kanayan bölgeye sıcak uygulama yapmak
- 29.** Turnike uygulanacak bölge seçilirken aşağıdakilerden hangisine dikkat edilir?
- A)** Yassı kemiklerin bulunduğu bölge olmasına
 - B)** Eklem bölgesi olmasına
 - C)** Atardamarların geçtiği, tek kemikli bölge olmasına (kol veya uyluk)
 - D)** Kalp seviyesinde bir bölge olmasına
- 30.** Aşağıdakilerden hangisi şok tablosunda görülen bir belirtidir?
- A)** Nabzın hızlı ve zayıf alınması
 - B)** Vücut ateşinin yükselmesi
 - C)** Solunumun aniden derinleşmesi
 - D)** Deride kızarıklık oluşması

- 31.** Yaralı taşınmadan önce yaralanmalara yapılacak müdahalede genel kural hangisidir?
- A)** Yaranın sargı beziyle kapatılması ve yaralı bölgenin sabitlenmesi
 - B)** Yaraya merhem sürüldükten sonra sarılması
 - C)** Yaraya tentürdiyot sürülüp açık bırakılması
 - D)** Yaranın üzerinin temiz pamukla kapatılması
- 32.** Başına darbe aldıktan sonra kulağından kan gelen bir kazazedeye nasıl müdahale edilir?
- A)** Sırtüstü yatırılıp ayakları yukarı kaldırılır
 - B)** Kanayan kulak alta gelecek şekilde yan yatırılır ve kanama engellenmez
 - C)** Oturtularak kulağına pamuk tıkanır
 - D)** Kanayan kulak üstte kalacak şekilde yan yatırılıp kulak pamukla tıkanır
- 33.** Bir yanığın derecesi belirlenirken en çok neye bakılır?
- A)** Yakıcı maddenin miktarına
 - B)** Kişinin üzerindeki giysilerin cinsine
 - C)** Yakıcı maddeyle temasın şekline
 - D)** Yanan alanın genişliğine ve yanığın derinliğine
- 34.** Burkulma aşağıdakilerden hangisiyle tanımlanır?
- A)** Eklem çevresinde yalnızca şişlik oluşması
 - B)** Eklem yüzeylerinin kalıcı olarak birbirinden ayrılması
 - C)** Eklemde görünür bir şekil bozukluğu oluşması
 - D)** Eklem yüzeylerinin ani bir zorlanmayla anlık olarak birbirinden ayrılması
- 35.** Kırık şüphesi olan bir bölgenin atelle sabitlenmesinin amacı nedir?
- A)** Kapalı kırığı açık kırığa dönüştürmek
 - B)** Kırık bölgenin her yöne rahatça hareket etmesini sağlamak
 - C)** Vücutta yeni kırıklar oluşmasını engellemek
 - D)** Kırık kemik uçlarının çevredeki damar, sinir ve dokulara zarar vermesini önlemek
- 36.** Acil yardım için 112 arandığında "I. Olay yeri açıkça tarif edilir,
II. Yaralıların sayısı ve durumu bildirilir,
III. Arayan kişi adını ve telefon numarasını verir" ifadelerinden hangileri haberleşme ilkelerindendir?
- A)** I ve II
 - B)** I, II ve III
 - C)** Yalnız I
 - D)** II ve III
- 37.** Sindirim yoluyla oluşan zehirlenmelerde aşağıdaki uygulamalardan hangisi yanlıştır?
- A)** Zehirlenmeye neden olan maddeyi belirlemeye çalışmak
 - B)** Bilinci kapalı kişiyi kusturmamak
 - C)** Besin zehirlenmesinde üzerinden 2 saat geçmişse kişiyi hemen kusturmak
 - D)** Kostik madde içen kişiyi kusturmamak

- 38.** Elektrik çarpmasının vücutta oluşturduğu etkiler arasında hangisi yer almaz?
- A)** Akımın giriş ve çıkış noktalarında yanık
 - B)** İshal veya kabızlık
 - C)** Solunumun durması
 - D)** Kalbin durması veya ritim bozukluğu
- 39.** Sıcak ortamda oluşan sıcak bitkinliğinin temel nedeni aşağıdakilerden hangisidir?
- A)** Aşırı terleme sonucunda vücudun fazla su ve tuz kaybetmesi
 - B)** Sindirimin durması
 - C)** Kan dolaşımının yavaşlaması
 - D)** Nabız sayısının azalması

Motor ve Araç Tekniği

- 40.** Bir çarpışma anında kendiliğinden şişerek sürücü ve yolcuların ölüm ya da yaralanma riskini azaltan pasif güvenlik donanımı hangisidir?
- A)** Otomatik hız sabitleyici
 - B)** Hava yastığı (airbag)
 - C)** Hafızalı koltuk
 - D)** ABS (kilitlenme önleyici fren sistemi)
- 41.** İçten yanmalı motorlarda yakıt olarak kullanılabilenler hangi seçenekte doğru verilmiştir?
- I. LPG
II. Benzin
III. Motorin
- A)** I, II ve III
 - B)** I ve II
 - C)** II ve III
 - D)** Yalnız II
- 42.** Aşağıdaki parçalardan hangisi doğrudan motorun yapısında yer alır?
- A)** Rot
 - B)** Silindir bloğu
 - C)** Direksiyon mili
 - D)** Şaft
- 43.** Kapağı açılabilen bir akünün periyodik bakımında aşağıdakilerden hangisinin kontrol edilmesi gerekir?
- A)** Hidrolik yağı seviyesi
 - B)** Elektrolit (akü suyu) seviyesi
 - C)** Motor yağı seviyesi
 - D)** Antifriz seviyesi

- 44.** Akü araçtan çıkarılırken ilk olarak hangi kablonun bağlantısı sökülmalıdır?
- A)** Eksi (-) kutup kablosu
 - B)** Marş motoru kablosu
 - C)** Artı (+) kutup kablosu
 - D)** Şarj kablosu
- 45.** Aşağıdaki uygulamalardan hangisi araçta yakıt tasarrufu sağlamaya yardımcı olur?
- A)** Motoru sürekli yüksek devirde çalıştırmak
 - B)** Yokuş aşağı inerken vitesi boşa alıp kontağı kapatmak
 - C)** Trafiği yoğun yolları tercih etmek
 - D)** Eskimiş buji kablolarını yenilemek
- 46.** Aşağıdakilerden hangisi yakıt sisteminin parçalarından biri değildir?
- A)** Hava filtresi
 - B)** Endüksiyon bobini
 - C)** Yakıt pompası
 - D)** Enjektör
- 47.** Motorda yakıtın normal biçimde yanmamasına aşağıdakilerden hangisi neden olur?
- A)** Fren balatalarının aşınmış olması
 - B)** Vantilatör kayışının gergin olması
 - C)** Hava filtresinin kirlenmiş olması
 - D)** Farların ayarının bozuk olması
- 48.** Dizel motorlarda kullanılan ısıtma (kızdırma) bujilerinin görevi nedir?
- A)** Soğuk havada silindirdaki havayı ısıtarak ilk çalıştırmayı kolaylaştırmak
 - B)** Soğutma suyunun sıcaklığını ölçmek
 - C)** Benzinli motordaki gibi kıvılcımla ateşleme yapmak
 - D)** Motora giren havayı temizlemek
- 49.** Otomatik vites kutusuna sahip bir araçta aşağıdakilerden hangisini yapmak sakıncalıdır?
- A)** Aküyü tam dolu tutmak
 - B)** Hava filtresini zamanında değiştirmek
 - C)** Aracı iterek veya başka bir araçla çekerek çalıştırmaya çalışmak
 - D)** Eskiye buji kablolarını yenilemek
- 50.** Motor yağı seviyesi yağ çubuğuyla kontrol edildiğinde yağ izinin nerede görünmesi gerekir?
- A)** Çubukta hiç yağ izi görünmemeli
 - B)** Alt işaret çizgisinin altında
 - C)** Üst işaret çizgisinin üstünde
 - D)** Çubuk üzerindeki alt ve üst işaret çizgilerinin arasında

- 51.** Su ile soğutulan bir motorda aşağıdakilerden hangisi soğutma sisteminin parçasıdır?
- A)** Külbütör
 - B)** Karbüratör
 - C)** Radyatör
 - D)** Karter
- 52.** Karlı veya buzlu yolda patinaj zinciri hangi tekerleklerle takılmalıdır?
- A)** Ön tekerleklerden yalnızca birine
 - B)** Çekiş veren (tahrik) tekerleklerin ikisine birden
 - C)** Çekiş vermeyen tekerleklerin ikisine
 - D)** Arka tekerleklerden yalnızca birine
- 53.** Motosiklette depodaki yakıtın azaldığını sürücüye bildiren gösterge hangisidir?
- A)** Yağ göstergesi
 - B)** Sinyal göstergesi
 - C)** Hararet göstergesi
 - D)** Yakıt göstergesi
- 54.** Hava ile soğutulan benzinli bir motosiklet motorunda aşağıdakilerden hangisi bulunmaz?
- A)** Su pompası
 - B)** Karbüratör
 - C)** Buji
 - D)** Akü
- 55.** Bir motosiklette normalden fazla yakıt tüketilmesine aşağıdakilerden hangisi yol açar?
- A)** Depodaki yakıtın azalmış olması
 - B)** Yakıt borularının uzun olması
 - C)** Hava filtresinin kirlenmiş olması
 - D)** Bujilerin yeni takılmış olması
- 56.** Motosiklet motorundaki yağlama sisteminin temel amacı nedir?
- A)** Hareketli parçalar arasındaki sürtünmeyi azaltıp parçaların ömrünü uzatmak
 - B)** Yakıt tüketimini artırmak
 - C)** Motorun daha erken ısınmasını sağlamak
 - D)** Debriyaj balatalarının aşınmasını önlemek
- 57.** Motosiklette vites değiştirirken zorlanılıyorsa bunun olası sebebi aşağıdakilerden hangisidir?
- A)** Manifoldun hava alması
 - B)** Lastiklerin balansının bozuk olması
 - C)** Motorun yağ yakması
 - D)** Debriyajın (kavramanın) tam olarak ayırmaması

- 58.** Motosiklette eskimiş ve dişleri aşınmış lastiklerle yola çıkmanın sonucu aşağıdakilerden hangisidir?
- A)** Motorun sarsıntılı çalışması
 - B)** Egzozdan siyah duman çıkması
 - C)** Motorun yağ yakması
 - D)** Yağışlı havalarda kaza riskinin artması
- 59.** Seyir hâlindeki bir motosiklette debriyaj teli koparsa aşağıdakilerden hangisi olur?
- A)** Frenler tutmaz
 - B)** Motor gücü artar
 - C)** Debriyaj kullanılarak vites değiştirilemez
 - D)** Motosikletin hızı kendiliğinden artar
- 60.** Motosiklette frene basıldığı hâlde fren lambası yanmıyorsa bunun sebebi aşağıdakilerden hangisi olabilir?
- A)** Fren hidroliğinin fazla olması
 - B)** Fren sistemine hava girmiş olması
 - C)** Fren balatalarının yeni olması
 - D)** Fren lambası anahtarının (fren müşirinin) arızalı olması
- 61.** Dizel bir motorda emme zamanı sırasında silindirin içine ne çekilir?
- A)** Hidrolik yağı
 - B)** Yalnızca hava
 - C)** Yalnızca motorin
 - D)** Motorin ile hava karışımı
- 62.** Aşağıda sayılan parçalardan hangisi doğrudan motorun yapısına aittir?
- A)** Aks
 - B)** Şaft
 - C)** Amortisör
 - D)** Silindir kapağı
- 63.** Aşağıdaki ayarlardan hangisi yakıt sistemiyle ilgilidir?
- A)** Buji ayarı
 - B)** Rölanti ayarı
 - C)** Platin ayarı
 - D)** Debriyaj ayarı
- 64.** Egzozdan normalden çok daha fazla ses gelmesinin muhtemel nedeni nedir?
- A)** Hava filtresinin kirli olması
 - B)** Motor yağının fazla konulması
 - C)** Fren balatalarının ısınması
 - D)** Egzoz susturucusunun delinmiş olması

- 65.** Araçlarda yakıt filtresi hangi işi yapar?
- A)** Soğutma suyunu temizler
 - B)** Motor yağını temizler
 - C)** Motora giren havayı temizler
 - D)** Motora giden yakıtı süzerek temizler
- 66.** Dizel bir aracı çalıştırırken marşa basmadan önce hangi ikaz ışığının sönmesini beklemelisiniz?
- A)** Yağ basıncı ikaz ışığı
 - B)** Isıtma bujisi ikaz ışığı
 - C)** El freni ikaz ışığı
 - D)** Akü şarj ikaz ışığı
- 67.** Marş motorunun araçtaki görevi nedir?
- A)** Motoru çalışma sıcaklığında tutmak
 - B)** Aracı yerinden hareket ettirmek
 - C)** Motora ilk hareketi vermek
 - D)** Aküyü şarj etmek
- 68.** Aşağıdakilerden hangisi motor yağlama sisteminin görevleri arasında yer almaz?
- A)** Motoru ısıtmak
 - B)** Parçaları yağlamak
 - C)** Parçaları temizlemek
 - D)** Parçaları soğutmak
- 69.** Aşağıdaki parçalardan hangisi motorun yağlama sistemine aittir?
- A)** Karter
 - B)** Distribütör
 - C)** Alternatör
 - D)** Karbüratör
- 70.** Yağ pompasının motora gönderdiği yağı süzüp temizleyen parça hangisidir?
- A)** Yağ filtresi
 - B)** Enjektör
 - C)** Yakıt filtresi
 - D)** Hava filtresi
- 71.** Araçlarda soğutma sistemi neyin uygun çalışma sıcaklığında kalmasını sağlar?
- A)** Diferansiyelin
 - B)** Vites kutusunun
 - C)** Alternatörün
 - D)** Motorun

- 72.** Soğutma suyunun sıcaklığını sürücüye gösteren gösterge hangisidir?
- A)** Yakıt göstergesi
 - B)** Fren hidroliği göstergesi
 - C)** Hararet göstergesi
 - D)** Şarj göstergesi
- 73.** Sinyal lambalarından biri yanmıyorsa öncelikle hangi sebep düşünülür?
- A)** Ampulün gevşemiş ya da yanmış olması
 - B)** Marş motorunun arızalı olması
 - C)** Alternatörün arızalı olması
 - D)** Regülatörün arızalı olması
- 74.** Debriyaj bilyasının sık sık arızalanmasına genellikle hangi sürücü alışkanlığı yol açar?
- A)** Debriyaj telinin kopması
 - B)** Pedal boşluğunun fazla olması
 - C)** Seyir sırasında ayağı sürekli debriyaj pedalının üzerinde tutmak
 - D)** Debriyaj pedalına hiç basılmaması
- 75.** Araç belirli hızlara ulaştığında direksiyonda titreme oluşuyorsa bunun muhtemel nedeni nedir?
- A)** Hava filtresinin kirli olması
 - B)** Lastik basıncının düşük olması
 - C)** Direksiyon simidinin ayarsız olması
 - D)** Tekerleklerin balanssız olması
- 76.** Soğuk havalarda dizel bir motorun geç çalışmasına aşağıdakilerden hangisi neden olur?
- A)** Hararet müşirinin arızalanması
 - B)** Besleme pompasının fazla yakıt göndermesi
 - C)** Isıtma bujisinin arızalı olması
 - D)** Enjeksiyon basıncının yüksek olması
- 77.** Radyatör araçta hangi sıvının depolandığı ve soğutulduğu parçadır?
- A)** Soğutma suyu
 - B)** Hidrolik yağı
 - C)** Akü elektroliti
 - D)** Motorin
- 78.** Soğutma suyu seviyesi yeterli olduğu hâlde motor aşırı ısınıyorsa hangi parça arızalı olabilir?
- A)** Enjektörler
 - B)** Termostat
 - C)** Marş motoru
 - D)** Amortisör

- 79.** Motor bloğundaki su kanallarında oluşan pas ve kireç aşağıdakilerden hangisine yol açar?
- A)** Bijonların gevşemesine
 - B)** Motorun aşırı ısınmasına
 - C)** Motor gücünün artmasına
 - D)** Fren hidroliğinin azalmasına
- 80.** Araçta ampullerin sık sık patlamasının olası nedeni nedir?
- A)** Marş motorunun arızalı olması
 - B)** Şarj sistemindeki regülatörün arızalanıp aşırı gerilim vermesi
 - C)** Isıtma bujisinin arızalı olması
 - D)** Motorun yüksek devirde kullanılması
- 81.** Alternatörün elektrik üretip üretmediği sürücüye hangi gösterge ile bildirilir?
- A)** Şarj göstergesi (akü şarj ikaz ışığı)
 - B)** Cam rezistansı göstergesi
 - C)** Kısa/uzun far göstergesi
 - D)** Dörtlülü flaşör göstergesi
- 82.** Aşağıdaki parçalardan hangisi fren sistemine aittir?
- A)** Kavrama
 - B)** Aks
 - C)** Kampana
 - D)** Volan
- 83.** Yeni bir araçta, üreticinin belirlediği ilk kilometre dolduğunda serviste yapılan işlem nedir?
- A)** Supap ayarı
 - B)** Lastik bakımı
 - C)** İlk bakım
 - D)** Yalnızca yağ değişimi

Trafik Adabı

- 84.** Aşağıdaki davranışlardan hangileri trafikte tedbirsiz ve saygısız davranış sayılır?
- I. Diğer yol kullanıcılarını korkutmak veya şaşırtmak
 - II. Yayaların üzerine su veya çamur sıçratmak
 - III. Keyfi hareketlerle trafiği tehlikeye düşürmek
- A)** I ve II
 - B)** II ve III
 - C)** Yalnız I
 - D)** I, II ve III

85. Kolunda üç siyah yuvarlak bulunan sarı bant takan ve beyaz baston kullanan bir yayayı gören sürücü nasıl davranmalıdır?

- A)** Yavaşlamalı, gerekirse durarak yayaya yardımcı olmalıdır
- B)** Korna çalarak yayayı uyarmalıdır
- C)** Yayanın yanından hızla geçmelidir
- D)** Sert fren yaparak dikkat çekmelidir

86. Trafik işaret levhalarıyla ilgili aşağıdaki davranışlardan hangisi trafiği tehlikeye düşürmez?

- A)** Eski levhaların yetkili kurumca yenileriyle değiştirilmesi
- B)** Aracı levhanın görülmesini engelleyecek şekilde park etmek
- C)** Levhaların üzerine yazı yazmak
- D)** Levhaların yerlerini değiştirmek

Cevap Anahtarı · 11 Şubat 2012

1-B	2-D	3-B	4-D	5-D	6-B	7-C	8-A	9-D	10-C
11-A	12-C	13-C	14-C	15-D	16-B	17-A	18-C	19-C	20-B
21-A	22-C	23-C	24-B	25-C	26-D	27-A	28-A	29-C	30-A
31-A	32-B	33-D	34-D	35-D	36-B	37-C	38-B	39-A	40-B
41-A	42-B	43-B	44-A	45-D	46-B	47-C	48-A	49-C	50-D
51-C	52-B	53-D	54-A	55-C	56-A	57-D	58-D	59-C	60-D
61-B	62-D	63-B	64-D	65-D	66-B	67-C	68-A	69-A	70-A
71-D	72-C	73-A	74-C	75-D	76-C	77-A	78-B	79-B	80-B
81-A	82-C	83-C	84-D	85-A	86-A				

Önce kendi cevaplarınızı anahtarla karşılaştırın, sonra yalnızca yanlış yaptığınız soruların açıklamalarını okuyun. Kurallar zamanla değişebilir; güncel kurallar için MEB duyurularını esas alın.

1. soru · Doğru cevap: B) Araç kullanmaktan men edilir

Kan alkol düzeyi yasal sınırın üzerinde olan sürücünün tepki süresi uzar, mesafe ve hız algısı bozulur. Bu nedenle böyle bir sürücü tespit edildiğinde ilk ve zorunlu uygulama, sürücünün araç kullanmaktan men edilmesidir; yani o hâliyle direksiyona geçmesine izin verilmez. Bunun yanında idari yaptırımlar uygulanır ve ihlalin durumuna göre sürücü belgesi geçici olarak geri alınabilir. Tekrarlanan ihlallerde yaptırımlar ağırlaşır. Sınavda ceza ayrıntısından çok, sürücünün araçtan uzaklaştırıldığını bilmeniz beklenir.

2. soru · Doğru cevap: D) 45 dakika

Ticari amaçla yolcu veya yük taşıyan şoförler için sürüş ve dinlenme süreleri kurallarla belirlenmiştir. 4,5 saatlik kesintisiz sürüşün ardından şoför en az 45 dakika dinlenmelidir. Bu kuralın amacı, uzun süreli sürüşün yol açtığı yorgunluk ve uyku hâlini önlemektir. Yorgun sürücü tıpkı alkollü sürücü gibi geç tepki verir ve kaza riski belirgin şekilde artar.

3. soru · Doğru cevap: B) Dönüş niyetini, dönüş lambasıyla önceden diğer yol kullanıcılarına bildirmek

Dönüşlerde sürücünün temel yükümlülüğü, ne yapacağını dönüş lambasıyla önceden bildirmektir. Böylece arkadan gelen, karşıdan gelen ve yaya geçidindeki yol kullanıcıları sizin hareketinizi tahmin edebilir. İşaret verildikten sonra aynalar ve kör noktalar kontrol edilir, uygun şeride geçilir, hız azaltılır ve dönüş yapılır. İşaret tek başına geçiş hakkı vermez; trafik uygun değilse beklemek gerekir.

4. soru · Doğru cevap: D) Acil uyarı (dörtlü) ışıklarını yakmak

Park eden sürücü, aracın kendiliğinden hareket etmesini ve başkalarını tehlikeye sokmasını önleyecek tedbirleri almalıdır: motoru durdurmak, el frenini çekmek ve eğimli yolda aracı uygun vitesle takmak bunların başındadır. Acil uyarı ışıkları ise arıza, kaza veya tehlike anında diğer sürücüleri uyarmak için kullanılır. Kurallara uygun bir yere normal şekilde park edilen araçta bu ışıkların yakılması gerekmez.

5. soru · Doğru cevap: D) Aracı mümkünse yol dışına veya bankete çıkarıp gerekli işaretlemeyi yapmak

Arızalanan araç trafik akışını engellememeli ve diğer sürücüler için tehlike oluşturmamalıdır. Bu nedenle sürücü, mümkünse aracı yol dışına veya bankete çıkarmalı ve araç yolda kalıyorsa yansıtıcı işaretlerle belirgin hâle getirmelidir. Acil uyarı ışıkları yakılır, yeterli mesafeye reflektör konulur. Sürücü ve yolcular mümkünse araçtan çıkıp güvenli bir alanda, bariyerlerin arkasında beklemelidir.

6. soru · Doğru cevap: B) Yayalara

Işıksız ve görevli bulunmayan, ancak işaretlerle belirlenmiş yaya geçitlerinde geçiş önceliği yayalarıdır. Sürücü, geçide yaklaşırken hızını azaltmalı ve geçen ya da geçmek üzere olan yayalara yol vermelidir. Işıklı yaya geçitlerinde ise ışığın gösterdiği kurala uyulur. Her durumda sürücü, yaya geçidine yaklaşırken dikkatli olmalı ve geçitte durup beklemekten kaçınmamalıdır.

7. soru · Doğru cevap: C) Hızlanma şeridi

Otoyola girerken sürücü, hızlanma şeridini kullanarak hızını otoyoldaki trafiğin hızına uydurmalıdır. Böylece ana yoldaki araçların akışını bozmadan güvenli şekilde katılım sağlanır. Hızlanma şeridinde sinyal verilir, aynalar ve kör nokta kontrol edilir; ana yoldaki trafikte uygun boşluk bulunduğu şeride geçilir. Otoyoldaki araçların geçiş üstünlüğü vardır.

8. soru · Doğru cevap: A) Gidiş yönlerine göre sol banketten

Yaya yolu bulunmayan ve iki yanında kullanılabilir banket olan yollarda yayalar gidiş yönlerine göre sol banketi kullanmalıdır. Bunun nedeni, solda yürüyen yayanın karşıdan gelen araçları görebilmesidir. Böylece yaya tehlikeyi erken fark eder ve gerekirse kenara çekilebilir.

9. soru · Doğru cevap: D) Çevre

Çevre, canlıların yaşamları boyunca ilişki içinde bulundukları hava, su, toprak gibi doğal ve fiziksel ögeler ile insan yapısı ögelerin bütünüdür. Trafik, çevreyi doğrudan etkileyen bir faaliyettir. Egzoz gazları hava kirliliğine, araç sesleri gürültü kirliliğine, atık yağ ve lastikler ise toprak ve su kirliliğine yol açabilir.

10. soru · Doğru cevap: C) Çevre kirliliğinin azalmasına

Düzenli bakım yapılan araçta motor verimli çalışır, yakıt daha iyi yanar ve egzozdan çıkan zararlı gazlar azalır. Bu da çevre kirliliğinin azalmasına doğrudan katkı sağlar. Bakımlı araç ayrıca daha az yakıt tüketir, daha sessiz çalışır ve yolda arızalanma ihtimali düşer. Böylece hem sürücü hem toplum hem de çevre kazançlı çıkar.

11. soru · Doğru cevap: A) Motosiklet

Motosiklet; iki veya üç tekerlekli olabilen, sepetli ya da sepetsiz kullanılan motorlu taşıttır. Yolcu taşımının yanında küçük çaplı yük taşımacılığında da kullanılabilir. Motosikleti motorlu bisikletten ayıran temel fark, motor gücü ve ulaşabildiği hızın daha yüksek olmasıdır. Bu nedenle motosiklet kullanımı ayrı bir sürücü belgesi gerektirir.

12. soru · Doğru cevap: C) II, III ve IV

Motosiklet ve motorlu bisikletlerin kara yolunda sürülmesi serbesttir; bu nedenle I numaralı ifade yasak değildir. Buna karşılık bir şeritte ikiden fazlasının yan yana sürülmesi, yeterli yer olsa bile sürücünün arkasında birden fazla kişi taşınması ve sürüş sırasında elde paket taşınması yasaktır. Bu kurallar, dengeyi ve aracın kontrolünü korumaya yöneliktir.

13. soru · Doğru cevap: C) Yalnızca öğrenci indirilip bindirilirken

Okul taşıtlarının arkasındaki DUR lambası, yalnızca öğrenci indirip bindirme sırasında yakılır. Bu lamba, arkadan gelen sürücülere çocukların araçtan inip bindiğini ve dikkatli olmaları gerektiğini bildirir. Bu amaç dışında yakılması lambanın anlamını zayıflatır ve diğer sürücülere yanıltır. Okul taşıtının yanından geçen sürücü, çocukların aniden yola çıkabileceğini düşünerek yavaşlamalı ve gerekirse durmalıdır.

14. soru · Doğru cevap: C) Sürücü belgesinin hile ile alındığının tespit edilmesi

Sürücü belgesi, gerekli eğitim ve sınavlarda başarılı olunarak usulüne uygun şekilde alınmalıdır. Belgenin hile ile alındığı tespit edilirse, belge baştan itibaren hukuka aykırı sayılır ve geri alınır. Diğer şıklardaki durumlar belgenin geri alınmasına doğrudan yol açmaz. Örneğin ileri yaş tek başına bir engel değildir; önemli olan sürücünün sağlık açısından araç kullanmaya uygun olmasıdır.

15. soru · Doğru cevap: D) Yaya geçidi

Yaya geçidi, taşıt yolu üzerinde yayaların güvenle karşıya geçmeleri için çizgiler ve levhalarla belirlenmiş alandır. Bu alanda sürücülerin dikkatli olması ve yayalara yol vermesi gerekir. Yayalar da karşıya geçerken mümkün olduğunca yaya geçidini kullanmalıdır.

16. soru · Doğru cevap: B) I, II ve III

Kara yolu yapıları ve trafik işaretleri, trafiğin güvenli akışı için kamu yararına konulmuştur. Bunları bozmak, yerini değiştirmek, kaldırmak ya da görülmelerini zorlaştırmak yasaktır. Sorudaki üç davranışın tamamı işaretlerin anlaşılmasını veya görülmelerini engeller. Bu nedenle doğru cevap I, II ve III seçeneğidir.

17. soru · Doğru cevap: A) Önündeki, arkasındaki ve yanlarındaki trafiği kontrol etmek

Şerit değiştirme, dönüş, geri gitme veya park etme gibi her manevrada sürücünün ilk işi, ön, arka ve yanlardaki trafiği kontrol etmektir. Aynalar ve kör noktalar mutlaka gözden geçirilmelidir. Kontrolden sonra işaret verilir, işaret manevra bitene kadar sürdürülür ve manevra trafiği tehlikeye düşürmeyecek şekilde yapılır.

18. soru · Doğru cevap: C) I, II ve III

Park veya duraklama yerinden çıkan sürücü, trafiğe yeniden katılmaktadır. Bu nedenle önce aracı ve çevresini kontrol etmeli, ardından ışıklı veya kol işaretiyle çıkacağını bildirmelidir. Sürücünün göremediği, görüş dışında kalan bir alan varsa gözcü bulundurması gerekir. Böylece aracın arkasında veya yanında bulunabilecek çocuk, yaya ya da engel fark edilir. Sorudaki üç davranışın tamamı zorunludur.

19. soru · Doğru cevap: C) Çekilen aracın bir sürücünün yönetiminde olması

Arızalı aracın çekilmesi sırasında çekilen aracın kontrolsüz kalmaması gerekir. Bu yüzden çekilen araç bir sürücünün yönetiminde olmalıdır; sürücü direksiyonu ve freni kullanarak aracı yönlendirir. Ayrıca çekme işlemi uygun bir çekme halatı veya demiriyle yapılmalı, çekilen araç işaretlenmeli ve hız düşük tutulmalıdır.

20. soru · Doğru cevap: B) Araç bakımını zamanında yaptırmak

Far, rot, fren ve direksiyon gibi sistemlerdeki kusurlar ancak düzenli ve zamanında yapılan bakımla fark edilip giderilebilir. Bakımı aksatılan araçta fren mesafesi uzar, direksiyon hâkimiyeti azalır ve gece görüş zayıflar. Bu nedenle periyodik bakım, araç kaynaklı kazaları önlemenin en etkili yoludur.

21. soru · Doğru cevap: A) Alkol almış hâlde direksiyona geçmek

Trafik kazalarının nedenleri genellikle insan, araç ve yol-çevre faktörleri olarak gruplandırılır. Bunlar içinde sürücünün kendi kararıyla ortaya çıkan en tipik kusur alkollü araç kullanmaktır. Alkol; dikkati dağıtır, tepki süresini uzatır, mesafe ve hız tahminini bozar ve kişide sahte bir özgüven oluşturur. Bu yüzden alkol aldıysanız aracı hiç kullanmamanız gerekir.

22. soru · Doğru cevap: C) Hayatını tehdit eden durumlara karşı gerekli önlemler alındıktan sonra

İlk yardımın amacı, profesyonel sağlık ekibi gelene ya da yaralı sağlık kuruluşuna ulaşana kadar hayati tehlikeleri ortadan kaldırmak veya azaltmaktır. Bu nedenle yaralı, hayati tehlikelere karşı önlem alındıktan sonra sevk edilir. Hava yolunun açılması, solunumun ve dolaşımın kontrolü, ciddi kanamanın durdurulması ve kırıkların sabitlenmesi taşıma öncesinde yapılmalıdır. Sevk mümkünse 112 ekipleriyle gerçekleştirilir.

23. soru · Doğru cevap: C) Sistem

Vücudun yapısı küçükten büyüğe şu sırayla düzenlenir: hücre → doku → organ → sistem. Belirli bir işlevi birlikte yerine getiren organların oluşturduğu yapıya sistem denir. Örneğin solunum sistemi burun, soluk borusu ve akciğerlerden; dolaşım sistemi kalp, damarlar ve kandan oluşur. Sistemler birbirine bağlı çalıştığı için birindeki bozulma diğerlerini de etkiler.

24. soru · Doğru cevap: B) Aracın motorunu durdurmak ve aracı hareket etmeyecek şekilde sabitlemek Araçtan yaralı çıkarmada önce olay yeri ve araç güvenli hâle getirilir: kontak kapatılarak motor durdurulur, el freni çekilir ve aracın kayması ya da devrilmesi önlenir. Çalışan motor yangın riskini artırır; sabitlenmemiş araç ise müdahale sırasında hareket edip hem yaralıya hem kurtarıcıya zarar verebilir. Ardından çıkış yolları belirlenir ve yaralı, baş-boyun-gövde eksenini koruyarak çıkarılır.

25. soru · Doğru cevap: C) Kaza veya acil durumlarda ilk yardım uygulamasında kullanmak İlk yardım çantası, kaza ya da ani hastalık durumunda yaralılara hızlı ve doğru ilk yardım yapabilmek için araçta bulundurulur. Sargı bezi, gazlı bez, üçgen sargı, makas ve eldiven gibi malzemeler bu amaca hizmet eder. Çantanın yalnızca var olması yetmez; içindeki malzemelerin eksiksiz, temiz ve kullanılabilir durumda olması gerekir. Kullandığınız malzemeleri yenilemeyi unutmamalısınız.

26. soru · Doğru cevap: D) II - I - III

Bilinci kapalı kişide değerlendirme ABC sırasıyla yapılır: önce hava yolu açılır (ağız içi yabancı cisimlerden temizlenir, baş geri-çene yukarı pozisyonu verilir), ardından solunum, en son dolaşım kontrol edilir. Bilinci kapalı kişide dil geriye kayarak hava yolunu tıkayabilir. Hava yolu açılmadan yapılan solunum kontrolü yanıltıcı olur; bu nedenle doğru sıra II - I - III'tür.

27. soru · Doğru cevap: A) Atardamar kanaması

Kanamalar kaynaklandığı damara göre üçe ayrılır. Atardamar kanamasında kan, kalbin pompalama gücüyle kalp atışlarıyla uyumlu ve fışkırır tarzda akar; rengi açık kırmızıdır. Atardamar kanaması kısa sürede ciddi kan kaybına ve şoka yol açabilir. Bu nedenle yaraya hemen temiz bir bezle doğrudan baskı uygulanmalı, kanayan bölge yukarı kaldırılmalı ve 112 aranmalıdır.

28. soru · Doğru cevap: A) Kanayan bölgeyi kalp seviyesinin üzerinde tutmak

Kanayan bölgenin kalp seviyesinden yukarıda tutulması, yerçekiminin etkisiyle o bölgeye giden kan basıncını azaltır ve kanamanın yavaşlamasına yardımcı olur. Bu uygulama tek başına değil, kanayan yere doğrudan baskı ile birlikte yapılır. Kırık şüphesi olan uzuv ise kaldırılmadan önce dikkatle değerlendirilmelidir.

29. soru · Doğru cevap: C) Atardamarların geçtiği, tek kemikli bölge olmasına (kol veya uyluk)

Turnike, kol ve bacakta kontrol edilemeyen ciddi kanamalarda başvurulacak son çare bir yöntemdir. Uygulama yeri olarak tek kemikli bölgeler, yani kol (üst kol) ve uyluk seçilir; çünkü buradaki atardamar tek kemiğe karşı etkili şekilde sıkıştırılabilir. Turnike uygulandığında uygulama zamanı mutlaka not edilir ve yaralının üzerine görünür şekilde yazılır. Turnike bir kez uygulandıktan sonra ilk yardımcı tarafından gevşetilmez; yaralı en kısa sürede sağlık ekibine teslim edilir.

30. soru · Doğru cevap: A) Nabızın hızlı ve zayıf alınması

Şok, dokulara yeterli kan ve oksijen gitmemesi sonucu ortaya çıkan hayati tehlike durumudur. Vücut bu durumu telafi etmeye çalışırken kalp hızlanır; ancak dolaşan kan azaldığı için nabız hızlı ve zayıf alınır. Şokun diğer belirtileri; soluk, soğuk ve nemli deri, hızlı ve yüzeysel solunum, huzursuzluk, susuzluk hissi ve bilinç bulanıklığıdır. Şoktaki kişi ayakları yukarı kaldırılarak (uygunsa) sırtüstü yatırılır, üzeri örtülür ve 112 aranır.

31. soru · Doğru cevap: A) Yaranın sargı beziyle kapatılması ve yaralı bölgenin sabitlenmesi

Taşıma öncesinde amaç, yaranın kirlenmesini ve taşıma sırasında durumun ağırlaşmasını önlemektir. Bunun için yara temiz bir sargı bezi veya gazlı bezle kapatılır ve yaralı bölge hareketsiz hâle getirilir. Sabitleme, özellikle kırık veya derin doku hasarı olan bölgelerde ağrıyı azaltır ve ek yaralanmaları önler. Yaraya pamuk, merhem veya bitkisel karışımlar uygulanmaz.

32. soru · Doğru cevap: B) Kanayan kulak alta gelecek şekilde yan yatırılır ve kanama engellenmez

Kafaya darbe sonrası kulaktan gelen kan veya açık renkli sıvı, kafa tabanı kırığının belirtisi olabilir. Bu akıntı engellenmez; kazazede kanayan kulak alta gelecek şekilde yan yatırılır ki akıntı dışarı rahatça çıkabilsin. Kafa yaralanmalarında boyun yaralanması da olabileceği için baş-boyun-gövde eksenini korunur ve boyun hareketsiz tutulur. Hemen 112 aranır; kişinin bilinci ve solunumu sürekli izlenir.

33. soru · Doğru cevap: D) Yanan alanın genişliğine ve yanığın derinliğine

Yanığın ciddiyeti, vücutta etkilenen yüzeyin genişliği ve hasarın deride ne kadar derine ulaştığı ile değerlendirilir. Derinliğe göre yanıklar birinci, ikinci ve üçüncü derece olarak sınıflandırılır. Birinci derece yanıkta derinin üst tabakasında kızarıklık ve ağrı vardır; ikinci derecede su toplama (bül) görülür; üçüncü derecede ise tüm deri katmanları ve alttaki dokular etkilenir. Geniş yüzeyli yanıklar, derinliği az olsa bile ciddi sıvı kaybına yol açabilir.

34. soru · Doğru cevap: D) Eklem yüzeylerinin ani bir zorlanmayla anlık olarak birbirinden ayrılması

Burkulma, eklem normal hareket sınırını aşan ani bir zorlanmayla eklem yüzeylerinin anlık olarak ayrılıp yeniden yerine gelmesidir. Bu sırada eklemi bir arada tutan bağlar gerilir veya zedelenir. Burkulmada ağrı, şişlik ve hareket kısıtlılığı görülür. İlk yardımda eklem hareketsiz bırakılır, soğuk uygulama yapılır, bölge yukarı kaldırılır ve gerekirse sargıyla desteklenir.

35. soru · Doğru cevap: D) Kırık kemik uçlarının çevredeki damar, sinir ve dokulara zarar vermesini önlemek

Kırık kemiğin keskin uçları hareket ettikçe çevredeki damar, sinir, kas ve deriye zarar verebilir. Atelle sabitleme, kırık bölgeyi hareketsiz hâle getirerek bu zararı önler, ağrıyı azaltır ve kapalı kırığın açık kırığa dönüşmesini engeller. Atel, kırığın altındaki ve üstündeki eklemleri de içine alacak uzunlukta olmalıdır. Atel ile vücut arasına yumuşak bir malzeme konur ve bağlar kırık hattının tam üzerine gelmeyecek şekilde yapılır.

36. soru · Doğru cevap: B) I, II ve III

112 arandığında verilen bilgiler, yardımın hızı ve doğruluğu açısından çok önemlidir. Olay yerinin açık adresi ve tarifi, yaralıların sayısı ve durumu ile arayan kişinin adı ve telefon numarası mutlaka bildirilmelidir. Bunlara ek olarak olayın türü (trafik kazası, yangın vb.) ve olay yerinde yapılan ilk yardım uygulamaları da aktarılır. Görevli telefonu kapatmanızı söyleyene kadar hattı kapatmamalısınız.

37. soru · Doğru cevap: C) Besin zehirlenmesinde üzerinden 2 saat geçmişse kişiyi hemen kusturmak

Sindirim yolu zehirlenmelerinde kusturma rutin bir ilk yardım uygulaması değildir. Özellikle besin zehirlenmesinde aradan zaman geçmişse madde mideden ilerlemiş olacağından kusturmak yarar sağlamaz ve yanlış bir uygulamadır. Bilinci kapalı kişiler ile kostik (yakıcı) madde veya petrol ürünü içenler kesinlikle kusturulmaz. Zehrin kaynağı belirlenmeye çalışılır, ambalajı saklanır ve 112 aranır; danışmak için Ulusal Zehir Danışma Merkezi (114) de aranabilir.

38. soru · Doğru cevap: B) İshal veya kabızlık

Elektrik akımı vücuttan geçerken özellikle kalp, solunum ve sinir sistemini etkiler; ayrıca akımın giriş ve çıkış noktalarında yanıklar oluşturur. İshal veya kabızlık elektrik çarpmasının bilinen bir etkisi değildir. Elektrik çarpmasında ilk iş akımı kesmektir: sigorta kapatılır veya fiş çekilir. Akım kesilemiyorsa kuru tahta gibi iletken olmayan bir malzemeyle kişi kaynaktan uzaklaştırılır. Ardından 112 aranır ve hayati bulgular kontrol edilir.

39. soru · Doğru cevap: A) Aşırı terleme sonucunda vücudun fazla su ve tuz kaybetmesi

Sıcak bitkinliği, sıcak ortamda uzun süre kalma veya ağır fiziksel çalışma sırasında aşırı terleme ile vücudun fazla miktarda su ve tuz kaybetmesi sonucu ortaya çıkar. Belirtileri; halsizlik, baş dönmesi, bulantı, kas krampları, soluk ve nemli deri ile hızlı nabızdır. Kişi serin ve gölge bir yere alınır, sıkkan giysileri gevşetilir, bilinci açıksa yudum yudum su içirilir. Durum düzelmezse 112 aranır.

40. soru · Doğru cevap: B) Hava yastığı (airbag)

Araç güvenlik sistemleri ikiye ayrılır: kazayı önlemeye çalışan aktif güvenlik sistemleri (ABS, ESP gibi) ve kaza anında yaralanmayı azaltan pasif güvenlik sistemleri. Hava yastığı, çarpışma algılandığında çok kısa sürede şişerek baş ve göğsün direksiyon, ön panel veya yan yüzeylere çarpmasını yumuşatan pasif bir güvenlik donanımıdır. Hava yastığı tek başına yeterli değildir; emniyet kemeriyle birlikte çalışacak şekilde tasarlanmıştır. Kemer takılmadığında vücut öne doğru savrulur ve şişen hava yastığına kontrolsüz biçimde çarparak ağır yaralanabilir.

41. soru · Doğru cevap: A) I, II ve III

İçten yanmalı motorlarda yakıt, silindirin içinde yakılarak elde edilen enerji hareket enerjisine dönüştürülür. Bu motorlarda benzin, motorin ve LPG yaygın olarak kullanılan yakıtlardır; dolayısıyla üçü de doğrudur. Benzin ve LPG, buji kıvılcımıyla ateşlenen benzinli (Otto) motorlarda kullanılır. Motorin ise sıkıştırılarak ısınan havanın içine püskürtüldüğünde kendiliğinden tutuşan dizel motorların yakıtıdır.

42. soru · Doğru cevap: B) Silindir bloğu

Silindir bloğu, motorun ana gövdesidir. Silindirler, pistonlar, krank mili ve soğutma suyu kanalları bu blok içinde ya da ona bağlı olarak yer alır; motorun diğer parçaları bloğa monte edilir. Rot ve direksiyon mili direksiyon sistemine, şaft ise güç aktarma organlarına aittir. Bu parçalar motorun ürettiği hareketi yönlendirir veya iletir ama motorun kendisi değildir.

43. soru · Doğru cevap: B) Elektrolit (akü suyu) seviyesi

Kapakları açılabilen akülerde hücrelerin içinde plakaları örten bir sıvı bulunur; buna elektrolit denir. Akü bakımında elektrolit seviyesinin plakaların üzerinde olup olmadığı kontrol edilir, eksilme varsa saf (damıtık) su ile tamamlanır. Günümüzde yaygın olan bakım gerektirmeyen (kapalı tip) akülerde kapak açılmaz ve sıvı eklenmez; bu akülerde kutup başlarının temizliği ve sıkılığı ile şarj durumu kontrol edilir.

44. soru · Doğru cevap: A) Eksi (-) kutup kablosu

Araçlarda akünün eksi kutbu araç gövdesine (şasiye) bağlıdır. Bu nedenle akü sökülürken önce eksi (-) kutup kablosu ayrılır. Böylece devre kesilir ve artı kutupta çalışırken anahtar gövdeye değse bile kısa devre oluşmaz. Akü takılırken sıra tersine döner: önce artı (+), sonra eksi (-) kablo bağlanır. Bu sıra hem kıvılcım ve yanık riskini hem de elektrik donanımının zarar görme ihtimalini azaltır.

45. soru · Doğru cevap: D) Eskimiş buji kablolarını yenilemek

Buji kabloları, ateşleme bobininden gelen yüksek gerilimi bujilere taşır. Kablolar eskiyip yalıtımı bozulduğunda kıvılcım zayıflar, karışım tam yanmaz ve yanmayan yakıt boşa gider. Eskimiş buji kablolarını değiştirmek yanmayı düzelterek yakıt tasarrufu sağlar. Diğer seçenekler ya tüketimi artırır ya da güvenliği tehlikeye atar. Özellikle yokuş aşağı vitesi boşa almak ve kontağı kapatmak asla yapılmamalıdır; yokuş inişlerinde uygun viteste kalınarak motor freninden yararlanılır.

46. soru · Doğru cevap: B) Endüksiyon bobini

Yakıt sistemi; yakıt deposu, yakıt pompası, yakıt filtresi, enjektörler (eski araçlarda karbüratör) ve havayı temizleyen hava filtresi gibi parçalardan oluşur. Görevi, yakıtı depodan alıp uygun oranda hava ile karıştırarak silindirlere ulaştırmaktır. Endüksiyon bobini ise akünün düşük gerilimini bujide kıvılcım oluşturacak yüksek gerilime dönüştürür. Bu nedenle ateşleme sisteminin parçasıdır, yakıt sisteminin değil.

47. soru · Doğru cevap: C) Hava filtresinin kirlenmiş olması

Yakıtın silindirde tam ve düzgün yanabilmesi için yeterli miktarda temiz hava gerekir. Hava filtresi kirlendiğinde motora giren hava azalır, karışım yakıt bakımından zenginleşir ve yanma bozulur. Bozuk yanmanın sonucu olarak motor gücü düşer, yakıt tüketimi artar ve egzozdan koyu renkli duman çıkabilir. Diğer seçeneklerdeki arızalar ise aydınlatma, fren ve kayış sistemlerine aittir.

48. soru · Doğru cevap: A) Soğuk havada silindirdeki havayı ısıtarak ilk çalıştırmayı kolaylaştırmak

Dizel motorlarda yakıt, sıkıştırılarak ısınan havanın içine püskürtüldüğünde kendiliğinden tutuşur. Hava ve motor soğuk olduğunda sıkıştırma ile elde edilen ısı yetmeyebilir. Isıtma (kızdırma) bujileri, ilk çalıştırma öncesinde silindir veya ön yanma odasındaki havayı ısıtarak motorun kolay çalışmasını sağlar. Isıtma bujisi bir ateşleme elemanı değildir; benzinli motordaki buji gibi kıvılcım üretmez. Gösterge panelindeki ısıtma (kızdırma) lambası söndükten sonra marşa basmak çalıştırmayı kolaylaştırır.

49. soru · Doğru cevap: C) Aracı iterek veya başka bir araçla çekerek çalıştırmaya çalışmak

Manuel vitesli araçlarda akü bittiğinde araç itilerek vites takılıp çalıştırılabilir. Otomatik vitesli araçlarda ise bu yöntem işe yaramaz; çünkü motor durduğunda tekerleklerin dönüşü motora aynı şekilde aktarılamaz. Ayrıca otomatik vites kutusunun yağlanması büyük ölçüde motor çalışırken sağlandığından, aracı itmek veya çekerek çalıştırmaya çalışmak vites kutusuna zarar verebilir. Akü bittiğinde takviye kablosuyla çalıştırma veya yetkili yardım tercih edilmelidir.

50. soru · Doğru cevap: D) Çubuk üzerindeki alt ve üst işaret çizgilerinin arasında

Yağ çubuğu üzerinde en az ve en çok seviyeyi gösteren iki işaret bulunur. Doğru ölçümde yağ izinin iki çizgi arasında, tercihen üst çizgiye yakın olması gerekir. Ölçüm, araç düz zeminde ve motor durdurulduktan bir süre sonra yapılmalıdır. Çubuk çekilip silinir, yeniden yerine takılıp tekrar çekilerek seviye okunur. Seviye alt çizgiye yakınsa aynı özellikte yağ eklenir; fazla yağ koymaktan da kaçınılır.

51. soru · Doğru cevap: C) Radyatör

Su soğutmalı motorlarda motorda ısınan soğutma sıvısı radyatöre gelir; radyatör peteklerinden geçen hava sıvıyı soğutur ve sıvı tekrar motora gönderilir. Bu nedenle radyatör soğutma sisteminin temel parçasıdır. Soğutma sisteminin diğer parçaları arasında su pompası, termostat, vantilatör (fan), hortumlar ve genleşme kabı sayılabilir. Karter yağlama, külbütör supap mekanizması, karbüratör ise yakıt sistemine aittir.

52. soru · Doğru cevap: B) Çekiş veren (tahrik) tekerleklerin ikisine birden

Kar zinciri, lastiğin kaygan zeminde tutunmasını artırmak için kullanılır. Aracı hareket ettiren güç çekiş veren (tahrik) tekerleklerle iletiltiğinden zincir bu tekerleklerin ikisine birden takılmalıdır. Önden çekişli araçlarda ön, arkadan çekişli araçlarda arka tekerleklerle zincir takılır. Zincirin yalnızca bir tekerleğe takılması iki taraf arasında tutunma farkı oluşturarak aracın savrulmasına neden olabilir.

53. soru · Doğru cevap: D) Yakıt göstergesi

Motosikletlerde yakıt göstergesi (veya yakıt ikaz lambası) depodaki yakıt miktarını gösterir ve yakıt azaldığında sürücüyü uyarır. Bazı motosikletlerde gösterge yerine yedek yakıt musluğu (rezerv) da bulunabilir. Yolda yakıtı bitmiş motosiklet sürücüyü trafikte zor durumda bırakabilir. Bu nedenle sürüş öncesinde ve sırasında yakıt göstergesi düzenli takip edilmelidir.

54. soru · Doğru cevap: A) Su pompası

Hava soğutmalı motorlarda silindir ve silindir kapağı üzerindeki kanatçıklar, seyir sırasında çarpan hava ile ısıyı uzaklaştırır. Bu motorlarda soğutma sıvısı dolaşmadığı için su pompası ve radyatör bulunmaz. Akü, buji ve karbüratör ise soğutma tipinden bağımsızdır; benzinli bir motosiklet motorunun elektrik, ateşleme ve yakıt sistemlerinin parçalarıdır.

55. soru · Doğru cevap: C) Hava filtresinin kirlenmiş olması

Motorun düzgün çalışması için yakıtın yeterli miktarda temiz havayla karışması gerekir. Hava filtresi kirlendiğinde motora giren hava azalır, karışım zenginleşir ve yakıt tam yanmaz; sonuçta yakıt tüketimi artar, motor gücü düşer. Bu nedenle motosikletin hava filtresi bakım takvimine uygun olarak, tozlu ortamlarda kullanılıyorsa daha sık kontrol edilmeli ve gerekirse değiştirilmelidir.

56. soru · Doğru cevap: A) Hareketli parçalar arasındaki sürtünmeyi azaltıp parçaların ömrünü uzatmak

Motorun içinde piston, krank mili, kam mili gibi birbirine sürtünerek çalışan pek çok parça bulunur. Yağlama sistemi, bu parçalar arasında ince bir yağ tabakası oluşturarak sürtünmeyi ve aşınmayı azaltır, böylece parçaların ömrünü uzatır. Motor yağı ayrıca parçalardan ısıyı uzaklaştırarak soğutmaya yardım eder, metal parçacıkları ve kirleri taşıyarak motoru temiz tutar ve sızdırmazlığa katkı sağlar.

57. soru · Doğru cevap: D) Debriyajın (kavramanın) tam olarak ayırmaması

Vites değiştirilirken debriyaj kolu çekilir ve kavrama, motorun gücünü vites kutusundan ayırır. Böylece dişliler yük altında olmadan rahatça geçiş yapabilir. Debriyaj tam ayırmadığında motor gücü vites kutusuna iletmeye devam eder; vites geçmek zorlaşır, dişlilerden ses gelebilir. Bunun sebebi çoğunlukla yanlış ayarlanmış veya gevşemiş debriyaj teli ya da kavrama arızasıdır.

58. soru · Doğru cevap: D) Yağışlı havalarda kaza riskinin artması

Lastik dişleri (diş derinliği), ıslak zeminde lastik ile yol arasındaki suyu tahliye ederek tutunmayı sağlar. Dişleri aşınmış lastikler suyu atamaz, lastik yoldan kopabilir (su kızağı) ve fren mesafesi uzar; sonuçta yağışlı havada kaza tehlikesi artar. İki tekerlekli olduğu için motosikletin dengesi lastiklerin tutunmasına bağlıdır. Aşınmış lastikle virajda veya frenlemede kayma, motosikletlerde düşmeyle sonuçlanabilir.

59. soru · Doğru cevap: C) Debriyaj kullanılarak vites değiştirilemez

Debriyaj teli, sol eldeki debriyaj kolunun hareketini kavramaya iletir. Tel koptuğunda kol çekilse bile kavrama ayrılmaz; motor gücü vites kutusundan kesilemediği için vites değiştirilemez. Bu durumda sürücü sakın kalmalı, gazı azaltmalı, frenleri kullanarak güvenli bir yerde durmalı ve motoru kapatmalıdır. Fren ve gaz sistemleri ayrı olduğundan bunlar çalışmaya devam eder.

60. soru · Doğru cevap: D) Fren lambası anahtarının (fren müşirinin) arızalı olması

Fren lambası, fren koluna veya pedalına basıldığında devreyi kapatan bir anahtar sayesinde yanar. Bu anahtara fren müşiri denir. Müşir arızalandığında frene basılsa bile devre kapanmaz ve fren lambası yanmaz. Fren lambasının yanmaması, arkadaki sürücülerin yavaşladığını fark edememesine ve arkadan çarpma riskine yol açar. Ampul, sigorta ve kablolarla birlikte müşir de kontrol edilmelidir.

61. soru · Doğru cevap: B) Yalnızca hava

Dizel motorlarda emme zamanında silindire yalnızca hava alınır. Bu hava sıkıştırma zamanında çok yüksek basınca sıkıştırılır ve sıcaklığı büyük ölçüde yükselir. Sıkıştırmanın sonunda enjektör, motorini ince zerrecikler hâlinde bu kızgın havanın içine püskürtür ve yakıt kendiliğinden tutuşur. Bu yüzden dizel motorlarda ateşleme için buji bulunmaz.

62. soru · Doğru cevap: D) Silindir kapağı

Silindir kapağı, motor bloğunun üst kısmını kapatan ve yanma odasını oluşturan bir motor parçasıdır. Üzerinde genellikle supaplar, enjektör ya da bujiler bulunur. Şaft, aks ve amortisör ise motorun dışında kalan aktarma organları ve süspansiyon sistemine aittir. Motor; blok, silindir kapağı, piston, biyel, krank mili, eksantrik mili ve supaplar gibi parçalardan oluşur.

63. soru · Doğru cevap: B) Rölanti ayarı

Rölanti ayarı, motorun gaz pedalına basılmadan çalıştığı en düşük devri düzenler. Bu ayar, motora verilen yakıt miktarıyla ilgili olduğu için yakıt sistemine aittir. Buji ve platin ayarları ateşleme sistemine, debriyaj ayarı ise aktarma organlarına aittir. Rölanti düzgün değilse motor boşta titrer, stop eder veya gereğinden fazla yakıt tüketir.

64. soru · Doğru cevap: D) Egzoz susturucusunun delinmiş olması

Egzoz susturucusu, yanmış gazların çıkışı sırasında oluşan sesi azaltmak için tasarlanmıştır. Susturucu delinir veya çürürse gazlar sönümlenmeden dışarı çıkar ve egzozdan yüksek ses gelir. Delik bir egzoz yalnızca gürültü kirliliğine yol açmaz; zehirli egzoz gazı kabin içine sızabilir. Bu nedenle sorun fark edildiğinde egzoz sistemi vakit kaybetmeden onarılmalıdır.

65. soru · Doğru cevap: D) Motora giden yakıtı süzerek temizler

Yakıt filtresi, depodan motora giden yakıtın içindeki toz, pas ve tortu gibi yabancı maddeleri tutar. Böylece yakıt pompası, enjektörler ve diğer hassas parçalar korunur. Tıkanmış bir yakıt filtresi motora yeterli yakıt gitmesini engeller; araç zor çalışabilir, güç kaybedebilir veya seyir hâlinde tekleyebilir. Filtre, üreticinin bakım planına göre değiştirilmelidir.

66. soru · Doğru cevap: B) Isıtma bujisi ikaz ışığı

Dizel motorlarda kontak açıldığında ısıtma bujileri yanma odasını ısıtır ve gösterge panelinde ısıtma bujisi ikaz ışığı yanar. Bu ışık söndüğünde ön ısıtma tamamlanmış demektir ve marşa basılabilir. Işık sönmeden marşa basmak, özellikle soğuk havalarda motorun zor çalışmasına, aküye ve marş motoruna gereksiz yük binmesine neden olur.

67. soru · Doğru cevap: C) Motora ilk hareketi vermek

Marş motoru, aküden aldığı elektrikle krank milini döndürerek motora ilk hareketi verir. Motor kendi kendine çalışmaya başladıktan sonra marş motoru devreden çıkar. Marş motoru aracı yürütmek için değil, yalnızca motoru çalıştırmak için tasarlanmıştır. Uzun süre marşa basılı tutmak marş motorunu ve aküyü yorar.

68. soru · Doğru cevap: A) Motoru ısıtmak

Motor yağlama sisteminin görevleri; hareketli parçalar arasında yağ filmi oluşturarak sürtünmeyi azaltmak, parçaların ısınıp alarak soğutmaya yardım etmek, kirleri taşıyarak temizlemek ve sızdırmazlığa katkı sağlamaktır. Isıtmak yağlama sisteminin görevi değildir. Tersine, yağ sürtünmeden doğan ısıyı motordan uzaklaştırır.

69. soru · Doğru cevap: A) Karter

Karter, motorun alt kısmında bulunan ve motor yağının depolandığı haznedir. Yağ pompası yağı karterden çekerek motorun parçalarına gönderir; yağ daha sonra yeniden kartere döner. Distribütör ateşleme, alternatör şarj, karbüratör ise yakıt sistemine aittir. Yağlama sisteminin diğer parçaları yağ pompası, yağ filtresi ve yağ kanallarıdır.

70. soru · Doğru cevap: A) Yağ filtresi

Yağ filtresi, yağ pompasının bastığı yağın içindeki metal tozları, is ve kirleri tutar. Böylece temiz yağ yatak ve silindir yüzeylerine ulaşır, aşınma azalır. Filtre zamanla dolar ve süzme yeteneğini kaybeder. Bu nedenle yağ filtresi çoğunlukla motor yağı değişimiyle birlikte değiştirilir.

71. soru · Doğru cevap: D) Motorun

Soğutma sistemi, yanma sonucunda oluşan fazla ısıyı motordan uzaklaştırarak motorun çalışma sıcaklığında kalmasını sağlar. Motor çok soğuk çalışırsa yakıt tam yanmaz ve aşınma artar; çok sıcak çalışırsa parçalar genleşir, yağ incelir ve motor hasar görebilir. Soğutma sistemi bu iki uç arasında dengeyi korur.

72. soru · Doğru cevap: C) Hararet göstergesi

Hararet göstergesi, motor soğutma suyunun sıcaklığını sürücüyeye bildirir. İbre normal bölgede olmalıdır. İbre kırmızı bölgeye yaklaşırsa güvenli bir yerde durup motorun soğumasını beklemelisiniz. Motor sıcakken radyatör kapağını açmak, basınçlı ve kaynar suyun fışkırmasıyla yanıklara yol açabilir.

73. soru · Doğru cevap: A) Ampulün gevşemiş ya da yanmış olması

Yalnızca bir sinyal lambası yanmıyorsa sorun büyük olasılıkla o lambaya özgüdür: ampul gevşemiştir veya yanmıştır. Bazen soket teması da etkili olabilir. Birçok araçta bir sinyal ampulü yandığında gösterge panelindeki sinyal ışığı normalden hızlı yanıp söner. Bu uyarıyı gördüğünüzde lambaları kontrol etmelisiniz.

74. soru · Doğru cevap: C) Seyir sırasında ayağı sürekli debriyaj pedalının üzerinde tutmak

Debriyaj bilyası, pedala basıldığında baskı plakasına dayanarak debriyayı ayırır. Ayağınızı seyir sırasında pedalın üzerinde tutarsanız bilya sürekli temas hâlinde kalır ve kısa sürede aşınır. Bu alışkanlık ayrıca debriyaj balatasının kaymasına ve erken aşınmasına da yol açabilir. Vites değiştirmedığınız sürece sol ayağınızı pedalın yanındaki dinlenme yerinde tutmalısınız.

75. soru · Doğru cevap: D) Tekerleklerin balanssız olması

Tekerlek ve lastik üzerinde ağırlık dağılımı eşit değilse yani tekerlekler balanssızsa, belirli hızlarda tekerlek dönerken titreşim oluşur ve bu direksiyona yansır. Balans ayarı, jant üzerine küçük ağırlıklar takılarak yapılır. Lastik değişiminden sonra veya titreşim fark edildiğinde balans yaptırmak gerekir.

76. soru · Doğru cevap: C) Isıtma bujisinin arızalı olması

Dizel motorlar, yakıtı sıkıştırılmış havanın sıcaklığıyla tutuşturur. Soğuk havada motor bloğu ve hava soğuk olduğu için bu sıcaklığa ulaşmak zorlaşır; ısıtma bujileri yanma odasını önceden ısıtarak bu sorunu giderir. Isıtma bujisi arızalıysa ön ısıtma yapılamaz ve motor soğukta geç çalışır, çalıştığında da bir süre düzensiz çalışıp beyaz duman çıkarabilir.

77. soru · Doğru cevap: A) Soğutma suyu

Radyatör, motordan ısınarak gelen soğutma suyunu barındıran ve ince kanatçıkları sayesinde havayla soğutan parçadır. Soğuyan su yeniden motora gönderilir. Radyatörün önü böcek, toz veya çamurla tıkanırsa hava geçişi azalır ve soğutma verimi düşer. Bu nedenle radyatör temiz tutulmalıdır.

78. soru · Doğru cevap: B) Termostat

Termostat, soğutma suyunun radyatöre geçişini sıcaklığa göre açıp kapatan bir valftir. Motor soğukken kapalı kalarak motorun hızla ısınmasını sağlar, çalışma sıcaklığına ulaştınca açılır. Termostat kapalı konumda takılı kalırsa su radyatöre geçemez; su yeterli olsa bile soğuyamaz ve motor aşırı ısınır.

79. soru · Doğru cevap: B) Motorun aşırı ısınmasına

Su kanallarında biriken pas ve kireç, suyun dolaşımını daraltır ve motor ile su arasındaki ısı transferini azaltır. Sonuç olarak motor ısınıp yeterince atamaz ve aşırı ısınır. Bu sorunu önlemek için soğutma sisteminde kireçli su yerine uygun soğutma sıvısı veya antifriz kullanılmalı ve sistem gerektiğinde temizlenmelidir.

80. soru · Doğru cevap: B) Şarj sistemindeki regülatörün arızalanıp aşırı gerilim vermesi

Alternatörün ürettiği gerilim motor devrine göre değişir. Regülatör, bu gerilimi sabit tutarak elektrik sistemini korur. Regülatör arızalanırsa sisteme aşırı gerilim gider; ampuller sık sık patlar, akü fazla şarj olarak zarar görebilir ve diğer elektrikli cihazlar etkilenebilir.

81. soru · Doğru cevap: A) Şarj göstergesi (akü şarj ikaz ışığı)

Şarj göstergesi ya da akü şarj ikaz ışığı, alternatörün aküyü şarj edip etmediğini sürücüyü bildirir. Kontak açıldığında yanar, motor çalışıp alternatör üretime başlayınca söner. Motor çalışırken şarj ışığı yanarsa alternatör elektrik üretmiyor demektir; araç bir süre aküyle çalışır, ancak akü bitince durur. Bu durumda en kısa sürede servise başvurulmalıdır.

82. soru · Doğru cevap: C) Kampana

Kampana, kampanalı fren sistemlerinde tekerlekle birlikte dönen silindirik biçimli parçadır. Fren yapıldığında pabuçlar kampananın iç yüzeyine bastırılır ve sürtünmeyle araç yavaşlar. Aks yürüyen aksama, volan motora, kavrama ise aktarma organlarına aittir. Fren sisteminin diğer parçaları arasında balata, disk, merkez silindiri ve fren boruları bulunur.

83. soru · Doğru cevap: C) İlk bakım

Yeni araçlarda üretici, aracın ilk kullanımından sonra belirli bir kilometrede ilk bakım yapılmasını öngörebilir. Bu kilometre değeri marka ve modele göre değişir; doğru değeri aracınızın kullanım kılavuzundan veya bakım kitapçığından öğrenmelisiniz. İlk bakımda genellikle yağ ve filtre durumu, bağlantıların sıkılığı, sıvı seviyeleri ve genel sistemler kontrol edilir. Bu bakım, aracın uzun ömürlü ve sorunsuz çalışması için önemlidir.

84. soru · Doğru cevap: D) I, II ve III

Trafikte tedbirsiz ve saygısız davranış; diğer yol kullanıcılarını korkutmak, şaşırtmak, üzerlerine su veya çamur sıçratmak, keyfi davranışlarla trafiği tehlikeye sokmak gibi hareketleri kapsar. Soru kökündeki üç davranışın tamamı bu tanıma girer. Bu davranışlar yalnızca kural ihlali değil, aynı zamanda trafik adabına aykırıdır. Trafikte herkes yolu paylaşır ve karşısındakinin hakkına saygı göstermek zorundadır.

85. soru · Doğru cevap: A) Yavaşlamalı, gerekirse durarak yayaya yardımcı olmalıdır

Kolunda üç siyah yuvarlaklı sarı bant takan ve beyaz baston kullanan kişi görme engelli bir yayadır. Bu yaya, gelen araçları göremediği için tamamen sürücünün dikkatine güvenir. Sürücü böyle bir yayayı gördüğünde yavaşlamalı, gerekirse durmalı ve yayanın güvenli geçmesini sağlamalıdır. Gerekiyorsa aracından inip yardım etmek trafik adabının güzel bir örneğidir.

86. soru · Doğru cevap: A) Eskiyen levhaların yetkili kurumca yenileriyle değiştirilmesi

Trafik işaret levhaları, sürücülere ve yayalara yolun durumu hakkında hayati bilgi verir. Bu levhaların yerini değiştirmek, üzerine yazı yazmak veya görünmesini engellemek trafiği tehlikeye düşürür. Buna karşılık eskiyen, okunmaz hâle gelen levhaların yetkili kurumlarca yenileriyle değiştirilmesi trafik güvenliğini artırır; trafiği tehlikeye düşürmez.
